

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

M^aMercè Corominas Noguera - Arquitecta col·legiada n^o15101-7



Ajuntament de
Lloret de Mar

Febrer 2017

ÍNDIX

1. INTRODUCCIÓ.....	3
1.1. Normativa vigent	3
2. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI	7
2.1. Antecedents	7
2.2. Morfologia del municipi.....	7
3. SISTEMA DE TREBALL	11
3.1. Metodologia de treball	11
3.2. Àmbit d'actuació del pla	12
3.3. Unitats de gestió.....	17
3.4. Fitxes	17
4. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI .	23
5. ANÀLISI DETALLAT DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI	25
5.1 Tipologies de carrers.....	25
5.2 Pendants longitudinals	31
5.3. Amplada de vorera i d'itinerari de pas.....	37
5.4. Passos i guals de vianants.....	59
5.5. Paviments i singularitats.....	75
5.6. Accessibilitat del mobiliari urbà	81
5.7. Espais a l'aire lliure	87
5.8. Estat de l'accessibilitat actual	88
5.9. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla	93
5.10. Tipologies de carrers un cop acabades les propostes d'intervenció	97
6. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA PRIORITÀRIA	104
6.1. Pressupost per a tots els elements de la zona prioritària.....	102
6.2. Pressupost per a tots els elements de tractament especial	105
7. PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	109
*ANNEX 1: Fitxes trams de carrer	
*ANNEX 2: Fitxes espais a l'aire lliure	

1. INTRODUCCIÓ

Es denomina via pública a l'espai a l'aire lliure de domini comú per on transiten els vianants o hi circulen els vehicles.

Els elements que conformen la via pública són els carrers, les places, els parcs i els jardins. Alhora, és el lloc de trobada a les ciutats i a les poblacions i per on es desenvolupa diàriament la vida i les relacions socials de les persones.

La via pública s'ha anat transformant per tal d'adaptar-se a les necessitats de cada època. Al inici la via pública l'ocupaven els vianants, per estar-hi i per circular-hi amb els seus mitjans de càrrega o transport. A mitjans del segle XX van aparèixer nous mitjans de transport i desplaçament per les ciutats, els vehicles motoritzats privats i públics. Això va anar en augment i es va fer necessari dissenyar els carrers per a la circulació i l'aparcament d'aquests vehicles. Els carrils de circulació varen necessitar més amplada i les diferents prestacions que havia d'oferir la via pública per l'ús simultani de vianants i vehicles no sempre varen estar ben resoltes per facilitar la circulació dels vianants.

La intersecció constant dels itineraris de vianants i vehicles motoritzats ha generat punts d'encreuament que poden ser conflictius i perillosos, és per això cal tenir molta cura en el seu disseny i fer un adequat manteniment.

Una eina bàsica a la hora de gestionar i dissenyar els itineraris de vianants a la via pública són els Plans d'accessibilitat. Aquests defineixen els criteris que caldrà aplicar i les intervencions a efectuar de forma gradual en un municipi per fer-la accessible per als vianants, amb l'objectiu de que tothom es pugui desplaçar per la via pública i utilitzar-la amb seguretat i comoditat.

1.1. Normativa vigent

L'accessibilitat en la via pública a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives:

A nivell estatal:

És vigent la **Orden VIV/561/2010**, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats. Aquestes condicions bàsiques constitueixen els mínims que caldrà tenir en compte a l'hora de projectar, construir, restaurar, mantenir, utilitzar i reurbanitzar els espais públics d'arreu de l'Estat. Tot i això, aquesta norma admet que en les zones urbanes consolidades en les que no sigui possible el seu compliment, es plantegin solucions alternatives que garanteixin la màxima accessibilitat. Així mateix, determina que a partir del 1 de gener de 2019 haurà de ser aplicada en els espais públics urbanitzats existents, en aquells casos que siguin susceptibles d'ajustaments raonables, mitjançant les modificacions i adaptacions que siguin necessàries i adequades i que no imposin una càrrega desproporcionada o indeguda (posteriorment la Llei 26/2011, d'1 d'agost,

d'adaptació normativa a la Convenció Internacional sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat va avançar el termini al 4 de desembre del 2017).

A Catalunya:

És vigent el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**, aprovat mitjançant el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Segons aquest, tots els municipis de Catalunya haurien de ser adaptats des de l'any 2006. **La Llei d'Accessibilitat de Catalunya, Llei 13/2014 del 30 d'octubre**, que deroga la seva precedent, *Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques*, encara no s'ha desenvolupat reglamentàriament.

Els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, en general són menys restrictius que els que determina la Orden VIV/561, són els que han regit les intervencions de millora de l'accessibilitat a la via pública dutes a terme a Catalunya en la darrera dècada i mitja (atès el poc temps de vigència de la Orden VIV/561). Es podria considerar que són criteris de mínims indispensables per assegurar l'ús dels carrers i espais públics per a persones amb discapacitat.

Criteris a aplicar per el compliment de ambdues normatives:

Davant de la coexistència de les normatives, hi ha la necessitat de tenir criteris clars i consensuats per la aplicació del que correspon en cada una de les situacions.

- Orden VIV/561/2010,
- Codi d'accessibilitat de Catalunya, Decret 135/1995

Els criteris que s'exposen a continuació són els definits per la Diputació de Barcelona, des de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat, Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària, i són els criteris que aplica DIBA en la redacció dels plans d'accessibilitat que gestiona des de la Secció d'Accessibilitat.

Actualment hi ha la convivència entre les dues normatives donat que encara no s'ha publicat la modificació del Codi d'accessibilitat ni tampoc s'ha desenvolupat jurisprudència efectiva o criteris interpretatius que permetin un consens en l'aplicació, és per això que es fa necessari establir uns criteris generals d'interpretació de l'Orden per aplicar-los a aquest Pla i a les actuacions que en ell es proposen, quantifiquen i prioritzen, que són els que s'exposen a continuació:

a.- Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden VIV/561 i realitzant una intervenció de baix cost (desplaçar un element urbà, tancar un escocell, realitzar un gual de vianants, modificar un gual de vehicles,...) s'aconsegueix complir el Codi mentre que per complir l'Orden caldria realitzar una actuació de cost desproporcionat, es proposa realitzar les intervencions per adaptar-lo com a mínim als paràmetres del Codi.

b.- Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden VIV/561 i cal realitzar una intervenció de reurbanització del carrer (ampliant les voreres, convertint-lo a plataforma única,...) aleshores es realitzen propostes d'intervenció per tal de complir l'Orden, entenent que ja que s'intervé de forma global, cal fer-ho seguint els paràmetres òptims. En casos puntuals que per dimensions de la secció de carrer, intensitat de trànsit de vehicles, necessitat de carril de serveis,... així com d'altres aspectes que es pugin definir en un Pla de mobilitat, no sigui possible complir l'Orden VIV/561, es realitzaran propostes per complir com a mínim el Codi d'accessibilitat.

c.- Si l'element compleix els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat però no l'Orden VIV/561, es considera correcte, entenent que les intervencions que caldria realitzar no són de caràcter prioritari i tenen un cost desproporcionat.

d.- Si actualment ja es compleix l'Orden, també es compleix el Codi d'Accessibilitat i no cal realitzar propostes d'intervenció.

S'adjunta una taula que intenta resumir aquests criteris:

Compleix Codi?	Compleix Orden?	Cost d'adaptar a Codi?	Cost de fer accessible segons Orden?	Proposta
No	No	Baix	Alt	Adaptar a Codi
No	No	Alt	Alt	Fer accessible segons Orden
Sí	No	-	Alt	No s'intervé. Compleix Codi.
Sí	Sí	-	-	No s'intervé. Compleix Orden.

Donat que l'Orden VIV/561 admet **ajustos raonables** en espais públics existents, es consideraran com a acceptables els carrers i espais públics que compleixin el Codi d'accessibilitat (atenent que formen part de zones urbanes consolidades) i es proposarà intervenir en els carrers que no el compleixin procurant que si la intervenció és proporcionada passin a complir l'Orden VIV/561 i, en cas contrari, s'adaptin al Codi d'accessibilitat.

En el present Pla es diferenciarà l'anàlisi de l'accessibilitat dels carrers i espais públics, determinant si són accessibles segons l'Orden VIV/561 o si ho són segons el Codi d'accessibilitat.

2. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

2.1. Antecedents

L'Ajuntament de Lloret de Mar vol fer del municipi un referent dels destins turístics de costa Catalana adaptats a les necessitats de totes les persones, incloses les que tenen mobilitat reduïda. Alhora vol fomentar la promoció turística del municipi durant tot l'any oferint facilitats i comoditats al turistes de major edat.

Des de l'any 2006 l'Ajuntament de Lloret de Mar disposa d'un Pla municipal de l'accessibilitat a l'àmbit de la via pública i cada any s'ha destinat una part del pressupost municipal a obres per a la millora de l'accessibilitat.

L'any 2014 es va redactar i aprovar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lloret de Mar, aquest treball feia incidència en la necessitat de millores en l'àmbit de l'accessibilitat.

Alhora, al llarg d'aquests anys han entrat en vigor noves lleis en matèria d'accessibilitat.

Aquest conjunt de circumstàncies han fet plantejar la necessitat de la revisió i actualització del Pla d'accessibilitat a la via pública de Lloret de Mar.

2.2. Morfologia del municipi

El terme municipal de Lloret de Mar es troba a la comarca de la Selva, al sud est de la província de Girona. L'extensió del terme és de 47,87 km² i està format pel nucli urbà i un gran nombre de veïnats i urbanitzacions.

Fins a la dècada del 1950 Lloret de Mar era un poble dedicat a la pesca i a la vinya que comptava amb 3.000 habitants. A partir de la dècada del 1960 es construeixen un gran nombre d'edificis i urbanitzacions i en pocs anys la fisonomia tradicional de la població canvia radicalment. El nucli urbà creix pel nord sobrepasant la carretera de Blanes i per l'oest la riera de Lloret, creant els barris de Fenals a l'oest; Rossell - Can Sabata, Mas Baell, el Molí, Mas Vilà i Can Ballell al nord, i el barri dels Pescadors a l'est.

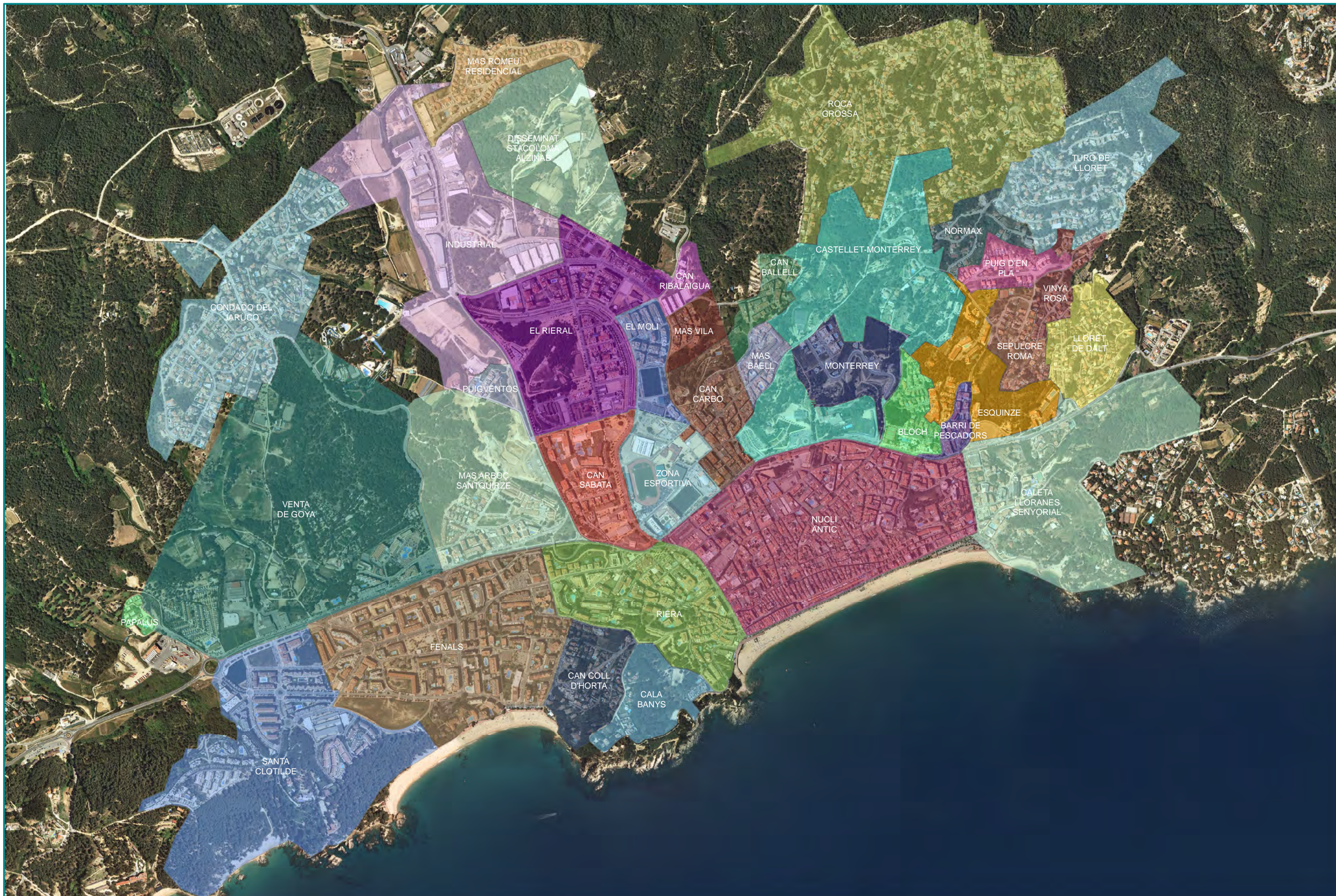
La morfologia urbana del municipi té un caràcter molt particular, es diferencien les següents zones:

- **Nucli antic:** situat a davant la platja de Lloret i delimitat pel Passeig Marítim, l'Avinguda de Just Marlés, la carretera de Blanes - Tossa, i l'Avinguda de Pau Casals. Aquesta part de Lloret està formada en gran part per carrers de plataforma única, ja que es vol afavorir

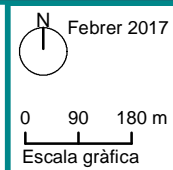
els desplaçaments a peu en detriment de l'ús del vehicle privat. És una zona bàsicament comercial que compta també amb nombrosos hotels, bars i restaurants, i està destinada fonamentalment al turisme. La major part del nucli antic de Lloret s'assenta sobre una zona amb un lleuger pendent cap el mar, tanmateix, en la part est del nucli antic hi ha el Turó de l'Estelat. A l'entorn d'aquest punt els trams de carrer tenen pendents forts (superiors al 8%).

- **La Riera:** barri construït al costat oest de la Riera de Lloret on antigament la gent hi tenia els conreus. Arrel del cobriment de la Riera i la remodelació de l'Avinguda Just Marlés als anys 90, els transeünts poden creuar per qualsevol pas de vianants i passar a l'altre costat. Al ser un barri tant proper al nucli antic, han proliferat els locals de nit, hotels i comerços dedicats al sector del turisme. A la Riera la majoria dels carrers són de la tipologia constructiva de plataforma única.
- **Santa Clotilde i Fenals:** barris situats al oest construïts sobre terrenys planers a partir de la dècada dels 80, de tipologia constructiva de dues voreres en seccions de carrer més amples de 7 metres. Hi trobem vivendes en menor densitat de població que als anteriors barris i també un major nombre de zones verdes. En aquest barri el turisme té menor presència que a la Riera o al Nucli Antic.
- **Can Sabata, Can Carbó, el Rieral, el Molí i Mas Baell:** situats al nord del casc antic, són barris de vivendes de construcció més recent amb vials amples on no hi ha gaire presència de turisme i en els que es troben els serveis bàsics quotidians. Aquests barris s'han construït sobre terrenys planers, tret de la part de Mas Baell, on es segueix l'orografia original del terreny.
- **Urbanitzacions** (Lloret Blau, Roca Grossa, Condado del Jaruco, etc.): urbanitzacions formades per cases unifamiliars aïllades amb jardí i que es troben a l'interior del terme municipal. Es van construir a partir dels anys 60 i estan envoltades de zones de pinedes i boscos en terrenys muntanyosos. Les urbanitzacions amb aquestes característiques habitualment no s'inclouen dins la zona d'estudi del Pla d'accessibilitat.

En el Plànol 1. **Sectors del municipi** s'identifiquen els diferents barris i sectors del municipi.



EMPLAÇAMENT



Febrer 2017

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- ESTAT ACTUAL -
1. Sectors del municipi

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-



Ajuntament de
Lloret de Mar

3. SISTEMA DE TREBALL

3.1 Metodologia del pla

En aquest Pla d'accessibilitat s'ha seguit la metodologia que aplica la Diputació de Barcelona en la redacció dels plans d'accessibilitat que gestiona des de la Secció d'Accessibilitat, dins l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària, de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat.

Aquesta entitat gestiona des de fa molts anys els plans d'accessibilitat municipals a la província de Barcelona. Aquesta llarga experiència de la DIBA, juntament a que som una de les empreses col·laboradores en la redacció d'algun d'aquests plans, i també amb l'objectiu de unificar criteris en la redacció dels plans d'accessibilitat de Catalunya, fa oportú seguir la metodologia desenvolupada per la Secció d'Accessibilitat de la DIBA.

3.1.1. Criteris

Previ a la redacció del Pla s'ha realitzat un anàlisi que ha contemplat aspectes com:

- Coneixement del planejament vigent, plans de mobilitat urbana, altres plans municipals, projectes o estudis d'interès que puguin condicionar l'accessibilitat actual o futura.
- Coneixement dels principals centres i focus d'atracció del municipi per a la majoria de les persones, com poden ser centres escolars, ajuntament, centres de la tercera edat, centres d'atenció primària, centres cívics, museus, esglésies, cementiri o d'altres.
- Detectar aquells deficiències en quan a accessibilitat que es repeteixen de forma sistemàtica en cada un dels àmbits del pla d'accessibilitat, per fer un diagnosi de l'estat actual.
- Delimitació de l'àmbit d'actuació dins el municipi d'acord amb els tècnics municipals. Dins d'aquest àmbit d'actuació hi hauran dos nivells, la zona analitzada com a prioritària i la zona analitzada com a no prioritària. La zona prioritària és aquella on l'ajuntament preveu poder-hi arribar a actuar els propers 10 anys i que, per tant, té un major interès i el detall de l'anàlisi serà més exhaustiu.

Un cop analitzats aquests aspectes, a nivell de macro-accessibilitat la redacció del Pla inclou les següents actuacions:

- Traçat dels diferents itineraris emblemàtics o prioritaris del municipi.
- Proposta de actuació en diferents fases de prioritització.
- Propostes d'actuació, com són a les voreres: conversió a plataforma única, eixamplament de la vorera, construcció guais i formació de passos de vianants.
- Actuació en el mobiliari urbà, per analitzar si és accessible i està ben situat.
- Actuacions concretes a dur a terme en els espais a l'aire lliure i places públiques.
- Proposta econòmica desglossada i també resumida de totes les fases.

3.1.2. Recollida d'informació i treball de camp

Fase àmplia de realització de treball de recollida de dades de la via pública. Aquesta informació s'ha integrat en un Sistema d'Informació Geogràfica (SIG) amb les característiques pròpies del format (shapefile) d'ArcGIS, la qual cosa permet, a banda de cartografiar els elements inventariats, associar-hi la informació alfanumèrica que els hi és pròpia i fer-ne qualsevol tipus de tractament.

3.1.3. Elaboració de la diagnosi

Un cop realitzada la recollida de dades s'elabora la diagnosi de l'estat actual de l'accessibilitat en el municipi. En aquest diagnòstic general es recullen paràmetres com:

- Principals problemàtiques detectades.
- Solucions a les problemàtiques més habituals que s'han detectat.

3.1.4. Estudi de l'estat actual i proposta d'intervenció

Per a cada un dels elements estudiats (tram de carrer i espai a l'aire lliure) es realitza un anàlisi de l'estat actual i s'aporta la proposta d'intervenció més adequada d'acord amb els criteris normatius esmentats anteriorment; aquesta proposta d'intervenció estarà relacionada amb un pressupost amb la fi de determinar-ne el cost econòmic.

3.1.5. Fases de prioritització

Es defineixen les fases d'execució considerant la situació i la importància dels centres públics o d'interès per la majoria de persones (centres socials, culturals, comercials, sanitaris, lúdics, etc...). Es procura facilitar la mobilitat dins de cada zona, enllaçant els punts que es considera d'interès més immediat.

3.2. Àmbit d'actuació del pla

L'àmbit d'actuació del Pla d'Accessibilitat en la Via Pública de Lloret de Mar engloba els següents barris:

- | | |
|---------------------|------------------------|
| - El nucli antic | - Can Carbó |
| - La Riera | - Mas Vila |
| - Fenals | - Can Baell |
| - Mas Arboç | - Mas Baell |
| - Can Sabata | - Puigventós |
| - El Rieral | - Monterrey |
| - El Molí | - Barri dels pescadors |
| - La zona esportiva | - Can Ribalaigua |

Anàlisi en zona no prioritària

En aquest àmbit d'actuació s'analitzen en detall els paràmetres bàsics d'accessibilitat fet que permet determinar el seu estat actual. Aquests paràmetres són: pendent longitudinal del tram, amplada del carrer entre façanes, tipologia constructiva del carrer, amplada mínima de la vorera, amplada mínima lliure d'obstacles i les característiques dels passos i guals de vianants.

Anàlisi en zona prioritària

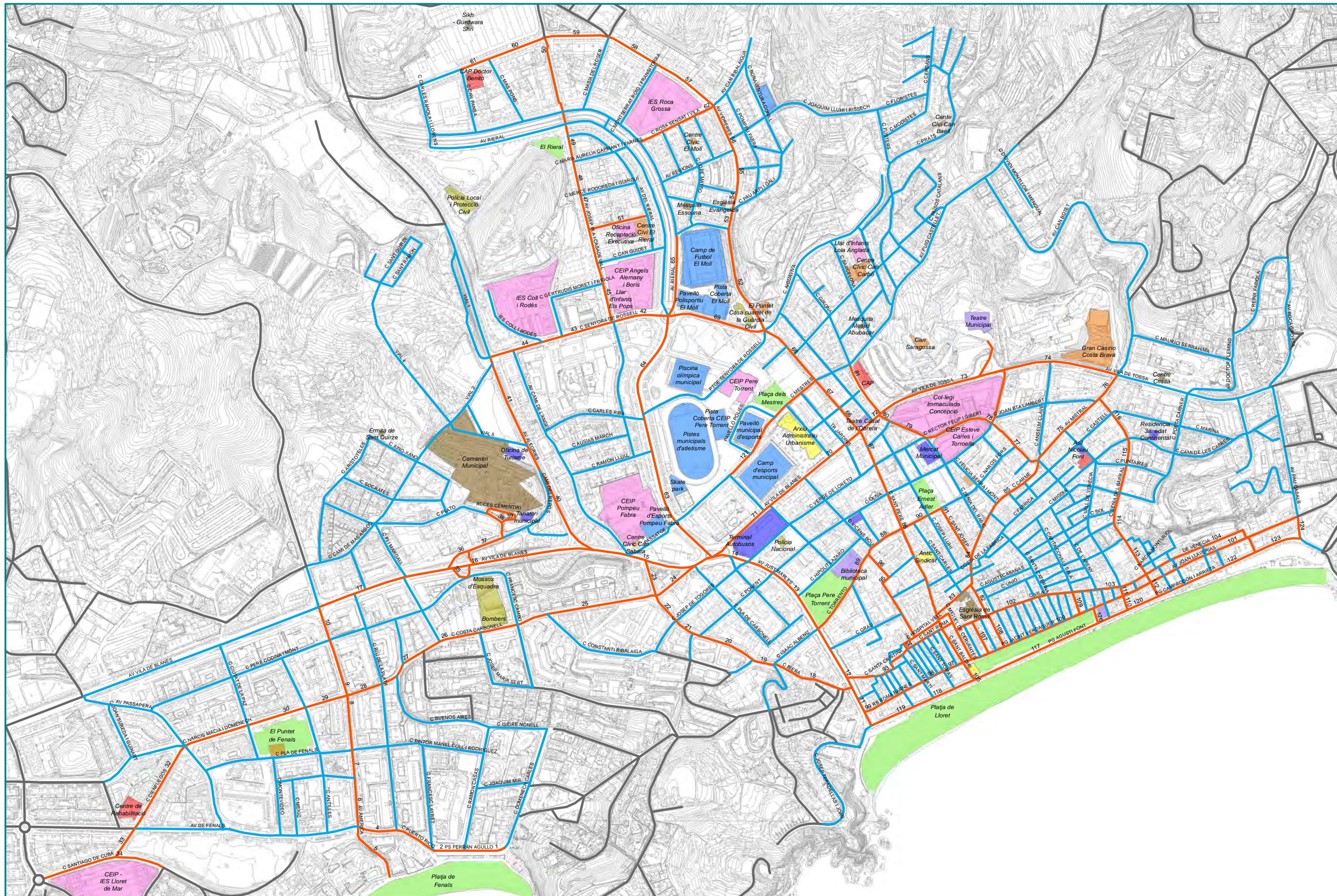
Considerant l'elevat cost d'intervenció que representa fer accessibles tots els carrers i espais públics d'un municipi, es creu oportú delimitar una zona del municipi on l'ajuntament preveu poder-hi arribar a actuar els propers 10 anys i que, per tant, té un major interès. Aquesta zona en el Pla d'accessibilitat s'anomena "Itinerari analitzat com a prioritari".

En aquest itinerari analitzat com a prioritari, a part de l'anàlisi dels paràmetres d'accessibilitat fixats per la normativa, s'hi analitza el mobiliari, s'hi afegeixen algunes recomanacions complementàries, s'hi efectuen propostes d'intervenció per resoldre la problemàtica detectada i alhora es fa una estimació del cost d'intervenció. A més, per a cada un dels trams i espais a l'aire lliure d'aquesta zona es realitza una fitxa on es detalla i s'engloba tota aquesta informació.

Els carrers que s'han inclòs en la zona analitzada com a prioritària és la acordada amb els tècnics municipals. Son els carrers que s'han determinat com a eixos principals per al desplaçament dels vianants en el PMUS, carrers amb major trànsit de vianants i també carrers que comuniquen zones d'interès públic i/o equipaments municipals. Exemples d'aquests són: Carrer Narcís Macià i Domènech, Avinguda Amèrica, Avinguda Vila de Blanes, Carrer Costa Carbonell, Avinguda Just Marlés, Avinguda Rieral, Carrer Sant Pere, Carrer del Carme, Carrer Sènia del Barral, Avinguda de Vidreres, etc.

En el plànol **2. Àmbit d'actuació** es mostren els trams del municipi estudiats, diferenciant amb un codi de colors l'itinerari analitzat com a prioritari i els trams de l' itinerari analitzat com a no prioritari.

	Itinerari analitzat com a prioritari
	Itinerari analitzat com a no prioritari

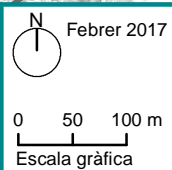


ITINERARI ANALITZAT COM A NO PRIORITARI / ITINERARI ANALITZAT COM A PRIORITARI / ESPAIS A L'AIRE LLIURE - ESTAT ACTUAL

- Itinerari analitzat com a no prioritari
- Itinerari analitzat com a prioritari
- Espais a l'aire lliure

Edificis de pública concurrència

- | | | | | |
|---|---|--|--|--|
| ● Sanitari | ● Religios | ● Educatiu | ● Serveis | ● Cultural |
| ● Administratiu | ● Esportiu | ● Social | ● Cossos de seguretat | |



Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- ESTAT ACTUAL -
2. Àmbit d'actuació

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-



3.3. Unitats de gestió

3.3.1. Trams

Per a l'anàlisi de l'accessibilitat dels carrers s'ha utilitzat com a unitat de treball el "Tram". El tram és cada fragment de carrer/passeig/avinguda generalment comprès entre dues cruïlles. Cada tram s'ha identificat amb un codi el qual hi té associats tota la informació necessària per al desenvolupament del pla.

3.3.2. Espais a l'aire lliure

Els espais a l'aire lliure són aquells espais de la via pública (places, parcs, platges, etc) que no es poden definir com a trams ja sigui per la seva morfologia o pel grau de detall que requereixen per a ser analitzats. En el municipi de Lloret de Mar s'han estudiat vuit espais a l'aire lliure: Passeig Mossèn Jacint Verdaguer, Plaça Ernest Adler, Plaça Pere Torrent, Plaça els Mestres, el Puntet de Fenals, Platja de Lloret, Parc Infantil al Rieral i la Platja de Fenals.

3.4. Fitxes

Les dades de l'anàlisi de l'estat actual i les propostes d'intervenció dels trams i espais a l'aire lliure de l'itinerari analitzat com a prioritari es recullen en fitxes. Aquestes fitxes es poden consultar en l'annex i la informació que contenen és la següent:

3.4.1. Fitxes de trams

Informació general:

- Número de tram
- Situació
- Longitud
- Prioritat d'execució
- Diagnòstic d'accessibilitat
- Resultant d'accessibilitat
- Plànol d'emplaçament del tram dins el municipi
- Plànol de detall del tram
- Fotografies

Anàlisi de l'accessibilitat:

- Pendent longitudinal del tram

- Amplada del carrer entre façanes
- Tipologia constructiva del carrer
- Amplada mínima de la vorera
- Amplada mínima lliure d'obstacles
- Alçada lliure d'obstacles
- Existència o no de graó aïllat
- Característiques d'escales o rampes, si n'hi ha
- Existència o no de pendent transversal en l'itinerari
- Existència o no de senyalització relacionada amb l'accessibilitat
- Paviment i mobiliari del tram
- Característiques dels passos i guals de vianants

Descripció:

Observacions complementàries de la informació recollida en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.

Pressupost:

Es desglossen les propostes d'intervenció per partides valorades econòmicament. S'ha de tenir en consideració que el pressupost és estimatiu, ja que una valoració més acurada tan sols es pot determinar amb un projecte executiu, però sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat del tram.

Com a criteri general, davant de casos d'heterogeneïtat d'algun dels paràmetres analitzats, s'ha pres com a criteri general la situació més desfavorable (amplada de pas en el punt més estret, màxim pendent del tram,...).

3.4.2. Espais a l'aire lliure

Informació general

- Número d'espai a l'aire lliure
- Situació
- Àrea aproximada
- Prioritat d'execució
- Diagnòstic d'accessibilitat

- Resultant d'accessibilitat
- Plànol d'emplaçament dins el municipi
- Plànol de detall
- Fotografies

Descripció

Breu descripció de les característiques de l'espai a l'aire lliure.

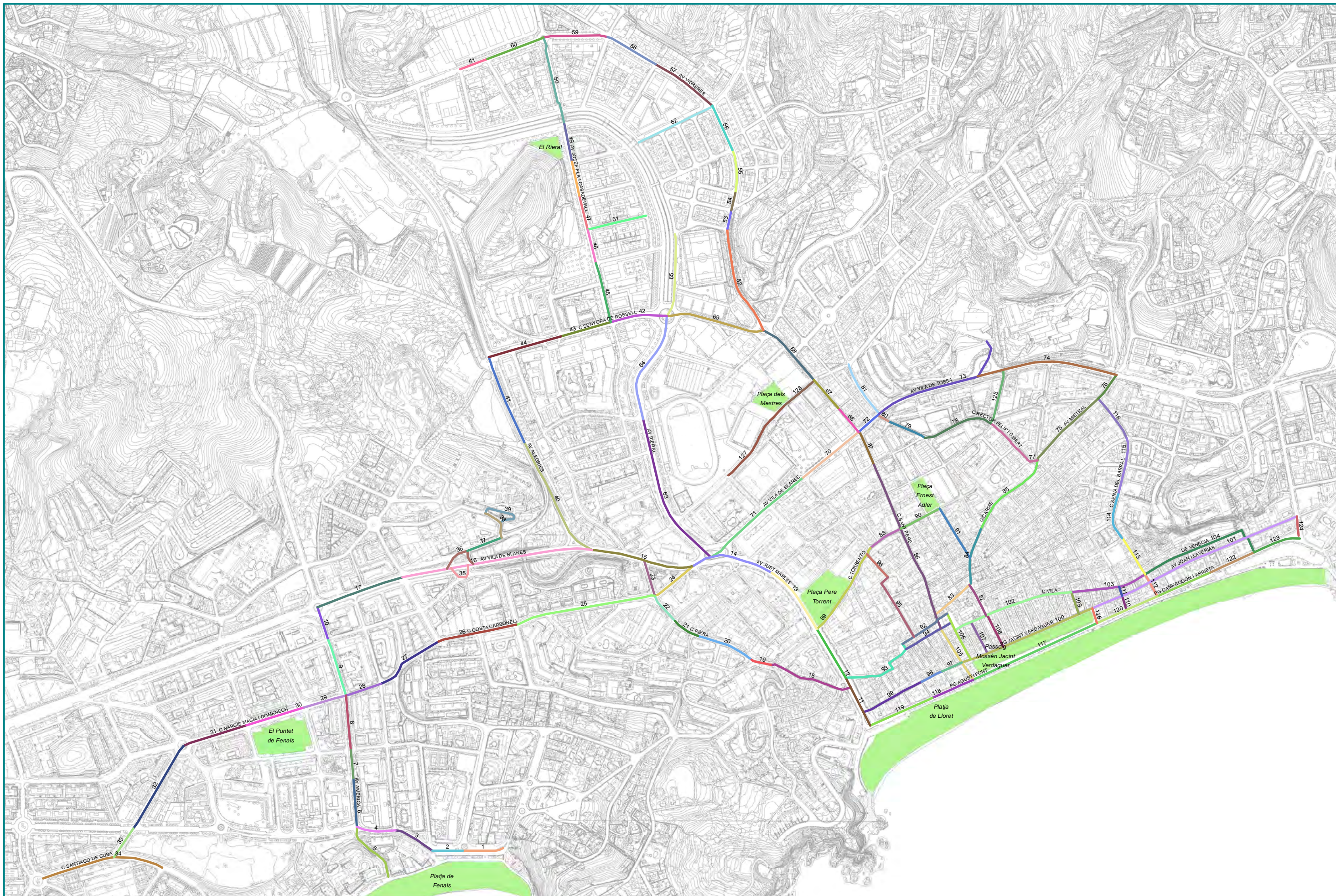
Anàlisi de l'accessibilitat

- Accessos
- Itineraris
- Mobiliari urbà
- Elements d'informació

Pressupost

Propostes d'intervenció d'adaptació de l'espai a l'aire lliure valorades econòmicament.

En el plànol **3. Tramer numerat i espais a l'aire lliure de l'itinerari analitzat com a prioritari** es detalla la relació dels trams i els espais a l'aire lliure.



TRAMS I ESPAIS A L'AIRE LLIURE EN L'ITINERARI ANALITZAT COM A PRIORITARI

- 00 Trams
- Espais a l'aire lliure

N
Febrer 2017

0 50 100 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- ESTAT ACTUAL -
3. Tramer numerat i espais a l'aire lliure de l'itinerari analitzat com a prioritari
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-



4. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

A Lloret de Mar sempre s'ha donat importància a l'accessibilitat en la via pública i això es percep en les diferents intervencions que s'hi han anat duent a terme. Amb la fi de presentar un breu resum de la situació que hi ha, s'aporta la següent descripció per cada un dels barris inclosos en l'àmbit d'actuació de desenvolupament del pla.

a) Barri de Fenals:

En el barri de Fenals s'hi ha realitzat una reurbanització completa de l'Avinguda Amèrica. La primera part de l'avinguda s'ha reconvertit en plataforma única i en la segona s'han mantingut les voreres. També s'han construït guals de vianants en les cruïlles. Aquestes actuacions s'han dut a terme en el carrer que presenta més concentració de comerços i serveis i per on es desplacen més vianants, l'avinguda Amèrica. Per tant, apostar per fer-lo accessible ha sigut una molt bona decisió de l'ajuntament.

Pel que fa a la resta del barri i de forma generalitzada, els trams situats a la banda oest de l'Avinguda Amèrica disposen de guals de vianants construïts tot i que molts d'aquests necessiten millores per fer-los accessibles. Les amplades de voreres en la majoria de casos ja compleixen les normatives d'accessibilitat. N'és un exemple el carrer Narcís Domènech.

En canvi, els trams situats a la banda est són amb més pendent. En molts d'ells manca la construcció de guals de vianants i també s'han detectat elements de mobiliari urbà que redueixen l'amplada de pas per sota els 0,90 m mínims que exigeix la normativa. N'és un exemple el Carrer Riu de la Plata.

b) Mas Arboç i Sant Quirze

En aquests barris s'hi estan duent a terme obres d'urbanització de nous carrers. Caldrà que aquests es construeixin d'acord amb les noves normatives per evitar futures intervencions per aconseguir el grau d'accessibilitat adequat segons per les normatives.

c) El Rieral, el Molí, Can Sabata, Can Carbó i Zona Esportiva

En aquests barris la major part de l'itinerari per les voreres compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat ja que disposen de l'amplada mínima de pas de 0,90 m.

Tret del barri del Molí i Can Carbó s'han construït guals de vianants en la majoria de trams. Tot i que aquests faciliten l'accessibilitat cal dur-hi a terme intervencions de millora.

d) Mas Vila

En aquest barri les voreres tenen una amplada de poc més de 0,90 m; tanmateix, l'amplada de pas sempre es veu reduïda a menys de 0,90 m per la presència d'obstacles. No s'han construït els guals en els passos de vianants.

e) Mas Baell i Can Baell

Aquests dos barris es caracteritzen per els forts pendents i voreres amb amplades de pas inferiors a 0,90 m, ja sigui perquè per la pròpia amplada de la vorera o be perquè es veu reduïda per la presència d'algun obstacle. En la gran majoria de trams no hi ha guals de vianants construïts ni tampoc passos de vianants pintats.

f) Barri del pescadors

Barri amb trams de carrer de pendent superior al 8%, amb voreres d'amplades de pas inferior a 0,90 m, ja sigui perquè la pròpia vorera és inferior a 0,90 m o be es veu reduïda per la presència d'algun obstacle.

g) La Riera

El barri de la Riera està construït majoritàriament en la tipologia constructiva de carrer en plataforma única. Tret dels carrers situats al peu del Turó de Cala Banys, gran part es situa sobre una zona planera.

h) Nucli antic

En aquest barri és on s'hi han dut a terme més intervencions, avui dia la major part dels trams són accessibles i no cal dur-hi a terme cap actuació, o be només actuacions a nivell secundari referents al mobiliari. La tipologia constructiva majoritària dels trams és la de plataforma única, aquest és el criteri que l'ajuntament vol implantar a tot el nucli antic.


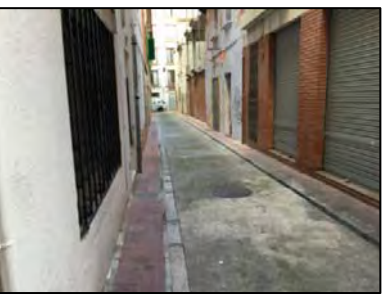

5. ANÀLISI DETALLAT DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

Per tal de poder fer una proposta d'intervenció dels trams estudiats, caldrà primer analitzar una sèrie de característiques que determinaran quina solució els fa accessible.

5.1. Tipologies i amplades de carrers

Cada tram s'ha classificat segons el tipus de secció que té el carrer, considerant principalment dos factors: l'amplada de la secció del carrer i l'existència o no de voreres.

Amb voreres i secció de carrer d'amplada superior als 7 m		
<p>Descripció: Carrers amb voreres i amplada entre façanes igual o superior als 7 metres. Es realitza aquesta classificació ja que l'amplada mínima que es considera necessària per poder admetre una diferència de cota entre voreres i calçada és de 7 metres.</p>		
<p>Exemples: A Lloret de Mar aquesta tipologia de carrers és la majoritària en qualsevol barri a excepció del nucli antic. Alguns d'aquests són: Avinguda de Vidreres, Avinguda Vila de Blanes o el C/Girona.</p>		
		
Tram 57: Avinguda de Vidreres	Tram 16: Av. Vila de Blanes	Tram 81: Carrer Girona

Amb voreres i secció de carrer d'amplada inferior als 7 m		
<p>Descripció: Carrers amb voreres i amplada entre façanes inferior als 7 metres. Aquests carrers caldria reurbanitzar-los en plataforma única, ja que l'espai diferenciat disponible pels vianants és insuficient d'acord amb la normativa d'accessibilitat.</p>		
<p>Exemples: Arrel del Pla d'Accessibilitat de Lloret de Mar de l'any 2006 es van reurbanitzar molts carrers del nucli antic en plataforma única, són pocs els que resten per reurbanitzar, la majoria d'ells es concentren a la part est del nucli antic: tram 111 C/Vall de Venècia o els trams no prioritaris dels carrers Verge de la Canal o Verge dels Dolors.</p>		
		
Tram 111: Carrer Vall de Venècia	Carrer Verge de la Canal	Carrer Verge dels Dolors

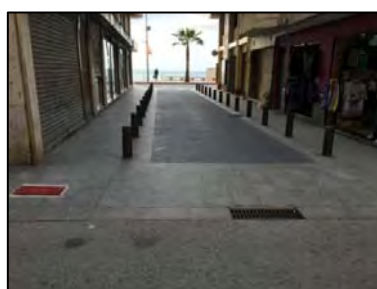
Plataforma única

Descripció: Carrers amb la calçada i les voreres al mateix nivell. Tot i que en general aquesta tipologia és d'ús mixt per a vianants i vehicles, a Lloret de Mar hi han carrers en plataforma única amb un trànsit de vehicles elevat on s'ha diferenciat l'espai per vianants del de vehicles amb l'ús de diferents paviment, la col·locació de pilones i/o també pintant els passos de vianants. La urbanització dels carrers en plataforma única és la millor l'opció per garantir l'accessibilitat dels vianants ja que aquests no han de realitzar canvis de nivell per creuar la calçada.

Exemples: La majoria de carrers del nucli antic són d'aquesta tipologia. Com per exemple el Passeig Jacint Verdaguer, C/Sènia del Barral i C/del Carme.



Tram 100: Passeig Jacint Verdaguer



Tram 112: Carrer Sènia del Barral



Tram 85: Carrer del Carme

No urbanitzat

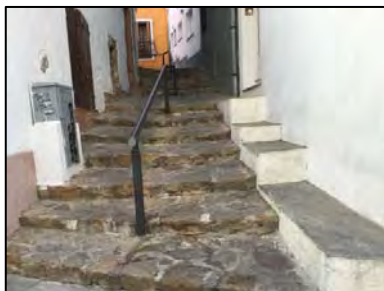
Descripció: Carrers que no estan urbanitzats amb paviment dur, no lliscant i sense reguixos i que no disposen de serveis urbans com podria ser l'enllumenat.

Exemples: Dins l'àmbit d'actuació, no hi ha cap carrer sense urbanitzar.

Escales/ Rampa esglaonada

Descripció: Carrers amb una escala o rampa esglaonada que salven el desnivell ocupant tota l'amplada. Són carrers inaccessibles a persones que no poden superar graons, però s'hi poden realitzar certes actuacions per millorar-ne l'accessibilitat i fer-los més amables (ex: col·locar baranes, seients, etc.).

Exemples: Carrers de l'itinerari no prioritari com el Costa de la Fàbrica, Costa de Sant Carles o el Santa Caterina.



Carrer Costa de la Fabrica



Carrer Costa de Sant Carles



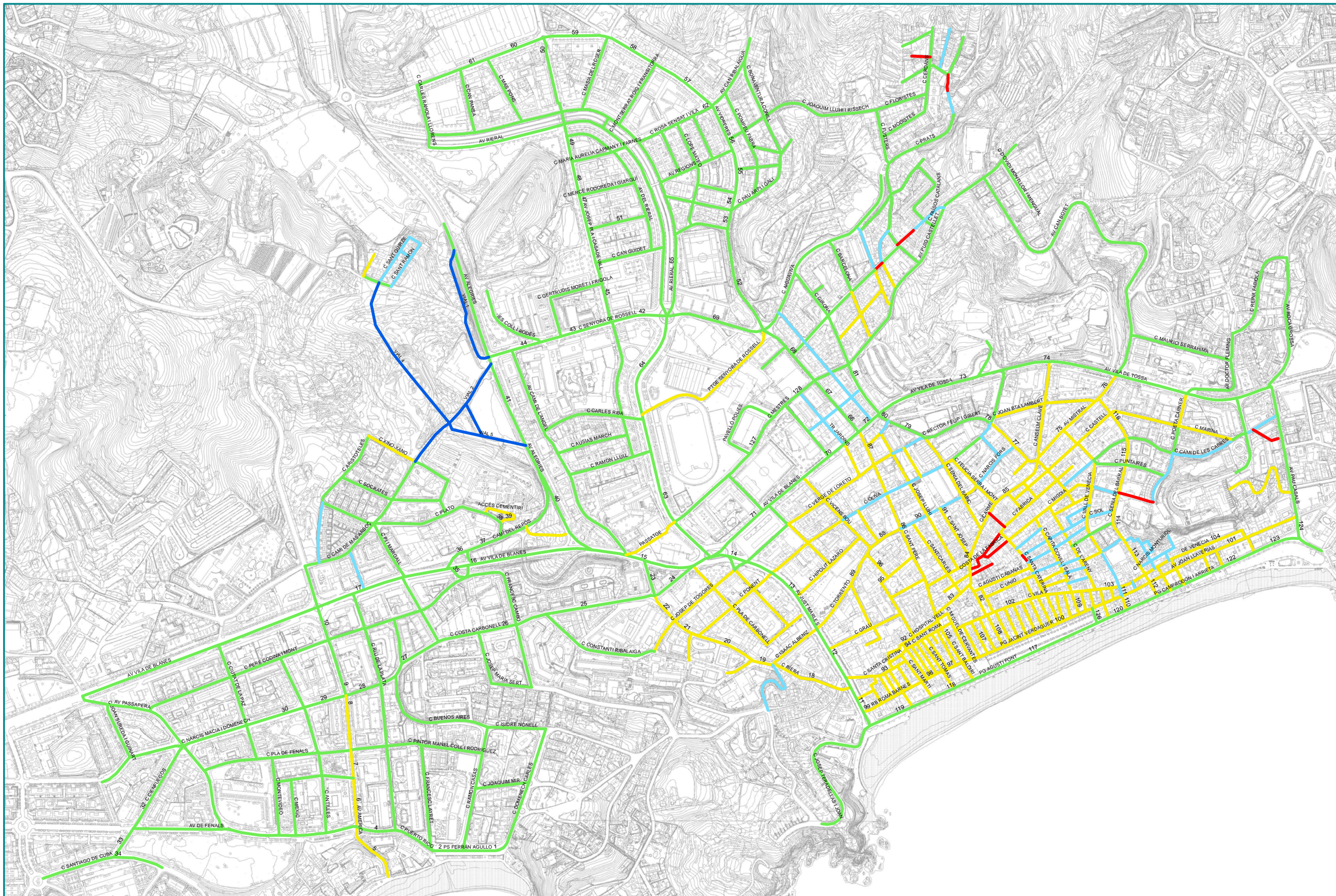
Carrer Santa Caterina

En obres		
<u>Descripció:</u> Tram de carrer que en el moment de la visita es trobava en obres.		
<u>Exemples:</u> Vial 1, Vial 2 i Vial 4 en el barri de Mas Arboç.		
		
Vial 2	Vial 2	Vial 2

Els resultats obtinguts són:

Tipus de carrer	Nº de trams			
	Itin. prioritari	Itin. analitzat	Total	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	80	218	298	54,18%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	2	51	53	9,64%
Plataforma única	46	136	182	33,09%
No urbanitzat	0	0	0	0,00%
Escales/rampa esglaonada	0	11	11	2,00%
En obres	0	6	6	1,09%
TOTAL	128	422	550	100,00%

En el plànol 4. **Tipologia i amplada dels carrers en tot l'àmbit d'actuació** es grafia la tipologia i amplada de carrer per cada un dels trams analitzat en el pla d'accessibilitat.



TIPOLOGIA I AMPLADES DE CARRERS - ESTAT ACTUAL

- Amb voreres i secció de carrer > 7 m
- Amb voreres i secció de carrer < 7 m
- Plataforma única
- Escales/rampa esglaonada
- En obres

N
Febrer 2017

0 50 100 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar




- ESTAT ACTUAL -
4. Tipologia i amplada dels carrers en tot l'àmbit d'actuació




ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-



5.2. Pendants longitudinals

Els pendants longitudinals dels trams determinen directament l'accessibilitat, quan més inclinat és el carrer, més difícil és de circular-hi a peu.

Baix: $0\% < p < 6\%$		
<p><u>Descripció:</u> El pendent longitudinal inferior al 6% compleix tant l'Orden VIV/561 (normativa estatal) com el Codi d'accessibilitat (normativa autonòmica).</p>		
<p><u>Exemples:</u> Els pendants longitudinals inferiors al 6% són els majoritaris en barris com el de Fenals (tram 9 Av Amèrica), el Molí, el Rieral (tram 47 Avinguda Amèrica) i en gran part del nucli antic (tram 86 C/Sant Pere).</p>		
		
<i>Tram 47: Avinguda Josep Pla</i>	<i>Tram 9: Avinguda Amèrica</i>	<i>Tram 86: Carrer Sant Pere</i>

Mitjà: $6\% \leq p < 8\%$		
<p><u>Descripció:</u> El pendent longitudinal entre el 6% i el 8% no compleix l'Orden VIV/561 però sí que compleix el Codi d'accessibilitat i, per tant, el carrer es podrà considerar adaptat.</p>		
<p><u>Exemples:</u> Tram 84 C/del Carme, tram 22 C/Riera i tram 26 C/Costa Carbonell.</p>		
		
<i>Tram 84: Carrer del Carme</i>	<i>Tram 22: Carrer Riera</i>	<i>Tram 26: Carrer Costa Carbonell</i>

Alt: $8\% \leq p < 10\%$

Descripció: Els carrers amb pendent longitudinal entre el 8% i el 10% no compleixen l'Orden VIV/561 ni el Codi d'accessibilitat i, per tant, no es podran considerar accessible ni adaptat degut al pendent excessiu.

Exemples: Tram 18 C/Riera, tram 116 C/Sènia del Barral o el tram 25 C/Costa Carbonell.



Tram 116: Carrer Sènia del Barral



Tram 18: Carrer Riera



Tram 25: Carrer Costa Carbonell

Molt alt: $10\% \leq p$

Descripció: Carrers amb pendents longitudinals superiors al 10%, alguns d'ells amb escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció. Per aquests trams es recomana la col·locació de bancs accessibles i/o passamans.

Exemples: Tram 125 C/Esteve Carles, tram 27 C/Costa Carbonell i el carrer de l'itinerari no prioritari Francesc Cambó.



Tram 125: Carrer Esteve Carles



Tram 27: Carrer Costa Carbonell



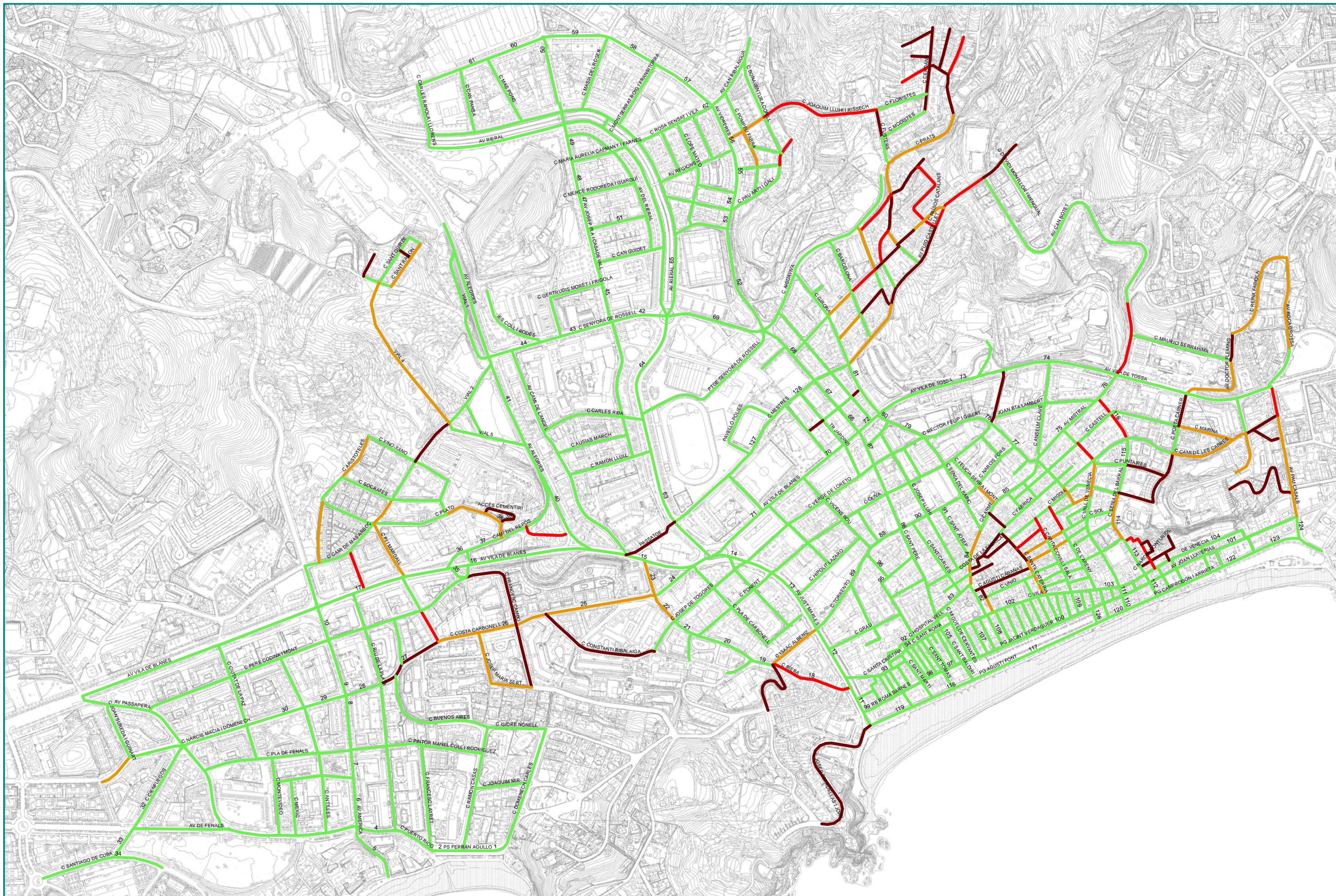
Carrer Francesc Cambó

Els resultats obtinguts per a tot l'àmbit d'actuació són:

Pendent	Nº de trams			
	Itin. prioritari	Itin. analitzat	Total	%
Baix (0 a 6%)	116	313	429	78,00%
Mitjà (6 a 8%)	7	39	46	8,36%
Alt (8 a 10%)	2	20	22	4,00%
Molt alt(>10%)	3	50	53	9,64%
TOTAL	128	422	550	100,00%

En el plànol 5. **Pendents longitudinals de tot l'àmbit d'actuació** es classifiquen els pendents segons la descripció realitzada.





PENDENTS LONGITUDINALS

- Amb pendent baix (0 a 6%)
- Amb pendent mitjà (6 a 8%)
- Amb pendent alt (8 a 10%)
- Amb pendent molt alt (> 10%)

N
Febrer 2017

0 50 100 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- ESTAT ACTUAL -
5. Pendents longitudinals de tot l'àmbit d'actuació
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-






5.3. Amplada de vorera i d'itinerari de pas

5.3.1. Tipologia i amplada de vorera

La principal característica que determina l'accessibilitat d'una vorera és la seva amplada. En molts casos aquesta no és la mateixa per les dues voreres d'un únic tram, per això, en el Pla d'accessibilitat s'indica l'amplada per cada una de les dues voreres.

Vorera inexistent
<p><u>Descripció:</u> Carrers on no es disposa de voreres tot i que per les característiques de la via i de la velocitat de circulació dels vehicles seria important disposar-ne.</p>
<p><u>Exemples:</u> En l'àmbit de l'itinerari prioritari només s'han localitzat dos trams amb vorera inexistent. Aquests són els números 36 i 37, tots dos pertanyents al Camí del Repòs. El Camí del Repòs és un vial que uneix el barri de Mas Arboç amb el Rieral i el Molí.</p>
<p>Tot i que en l'actualitat la vorera no està urbanitzada, el POUM de Lloret de Mar en recull el desenvolupament.</p>

Voreres de menys 0,9 m d'amplada		
<p><u>Descripció:</u> No compleixen ni el Codi ni l'Orden. Possibles solucions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si la secció del carrer > 7 m: ampliar les voreres a com a mínim 2 m d'amplada (complint així les amplades mínimes establertes per la Orden VIV/561). • Si la secció del carrer < 7 m: convertir a plataforma única (no hi ha suficient secció per fer dues voreres de 2 m d'amplada i una calçada de 3 m). 		
<p><u>Exemples:</u> El tram 15 de l'Av. Blanes té una part de vorera amb amplada inferior a 0,90 m que caldrà ampliar, ja que la secció és superior a 7m. El tram 90 del C/Narcís Fors caldrà reconvertir-lo a plataforma única, ja que la secció de carrer és inferior a 7m. També caldrà reconvertir a plataforma única el tram 126 del C/Lleó, tot i que la secció és superior als 7 m el PMUS contempla una reconversió a plataforma única de tots els carrers del casc antic.</p>		
		
<p><i>Tram 15: Avinguda de Blanes</i></p>	<p><i>Tram 90: Narcís Fors</i></p>	<p><i>Tram 126: Carrer Lleó</i></p>

Voreres d'entre 0,9 m i 1,5 m d'amplada

Descripció: Aquestes voreres poden complir el Codi d'accessibilitat si no disposen d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. Per complir l'Orden VIV/561 s'haurien d'ampliar a 1,80 m com a mínim però no es considera una intervenció prioritària.

Exemples: El tram 1 del Pg Ferran Agulló i el tram 28 del C/Narcís Macià Domènech tenen una amplada de vorera d'entre 0,90 i 1,50 m; els elements urbans que hi ha presents no redueixen l'amplada a menys de 0,90 m per tant es considera adaptat segons el Codi d'accessibilitat.



Tram 1: Passeig Ferran Agulló



Tram 28: Narcís Macià Domènech

Voreres d'entre 1,5 m i 1,8 m d'amplada

Descripció: Aquestes voreres poden complir el Codi d'accessibilitat si no disposen d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. Per complir l'Orden VIV/561 s'haurien d'ampliar a 1,80 m com a mínim, per tant no es considera una intervenció prioritària.

Exemples: Tram 81 Carrer Girona, tram 4 Carrer Puerto Rico o tram 66 Avinguda de Vidreres.



Tram 81: Carrer Girona



Tram 4: Carrer Puerto Rico



Tram 66: Avinguda de Vidreres

Voreres d'entre 1,8 m i 2,0 m d'amplada

Descripció: Si no disposen d'elements urbans que redueixin l'amplada de pas a menys de 1,50 m es considerarà que l'itinerari en la vorera és accessible i compleix la Orden VIV/561.

En voreres que presenten aquesta amplada no s'hi poden col·locar elements de mobiliari urbà ja que valorant que cal deixar un espai lliure de pas de 1,5 m des de la façana, 0,4 des de la vorera, i una estimació de 10 cm del mateix element urbà, ja es supera la pròpia amplada de la vorera.

Exemples: Voreres amb aquestes amplades es troben al tram 118 i 119 Passeig Agustí Font.



Tram 118: Pg Agustí Font

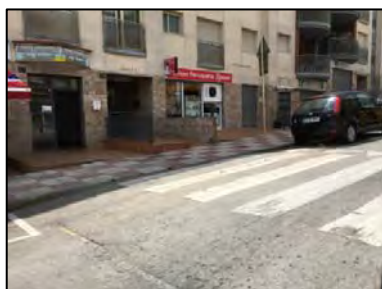


Tram 119: Pg Agustí Font

Voreres d'entre 2 m i 3 m d'amplada

Descripció: Voreres accessibles segons l'Orden VIV/561 sempre i quan els elements urbans que hi són presents deixin més de 1,50 m d'amplada lliure de pas.

Exemples: Aquestes amplades en les voreres són més habituals en grans avingudes com el tram 25 del C/Costa Carbonell, el tram 74 de l'Avinguda Vila de Tossa i el tram 122 del Passeig Camprodon Arrieta.



Tram 25: Carrer Costa Carbonell



Tram 74: Av. Vila de Tossa



Tram 122: Passeig Camprodon i Arrieta

Voreres de més de 3 m d'amplada

Descripció: En aquestes tipologies de voreres es poden construir guals de vianants d'un pla o tres plans. Es considera que per poder construir-los es necessiten 1,50 m de longitud (cal superar el desnivell d'una vorada estàndard de 15 cm d'alçada amb un 10% de pendent longitudinal) i mantenir els 1,50 m d'amplada lliure de pas darrera del gual, que alhora permetrà realitzar un gir de 360° a les persones que es desplacen en cadira de rodes.

Exemples: Aquesta tipologia de voreres les trobem en barris construïts més recentment, com al tram 47 de l'Avinguda Josep Pla i Casadevall, tram 57 Avinguda de Vidreres i tram 73 Avinguda Vila de Tossa.



Tram 47: Av Josep Pla i Casadevall



Tram 57: Av. Vidreres

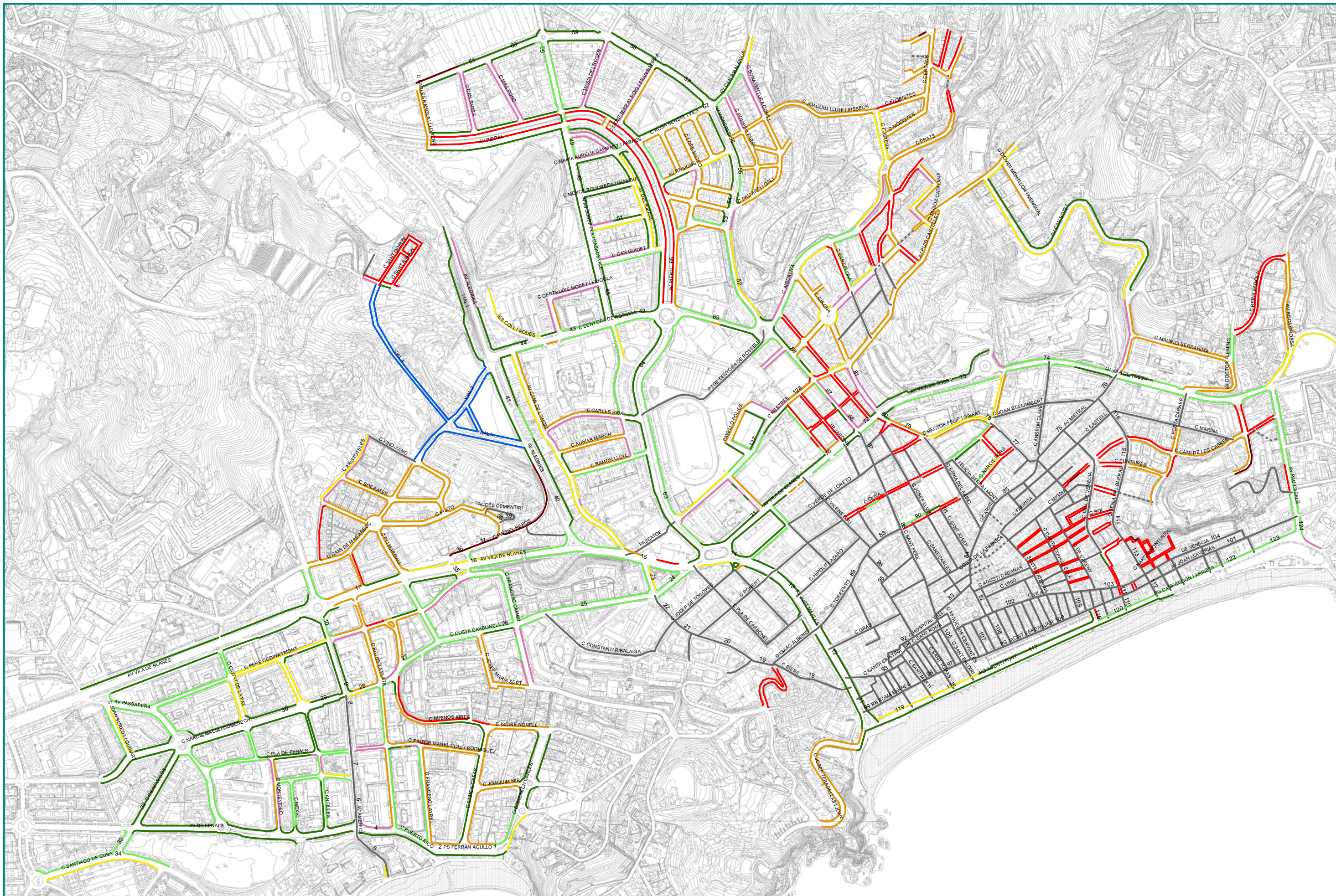


Tram 73: Av Vila de Tossa

Els resultats obtinguts són:

Tipologia i amplada de la vorera	Nº de trams			
	Itin. prioritari	Itin. analitzat	Total	%
Vorera no urbanitzada	0	0	0	0,00%
Vorera inexistent	2	4	6	1,09%
Vorera amp. < 0.90m	6	82	88	16,00%
Vorera 0.90<amp<1.50 m	14	100	114	20,73%
Vorera 1.50<amp<1.80 m	11	25	36	6,55%
Vorera 1.80<amp<2.00 m	9	19	28	5,09%
Vorera 2.00<amp<3.00 m	21	25	46	8,36%
Vorera amp > 3.00 m	19	13	32	5,82%
Plataforma única	46	137	183	33,27%
Escales o rampa esglaon.	0	11	11	2,00%
Obres	0	6	6	1,09%
TOTAL	128	422	550	100,00%

En el plànol 6. **Tipologia i amplada de les voreres per tot l'àmbit d'actuació** es representa la classificació detallada en aquest apartat.



TIPOLOGIA I AMPLADES DE LES VORERES - ESTAT ACTUAL

- | | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------|
| Inexistent | De 1,50 a menys de 1,80 m | De 3,00 m. o més | En obres |
| Inferior a 0,90 m | De 1,80 a menys de 2,00 m | Plataforma única | |
| De 0,90 a menys de 1,50 m | De 2,00 a menys de 3,00 m | Escaleres/rampa esglaonada | |

N
Febrer 2017

0 50 100 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- ESTAT ACTUAL DELS ITINERARIS -
6. Tipologia i amplada de les voreres en tot l'àmbit d'actuació

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-



5.3.2. Amplada lliure de pas

Per definir l'accessibilitat d'un itinerari de vianants, a més de l'amplada de la vorera, cal valorar si en aquesta hi ha elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas per sota dels mínims establerts per les normatives.

Amplada lliure de pas < 0,9 m		
<p>Descripció: D'acord amb el Codi d'accessibilitat, per poder considerar un itinerari com adaptat es requereix que l'amplada lliure de pas mínima sigui com a mínim de 0,90 m. En funció de l'amplada entre façanes es proposarà:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ampliar les voreres - Convertir el tram en plataforma única 		
<p>Exemples: En el casc antic s'ha actuat en la majoria de trams reurbanitzant-los en plataforma única. Tot i així encara queden alguns pendent de actuar-hi com el tram 57 Av.Vidreres i el tram 90 C/Narcís Fors. Un exemple fora del sector del casc antic és el tram 128 C/Mestres, en aquest es proposa l'ampliació de voreres ja que l'amplada entre façanes és superior als 7 metres.</p>		
		
<i>Tram 128: Carrer Mestres</i>	<i>Tram 111: Carrer Vall de Venècia</i>	<i>Tram 90: Carrer Narcís Fors</i>

0,9 m ≤ Amplada lliure de pas < 1,5 m		
<p>Descripció: Els itineraris amb una amplada lliure de pas entre 0,90 m i 1,50 m compleixen el Codi d'accessibilitat però no la Orden VIV/561 (amplada mínima de 1,50 m). No es proposarà intervenir-hi entenent que no és una actuació prioritària.</p>		
<p>Exemples: Tram 81 Carrer Girona, Tram 71 Av Vila de Blanes i tram 23 Carrer Riera.</p>		
		
<i>Tram 81: Carrer Girona</i>	<i>Tram 71: Av. Vila de Blanes</i>	<i>Tram 23: Carrer Riera</i>

1,5 m ≤ Amplada lliure de pas < 1,8 m

Descripció: Els itineraris que compleixen aquesta amplada lliure de pas es consideren accessibles d'acord a les dues normatives i, per tant, no caldrà intervenir-hi per canviar-ne les dimensions. En cas de nova urbanització, l'Orden VIV/561 determina que l'amplada lliure de pas sigui com a mínim d'1,80 m.

Exemples: Tram 121 Passeig Camprodon Arrieta, tram 119 Passeig Agustí Font i tram 27 C/Costa Carbonell.



Tram 121: Passeig Camprodon



Tram 119: Passeig Agustí Font



Tram 27: Carrer Costa Carbonell

1,8 m ≤ Amplada lliure de pas

Descripció: Els itineraris amb aquesta amplada de pas són els més òptims per garantir l'accessibilitat a qualsevol vianant. S'inclouen dins aquesta categoria els carrers urbanitzats amb plataforma única on el vianant hi té prioritat.

Exemples: Aquesta tipologia de voreres les trobem en de barris construïts més recentment (tram 63 Avinguda del Rieral i tram 73 Avinguda Vila de Tossa) i també en el casc antic, on hi predomina la plataforma única (tram 115 C/de la Vila).



Tram 115: Carrer de la Vila



Tram 63: Av. Rieral



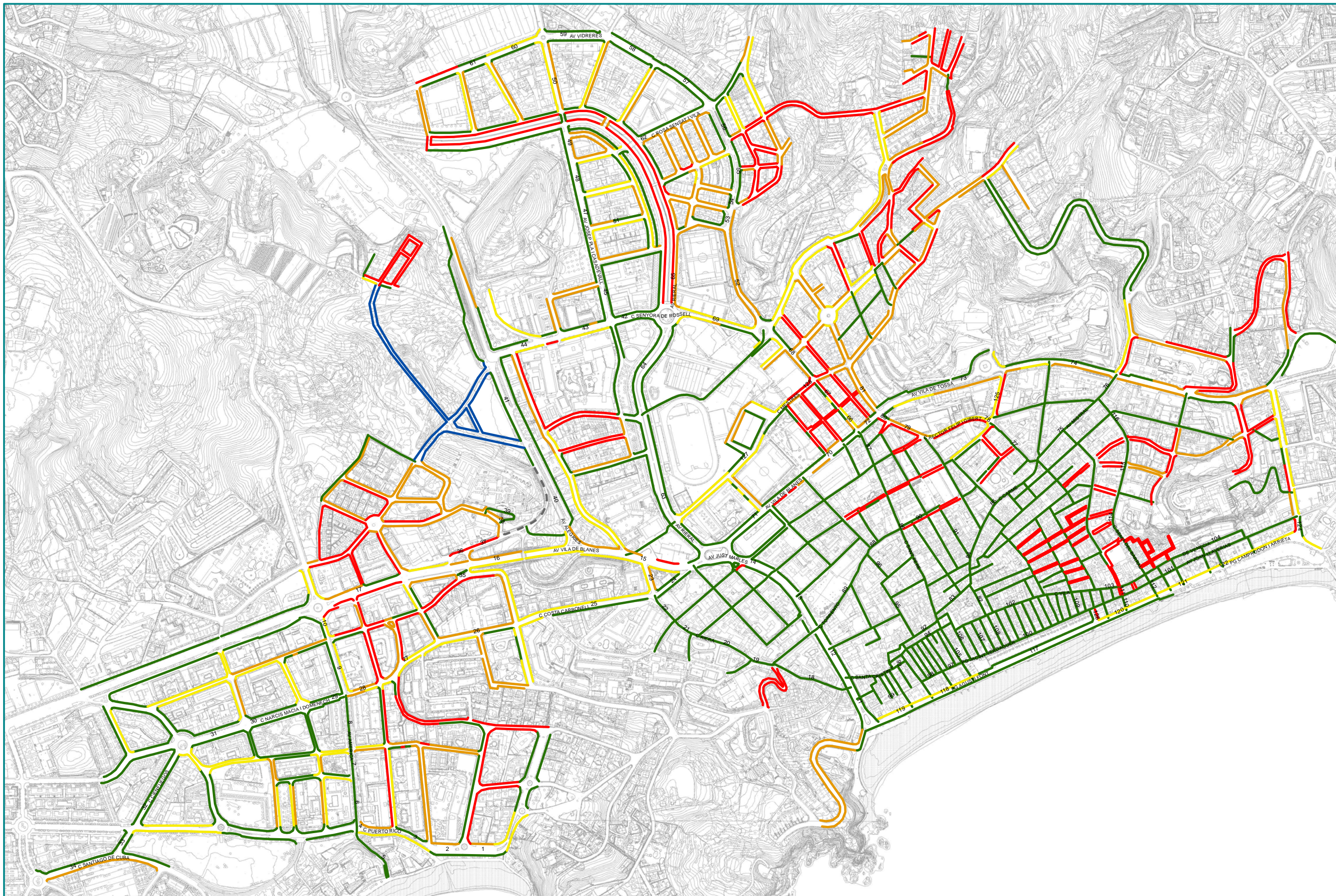
Tram 73: Av Vila de Tossa

En el plànol 7. **Amplada lliure d'obstacles en tot l'àmbit d'actuació** es representen els diferents trams amb l'amplada lliure de pas per cada una de les dues voreres.

Els resultats obtinguts són:

Pendent	Nº de trams			%
	Itin. prioritari	Itin. analitzat	Total	
No urbanitzat	0	0	0	0,00%
Amplada < 0,90 m	17	133	150	27,27%
Vorera 0.90<amp<1.50 m	28	74	102	18,55%
Vorera 1.50<amp<1.80 m	14	35	49	8,91%
Amplada > 1,80 m	69	174	243	44,18%
En obres	0	6	6	1,09%
TOTAL	128	422	550	100,00%





AMPLADA DE PAS LLIURE D'OBSTACLES EN VORERES I PLATAFORMES ÚNIQUES - ESTAT ACTUAL

- | | | |
|---|---|---------------------|
| — Inferior a 0,90 m | — De 1,50 a menys de 1,80 m | No urbanitzat |
| — De 0,90 a menys de 1,50 m | — Més de 1,80 m | — En obres |

N
Febrer 2017

0 50 100 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- ESTAT ACTUAL DELS ITINERARIS -
7. Amplada lliure d'obstacles en tot l'àmbit d'actuació
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-



5.3.3. Elements que redueixen l'amplada lliure de pas

Els elements que redueixen l'amplada lliure de pas són múltiples i molt variats. En general, els elements de mobiliari urbà com senyals, pilones o bancs són elements de fàcil trasllat.



Seients



Pilones

En canvi, hi ha elements que en cas de ser necessari el trasllat el cost de fer-ho és bastant més elevat, com són els pals d'enllumenat o d'altres serveis, semàfors, etc...



Pal enllumenat



Pal enllumenat

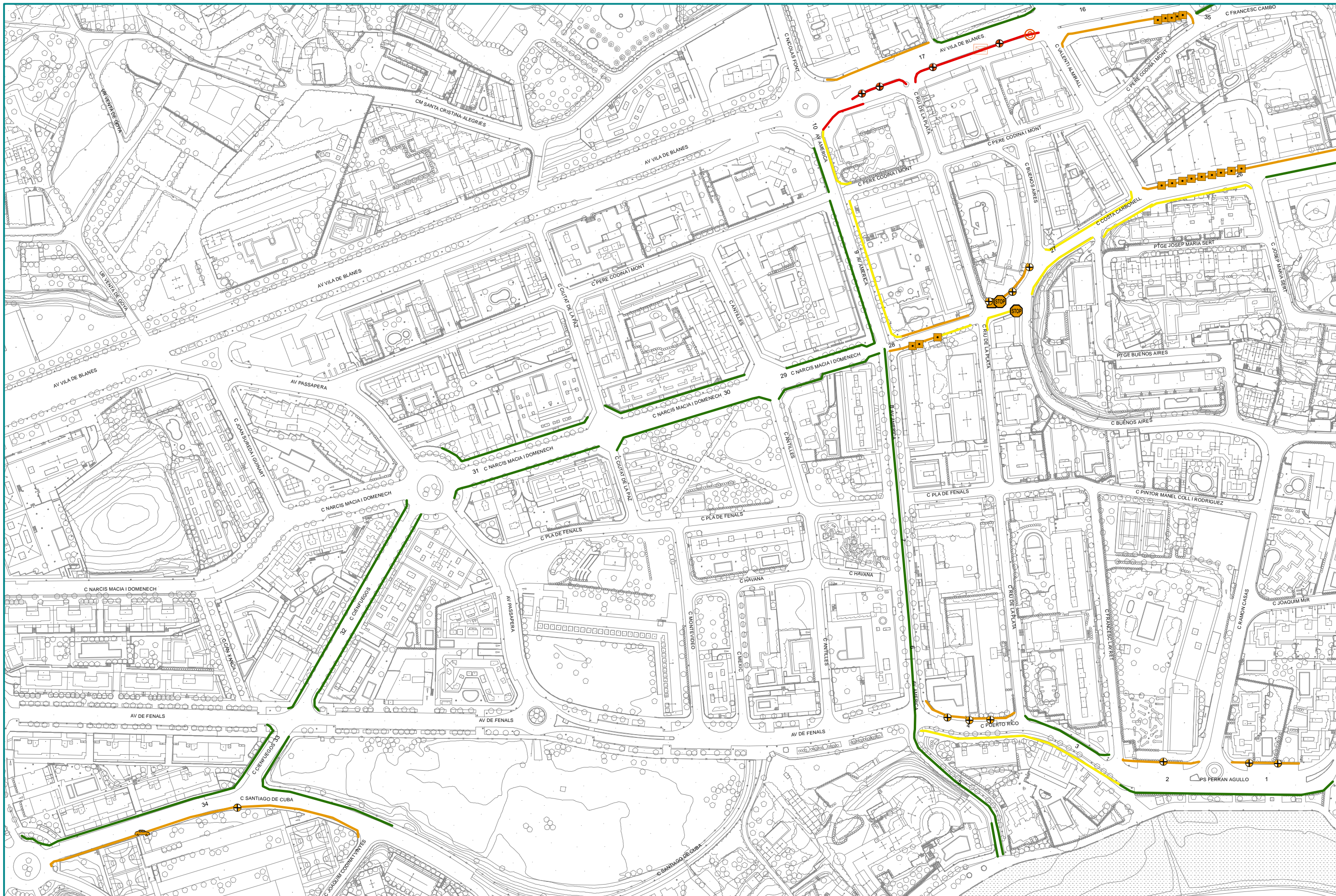


Semàfor

De forma general, per als elements urbans que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i que és possible reubicar-los, s'ha proposat el seu desplaçament.

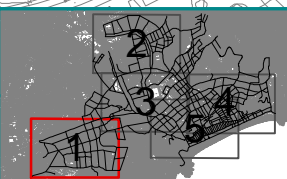
Pel que fa als arbres, degut a la dificultat de desplaçar-los a una nova ubicació es procura evitar haver-los d'enretirar. Així que sempre que sigui possible s'ampliarà l'itinerari lliure de pas protegint l'escocell amb una reixa accessible.

A continuació s'adjunta el plànol **8. Amplada de pas lliure d'obstacles en els itineraris i obstacles que interfereixen en l'itinerari analitzat com a prioritari**, en aquest es grafia cada una de les voreres de l'itinerari prioritari segons la seva amplada lliure d'obstacles amb els elements urbans i mobiliari que en redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m o entre 0,90 m i 1,50 m.



AMPLADA DE PAS EN L'ITINERARI PRIORITARI - ELEMENTS QUE LIMITEN L'AMPLADA DE PAS

- | | | |
|--|----------------|--------------------------|
| — Inferior a 0,90 m. | Bústia | Pal telèfon / enllumenat |
| — De 0,90 a menys de 1,50 m. | Guals vehicles | Escocell |
| — De 1,50 a menys de 1,80 m. | Senyal trànsit | Jardineria |
| — Més de 1,80 m. | Semàfor | Piló |
| --- No urbanitzat | Paperera | Seient |
| — En obres | | |



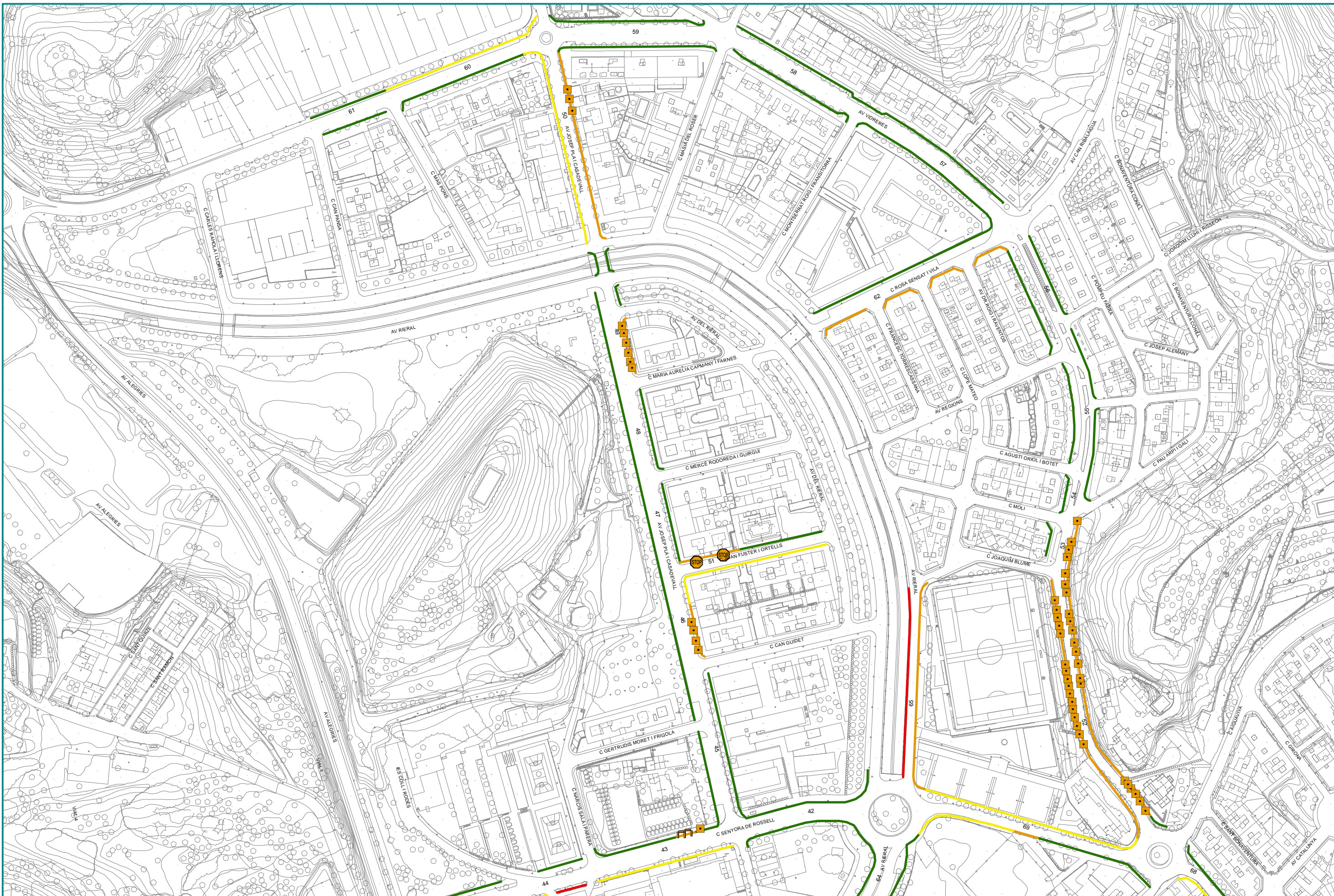
N
Febrer 2017

0 10 20 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar
- ESTAT ACTUAL DELS ITINERARIS -
8.1. Amplada de pas lliure i obstacles que interfereixen en l'itinerari analitzat com a prioritari

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

Ajuntament de Lloret de Mar



AMPLADA DE PAS EN L'ITINERARI PRIORITARI - ELEMENTS QUE LIMITEN L'AMPLADA DE PAS

- | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|--|----------------------------|--|-------------------------------------|--|----------------|--|--------------------------|
| | Inferior a 0,90 m. | | Més de 1,80 m. | | Amplada de pas < 0,90 m. | | Bústia | | Pal telèfon / enllumenat |
| | De 0,90 a menys de 1,50 m. | | De 1,50 a menys de 1,80 m. | | Amplada de pas entre 0,90 i 1,50 m. | | Guals vehicles | | Escocell |
| | En obres | | No urbanitzat | | | | Senyal trànsit | | Jardineria |
| | | | | | | | Semàfor | | Piló |
| | | | | | | | Paperera | | Seient |



Febrer 2017

0 10 20 m

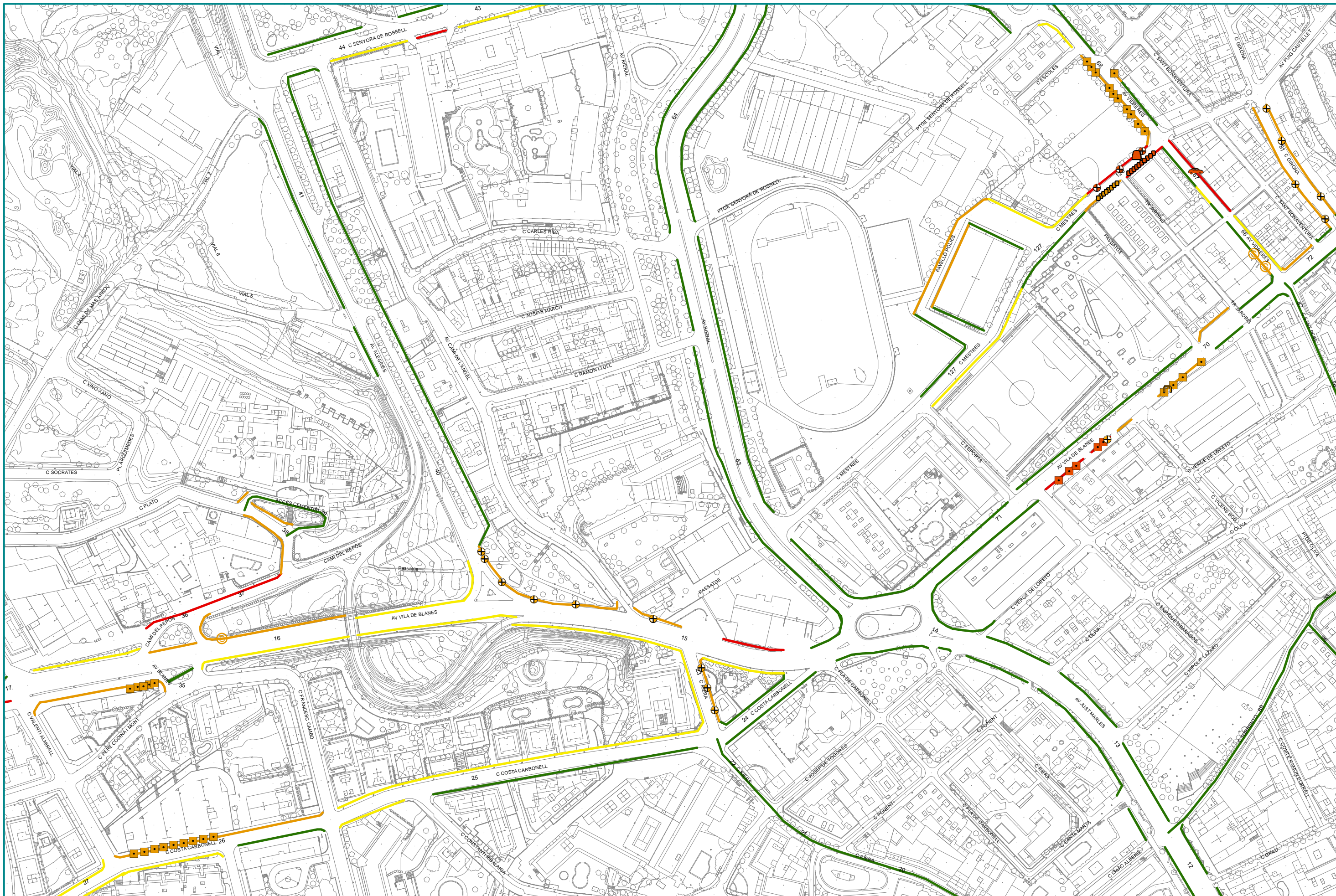
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- ESTAT ACTUAL DELS ITINERARIS -
 8.2. Amplada de pas lliure i obstacles que interfereixen en l'itinerari analitzat com a prioritari

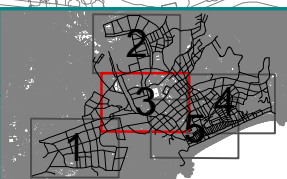
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-





AMPLADA DE PAS EN L'ITINERARI PRIORITARI - ELEMENTS QUE LIMITEN L'AMPLADA DE PAS

- | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------|------------|----------|--------------------------|
| Inferior a 0,90 m. | De 0,90 a menys de 1,50 m. | De 1,50 a menys de 1,80 m. | Més de 1,80 m. | No urbanitzat | En obres | Bústia | Pal telèfon / enllumenat |
| Amplada de pas <math>< 0,90\text{ m}</math>. | Amplada de pas entre 0,90 i 1,50 m. | Guals vehicles | Escocell | Senyal trànsit | Jardineria | Paperera | Piló |
| | | Semàfor | Seient | | | | |



Febrer 2017

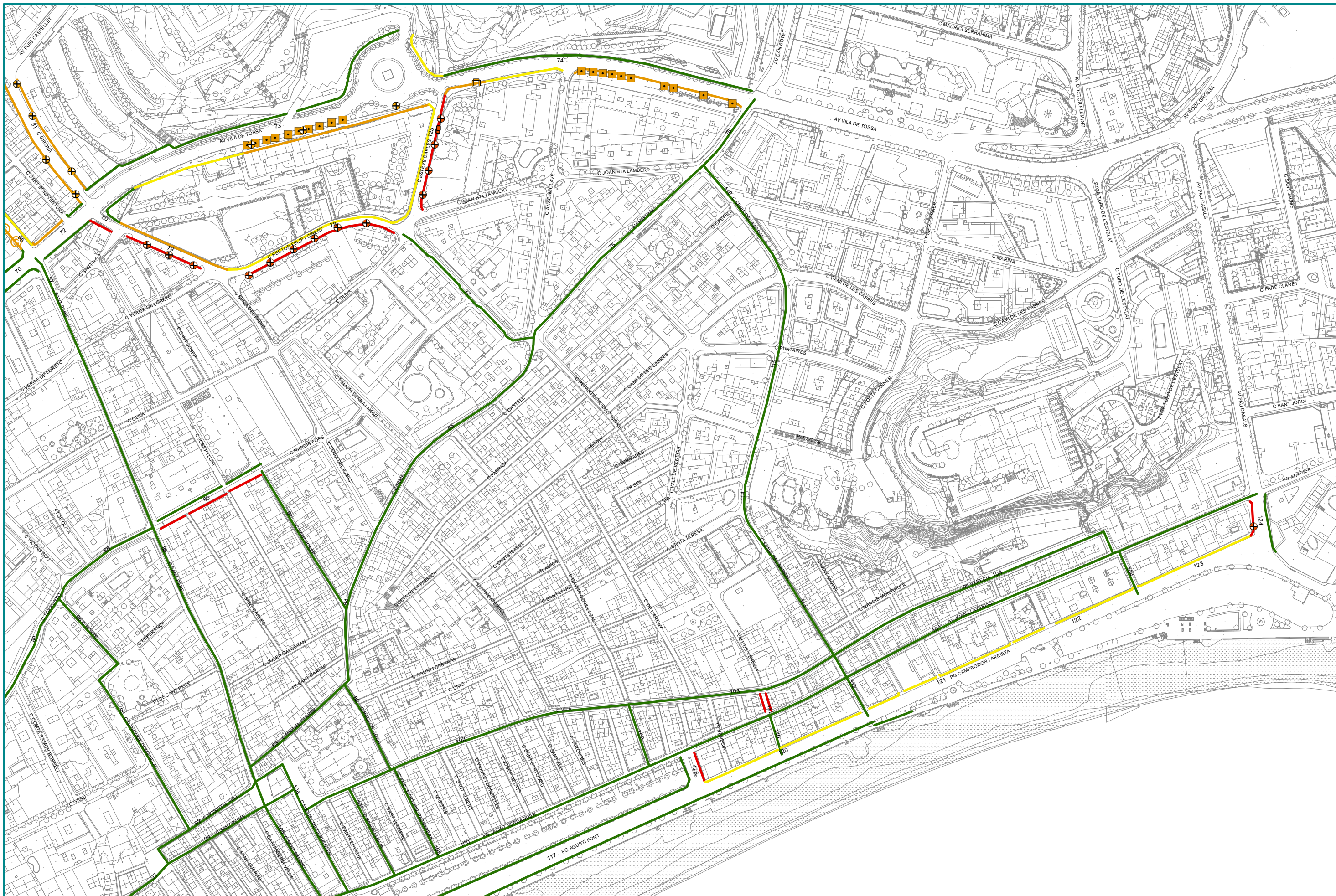
0 10 20 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar
- ESTAT ACTUAL DELS ITINERARIS -
8.3. Amplada de pas lliure i obstacles que interfereixen en l'itinerari analitzat com a prioritari

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-





AMPLADA DE PAS EN L'ITINERARI PRIORITARI - ELEMENTS QUE LIMITEN L'AMPLADA DE PAS

- | | | | |
|--|---|----------------|--------------------------|
| — Inferior a 0,90 m. | ■ Amplada de pas < 0,90 m. | Bústia | Pal telèfon / enllumenat |
| — De 0,90 a menys de 1,50 m. | ■ Amplada de pas entre 0,90 i 1,50 m. | Guals vehicles | Escocell |
| — De 1,50 a menys de 1,80 m. | | Senyal trànsit | Jardineria |
| — Més de 1,80 m. | | Semàfor | Piló |
| --- No urbanitzat | | Paperera | Seient |
| — En obres | | | |



Febrer 2017

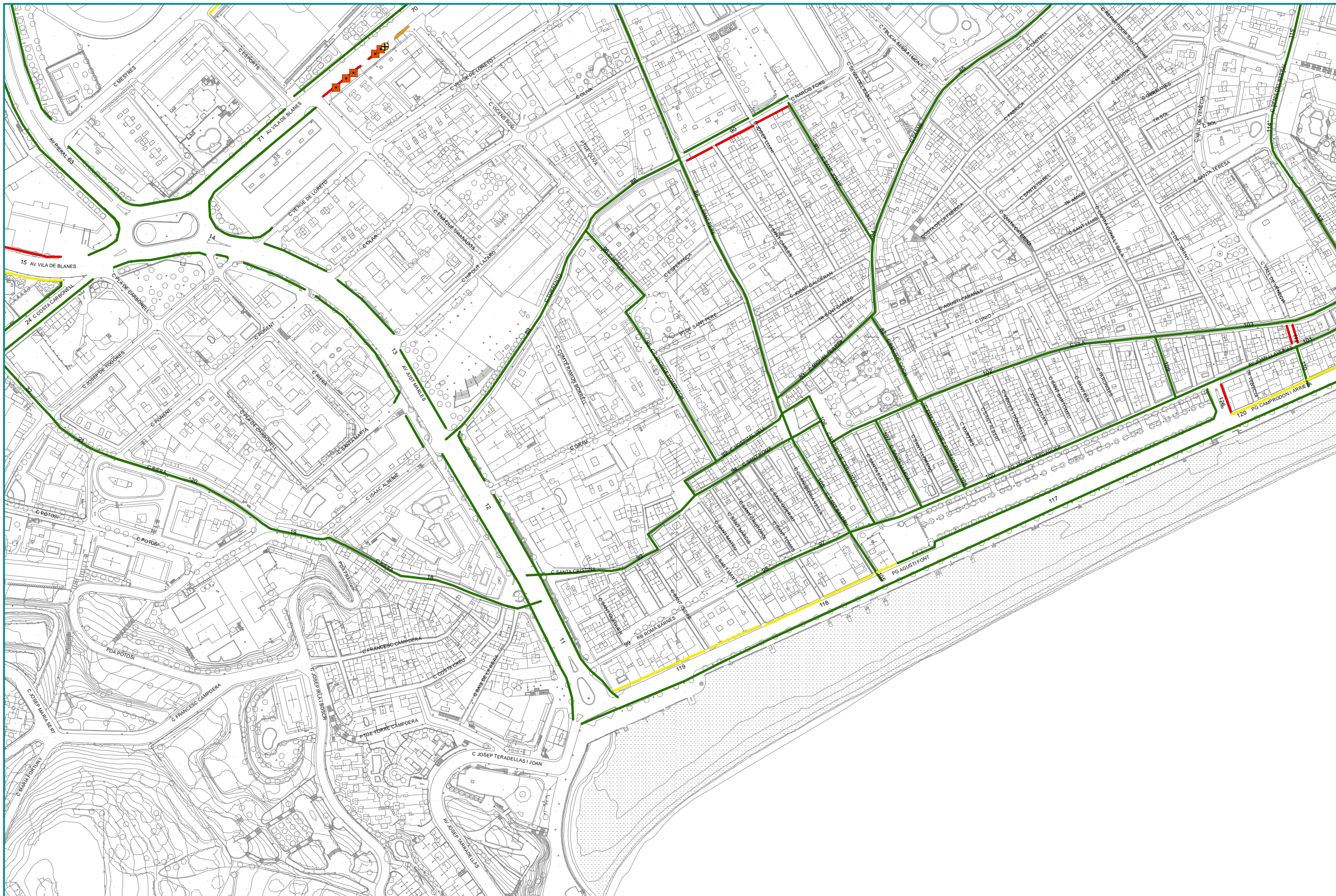
0 10 20 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar
- ESTAT ACTUAL DELS ITINERARIS -
8.4. Amplada de pas lliure i obstacles que interfereixen en l'itinerari analitzat com a prioritari

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-





AMPLADA DE PAS EN L'ITINERARI PRIORITARI - ELEMENTS QUE LIMITEN L'AMPLADA DE PAS

- | | | | | | |
|--|----------------------------|--|----------------|--|--------------------------|
| | Inferior a 0,90 m. | | Bústia | | Pal telèfon / enllumenat |
| | De 0,90 a menys de 1,50 m. | | Guals vehicles | | Escocell |
| | De 1,50 a menys de 1,80 m. | | Senyal trànsit | | Jardineria |
| | Més de 1,80 m. | | Semàfor | | Piló |
| | No urbanitzat | | Paperera | | Seient |
| | En obres | | | | |



N
Febrer 2017

0 10 20 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar
- ESTAT ACTUAL DELS ITINERARIS -
8.5. Amplada de pas lliure i obstacles que interfereixen en l'itinerari analitzat com a prioritari
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-



5.3.4. Proposta a dur a terme en les voreres

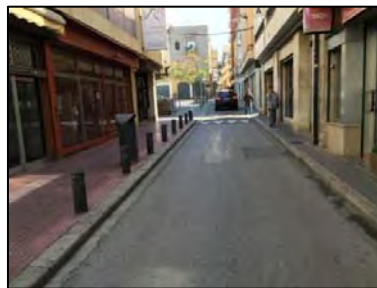
Depenent de l'amplada de les voreres i de l'amplada de pas lliure d'obstacles i dels elements urbans que hi són presents es proposa un tipus d'intervenció o una altra amb la fi de poder garantir un itinerari el més accessible possible.

Urbanitzar/Fer plataforma única

Les voreres són estretes i la secció del carrer és inferior als 7 m i, per tant, requereixen que siguin transformats a plataforma única.



Tram 111 Vall de Venècia



Tram 90: Carrer Narcís Fors



Carrer Petxines

Ampliar vorera

La vorera és estreta però el carrer disposa de secció suficient per ampliar les voreres, com a mínim, a 2 m d'amplada.



Tram 128 Carrer Mestres



Tram 15: Avinguda Vila de Blanes



Avinguda Rieral

Urbanitzar vorera

Les voreres no estan urbanitzades i la secció del carrer és suficient com per poder construir voreres de com a mínim 2 m d'amplada. En el cas del camí del Repòs, tot i que en l'actualitat la vorera no està urbanitzada, el POUM de Lloret de Mar en recull el desenvolupament.



Tram 37 Camí del Repòs



Tram 36: Camí del Repòs



Tram 37 Camí del Repòs

Adaptat

L'amplada lliure d'obstacles és igual o superior a 0,90 m i per tant és correcte.



Tram 47: Avinguda Josep Pla



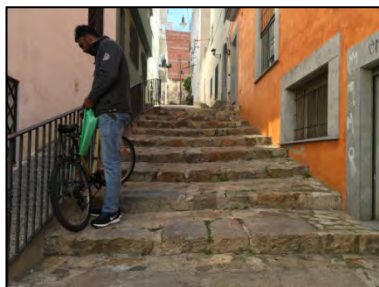
Tram 84: Carrer del Carme



Tram 56: Avinguda de Vidreres

Inaccessible, sense possibilitats

Les voreres tenen una amplada inacceptable però no s'hi pot intervenir per millorar-les o bé el carrer és amb escales o rampa esglaonada.



Carrer Costa Sant Carles



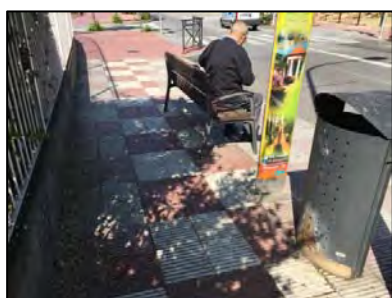
Carrer Costa de la Fàbrica



Passatge Puig

Retirar o reubicar obstacle

Malgrat que l'amplada de la vorera és correcta, cal desplaçar o retirar algun element que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m.



Tram 74: Avinguda Vila de Tossa



Tram 71: Avinguda vila de Blanes



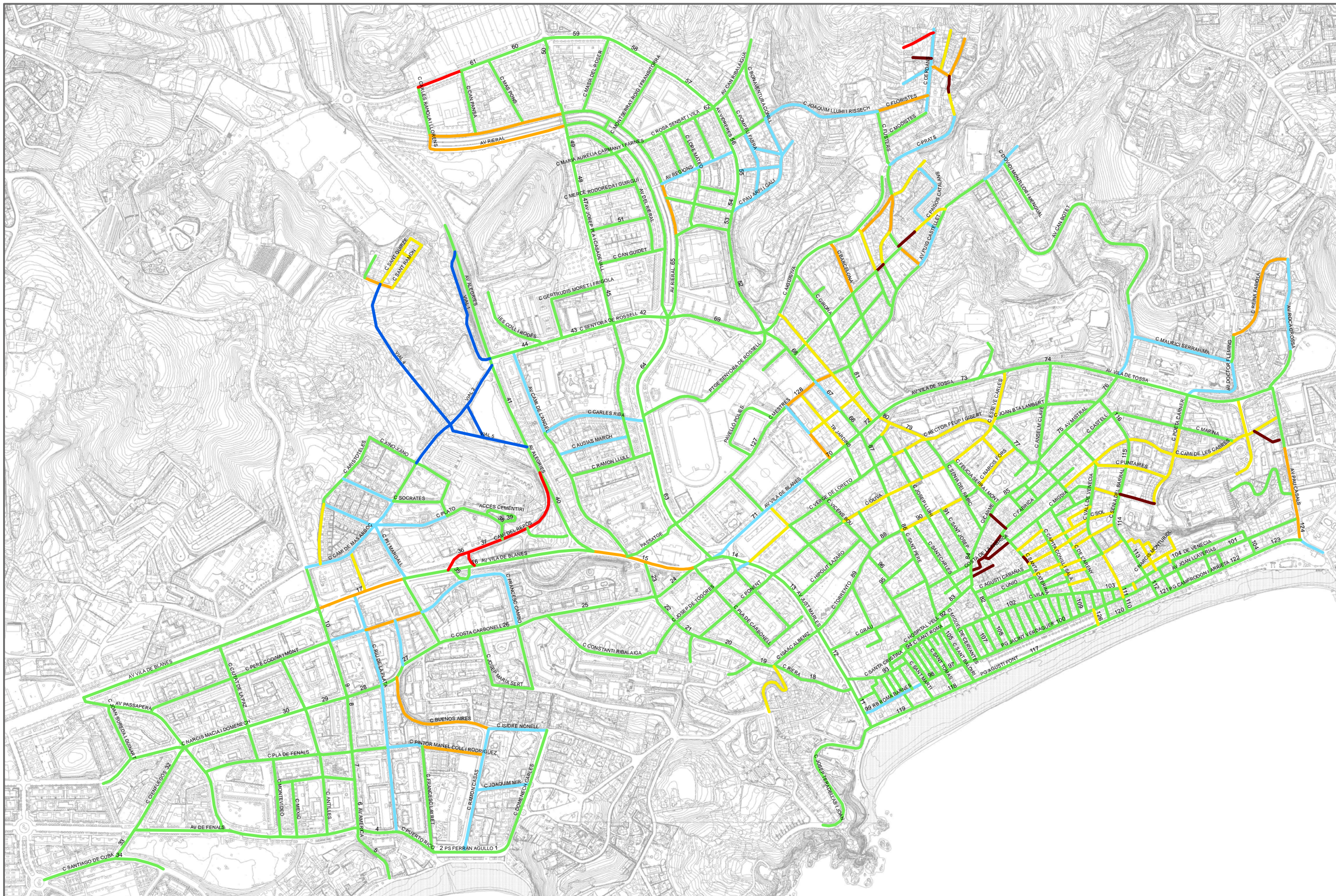
Tram 128: Carrer Mestres

Pendent	Nº de trams			
	Itin. prioritari	Itin. analitzat	Total	%
Adaptat	112	267	379	68,91%
Urban./conv.en plataf.única	7	65	72	13,09%
Ampliar vorera	4	20	24	4,36%
Urbanitzar vorera	2	3	5	0,91%
Retirar obstacle	3	50	53	9,64%
Inaccessible,sense possibi.	0	11	11	2,00%
En obres	0	6	6	1,09%
TOTAL	128	422	550	100,00%

En el plànol 9. **Proposta d'intervenció per a la millora de l'accessibilitat en l'itinerari de les voreres, per tot l'àmbit d'actuació** es detalla la solució d'intervenció per cada un dels trams.

Quan es dona el cas que en un tram es proposi més d'una intervenció a la vegada es prioritza la intervenció més restrictiva del tram.





PROPOSTA D'INTERVENCIÓ PER A LA MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT EN L'ITINERARI DE LES VORERES

Urbanitzar/Fer plataforma única	Retirar o reubicar obstacle	Itinerari ja adaptat
Ampliar vorera	Inaccessible, sense possibilitats	Actualment en obres
Urbanitzar vorera		

Febrer 2017
 0 50 100 m
 Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar
- PROPOSTA EN ELS ITINERARIS -
9. Proposta d'intervenció per a la millora de l'accessibilitat en l'itinerari de les voreres, per tot l'àmbit d'actuació
 ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-






5.4. Passos i guals de vianants

5.4.1. Tipus guals de vianants

PU	Tram de plataforma única	
<p><u>Descripció:</u> En general, per als trams de carrer amb plataforma única no es senyalitza un pas de vianants amb pintura, ja que s'entén que els vianants tenen prioritat i poden creuar per qualsevol punt del carrer.</p> <p>En altres casos menys habituals, on tot i haver plataforma els vianants i vehicles tenen itineraris separats i a més es senyalitza amb pintura els passos de vianants, caldrà que també hi hagi la franja de senyalització per invidents.</p>		
<p><u>Exemples:</u> A Lloret de Mar s'han localitzat ambdues situacions. Tanmateix, per a les plataformes úniques amb itineraris separats no es disposa de franja de senyalització d'invidents en molts dels passos de vianants.</p>		
		
<p><i>Tram 95: Carrer Canonge Domènech, amb franja d'invidents</i></p>	<p><i>Tram 8: Av. Amèrica, cal col·locar franja de senyalització d'invidents al pas de vianants</i></p>	<p><i>Tram 83: C/Miquel Ferrer, tram plataforma única amb prioritat per vianants</i></p>

1	Gual d'un pla	
<p><u>Descripció:</u> Els guals d'un pla salven el desnivell entre la vorera i la calçada amb un pla inclinat i als extrems hi ha un desnivell.</p>		
<p><u>Exemples:</u> En les principals Avingudes de Lloret hi predominen els guals d'un pendent.</p>		
		
<p><i>Tram 43: Carrer Senyora del Rossell, gual d'un pla accessible</i></p>	<p><i>Tram 68: Avinguda de Vidreres, gual amb FSI curta</i></p>	<p><i>Tram 118: Pg Agustí Font, gual amb pendent excessiu</i></p>

2	Gual de vorera deprimida o illetes		
<p>Descripció: En els guals de vorera deprimida tota la vorera es rebaixa a cota de la calçada. També s'inclouen en aquesta classificació les illetes intermèdies en els passos de vianants, on tota ella es rebaixa a cota de la calçada.</p>			
<p>Exemples: A Lloret de Mar no és una tipologia de gual gaire habitual.</p>			
			
<i>Tram 65: Av Rieral. Gual amb pendent excessiu i sense FSI</i>	<i>Carrer Anselm Clavé, guals sense FSI ni espai per al gir lliure d'obstacles</i>	<i>Tram 124: Avinguda Pau Casals. Gual deprimat sense FS</i>	

3	Guals 3 plans / Guals barca		
<p>Descripció: En els guals de 3 plans, es rebaixa la part més propera a la vorada. És com un gual d'un pla però amb els desnivells laterals rebaixats en forma de plans inclinats. En canvi, els guals barca tenen forma còncava, és a dir, no tenen cap superfície plana</p>			
<p>Exemples: En el tram 72, trobem un exemple de gual barca construït en voreres d'amplada inferior a 3 metres, on no hi ha amplada mínima de pas ni espai de gir de 1,50 m de diàmetre.</p>			
			
<i>C/Josep Togores, gual barca, falta FSI</i>	<i>Tram 73: Av Vila de Tossa, hi ha ressalt, pendent excessiu i falta FSI</i>	<i>Tram 72: Av. Vila de Tossa, gual barca amb pdt excessiu, ressalt i sense FSI.</i>	

4 Pas de vianants elevat

Descripció: En els passos elevats el vianant creua la calçada sense superar cap desnivell, ja que en el punt de creuament de l'itinerari la calçada s'eleva fins a situar-se al mateix nivell que la vorera.

Aquests tipus de guals són molt beneficiosos ja que s'aconsegueix formar un itinerari amb sense desnivells i a més obliga als vehicles a reduir la velocitat.

Exemples: Els guals elevats de Lloret de Mar són accessibles o bé només els hi manca la col·locació de la franja de senyalització d'invidents.



Tram 81: Carrer Girona, falta FSI



Tram 35: Av Josep Pla, accessible



Tram 58: Av Vidreres, accessible

5 Gual de vehicles

Descripció: També es classifiquen aquells guals de vehicles que s'usen com a gual de vianants, ja sigui perquè el pas de vianants coincideix amb l'accés per a vehicles a un carrer de plataforma única o perquè coincideix amb l'accés a un garatge. En cap cas aquesta mena de guals podran ser utilitzats com a guals de vianants o com a element que els substitueixi.

Exemples: Dins l'àmbit d'actuació, només s'ha localitzat un gual de vehicles compartit amb un de vianants.



Carrer Camí de les Cabres, manca pas de vianants i FSI.

5.4.2. Problemàtica dels guals de vianants

L'actuació a dur a terme en els guals ja construïts, i que requereixen ser millorats o refets, depèn directament de la problemàtica que presenten. Amb la fi d'explicar en detall quins problemes té cada un dels guals mitjançant la documentació gràfica s'aporta el plànol

10. Detall de les tipologies de passos i guals de vianants en tot l'àmbit d'actuació.

En aquest, es representa cada gual de vianants amb un quadrat el qual segueix la següent codificació:

El número indica la tipologia del gual:



- [1] Gual d'una pendent /o gual 120
- [2] Gual de dos pendents / deprimint tota la vorera / Illeta
- [3] Gual de tres pendents / gual barca
- [4] Gual elevat
- [5] Gual de vehicles utilitzat també per a vianants
- [PU] Plataforma única

Les lletres de la part inferior expliquen cada una de les problemàtiques del gual:

[A] Amplada lliure de pas del gual insuficient,

S'ha indicat per aquells guals amb amplada de pas inferior a 1,80 m, que és la que exigeix la Orden VIV/561. Tanmateix, aquells guals d'amplada superior a 1,20 m però inferior a 1,80 m no compleixen la Orden però si que compleixen el Codi d'accessibilitat, i per tant, no s'hi proposarà cap intervenció.

[G] Espai de gir per la part plana posterior insuficient, inferior a 150 cm

S'ha indicat per aquells guals amb l'espai de gir inferior a 1,50 m, que és la que exigeix la Orden VIV/561. Tanmateix, aquells guals amb espai de gir superior a 1,20 m però inferior a 1,50 m no compleixen la Orden però si que compleixen el Codi d'accessibilitat, i per tant, no s'hi proposarà cap intervenció.

Els guals d'un pendent, de tres plans o de vorera deprimida només es poden construir en voreres de més de 3 metres d'amplada, ja que solen necessitar els 1,80 m de pla inclinat i s'exigeix 1,50 m d'espai de gir lliure de pas.

[P] Pendent longitudinal excessiva, superior a un 12 %

S'ha indicat per aquells guals amb pendent superior al 10%, que és la que exigeix la Orden VIV/561. Tanmateix, aquells guals amb pendent superior al 10% però inferior al 12% si que compleixen el Codi d'accessibilitat, i per tant, no s'hi proposarà cap intervenció.

En voreres inferiors a 3 metres els guals de tres plans no solen estar ben construïts, ja que es rebaixa tota la vorera fins a cota de calçada de manera que el pendent transversal de la vorera passa a ser inaccessible (no permet l'amplada mínima de pas de 1,50 m ni l'espai de gir pla d'1,50 m de diàmetre).

També cal fer referència als guals barca. Aquests, a diferència dels de tres plans, tenen forma de barca, és a dir, no tenen cap superfície plana impedint que les cadires de rodes tinguin les 4 rodes recolzades al paviment. Aquests guals no es consideren accessibles ja que no compleixen els límits de pendent del 12% establert per la normativa.

[I] Senyalització d'invidents insuficient o inexistent

S'ha indicat per aquells guals de vianants que no disposen de franja d'invidents o be si que en disposen però aquesta no està col·locada d'acord amb les especificacions de les normatives d'accessibilitat.

Els guals de vianants han de disposar d'una franja de senyalització d'invidents, perpendicular al sentit de la marxa, amb amplada superior o igual a 1 metre i situada al centre del mateix gual. El paviment hauria de ser serà preferentment estriat tot i que la Orden VIV/561 també permet el paviment de botons.




En els trams de carrer amb plataforma de vianants no es senyalitzen els guals de vianants ja que aquests tenen preferència a la hora de creuar el vial. Tanmateix, en els trams de plataforma única on els vianants i els vehicles tenen itineraris separats i es senyalitza amb pintura els passos de vianants, caldrà que també hi hagi la franja de senyalització per invidents.

[R] Ressalt entre la calçada i el gual

S'ha indicat per aquells guals de vianants on el ressalt no és de 0 cm. En els casos on és inferior a 2 cm és pot solucionar amb una petita intervenció; si és superior 1 2 cm caldrà refer tot el gual

5.4.3. Estat actual dels passos i guals de vianants

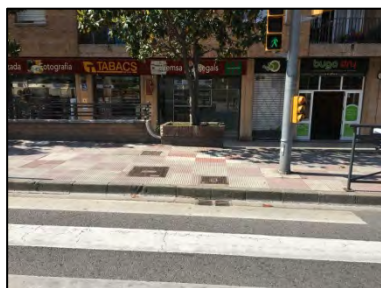
Gual o pas elevat accessible		
<p>Descripció: Es consideren de disseny accessible aquells guals ja construïts que compleixen els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, encara que no compleixi l'Orden VIV/561.</p>		
<p>Exemples: Els guals accessibles són més freqüents en les zones de més recent reurbanització, molts d'ells són els eixos principals de circulació dels vianants.</p>		
		
<i>Tram 73: Av Vila de Tossa</i>	<i>Tram 43: Av Senyora del Rossell</i>	<i>Tram 127: Carrer Mestres</i>

Gual amb deficiències		
<p>Descripció: Es consideraran guals amb deficiències aquells guals construïts que no compleixin els paràmetres establerts per la Orden VIV/561 o el Codi d'accessibilitat.</p>		
<p>Exemples: Aquest guals es concentren cap a eixos secundaris de barris més perifèrics.</p>		
		
<i>Tram 24 Carrer Costa Carbonell</i>	<i>Tram 122: Carrer Narcís Macià</i>	<i>Tram 79: Carrer Dr Felip Gibert</i>

No hi ha gual però si que hi ha pas de vianants

Descripció: En aquests casos no es disposa de gual de vianants per salvar el desnivell existent entre la vorera i la calçada però si que hi ha pas de vianants senyalitzat amb pintura.

Exemples: Els trobem en aquells trams de carrers construïts abans de les normatives d'accessibilitat i on no s'hi ha dut a terme mai cap actuació en aquesta matèria.



Tram 74: Av Vila de Tossa



Tram 79: C/Rector Felip



Tram 55: Av. de Vidreres

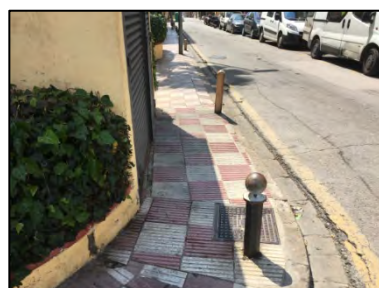
No hi ha pas de vianants , ni pas de vianants

Descripció: No es disposa de gual de vianants ni de pas de vianants senyalitzat amb pintura.

Exemples: Exemples d'aquestes situacions es localitzen a la cruïlla del tram 25 C/costa Carbonell amb el C/Riera. La cruïlla dels carrers Riu de la Plata amb Narcís Macià i també la cruïlla dels carrers Poeta Carner i Camí de les Cabres.



Tram 24: C/Costa Carbonell



Carrer Riu de la Plata

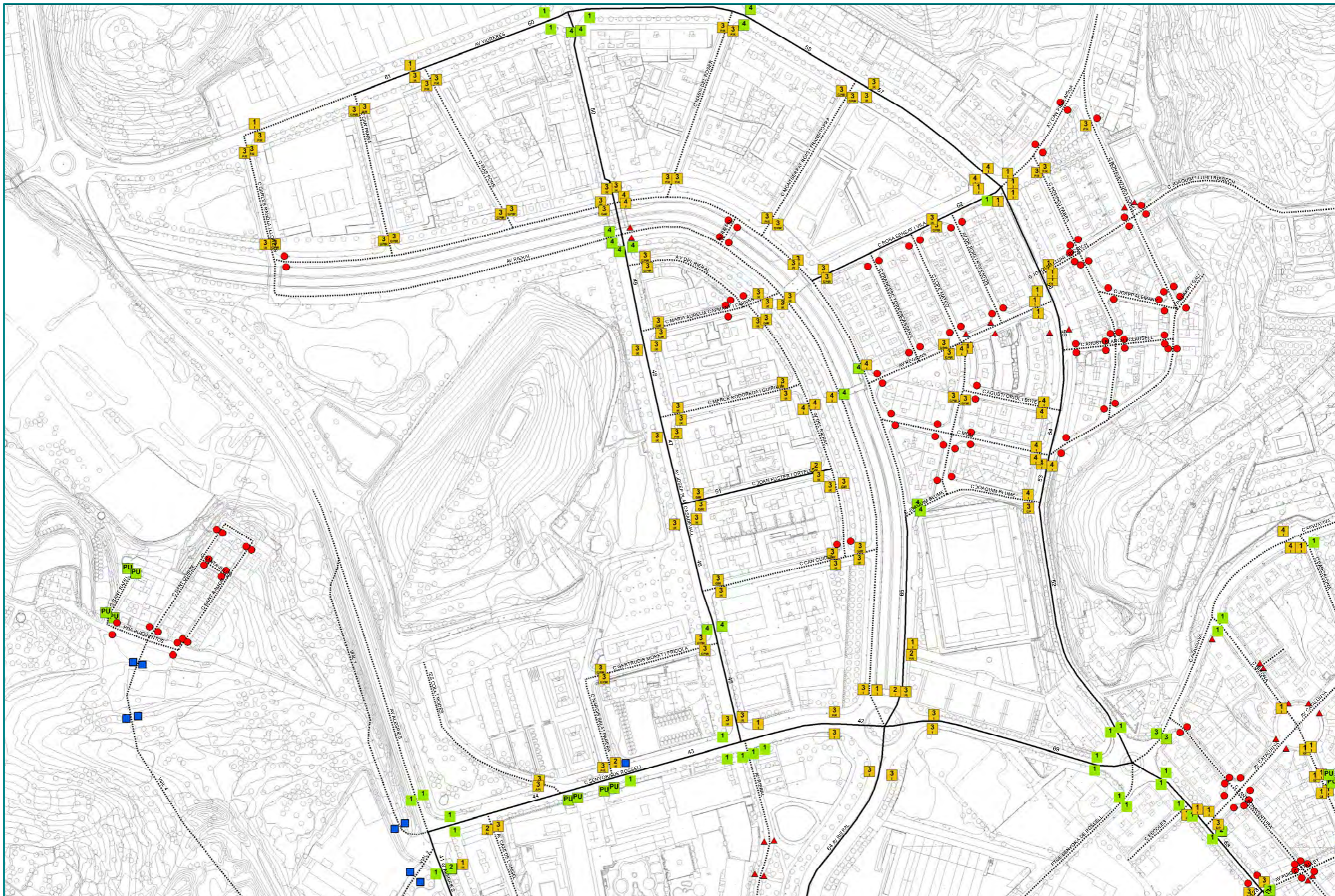


Carrer Poeta Carner

Tipus guals	Nº DE GUALS			
	Itin. prioritari	Itin. analitzat	Total	%
Gual un pla/120	125	108	233	11,07%
Gual deprimet/Illeta	33	35	68	3,23%
Gual barca/3 plans	96	192	288	13,68%
Pas Elevat	30	51	81	3,85%
Gual vehicles	0	1	1	0,05%
Plataforma única	193	625	818	38,86%
No hi ha gual, però si que hi ha pas de vianants senyalitzat	27	114	141	6,70%
No hi ha pas de vianants senyalitzat, ni tampoc gual	30	422	452	21,47%
En obres	19	4	23	1,09%
TOTAL	553	1552	2105	100,00%

En el plànol **10. Tipologies de passos i guals de vianants en tot l'àmbit d'actuació** es representen els passos i guals de vianants segons la seva tipologia.





DETALL TIPOLOGIA DE GUALS I PASSOS DE VIANANTS - ESTAT ACTUAL

- Itinerari analitzat - prioritari
- - - Itinerari analitzat
- Gual accessible
- ▲ No hi ha gual, només pas de vianants
- No hi ha pas ni gual de vianants
- En obres

- DETALLS DE LES DEFICIÈNCIES DELS GUALS
- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Gual 1 pendent/120 | 4. Gual elevat (plataforma) |
| 2. Gual 2 pendents/deprimit/il·leta | 5. Gual vehicles usat per vianants |
| 3. Gual 3 pendents / barca | PU. Plataforma única |

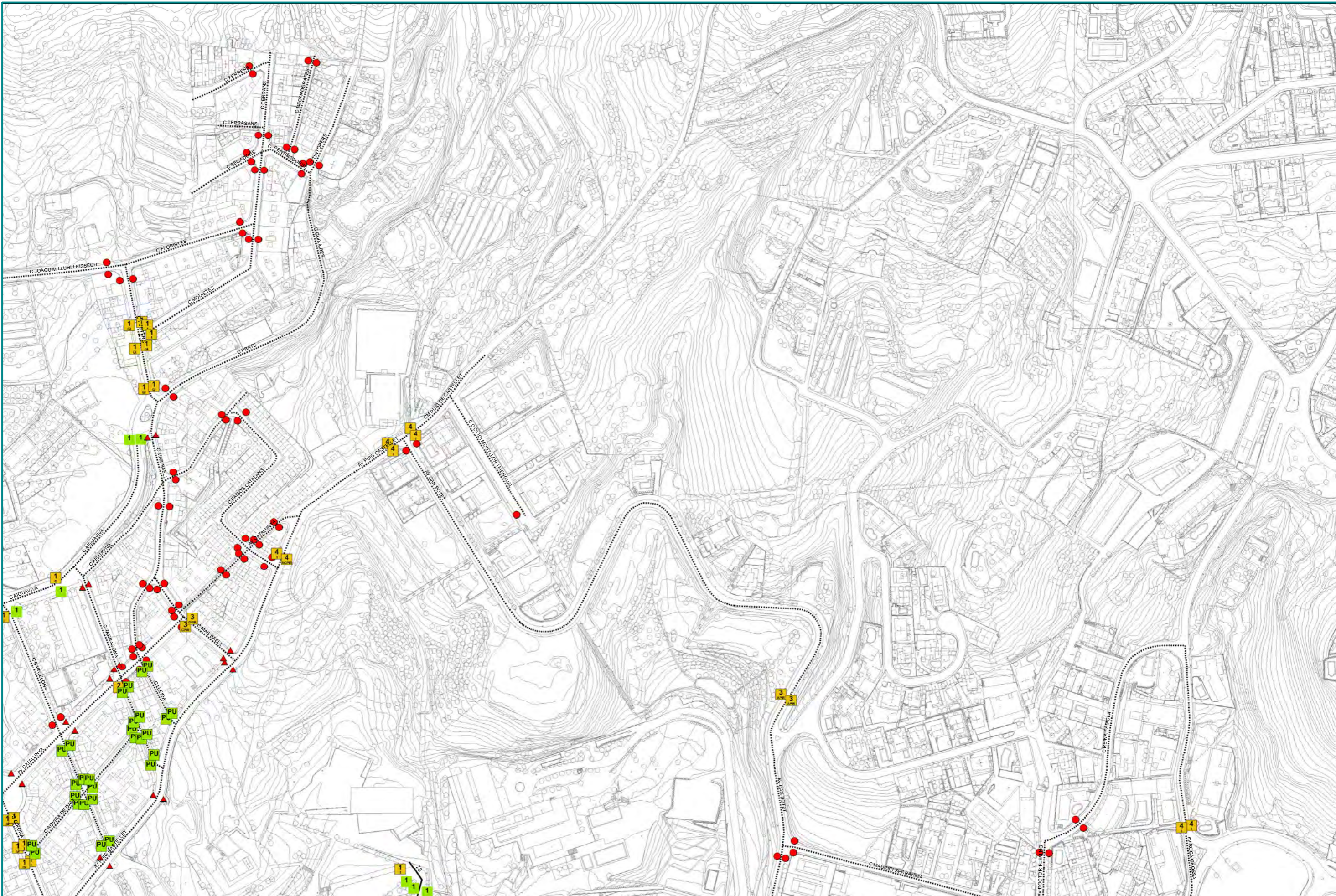
- PROBLEMÀTICA
- A.- Amplada inferior < a 1,80 m.
 - P.- Pendent excessiu > al 12%
 - G.- Espai de gir inferior < a 1,50 m
 - R.- Ressalt
 - I.- Senyalització invidents deficient



Febrer 2017

0 20 40 m

Escala gràfica



DETALL TIPOLOGIA DE GUALS I PASSOS DE VIANANTS - ESTAT ACTUAL

- Itinerari analitzat - prioritari
- - - Itinerari analitzat
- Gual accessible
- ▲ No hi ha gual, només pas de vianants
- No hi ha pas ni gual de vianants
- En obres

- DETALLS DE LES DEFICIÈNCIES DELS GUALS
- 1 1. Gual 1 pendent/120
 - 2 2. Gual 2 pendents/deprimits/il·lota
 - 3 3. Gual 3 pendents / barca
 - 4 4. Gual elevat (plataforma)
 - 5 4. Gual vehicles usat per vianants
 - PU PU. Plataforma única

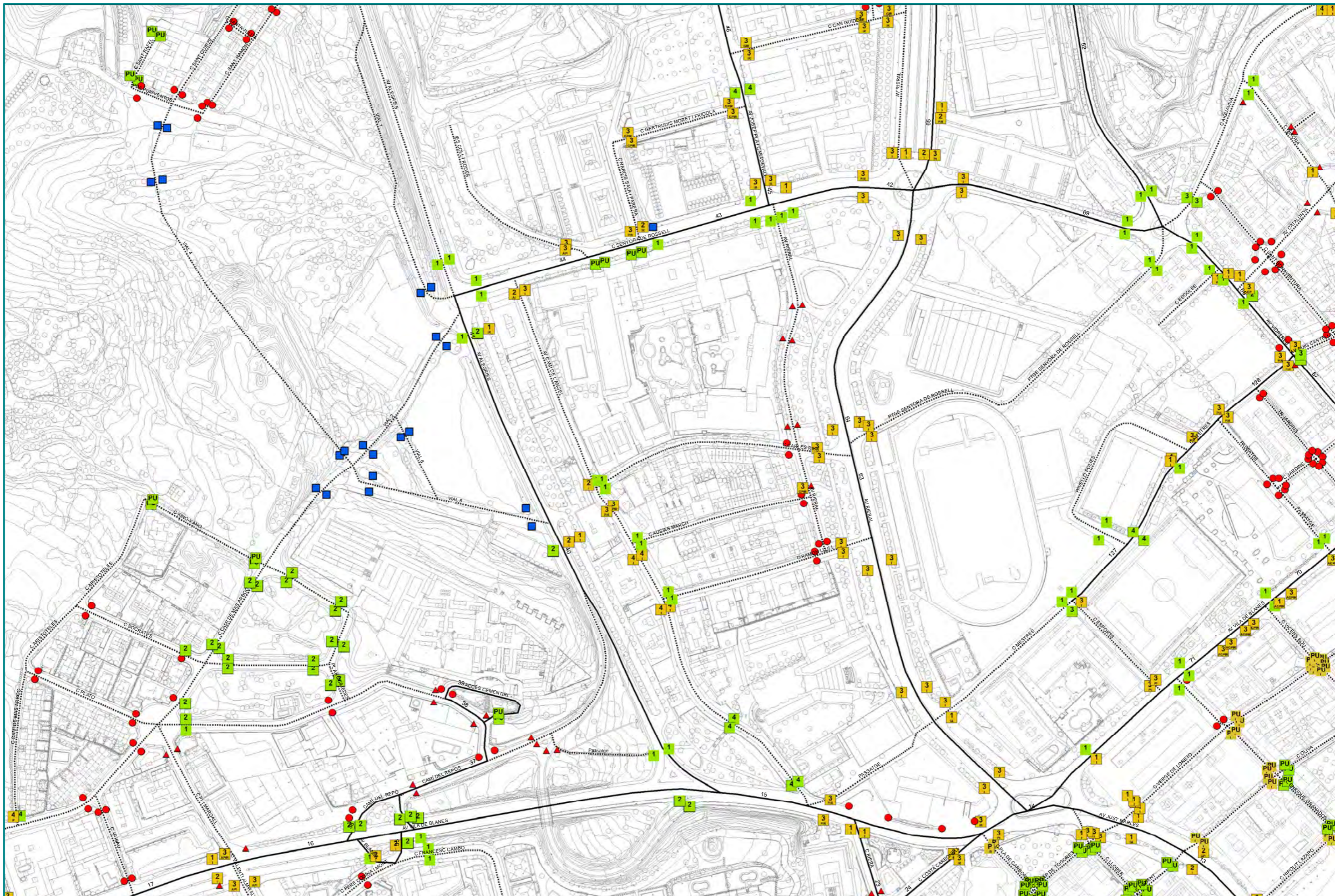
- PROBLEMÀTICA
- A.- Amplada inferior < a 1,80 m.
 - P.- Pendent excessiu > al 12%
 - G.- Espai de gir inferior < a 1,50 m
 - R.- Ressalt
 - I.- Senyalització invidents deficient



Febrer 2017

0 20 40 m

Escala gràfica



DETALL TIPOLOGIA DE GUALS I PASSOS DE VIANANTS - ESTAT ACTUAL

- Itinerari analitzat - prioritari
- - - Itinerari analitzat
- Gual accessible
- ▲ No hi ha gual, només pas de vianants
- No hi ha pas ni gual de vianants
- En obres

DETALLS DE LES DEFICIÈNCIES DELS GUALS

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Gual 1 pendent/120 | 4. Gual elevat (plataforma) |
| 2. Gual 2 pendents/deprimit/il·leta | 5. Gual vehicles usat per vianants |
| 3. Gual 3 pendents / barca | PU. Plataforma única |

PROBLEMÀTICA

- A.- Amplada inferior < a 1,80 m.
- P.- Pendent excessiu > al 12%
- G.- Espai de gir inferior < a 1,50 m
- R.- Ressalt
- I.- Senyalització incidents deficient



Febrer 2017

0 20 40 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- ESTAT ACTUAL GUALS DE VIANANTS -
10.3. Tipologia de guals i passos de vianants en tot l'àmbit d'actuació

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-





DETALL TIPOLOGIA DE GUALS I PASSOS DE VIANANTS - ESTAT ACTUAL

- Itinerari analitzat - prioritari
- - - Itinerari analitzat
- Gual accessible
- ▲ No hi ha gual, només pas de vianants
- No hi ha pas ni gual de vianants
- En obres

- DETALLS DE LES DEFICIÈNCIES DELS GUALS
- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Gual 1 pendent/120 | 4. Gual elevat (plataforma) |
| 2. Gual 2 pendents/deprimits/il·lota | 5. Gual vehicles usat per vianants |
| 3. Gual 3 pendents / barca | PU. Plataforma única |

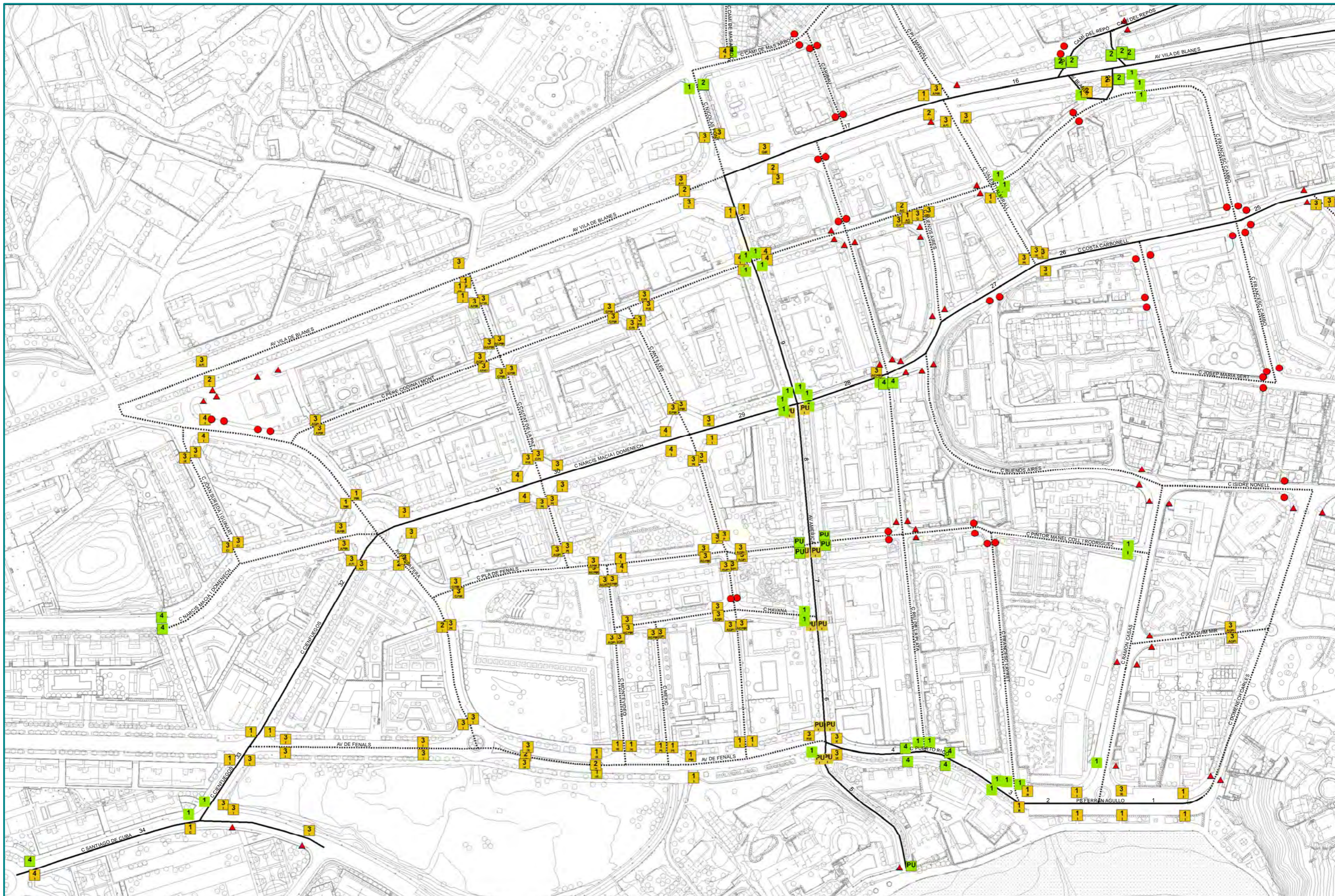
- PROBLEMÀTICA
- A.- Amplada inferior < a 1,80 m.
 - P.- Pendent excessiu > al 12%
 - G.- Espai de gir inferior < a 1,50 m
 - R.- Ressalt
 - I.- Senyalització incidents deficient



Febrer 2017

0 20 40 m

Escala gràfica



DETALL TIPOLOGIA DE GUALS I PASSOS DE VIANANTS - ESTAT ACTUAL

- Itinerari analitzat - prioritari
- - - Itinerari analitzat
- Gual accessible
- ▲ No hi ha gual, només pas de vianants
- No hi ha pas ni gual de vianants
- En obres

DETALLS DE LES DEFICIÈNCIES DELS GUALS

- 1. Gual 1 pendent/120
- 2. Gual 2 pendents/deprimit/il·leta
- 3. Gual 3 pendents / barca
- 4. Gual elevat (plataforma)
- 5. Gual vehicles usat per vianants
- PU. Plataforma única

PROBLEMÀTICA

- A.- Amplada inferior < a 1,80 m.
- P.- Pendent excessiu > al 12%
- G.- Espai de gir inferior < a 1,50 m
- R.- Ressalt
- I.- Senyalització invidents deficient



Febrer 2017

0 20 40 m

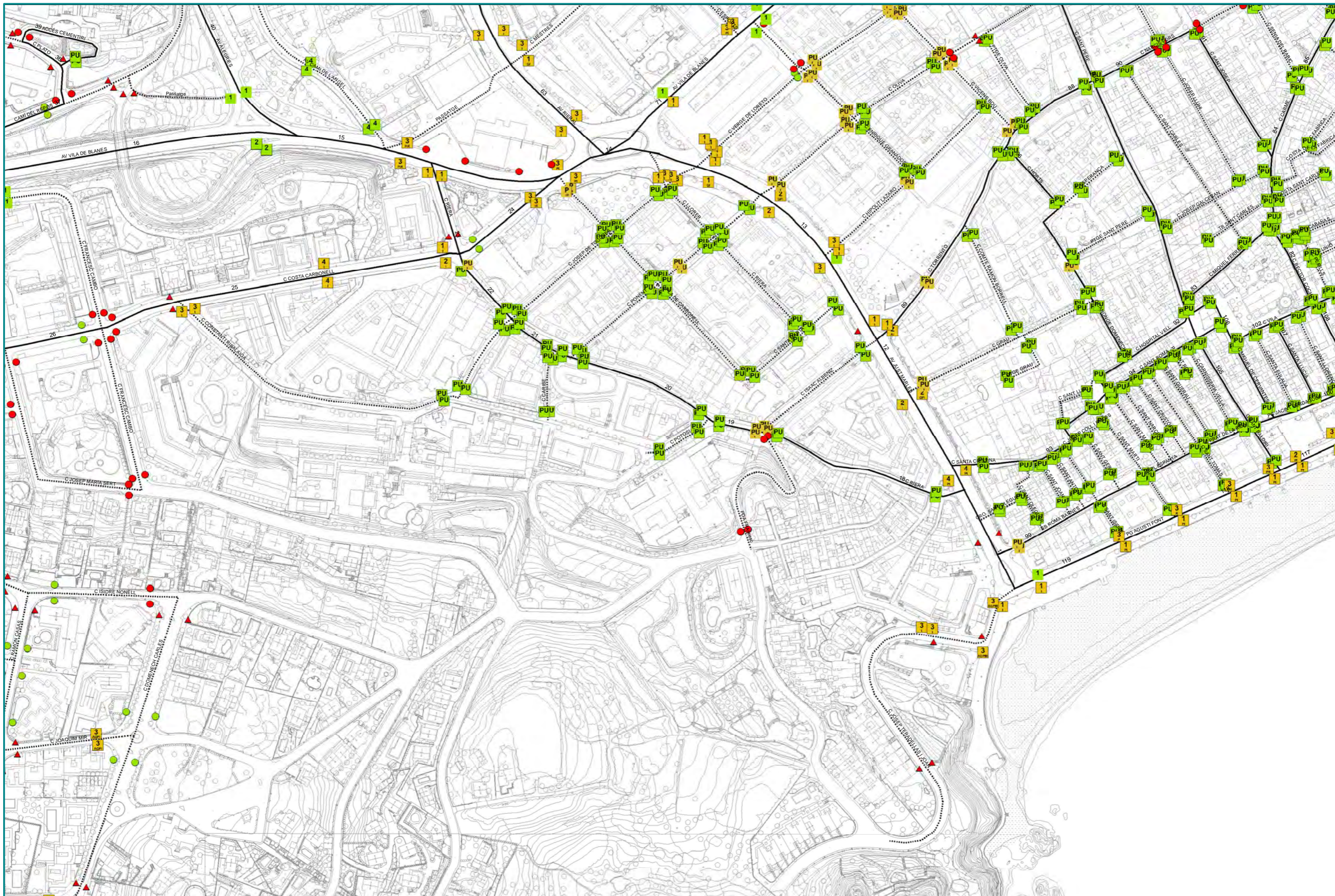
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- ESTAT ACTUAL GUALS DE VIANANTS -
10.5. Tipologia de guals i passos de vianants en tot l'àmbit d'actuació

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-





DETALL TIPOLOGIA DE GUALS I PASSOS DE VIANANTS - ESTAT ACTUAL

- Itinerari analitzat - prioritari
- - - Itinerari analitzat
- Gual accessible
- ▲ No hi ha gual, només pas de vianants
- No hi ha pas ni gual de vianants
- En obres

- DETALLS DE LES DEFICIÈNCIES DELS GUALS
- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Gual 1 pendent/120 | 4. Gual elevat (plataforma) |
| 2. Gual 2 pendents/deprimits/il·lota | 5. Gual vehicles usat per vianants |
| 3. Gual 3 pendents / barca | PU. Plataforma única |



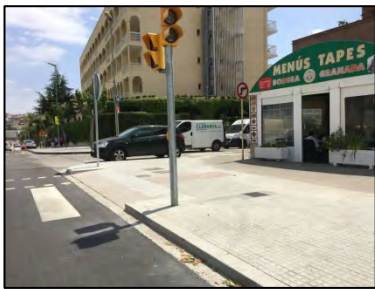
- PROBLEMÀTICA
- A.- Amplada inferior < a 1,80 m.
 - P.- Pendent excessiu > al 12%
 - G.- Espai de gir inferior < a 1,50 m
 - R.- Ressalt
 - I.- Senyalització invidents deficient



Febrer 2017

0 20 40 m
Escala gràfica

5.4.4. Proposta d'intervenció en guals de vianants

Gual accessible		
<p><u>Descripció:</u> Guals que compleixen els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat i/o l'Orden VIV/561, i per tant no cap dur-hi a terme cap proposta d'intervenció. Per exemple, els guals que tenen una amplada entre 1,20 m i 1,80 m (complint el Codi d'accessibilitat) es consideraran accessibles, tot i no complir l'Orden VIV/561.</p>		
<p><u>Exemples:</u> Recentment s'han dut a terme obres de millora al tram 42, 43 i 44 Carrer Senyora de Rossell, s'hi han reformat els guals i s'han construït guals d'un pla accessibles que compleixen ambdues normatives.</p>		
		
<i>Tram 43: C/Senyora de Rossell</i>	<i>Tram 42: C/Senyora del Rossell</i>	<i>Tram 44: C/Senyora del Rossell</i>

Gual millorable
<p><u>Descripció:</u> Els guals de vianants que es consideren millorables són aquells que només necessiten petites intervencions per a passar a ser correctes.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Guals que no es troben enrasats i on la intervenció per enrasar-los és molt petita. - Guals amb senyalització per a invidents inexistent, insuficient o incorrecte. En aquests casos, es recomana que la senyalització del gual sigui de textura estriada (amb les estries indicant el sentit de creuament) i d'un color similar al paviment existent a l'entorn per no contaminar de colors la via pública.
<p><u>Exemples:</u> Al tram 29, 30 i 31 del Carrer Narcís Macià i Domènech la senyalització dels guals no està disposada amb una única franja paral·lela al sentit de la marxa tal i com indiquen les normatives d'accessibilitat. Caldrà retirar-la i col·locar la franja estriada que marca la normativa.</p> <p>Al tram 1 i 2 Passeig Ferran Agulló, hi han guals d'un pla. En alguns caldrà eliminar el petit ressalt, en altres també caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents.</p> <p>En les plataformes úniques on no hi ha prioritat per als vianants, com a l'Avinguda Amèrica, alguns trams del Carrer Ramon Domènech i l'Avinguda Mistral, caldrà senyalitzar els passos de vianants amb franja de senyalització per invidents.</p>

		
<i>Tram 30: C/Narcís Macià Domènech</i>	<i>Tram 2: Pg Ferran Agulló</i>	<i>Tram 8: Avinguda Amèrica</i>

Gual a refer

Descripció: Són els guals que per les seves característiques requereixen que es refacin completament.

- Guals o passos elevats de menys d'1,20 m d'amplada lliure, on caldrà enderrocar un dels dos costats per augmentar-ne l'amplada.
- Guals que no estan enrasats i el desnivell és superior a 2 cm, caldrà efectuar alguna intervenció perquè quedin enrasats.
- Guals amb pendents superiors al 12% (cal tenir en compte que en aquesta categoria no s'ha inclòs els guals situats amb un cert pendent longitudinal, ja que per orografia és molt complicat aconseguir que els guals compleixin aquest paràmetre).
- Guals que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m d'amplada.
- Guals que no permeten que les persones que es desplacen amb cadira de rodes puguin efectuar un gir en una superfície plana d'1,20 m lliure d'obstacles.
- Guals de forma còncava (guals barca) i que, per tant, són impossibles de travessar amb cadira de rodes.

Exemples: Al tram 118 Passeig Agustí Font, en la vorera paral·lela a la platja, caldrà refer la majoria de guals ja que el pendent d'aquests és superior a un 12%.

Altres guals, com el del tram 45 Avinguda Josep Pla amb Carrer Senyora del Rossell o el tram 47 Avinguda Josep Pla, caldrà refer-los ja que el desnivell del ressalt és excessiu.

		
<i>Tram 118: Pg Agustí Font</i>	<i>Tram 47: Avinguda Josep Pla</i>	<i>Tram 45: Avinguda Josep Pla</i>

Gual a construir

Descripció: Guals que cal construir ja que en l'actualitat no existeixen i és necessari per crear el vial.

Exemples: En barris perifèrics de Lloret de mar, com són el Molí, el Rieral o Can Carbó, manca dur-hi a terme algunes actuacions de construcció de guals de vianants.



Tram 28: Carrer Costa Carbonell



Tram 15: Avinguda de Blanes



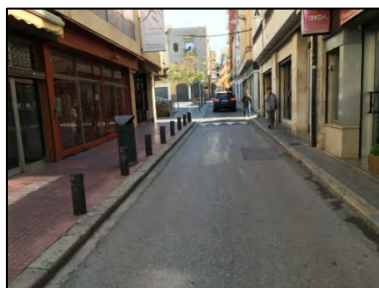
Tram 74: Avinguda Vila de Tossa

Fer plataforma única

Descripció: Cal que el tram de carrer passi a ser de plataforma única i per tant, no serà necessari construir guals. Si la prioritat del tram és per als vianants, tampoc caldrà senyalitzar els passos de vianants.

Exemples: Al Casc antic, d'acord amb les propostes realitzades al PMUS, tots els trams de carrer seran de la tipologia plataforma única. En l'actualitat la gran majoria de carrers s'han reurbanitzat en plataforma única i només queden pendents alguns trams com el 90 Carrer Narcís Fors o el 111 Carrer Vall de Venècia.

Al barri de Can Carbó es concentra un nombre elevat de carrers amb secció inferior a 7 metres que caldrà reconvertir a plataforma única, com és el Carrer Jardins.



Tram 90: Carrer Narcís Fors



Tram 111: Carrer Vall de Venècia

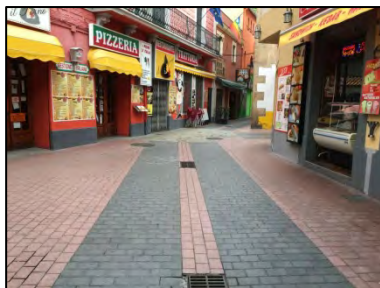


Carrer Jardins

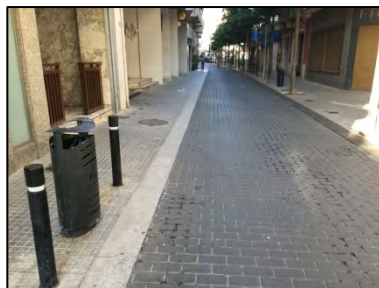
No cal gual

Descripció: No es proposen intervencions en trams que ja són de plataforma única amb prioritat per vianants.

Exemples: En el casc antic de Lloret de Mar, tots els trams de carrer són o han de ser de la tipologia de plataforma única, i per tant, si hi ha prioritat per als vianants no cal gual en cap d'ells. Per exemple en el tram 93 Carrer de Santa Caterina, tram 97 Carrer Prat de la Riba o en el tram 100 Passeig Jacint Verdaguer.



Tram 93: Carrer Santa Cristina



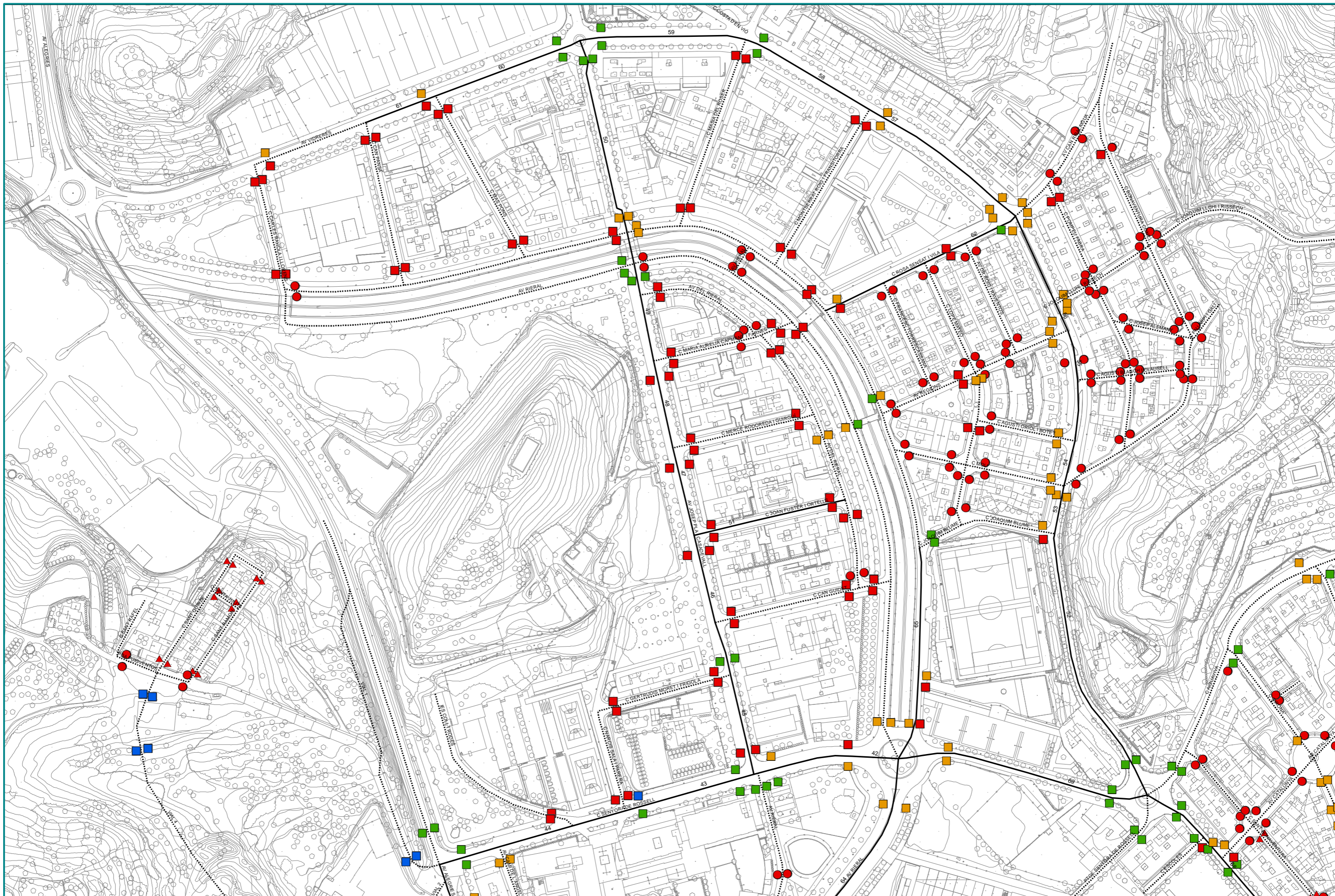
Tram 97: Carrer Prat de la Riba



Tram 100: Passeig Jacint Verdaguer

Intervenció als guals	Nº de trams			
	Itin. prioritari	Itin. analitzat	Total	%
Gual accessible	102	83	185	8,79%
Gual millorable	132	208	340	16,15%
Gual a refer	77	177	254	12,07%
Gual a construir	43	307	350	16,63%
Fer plataforma única	25	233	258	12,26%
Obres	19	4	23	1,09%
No cal gual	155	540	695	33,02%
TOTAL	553	1552	2105	100,00%

Al plànol 11. Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants en tot l'àmbit d'actuació s'identifiquen les intervencions que cal realitzar en els passos i guals de vianants.



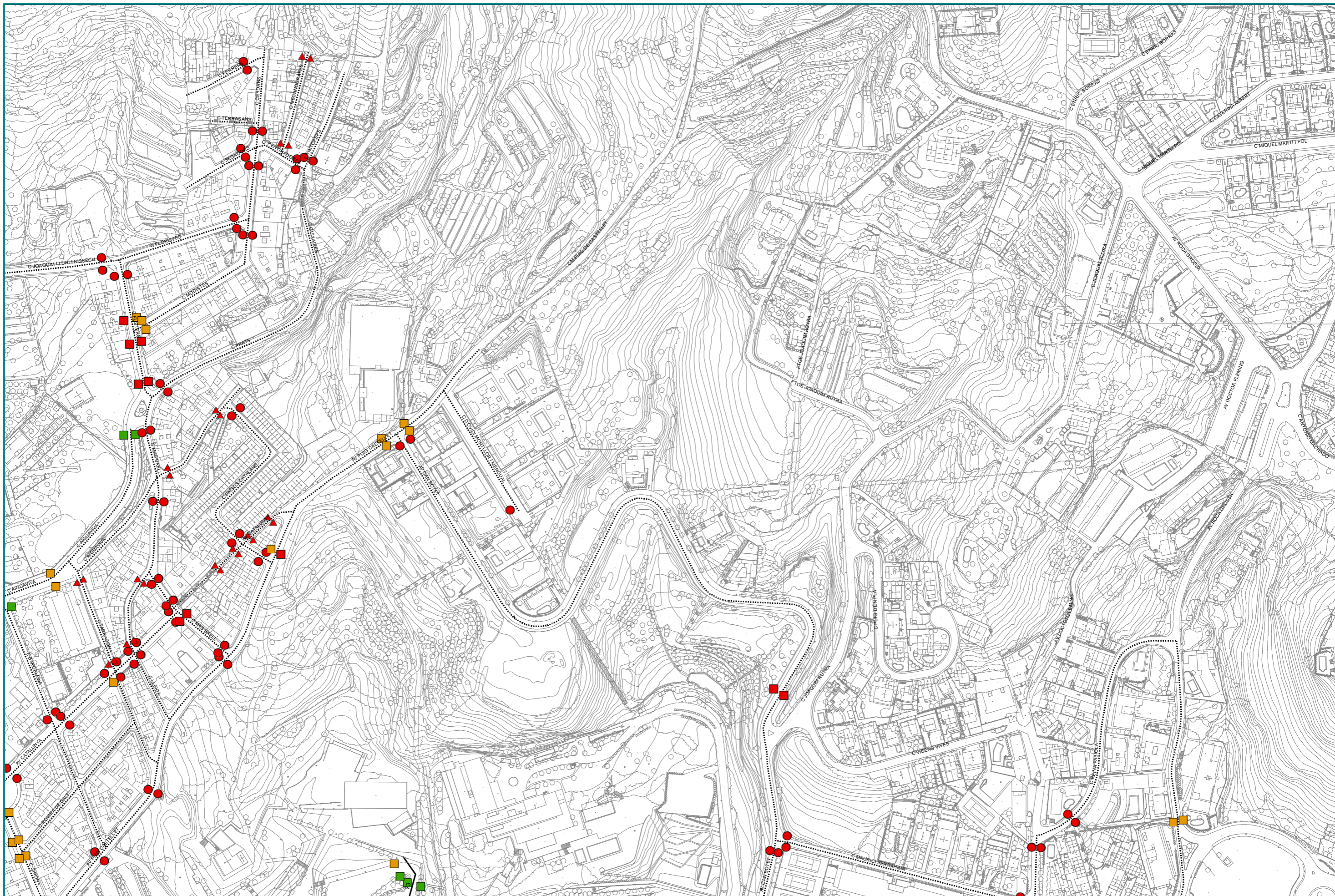
PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN GUALS I PASSOS DE VIANANTS

- | | | |
|---|---|--|
| ■ Gual accessible | ● Gual a construir | Itinerari analitzat - prioritari |
| ■ Gual millorable | ▲ Construir plataforma única al carrer | Itinerari analitzat |
| ■ Gual a refer | ■ Gual en obres | |



Febrer 2017

0 20 40 m
Escala gráfica



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN GUALS I PASSOS DE VIANANTS

- | | | |
|---|---|--|
| ■ Gual accessible | ● Gual a construir | Itinerari analitzat - prioritari |
| ■ Gual millorable | ▲ Construir plataforma única al carrer | Itinerari analitzat |
| ■ Gual a refer | ■ Gual en obres | |



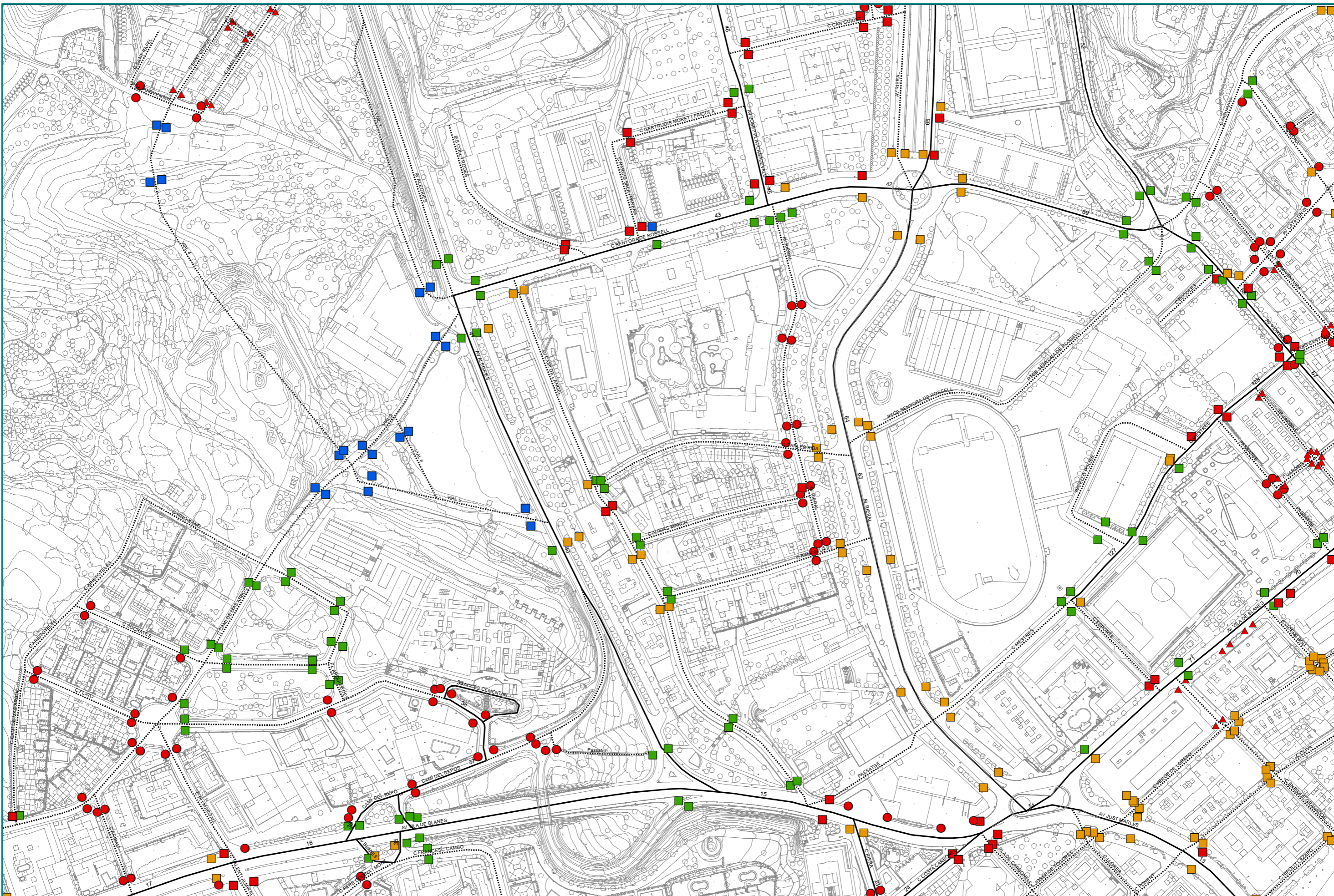
Febrer 2017

0 20 40 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- PROPOSTA GUALS DE VIANANTS -
11.2. Proposta d'intervenció en guals i passos de vianants en tot l'àmbit d'actuació
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-





PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN GUALS I PASSOS DE VIANANTS

- | | | |
|-----------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| Gual accessible | Gual a construir | Itinerari analitzat - prioritari |
| Gual millorable | Construir plataforma única al carrer | Itinerari analitzat |
| Gual a refer | Gual en obres | |



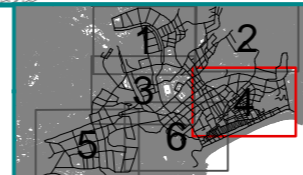
Febrer 2017

0 20 40 m
Escala gràfica



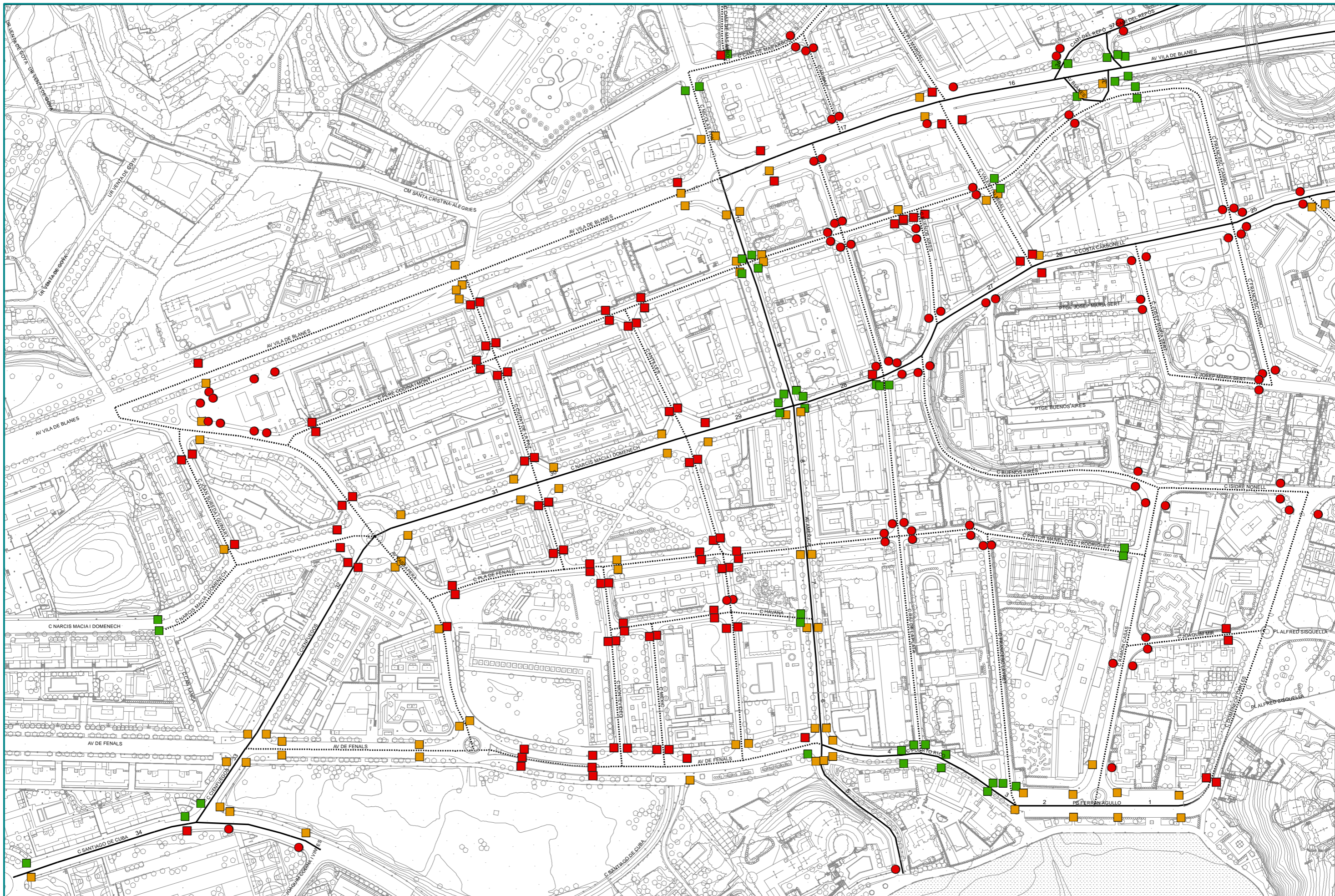
PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN GUALS I PASSOS DE VIANANTS

- Gual accessible
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- ▲ Construir plataforma única al carrer
- Gual en obres
- Itinerari analitzat - prioritari
- Itinerari analitzat



Febrer 2017

0 20 40 m
Escala gràfica



PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN GUALS I PASSOS DE VIANANTS

- | | | |
|---|---|--|
| ■ Gual accessible | ● Gual a construir | Itinerari analitzat - prioritari |
| ■ Gual millorable | ▲ Construir plataforma única al carrer | Itinerari analitzat |
| ■ Gual a refer | ■ Gual en obres | |



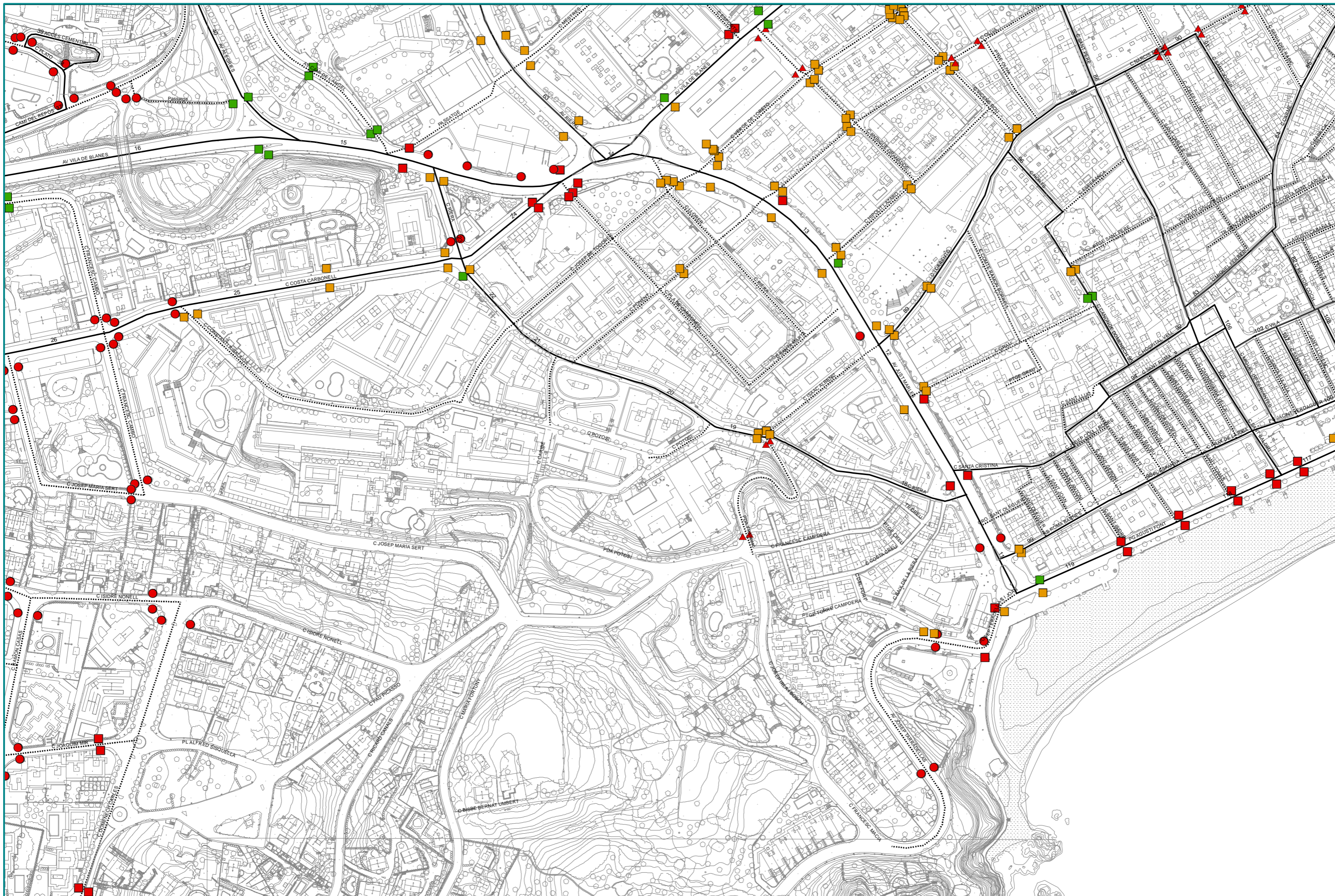
N
Febrer 2017

0 20 40 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

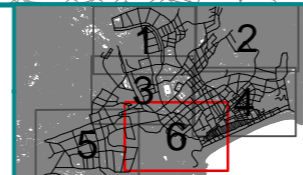
- PROPOSTA GUALS DE VIANANTS -
11.5. Proposta d'intervenció en guals i passos de vianants en tot l'àmbit d'actuació
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-





PROPOSTA D'INTERVENCIÓ EN GUALS I PASSOS DE VIANANTS

- | | | |
|---|---|--|
| ■ Gual accessible | ● Gual a construir | Itinerari analitzat - prioritari |
| ■ Gual millorable | ▲ Construir plataforma única al carrer | Itinerari analitzat |
| ■ Gual a refer | ■ Gual en obres | |



N
Febrer 2017

0 20 40 m
Escala gràfica

5.5. Paviments i singularitats

Un altre factor que cal analitzar és l'accessibilitat dels itineraris pel que fa al estat del paviment, als canvis de nivell salvats amb graons aïllats, escales o rampes, etc. Aquest anàlisi es realitza en l'àmbit dels trams inclosos en la zona analitzada com a prioritària.

 Paviment en mal estat	
<p><u>Descripció:</u> Tot i que el paviment utilitzat en els carrers de la zona analitzada com a prioritària s'ajusta en general als requeriments normatius, hi ha punts que per algun motiu presenten algun tipus de deteriorament. Quan això passa, els punts amb paviment malmès poden ser un perill en l'itinerari i es proposa reemplaçar-lo.</p>	
	
<p><i>Tram 28: Carrer Narcís Macià</i></p>	<p><i>Tram 050: Av Josep Pla</i></p>

 Reixes de recollida d'aigües	
<p><u>Descripció:</u> Les reixes de recollida d'aigües que s'han analitzat l'accessibilitat són les que es situen en l'itinerari de vianants.</p> <p>Pel que fa a la ubicació de les reixes d'embornals, cal que es situïn fora de l'itinerari. Per les que es col·loquin de nou en la calçada caldrà que presentin una separació entre barres màxima de 2,5 cm, amb la fi de complir l'Orden VIV/561. A més, la disposició de l'enreixat ha d'estar orientada transversalment al sentit del pas dels vianants, evitant que s'hi pugin encallar les cadires de rodes.</p> <p>A Lloret de Mar s'han detectat algunes reixes no accessibles en zones de pas de vianants, com al tram 11 de l'Avinguda Just Marlés o al tram 2 del Passeig Ferran Agulló.</p>	
	
<p><i>Tram 011: Avinguda Just Marlés</i></p>	<p><i>Tram 002: Passeig Ferran Agulló</i></p>

	Escocell sense protegir / Escocell sense arbre	
<p>Descripció: D'acord amb la Orden VIV/561, caldrà que els escocells en àrees d'ús de vianants estiguin protegits per tal d'evitar que hi hagi una diferència de nivell amb el paviment. Es proposa col·locar una reixa accessible (fet que permetrà també augmentar l'amplada lliure de pas per la vorera) o bé reomplir l'escocell.</p> <p>Pel que fa als escocells que no tenen arbre, si no es preveu col·locar cap arbre, caldrà pavimentar-los com la resta de la vorera.</p> <p>En total s'han analitzat 731 escocells que es proposa protegir, ubicats en 57 trams diferents.</p>		
<i>Tram 30: Carrer Narcís Macià</i>	<i>Tram 57: Avinguda de Vidreres</i>	<i>Tram 71: Avinguda Vila de Blanes</i>

	Guals de vehicles	
<p>Descripció: Els guals de vehicles de disseny accessible són aquells que tenen una incidència mínima en l'itinerari lliure de pas de la vorera.</p> <p>Per altra banda, els guals de vehicles de disseny incorrecte són aquells que incompleixen algun dels següents aspectes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aquells que interrompen l'itinerari de vianants. Aquesta situació s'ha localitzat en varis guals de vehicles dels trams 60 i 61 de l'Avinguda de Vidreres. - Aquells que redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera a menys d'1,50 m (límit establert per la Orden VIV/561) o menys de 0,90 m (límit establert pel Codi d'accessibilitat). - Aquells que generen un pendent transversal superior al 2% en la vorera. Aquesta situació s'ha localitzat al tram 51 C/Joan Fusters i Ortells i al tram 29 C/Narcís Macià i Domènech. <p>En aquests casos caldrà refer el gual de vehicles per tal de que no segueixi sent un obstacle en l'itinerari.</p>		
<i>Tram 60: Avinguda de Vidreres</i>	<i>Tram 51: Joan Fuster i Ortells</i>	<i>Tram 29: Carrer Narcís Macià</i>

Pendent transversal

Descripció: D'acord amb la Orden VIV/561 en un itinerari accessible de nova construcció el pendent transversal d'un itinerari serà inferior al 2%. En pendents superiors, el trànsit d'usuaris amb croses o bastons és difícil, entre altres, és difícil ja que inclina constantment la cadira.

Pel que fa a itineraris existents, si el pendent transversal elevat és superior al 4% de forma generalitzada, es proposa intervenir-hi. Si el pendent és entre el 2 i el 4% es considera admissible donat l'elevat cost que suposa tornar a pavimentar tota una vorera per disminuir-ne el pendent transversal. En el municipi de Lloret de Mar no s'ha detectat pendents transversals superiors al 4%.

Si la causa del pendent transversal excessiu és deguda a un element puntual es proposa refer-lo, com és el cas dels guals de vehicles.

★ **Escales / rampes esglaonades**

Descripció: Degut a l'orografia del terreny en el municipi de Lloret de Mar hi han variats trams de carrer on la única solució per salvar el desnivell és a través d'escales.

En l'àmbit dels trams inclosos en la zona analitzada com a prioritària s'han detectat dues escales. Totes dues tenen les dimensions dels esglaons adequades d'acord amb les normatives d'accessibilitat. Tanmateix, cal millorar altres aspectes com són la col·locació de paviment diferenciat per invidents en els esglaons i en els extrems de les escales, etc.

També hi ha els canvis bruscos de nivell a la vorera que requereixen baranes de protecció: S'han detectat en alguns punts desnivells que limiten amb itineraris de vianants que no es troben protegits. La normativa d'accessibilitat esmenta que els desnivells bruscos que puguin resultar un perill per a les persones cal protegir-los amb baranes accessibles. Exemples d'aquestes situacions s'han localitzat al tram 48 Avinguda Josep Pla i al tram 31 Carrer Narcís Macià.




Tram 39: Accés cementiri

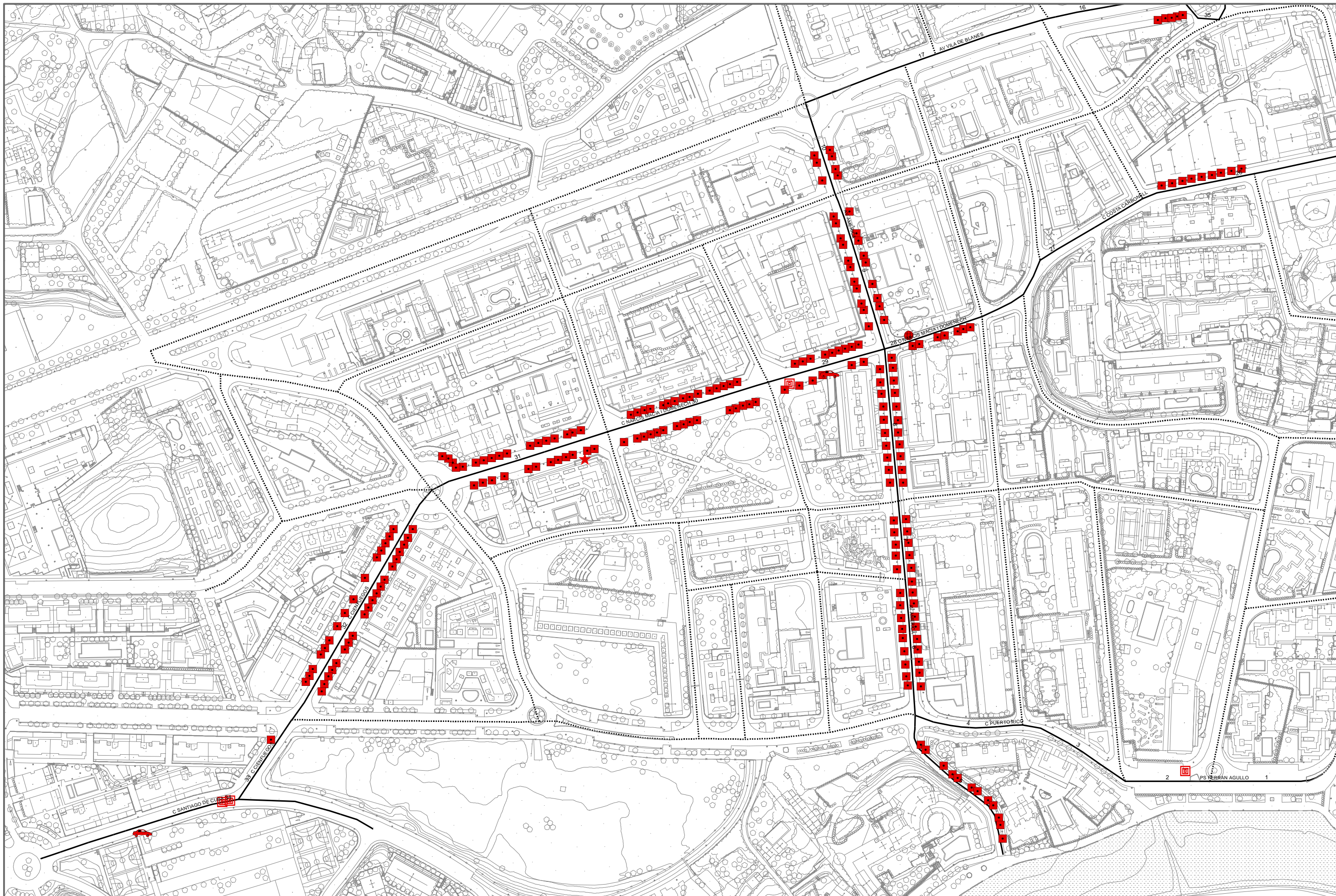


Tram 31: Carrer Narcís Macià

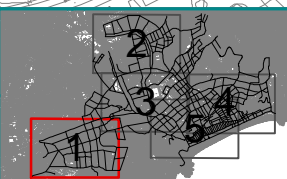
 Rampes		
<p><u>Descripció:</u> Al municipi de Lloret de Mar també hi ha rampes que ajuden a salvar el desnivell entre dues cotes d'una forma més accessible. Cal esmentar el cas de l'Avinguda Just Marlés, aquest tram de carrer està construït a sobre d'una riera que travessa Lloret, a una cota de nivell més elevada que la dels carrers adjacents. Per salvar aquesta diferència de nivell, en la última reurbanització de l'avinguda es van habilitar diferents rampes.</p>		
		
<p><i>Tram 13: Av Just Marlés</i></p>	<p><i>Tram 13: Av Just Marlés</i></p>	<p><i>Tram 14: Av Just Marlés</i></p>

 Graons aïllats	
<p><u>Descripció:</u> Tant la Orden VIV/561 com el Codi d'accessibilitat, no admeten graons aïllats en l'itinerari de vianants.</p>	

En el plànol **12. Irregularitats en el paviment de la vorera en l'itinerari analitzat com a prioritari** s'identifiquen les zones amb problemes de paviment així com la resta de singularitats tractades.



- ELEMENTS QUE OCASIONEN IRREGULARITATS EN L'ITINERARI - ESTAT ACTUAL**
- Paviment en mal estat
 - ↔ Guals vehicles que envaeix l'itinerari
 - ⬇ Graó aïllat que envaeix l'itinerari
 - ⬆ Rampa
 - ★ Escala
 - ⊠ Escocell sense protegir
 - ⊙ Escocell sense arbre
 - ⊠ Reixa embornal
 - Itinerari analitzat - prioritari
 - ⋯ Itinerari analitzat




Febrer 2017

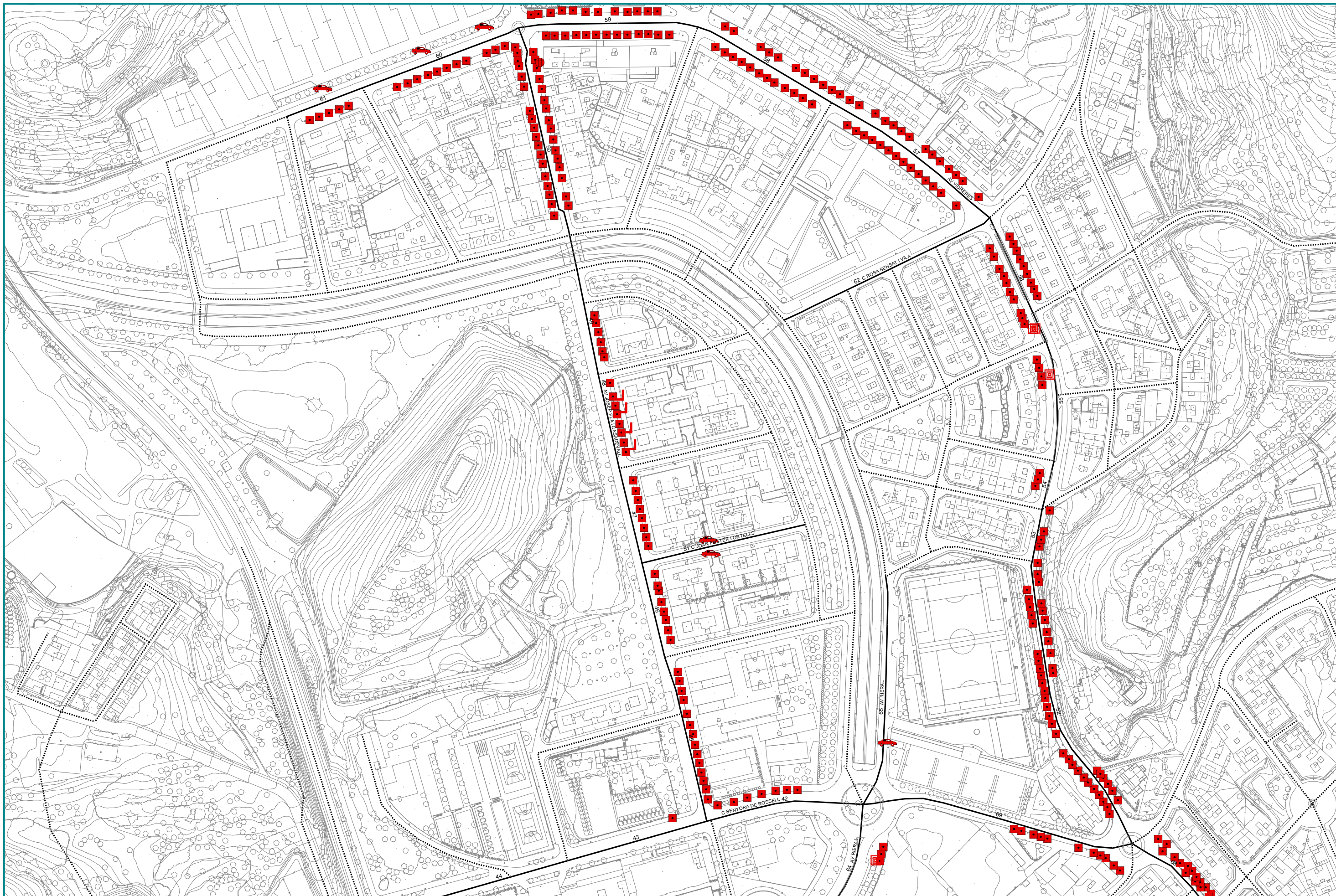
0 10 20 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar
- ESTAT ACTUAL EN ELS ITINERARIS PRIORITARIS-
12.1. Irregularitats en el paviment de la vorera en l'itinerari analitzat com a prioritari

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-



Ajuntament de Lloret de Mar



- ELEMENTS QUE OCASIONEN IRRREGULARITATS EN L'ITINERARI - ESTAT ACTUAL**
- Paviment en mal estat
 - Escocell sense protegir
 - Escocell sense arbre
 - ⊠ Reixa embornal
 - ↔ Guais vehicles que envaeix l'itinerari
 - └ Graó aïllat que envaeix l'itinerari
 - ▶ Rampa
 - ★ Escala
 - Itinerari analitzat - prioritari
 - ⋯ Itinerari analitzat



Febrer 2017

0 10 20 m

Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar
- ESTAT ACTUAL EN ELS ITINERARIS PRIORITARIS -
12.2. Irregularitats en el paviment de la vorera en l'itinerari analitzat com a prioritari

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-





- ELEMENTS QUE OCASIONEN IRRREGULARITATS EN L'ITINERARI - ESTAT ACTUAL**
- Paviment en mal estat
 - Escocell sense protegir
 - Escocell sense arbre
 - Reixa embornal
 - ▲ Guals vehicles que envaeix l'itinerari
 - └ Graó aïllat que envaeix l'itinerari
 - ▶ Rampa
 - ★ Escala
 - Itinerari analitzat - prioritari
 - Itinerari analitzat



N
Febrer 2017

0 10 20 m
Escala gràfica

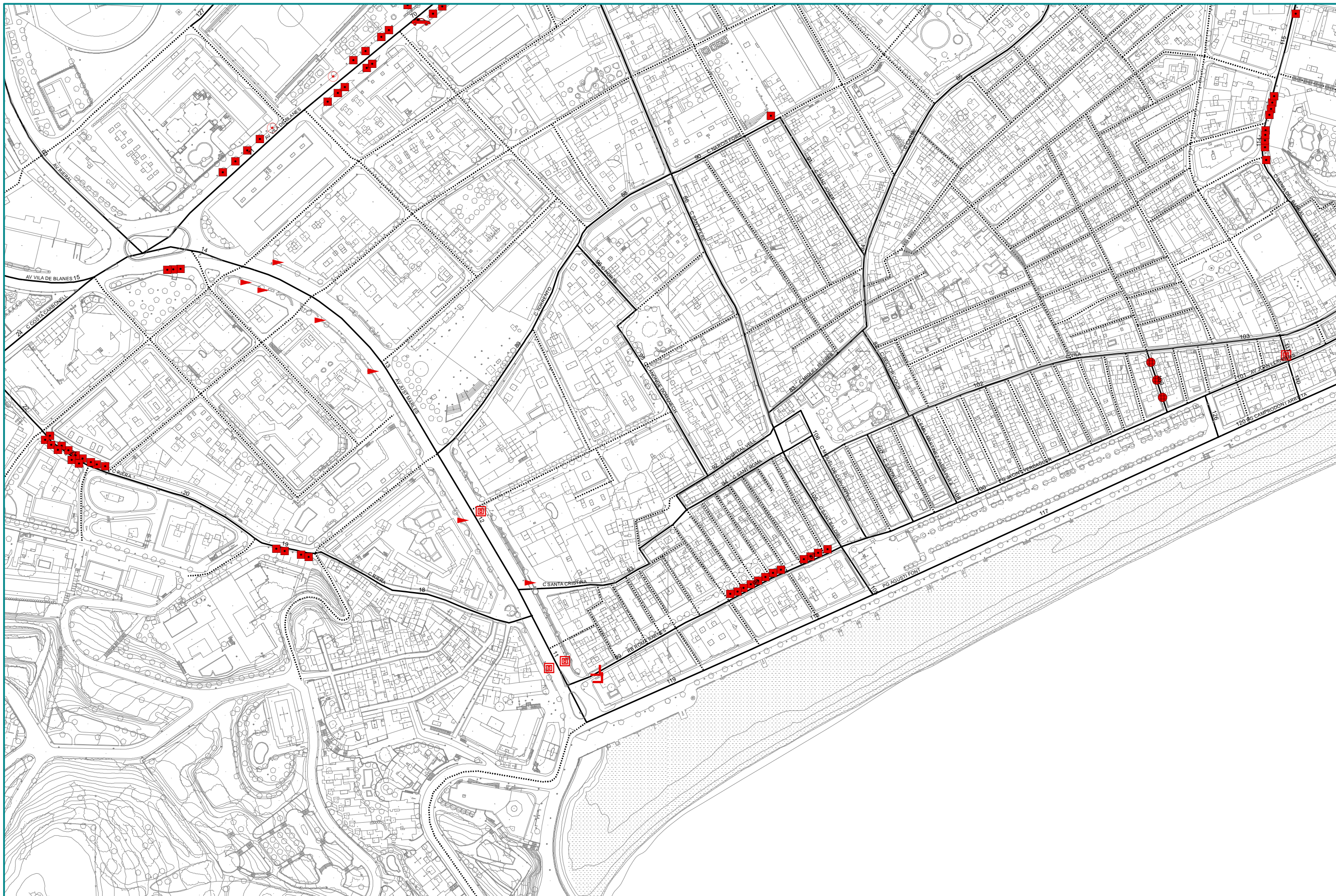


- ELEMENTS QUE OCASIONEN IRREGULARITATS EN L'ITINERARI - ESTAT ACTUAL**
- Paviment en mal estat
 - Escocell sense protegir
 - Escocell sense arbre
 - ⊠ Reixa embornal
 - ↔ Guals vehicles que envaeix l'itinerari
 - └ Graó aïllat que envaeix l'itinerari
 - ▶ Rampa
 - ★ Escala
 - Itinerari analitzat - prioritari
 - ⋯ Itinerari analitzat



N
Febrer 2017

0 10 20 m
Escala gràfica



- ELEMENTS QUE OCASIONEN IRREGULARITATS EN L'ITINERARI - ESTAT ACTUAL**
- Paviment en mal estat
 - Escocell sense protegir
 - ⊗ Escocell sense arbre
 - ⊠ Reixa embornal
 - ↔ Guais vehicles que envaeix l'itinerari
 - └ Graó aïllat que envaeix l'itinerari
 - ▶ Rampa
 - ★ Escala
 - Itinerari analitzat - prioritari
 - ⋯ Itinerari analitzat



Febrer 2017

0 10 20 m
Escala gràfica

5.6. Accessibilitat del mobiliari urbà

El disseny i la ubicació dels elements de mobiliari urbà han de ser accessibles per poder ser utilitzats per qualsevol vianants de forma autònoma i segura. A continuació es detallen els elements de mobiliari urbà analitzats i les problemàtiques que presenten (aquests només s'han recollit de forma detallada pels trams que formen part de la zona analitzada com a prioritària).

Bancs

Descripció: Per poder considerar un banc com accessible d'acord amb les normatives d'accessibilitat caldrà que disposi de respall, recolza braços i l'alçada del seient es situï a 0,45 m. Com ho són els situats en el del tram 98 de la Plaça Espanya.

El bancs de disseny no accessible són aquells que no disposen de recolza braços i/o respall o be el seient està per sota els 0,45 m d'alçada, com el del tram 14 de l'Avinguda Just Marlés i el del tram 45 de l'Avinguda Josep Pla i Casadevall.

D'acord amb les normatives d'accessibilitat, hi haurà d'haver un banc de disseny accessible per cada grup de 5 bancs.



Tram 98: Plaça Espanya



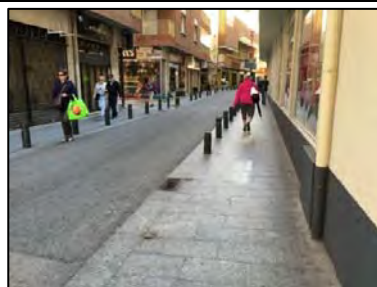
Tram 14: Avinguda Just Marlés



Tram 45: Av. Josep Pla i Casadevall

Pilones

Descripció: A Lloret de Mar hi ha un gran nombre de pilones i moltes d'elles són de disseny inaccessible. Una pilona es considera inaccessible quan l'alçada és inferior a 0,80m. Al municipi hi ha unes 6272 pilones de disseny no accessible. En l'actualitat l'ajuntament les està canviant de forma progressiva per unes de disseny accessible.





Tram 88: Carrer Torrentó




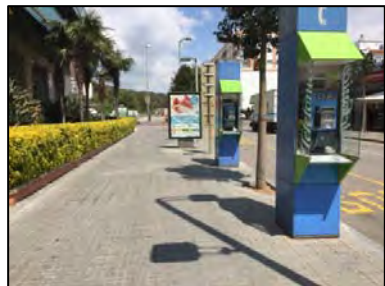
Tram 116: Carrer Sènia del Barral





Tram 76: Avinguda Mistral

	Papereres i contenidors		
<p><u>Descripció:</u> D'acord amb la Orden VIV/561 i el Codi d'Accessibilitat, la boca de les papereres haurà de situar-se entre els 0,60 i els 1,40 m i en la part externa de l'itinerari. A Lloret de Mar totes les papereres en l'àmbit de la zona analitzada com a prioritària són accessibles.</p>			
			
<i>Tram 56: Avinguda de Vidreres</i>	<i>Tram 73: Avinguda Vila de Tossa</i>	<i>Tram 113: Carrer Sènia del Barral</i>	

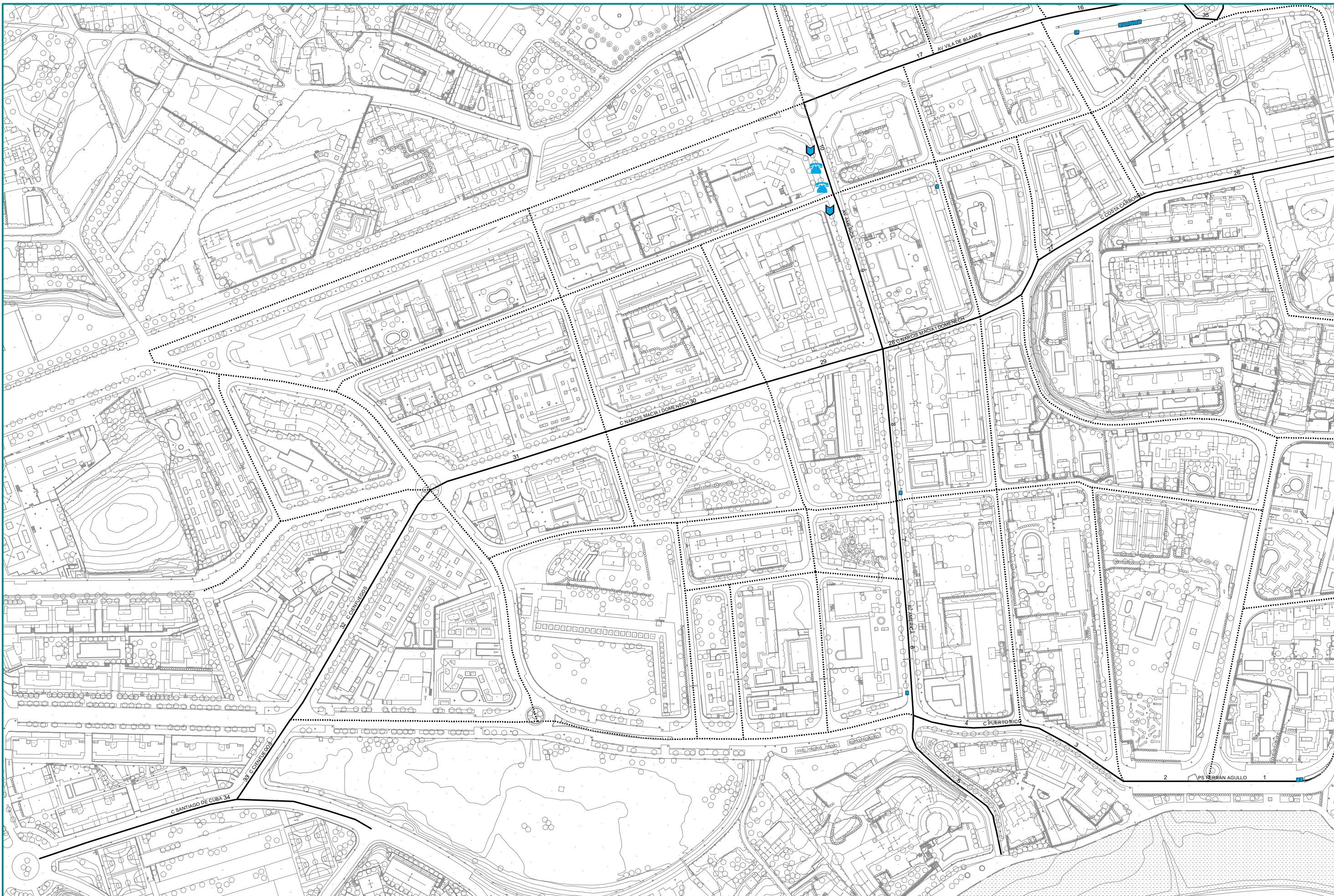
	Fonts		
<p><u>Descripció:</u> Es considerarà que una font és accessible sempre i quan el mecanisme d'accionament sigui de fàcil manipulació i es situï a una alçada d'entre 0,80 i 1,40 m. A més, caldrà que no tinguin base ni estiguin encastades a un mur per tal de no obstaculitzar el seu apropament. A Lloret de Mar, dins l'àmbit de la zona prioritària analitzada, s'han detectat dues fonts de disseny no accessible (tram 102 Carrer de la Vila i ETE 5 Passeig Mossèn Jacint Verdaguer), en aquests casos no es proposa reemplaçar-les ja que són d'origen històric.</p>			
			
<i>Tram 102: Carrer de la Vila</i>	<i>ETE 05: Passeig Mossèn Jacint Verdaguer</i>		








	Cabines de telèfon
<p>Descripció: A la via pública de Lloret de Mar hi han varies cabines de telèfon. Cap d'elles està adaptada, ja que hi ha elements situats a més de 1,40 m d'alçada.</p> <p>Caldria que companyia de telefònica substituís la cabina per una de disseny accessible, on els mecanismes estiguessin situats entre 0,80 i 1,20 m, i permetés l'apropament frontal d'una persona que es desplaça amb cadira de rodes. Aquest element no s'inclou en el pressupost ja que el cost de reemplaçar-lo l'ha d'assumir la companyia de telefònica.</p>	
	
<p><i>Tram 10: Avinguda Amèrica</i></p>	

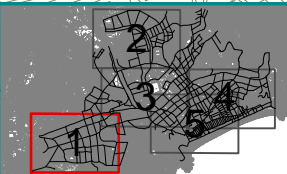
	Elements de publicitat	
<p>Descripció: En alguns carrers de Lloret hi ha disposats MUPI (element urbà d'informació). Aquests no tenen un disseny accessible ja que sobresurten més de 15 cm a una alçada inferior a 2,20 m. Caldria que l'ajuntament valorés la instal·lació d'elements publicitaris amb un disseny accessible.</p> <p>Aquests elements d'informació, estan situats en avingudes principals, on hi ha una major afluència de cotxes i vianants.</p>		
		
<p><i>Tram 10: Avinguda Amèrica</i></p>	<p><i>Tram 14: Avinguda Just Marlés</i></p>	<p><i>Tram 73: Avinguda Vila de Tossa</i></p>

	Jardineres
<p><u>Descripció:</u> Igual que en el cas dels MUPI, hi ha models de jardineres que poden ser un obstacle per al vianant si sobresurten més de 15 cm a una alçada inferior als 2,10 m.</p> <p>S'han localitzat jardineres de disseny no accessible al tram 100 Passeig Jacint Verdaguer.</p>	
	
<p><i>Tram 100: Passeig Jacint Verdaguer</i></p>	

En el plànol 13. **Disseny no accessible del mobiliari i dels elements urbans en l'itinerari analitzat com a prioritari** es representen els elements localitzats que tenien un disseny no accessible i que per tant caldria reemplaçar o reubicar, segons correspongui.



- ELEMENTS I MOBILIARI QUE PEL SEU DISENY NO SÓN ACCESSIBLES - ESTAT ACTUAL**
-  Seient / banc
 -  Cabina telèfon
 -  MUPI
 -  Piló
 -  Jardineria
 -  Itinerari analitzat - prioritari
 -  Itinerari analitzat



N
Febrer 2017

0 10 20 m
Escala gràfica



ELEMENTS I MOBILIARI QUE PEL SEU DISSENY NO SÓN ACCESSIBLES - ESTAT ACTUAL

Seient / banc	Piló	Itinerari analitzat - prioritari
Cabina telèfon	Jardineria	Itinerari analitzat
MUPI		



N
Febrer 2017

0 10 20 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- ESTAT ACTUAL EN ELS ITINERARIS PRIORITARIS -
13.2. Disseny no accessible del mobiliari i dels elements en l'itinerari prioritari

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-





ELEMENTS I MOBILIARI QUE PEL SEU DISSENY NO SÓN ACCESSIBLES - ESTAT ACTUAL

Seient / banc	Piló	Itinerari analitzat - prioritari
Cabina telèfon	Jardineria	Itinerari analitzat
MUPI		



N
Febrer 2017

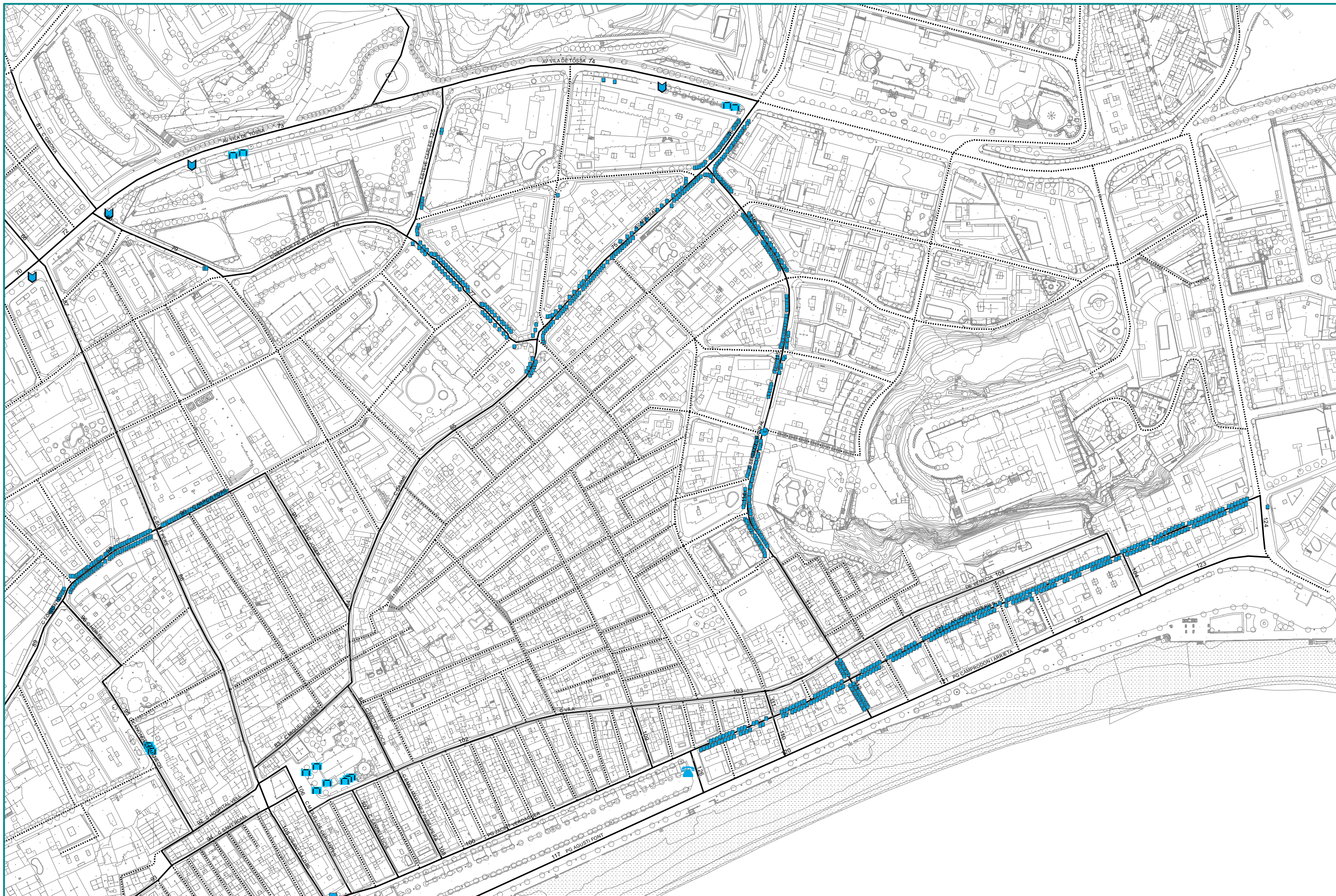
0 10 20 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- ESTAT ACTUAL EN ELS ITINERARIS PRIORITARIS -
13.3. Disseny no accessible del mobiliari i dels elements en l'itinerari prioritari

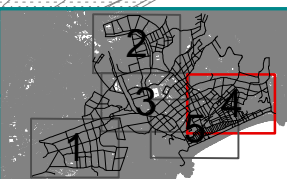
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-





ELEMENTS I MOBILIARI QUE PEL SEU DISSENY NO SÓN ACCESSIBLES - ESTAT ACTUAL

Seient / banc	Piló	Itinerari analitzat - prioritari
Cabina telèfon	Jardineria	Itinerari analitzat
MUPI		



N
Febrer 2017

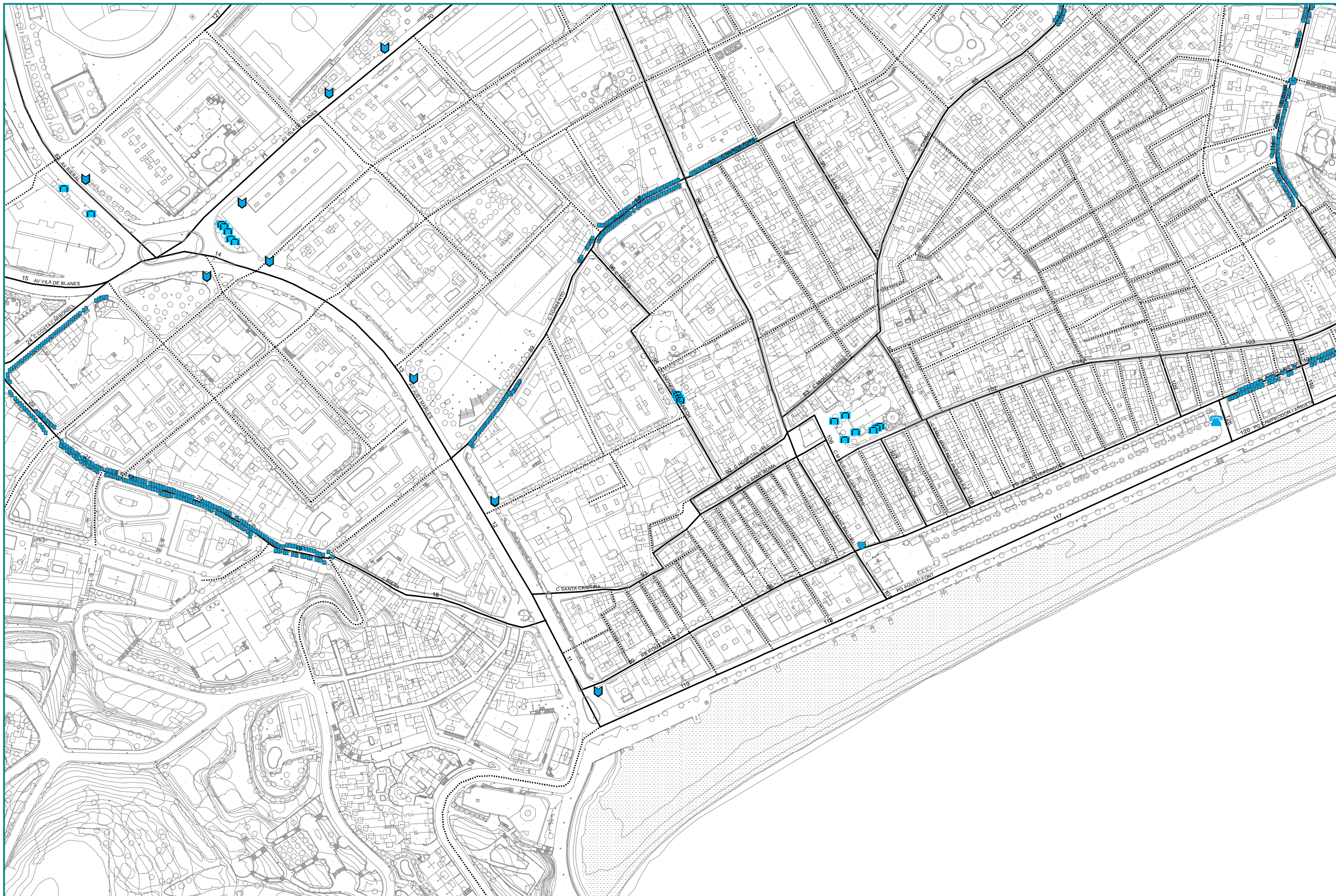
0 10 20 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- ESTAT ACTUAL EN ELS ITINERARIS PRIORITARIS -
13.4. Disseny no accessible del mobiliari i dels elements en l'itinerari prioritari

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-





- ELEMENTS I MOBILIARI QUE PEL SEU DISSENY NO SÓN ACCESSIBLES - ESTAT ACTUAL
- Seient / banc
 - Piló
 - Cabina telèfon
 - Jardinera
 - MUPI
 - Itinerari analitzat - prioritari
 - Itinerari analitzat



N
Febrer 2017

0 10 20 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- ESTAT ACTUAL EN ELS ITINERARIS PRIORITARIS -
13.5. Disseny no accessible del mobiliari i dels elements en l'itinerari prioritari

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-



5.7. Espais a l'aire lliure

S'analitzen com a "Espais a l'aire lliure" les places, parcs i zones enjardinades del municipi que tenen un caràcter de zona d'estada. La seva funcionalitat i morfologia difereix respecte de les del tram i, per això, els aspectes a analitzar són lleugerament diferents:

▪ Accessos

S'analitzen els accessos a l'espai, localitzant aquells que són accessibles i per aquells que no ho siguin es defineix la intervenció a realitzar-hi.

▪ Itineraris

Per als itineraris dins l'espai a l'aire lliure s'analitzen els principals paràmetres d'accessibilitat: pendent, amplades, estat i tipologia dels paviments, etc.

▪ Mobiliari urbà

En els espais a l'aire lliure, pel seu caràcter d'espais de trobada, sol haver-hi més presència de mobiliari urbà que en els trams. Alguns d'aquests elements de mobiliari urbà són els bancs, les fonts, les papereres, etc.

▪ Jocs infantils

A part del mobiliari urbà habitual, molts d'aquests espais tenen una part dedicada als més petits on també s'haurà de garantir l'accessibilitat.

▪ Elements d'informació

En alguns elements de tractament especial estudiats s'han localitzat rètols d'informació amb explicació o descripció de l'espai. En la fitxa d'anàlisi de cada un d'ells, que s'adjunta en l'annex d'aquest pla, es proposa instal·lar-ne en cas de que es consideri necessari.

A banda d'aquests aspectes bàsics, se n'han tingut en compte d'altres de secundaris que, en funció de les característiques poden incidir en el seu nivell d'accessibilitat.

En les fitxes s'exposa en detall els resultats de l'anàlisi dels paràmetres d'accessibilitat, el diagnòstic i les propostes d'intervenció pressupostades.

5.8. Estat de l'accessibilitat actual

Un cop analitzats tots els paràmetres descrits en els apartats anteriors, es classifica cada tram o espai a l'aire lliure en una categoria funció del seu nivell d'accessibilitat.

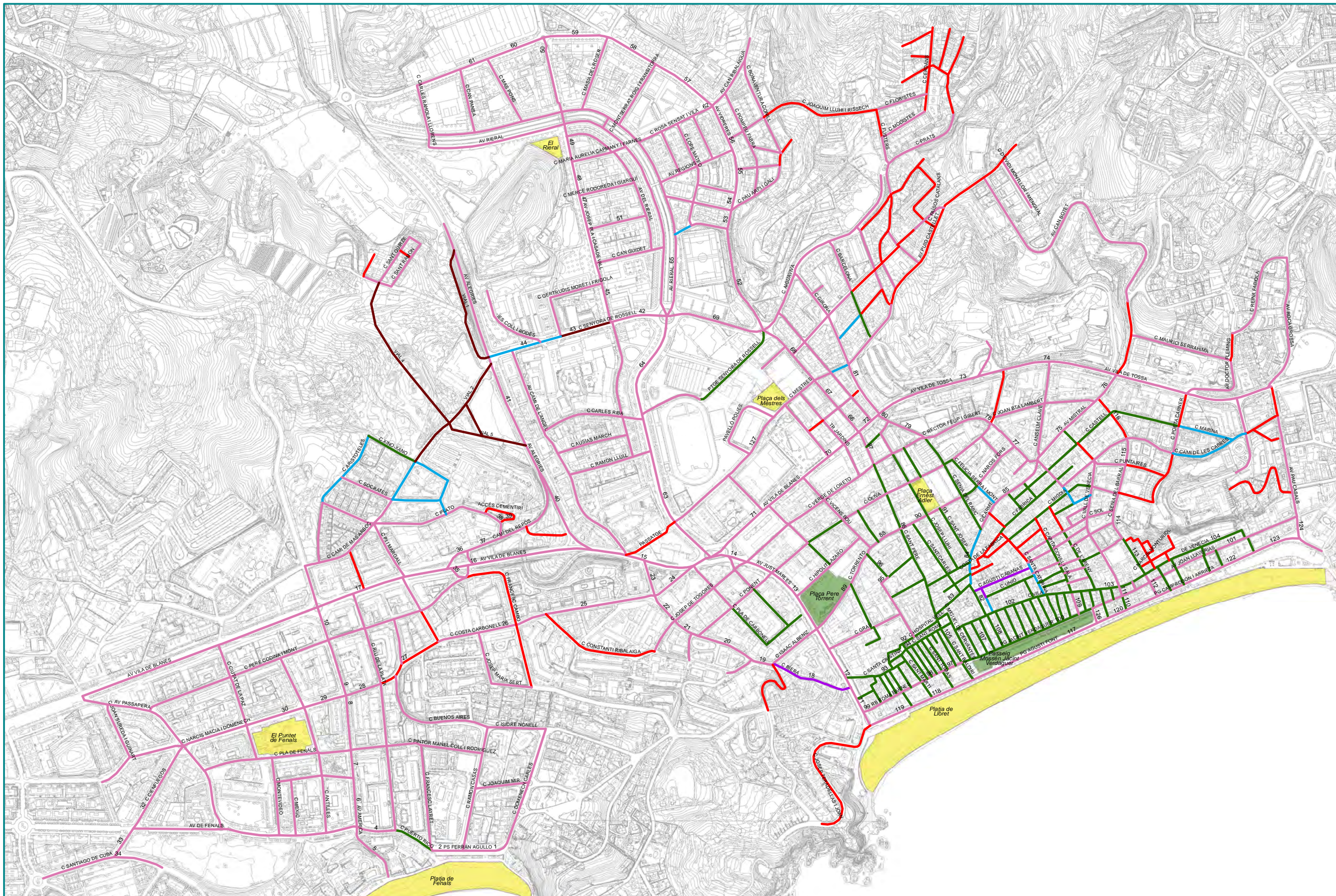
Accessible segons Orden VIV/561	Trams de carrer o espais a l'aire lliure que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561, excepte algun aspecte de detall.
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	Trams de carrer i espais a l'aire lliure que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall, però no compleixen els paràmetres definits per la Orden VIV/561.
Parcialment accessible	Espai a l'aire lliure on es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element.
Accessible/Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Trams que fruit a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8%, però que compleixen la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561 / Codi d'accessibilitat, excepte algun aspecte de detall.
Convertible	Trams de carrer o espais a l'aire lliure que actualment no compleixen l'Orden VIV/561 ni el Codi d'accessibilitat però que poden passar a ser accessibles (segons l'Orden VIV/561) o adaptats (segons el Codi d'accessibilitat) si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible	Trams i espais a l'aire lliure que són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...). Tot i això, es poden proposar intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.

Estat de l'accessibilitat	Nº de trams			
	Itin. prioritari	Itin. analitzat	Total	%
Accessible segons Orden VIV/561	19	80	99	18,00%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	2	17	19	3,45%
Accessible/Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	1	2	3	0,55%
Convertible	101	250	351	63,82%
Inaccessible	4	67	71	12,91%
En obres	1	6	7	1,27%
TOTAL	128	422	550	100,00%

Estat de l'accessibilitat	Espai a l'aire lliure	
	Nº	%
Accessible segons Orden VIV/561	2	25,00%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	6	75,00%
Convertible	0	0,00%
Inaccessible	0	0,00%
En obres	0	0,00%
TOTAL	8	100,00%

En el plànol 14. **Estat de l'accessibilitat a tot l'àmbit d'actuació** s'identifica cada tram i cada espai a l'aire lliure segons el seu nivell d'accessibilitat.





ESTAT ACTUAL DE L'ACCESSIBILITAT EN ELS TRAMS I ESPAIS A L'AIRE LLIURE

- | | | | |
|---------------------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| Accessible segons Orden VIV/561 | Convertible | Accessible segons Orden | Convertible |
| Adaptat segons Codi d'accessibilitat | Inaccessible | Adaptat segons Codi | Inaccessible |
| Accessible si no fos pel pendent > 8% | En obres | Parcialment accessible | |

N
Febrer 2017

0 50 100 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- RESUM DE L'ESTAT ACTUAL EN ACCESSIBILITAT -
14. Estat de l'accessibilitat a tot l'àmbit d'actuació
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-



5.9. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla

A partir de l'anàlisi d'accessibilitat realitzat per a cada tram i espai a l'aire lliure de la zona analitzada com a prioritària es realitza una proposta intervenció. Un cop es duguin a terme aquestes propostes l'accessibilitat que obtindria cada tram o espai a l'aire lliure seria un dels següents.

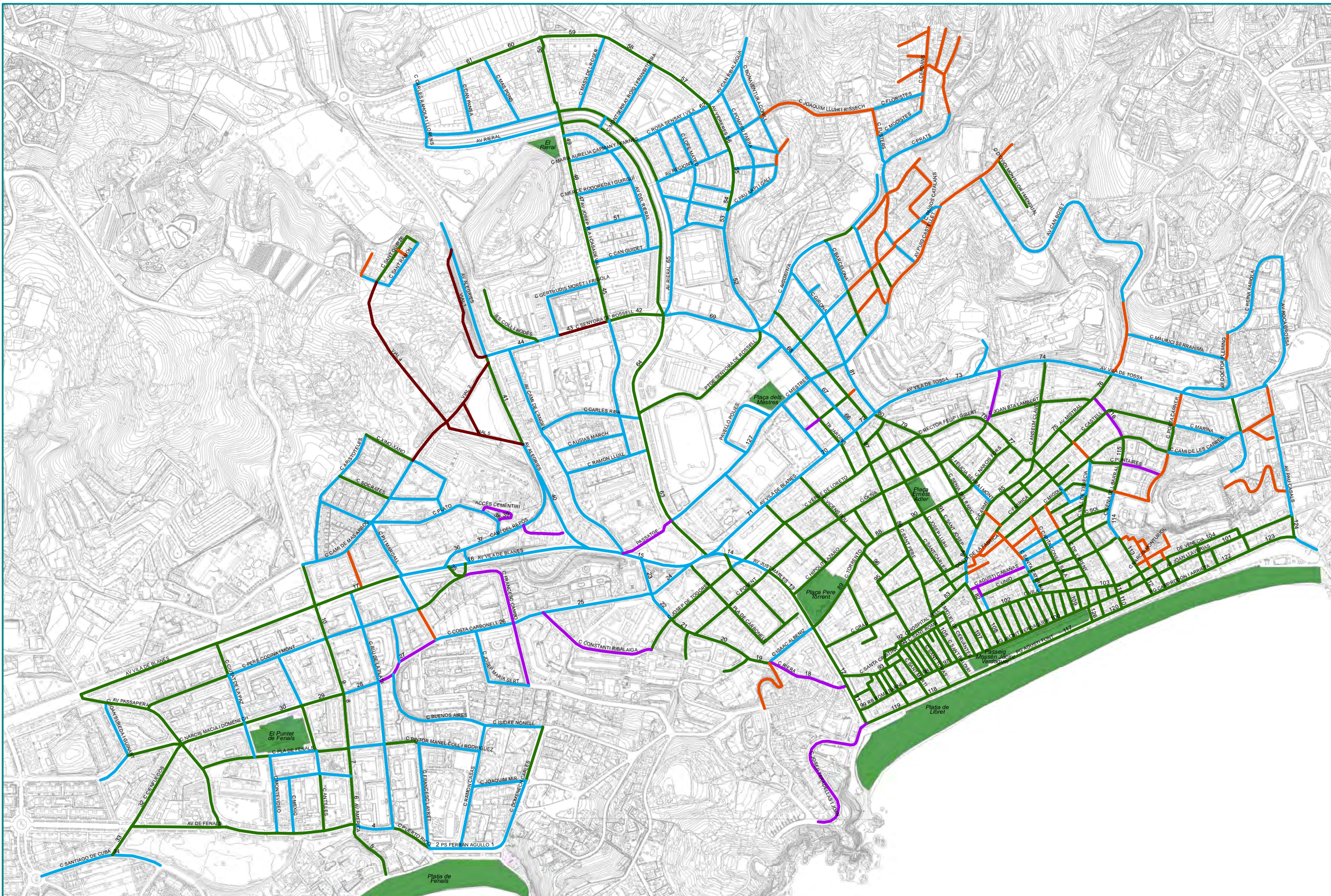
Accessible segons Orden VIV/561	Trams de carrer o espais a l'aire lliure que en l'actualitat compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561 o que, un cop dutes a terme les intervencions proposades passaran a complir-ho.
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	Trams de carrer i espais a l'aire lliure que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95) o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-lo.
Parcialment accessible	Espais a l'aire lliure on es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-los.
Accessible/Adaptat, si no fos pel pendent excessiu	Trams que degut a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8% però que compleixen, o passaran a complir un cop dutes a terme les intervencions proposades, la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561 / Codi d'accessibilitat.
Inaccessible	Trams i espais a l'aire lliure que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...), tot i que se'ls hi hagi pogut millorar les condicions d'accessibilitat.

Nivell d'accessibilitat resultant	Nº de trams			
	Itin. prioritari	Itin. analitzat	Total	%
Accessible segons Orden VIV/561	85	185	270	49,09%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	37	162	199	36,18%
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	5	10	15	2,73%
Inaccessible	0	59	59	10,73%
En obres	1	6	7	1,27%
TOTAL	128	422	550	100,00%

Nivell d'accessibilitat resultant	Espai a l'aire lliure	
	Nº	%
Accessible segons Orden VIV/561	8	100,00%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	0	0,00%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	8	100,00%

En el plànol 15. **Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució del pla a la zona analitzada com a prioritària** s'identifica cada tram i cada espai a l'aire lliure segons el seu nivell d'accessibilitat.





NI VELL DE L'ACCESSIBILITAT RESULTANT DE L'EXECUCIÓ DEL PLA EN ELS ITINERARIS

- Accessible segons Orden VIV/561
- Adaptat segons Codi d'accessibilitat
- Accessible si no fos pel pendent > 8%
- Inaccessible
- En obres

- ESPAIS A L'AIRE LLIURE**
- Accessible segons Orden
 - Adaptat segons Codi
 - Parcialment accessible
 - Inaccessible

N
Febrer 2017

0 50 100 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar
- RESUM DE LA PROPOSTA EN ACCESSIBILITAT -
15. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució del Pla a la zona analitzada com a prioritària

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^{ra} MERCÈ COROMINAS NOGUERA-

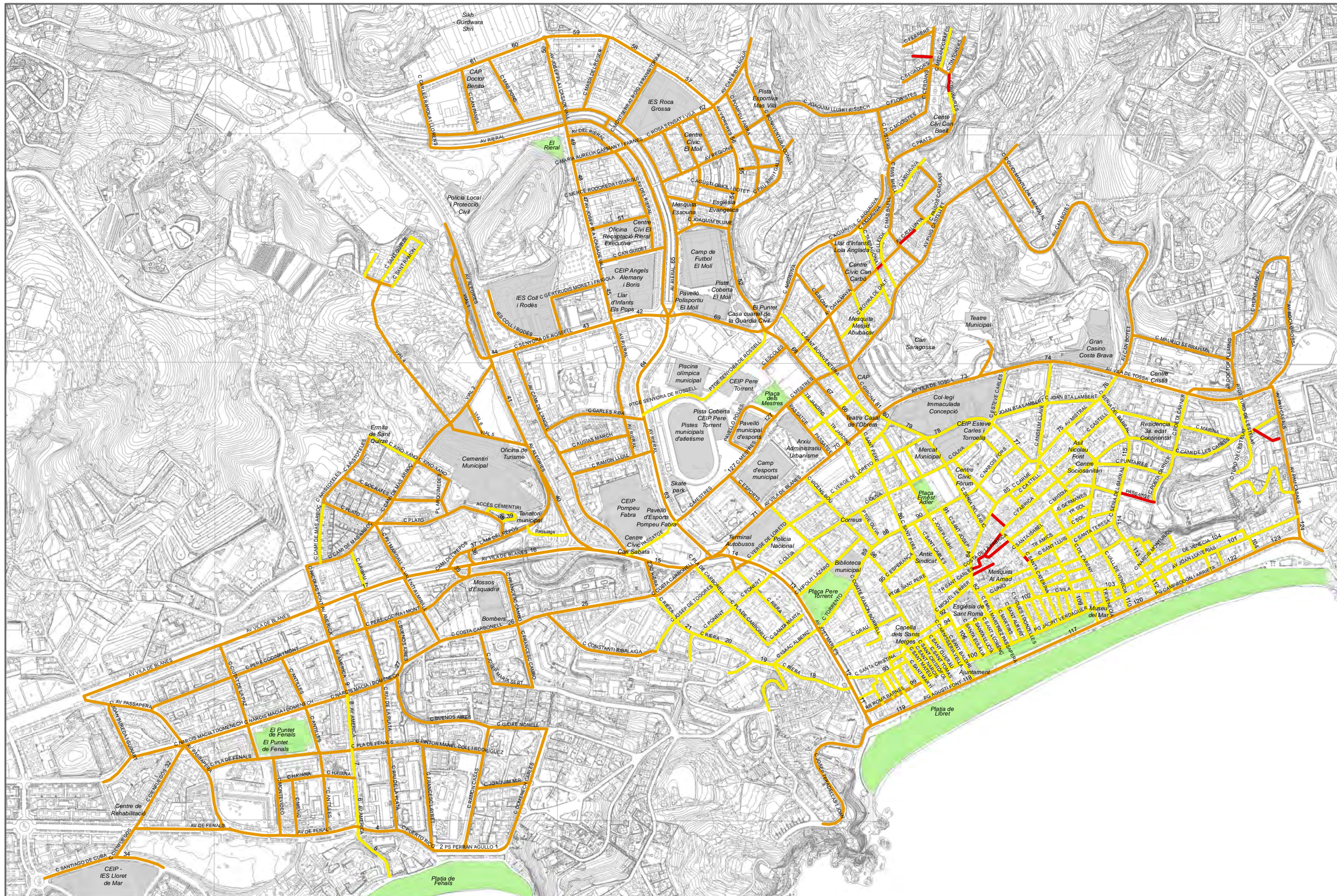
5.10. Tipologies de carrers un cop acabades les propostes d'intervenció

Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, es poden classificar cada tram en funció del tipus de secció que presentarà el carrer, d'acord amb les següents categories:






Tram amb plataforma única
La calçada i les voreres es situen al mateix nivell fent que l'espai sigui d'ús compartit entre vianants i vehicles.
Tram amb voreres i guals adaptats
Són els carrers en els quals existeix una diferenciació de nivell entre la part destinada per a la circulació de vehicles i el reservat per vianants.
Tram amb escales
Aquests carrers disposen d'una escala o rampa esglaonada per salvar el desnivell elevat, fent que aquesta no sigui accessible a persones que no poden superar graons.

En el **Plànol 16. Tipologia dels carrers un cop acabades les propostes d'intervenció en tot l'àmbit d'actuació** es pot veure gràficament la classificació descrita.

Tipologia dels carrers un cop acabades les propostes d'intervenció	Nº de trams			
	Itin. prioritari	Itin. analitzat	Total	%
Tram amb plataforma única	52	201	253	46,00%
Tram amb voreres i guals adaptats	76	210	286	52,00%
Tram amb escales	0	11	11	2,00%
TOTAL	128	422	550	100,00%



TIPOLOGIA DE CARRERS UN COP DUT A TERME LES PROPOSTES D'INTERVENCIÓ


 Tram amb plataforma única	 Equipaments d'interès públic
 Tram amb voreres i guals adaptats	 Espais a l'aire lliure
 Tram amb escales	

N
Febrer 2017

0 50 100 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar
- PROPOSTA -
16. Tipologia dels carrers un cop acabades les propostes d'intervenció en tot l'àmbit d'actuació

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-



Ajuntament de Lloret de Mar

6. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA PRIORITÀRIA

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en la via pública en l'àmbit de la zona analitzada com a prioritària és de **1.189.164,33 €**. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA,...

En el plànol **17. Pressupost d'execució material per a la zona analitzada com a prioritària**, es grafien els trams i els espais a l'aire lliure segons el grau pressupost d'intervenció que es detalla a continuació:

	Menys de 10.000€
	Entre 10.000 i 20.000€
	Entre 20.000 i 50.000€
	Entre 20.000 i 50.000€
	Més de 100.000€
	Adaptat - Sense intervenció
	No pressupostat – veure descripció a les fitxes

Pressupost	Nº de trams	
	Itin. analitzat	%
Sense intervenció	17	13,28%
Menys de 10.000€	87	67,97%
Entre 10.000 i 20.000€	12	9,38%
Entre 20.000 i 50.000€	2	1,56%
Entre 50.000 i 100.000€	1	0,78%
Més de 100.000€	4	3,13%
No pressupostat	5	3,91%
TOTAL	128	100,00%

Pressupost	Espai a l'aire lliure	
	Itin. analitzat	%
Sense intervenció	2	25,00 %
Menys de 10.000€	4	50,00 %
Entre 10.000 i 20.000€	0	0,00 %
Entre 20.000 i 50.000€	0	0,00 %
Entre 50.000 i 100.000€	0	0,00 %
Més de 100.000€	0	0,00 %
No pressupostat	2	25,00 %
TOTAL	8	100,00 %

6.1. Pressupost per a tots els trams de la zona prioritària

Núm	Nom	Cost total
1	Ps Ferran Agulló entre C Ramon Casas i C Domènech Carles	405,76 €
2	Ps Ferran Agulló entre C Francesc Layret i C Ramon Casas	255,23 €
3	C Puerto Rico entre C Riu de la Plata i C Francesc Layret	0,00 €
4	C Puerto Rico entre Av Amèrica i C Riu de La Plata	106,88 €
5	Av America entre C Puerto Rico i C Passeig Marítim	2.929,25 €
6	Av America entre Av de Fenals i C Havana	2.178,75 €
7	Av Amèrica entre C Havana i C Pla de Fenals	1.193,37 €
8	Av Amèrica entre C Pla de Fenals i C Narcís Macià i Domènech	2.180,94 €
9	Av Amèrica entre C Narcís Macià i Domènech i C Pere Codina i Mont	5.292,60 €
10	Av Amèrica entre C Pere Codina i Mont i Av Vila de Blanes	4.094,85 €
11	Av Just Marlés entre Pg Agustí Font i C Santa Cristina	0,00 €
12	Av Just Marlés entre C Santa Cristina i C Isaac Albèniz	0,00 €
13	Av Just Marlés entre C Isaac Albèniz i C Ponent	0,00 €
14	Av Just Marlés entre C Ponent i Av Vila de Blanes	0,00 €
15	Av Vila de Blanes entre Av Rieral i Av Alegries	11.861,09 €
16	Av Vila de Blanes entre Av Alegries i C Valentí Almirall	4.979,85 €
17	Av Vila de Blanes entre C Valenti Almirall i Av Amèrica	12.363,00 €
18	C Riera entre Av Just Marlès i C Isaac Albèniz	90,90 €
19	C Riera entre C Isaac Albèniz i C Potosí	3.859,26 €
20	C Riera entre C Potosí i C Ponent	9.950,20 €
21	C Riera entre C Ponent i C Josep de Togores	5.973,19 €
22	C Riera entre C Josep de Togores i C Costa Carbonell	3.139,32 €
23	C Riera entre C Costa Carbonell i Av Vila de Blanes	1.426,07 €
24	C Costa Carbonell entre C Pla de Carbonell i C Riera	6.454,00 €
25	C Costa Carbonell entre C Riera i C Francesc Cambó	17.909,68 €
26	C Costa Carbonell entre C Francesc Cambó i C Valentí Almirall	2.581,64 €
27	C Costa Carbonell entre C Valenti Almirall i C Riu de La Plata	6.616,27 €
28	C Narcís Macià i Domenech entre C Riu de la Plata i Av Amèrica	2.603,66 €
29	C Narcís Macià i Domenech entre Av Amèrica i C Antilles	4.815,67 €
30	C Narcís Macià i Domenech entre C Antilles i C Ciutat de La Paz	3.084,15 €
31	C Narcís Macià i Domènech entre C Ciutat de La Paz i Av Passapera	3.442,23 €
32	C Cienfuegos entre Av Passapera i Av de Fenals	6.856,99 €
33	C Cienfuegos entre Av de Fenals i C Santiago de Cuba	245,79 €
34	C Santiago de Cuba entre C Joaquim Codina i Vinyes i C de Pius Font i Quer	4.232,42 €
35	Av Blanes entre Av Blanes i C Pere Codina i Mont	97,44 €
36	Camí del Repòs entre Camí del Repòs i Av Vila de Blanes	5.235,60 €
37	Camí del Repòs entre Av Alegries i Camí del Repòs	12.107,45 €
38	C Plató entre PI Arquimedes i C.Repòs	6.616,27 €
39	Accés Cementiri entre C Plató i C Plató	3.343,77 €
40	Av Alegries entre Av Vila de Blanes i Oficina de Turisme	6.306,37 €
41	Av Alegries entre Oficina de Turisme i C Senyora de Rossell	2.753,95 €
42	C Senyora de Rossell entre Av Rieral i Av Josep Pla i Casadevall	1.733,69 €

43	C Senyora de Rossell entre Av Josep Pla i Casadevall i C Narcís Sala i Parera	0,00 €
44	C Senyora de Rossell entre C Narcís Sala i Parera i Av Alegries	298,89 €
45	Av Josep Pla entre C Senyora de Rossell i C Can Guidet	5.216,37 €
46	Av Josep Pla entre C Can Guidet i C Joan Fuster i Ortells	4.069,54 €
47	Av Josep Pla entre C Joan Fuster i Ortells i C Mercé Rodoreda i Guirguí	4.069,54 €
48	Av Josep Pla entre C Mercé Rodoreda i Guirguí i C M ^a Aurelia Capmany	7.969,14 €
49	Av Josep Pla entre C M ^a Aurelia Capmany i Av Rieral	597,78 €
50	Av Josep Pla entre Av Rieral i Av Vidreres	3.723,02 €
51	C Joan Fuster i Ortells entre Av Josep Pla i Casadevall i Av del Rieral	9.817,50 €
52	Av Vidreres entre C Senyora de Rossell i C Joaquim Blume	4.284,09 €
53	Av Vidreres entre C Joaquim Blume i C Molí	1.045,01 €
54	Av Vidreres entre C Molí i C Agustí Oriol i Botet	1.207,89 €
55	Av Vidreres entre C Agustí Oriol i Botet i Av Regions	4.861,45 €
56	Av Vidreres entre Av Regions i C Rosa Sensat i Vila	4.468,71 €
57	Av Vidreres entre C Rosa Sensat i Vila i C Montserrat Roig i Fransitorra	6.442,31 €
58	Av Vidreres entre C Masia del Roser i C Montserrat Roig i Fransitorra	2.282,76 €
59	Av Vidreres entre C Masia del Roser i Av Rieral	2.490,75 €
60	Av Vidreres entre Av Josep Pla i Casadevall i C Mas Pons	4.368,43 €
61	Av Vidreres entre C Mas Pons i C Can Pansa	3.819,37 €
62	C Rosa Sensat i Vila entre Av Rieral i Av Vidreres	8.278,69 €
63	Av Rieral entre Av Vila de Blanes i C Carles Riba	5.239,47 €
64	Av Rieral entre C Carles Riba i C Senyora de Rossell	1.042,82 €
65	Av Rieral entre C Senyora de Rossell i C Joaquim Blume	5.555,09 €
66	Av Vidreres entre Av Vila de Blanes i C Jardins	6.616,27 €
67	Av Vidreres entre C Jardins i C Mestres	5.798,02 €
68	Av Vidreres entre C Mestres i C Aiguaviva	6.680,28 €
69	C Senyora de Rossell entre Av Vidreres i Av Rieral	1.829,67 €
70	Av Vila de Blanes entre Av Vidreres i C Vicens Bou	15.560,97 €
71	Av Vila de Blanes entre C Vicens Bou i Av Just Marlés	19.093,06 €
72	Av Vila de Tossa entre C Rector Felip Gibert i C Sant Pere	1.636,25 €
73	Av Vila de Tossa entre C Girona i C Esteve Carles	11.822,92 €
74	Av Vila de Tossa entre C Esteve Carles i Av Mistral	7.061,92 €
75	Av Mistral entre C Anselm Clavé i C Sènia del Barral	10.351,02 €
76	Av Mistral entre C Senia del Barral i Av Vila de Blanes	4.666,44 €
77	C Rector Felip i Gibert entre Pl Paris i C Oliva	6.049,59 €
78	C Rector Felip i Gibert entre C Esteve Carles i C Sènia del Rabic	192.000,00 €
79	C Rector Felip i Gibert entre C Verge de Loreto i C Sant Roc	107.520,00 €
80	C Rector Felip i Gibert entre C Sant Roc i Av Vila de Blanes	34.560,00 €
81	C Girona entre Av Vila de Tossa i Av Puig Castellet	695,22 €
82	C Rector Coch entre C Vila i C Miquel Ferrer	0,00 €
83	C Miquel Ferrer entre C Sant Pere i C Carme	0,00 €
84	C Carme entre C Miquel Ferrer i C Sènia del Rabic	0,00 €
85	C Carme entre C Senia del Rabic i C Rector Felip i Gibert	1.106,07 €
86	C Sant Pere entre C Sant Roma i C Verge de Loreto	0,00 €

87	C Sant Pere entre C Verge de Loreto i Av Vila de Blanes	398,52 €
88	C Torrentó entre C Sant Pere i C Vicens Bou	6.817,50 €
89	C Torrentó entre Ptge Oliva i Av Just Marlés	4.739,88 €
90	C Narcís Fors entre C Josep Lluhí i C Sant Josep	134.400,00 €
91	C Sant Josep entre C Josep Galceran i C Narcís Fors	0,00 €
92	C Hospital Vell entre C Sant Pere i C Miguel de Cervantes	0,00 €
93	C Santa Cristina entre PI Carme i Av Just Marlés	0,00 €
94	C Sant Romà entre C St Pere i PI Carme	0,00 €
95	C Canonge Domènech entre C Grau i C Hospital Vell	646,49 €
96	C Horts entre C Esperança i C Torrentó	0,00 €
97	C Prat de La Riba entre C Sant Baldiri i C Sant Tomàs	398,52 €
98	PI Espanya entre C Sant Tomàs i C Sant Martí	797,04 €
99	Rb Romà Barnes entre C Sant Martí i Av Just Marlés	1.897,44 €
100	Pg Jacint Verdaguer entre C Sant Baldiri i C Lleó	705,41 €
101	Av Joan Llaverias entre C Lleó i Av Pau Casals	25.325,51 €
102	C Vila entre PI Església i C Capità Conill Sala	1.098,10 €
103	C Vila entre C Capita Conill i Sala i C Sènia del Barral	0,00 €
104	C Vall de Venècia entre C Sènia del Barral i C Calafats	0,00 €
105	C Sant Baldiri entre Pg Agustí Font i C Sant Romà	0,00 €
106	C Miguel de Cervantes entre Pg Jacint Verdaguer i C Vila	549,05 €
107	C Santa Llúcia entre Pg Jacint Verdaguer i C Vila	0,00 €
108	C Emili Martinez Passapera entre Pg Jacint Verdaguer i C Vila	0,00 €
109	C Peixos entre Pg Jacint Verdaguer i C Vila	11.449,20 €
110	C Vall de Venècia entre Pg Camprodon i Arrieta i Av Joan Llaverias	0,00 €
111	C Vall de Venècia entre Av Joan Llaverias i C Vila	9.868,93 €
112	C Sènia del Barral entre Pg Camprodon i Arrieta i C Calafats	3.817,80 €
113	C Sènia del Barral entre C Vila i C Félix de Azua	0,00 €
114	C Sènia del Barral entre C Félix de Azua i C Migdia	7.895,97 €
115	C Sènia del Barral entre C Migdia i C Camí de les Cabres	2.268,17 €
116	C Sènia del Barral entre C Camí de les Cabres i Av Mistral	9.551,41 €
117	Pg Agusti Font entre C Lleó i C Sant Baldiri	16.013,20 €
118	Pg Agusti Font entre C Sant Tomàs i C Sant Martí	9.817,50 €
119	Pg Agusti Font entre C Sant Martí i Av Just Marlés	4.957,47 €
120	Pg Camprodon i Arrieta entre C Lleó i C Sènia de Barral	8.031,54 €
121	Pg Camprodon i Arrieta entre C Sènia del Barral i C Pintor Huguet	1.636,25 €
122	Pg Camprodon i Arrieta entre Tr Joan Llaverias i C Calafats	2.436,25 €
123	Pg Camprodon i Arrieta entre C Calafats i Av Pau Casals	1.684,97 €
124	Av Pau Casals entre Pg Caleta i Av Joan Llaverias	11.456,05 €
125	C Esteve Carles entre C Rector Felip i Gibert i Av Vila de Blanes	134.448,72 €
126	C Lleó entre Pg Agustí Font i Pg Jacint Verdaguer	57.600,00 €
127	C Mestres entre Passatge i C Esports	1.392,63 €
128	Carrer Mestres entre Avinguda Vidreres i Passatge	12.799,40 €

TOTAL	1.178.412,79 €
--------------	-----------------------

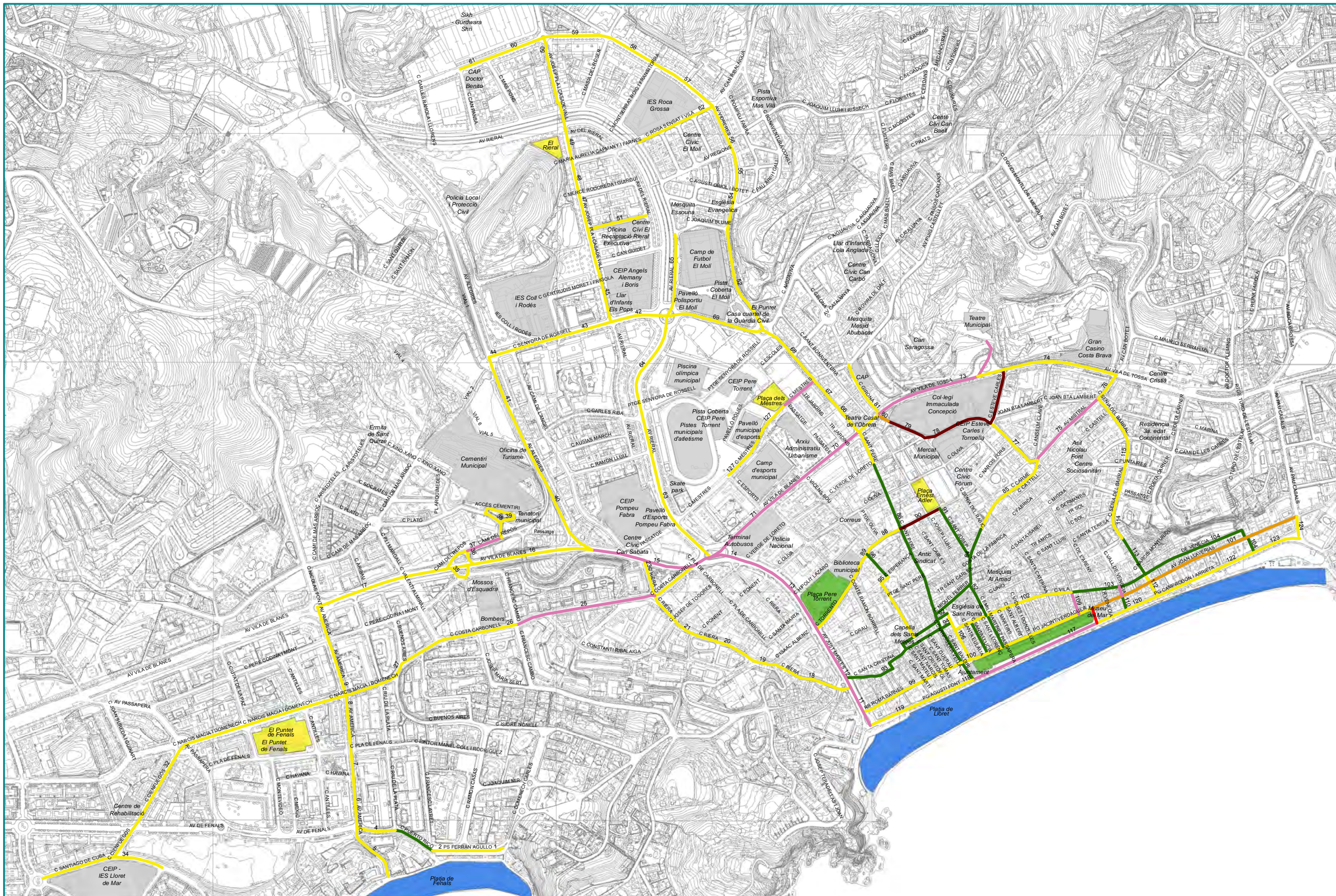
6.2. Pressupost per a tots els espais a l'aire lliure

Núm	Nom	Cost total
1	El Puntet de Fenals	5.983,59 €
2	Plaça Ernest Adler	2.291,46 €
3	Plaça dels Mestres	2.092,78 €
4	Pere Torrent	0,00 €
5	Passeig Mossèn Jacint Verdaguer	0,00 €
6	Platja de Lloret	0,00 €
7	El Rieral	383,71 €
8	Platja de Fenals	0,00 €
TOTAL		10.751,54€

6.3. Pressupost global

Nom	Cost total
Trams	1.178.412,79 €
Espais a l'aire lliure	10.751,54 €
TOTAL	1.189.164,33 €





PRESSUPOST D'INTERVENCIÓ EN ELS ITINERARIS I ELS ESPAIS A L'AIRE LLIURE (El desgloss del pressupost es detalla a les fitxes)

- Menys de 10.000 €
- Entre 10.000 i 20.000 €
- Entre 20.000 i 50.000 €
- Entre 50.000 i 100.000 €
- Més de 100.000 €
- Adaptat - Sense intervenció
- Veure descripció a les fitxes

N
Febrer 2017

0 50 100 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar

- PROPOSTA -
17. Pressupost d'execució material en la zona analitzada com a prioritària

ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-



7. PRIORITAT D'INTERVENCIÓ

Per facilitar la l'aplicació del Pla d'accessibilitat del municipi és molt important identificar la prioritat d'intervenció en els trams de carrers i espais a l'aire lliure. Per aquest es realitza una classificació en tres nivells.

	Prioritat alta
	Prioritat mitja
	Prioritat baixa

En l'etapa de prioritat alta s'inclouen aquelles intervencions en trams de carrer amb més volum de circulació de vianants, densitat de comerços, i on es concentren la major part dels equipaments i centres d'interès de la població. En aquesta categoria de prioritat alta no s'inclouen aquells trams de carrer que de forma general ja han sigut adaptats i funcionen correctament.

En l'etapa de prioritat mitja s'inclouen aquells trams de carrers amb densitat alta de comerç i vianants on tot i que ja s'ha dut a terme alguna actuació en accessibilitat encara cal dur-hi a terme actuacions de millora rellevants.

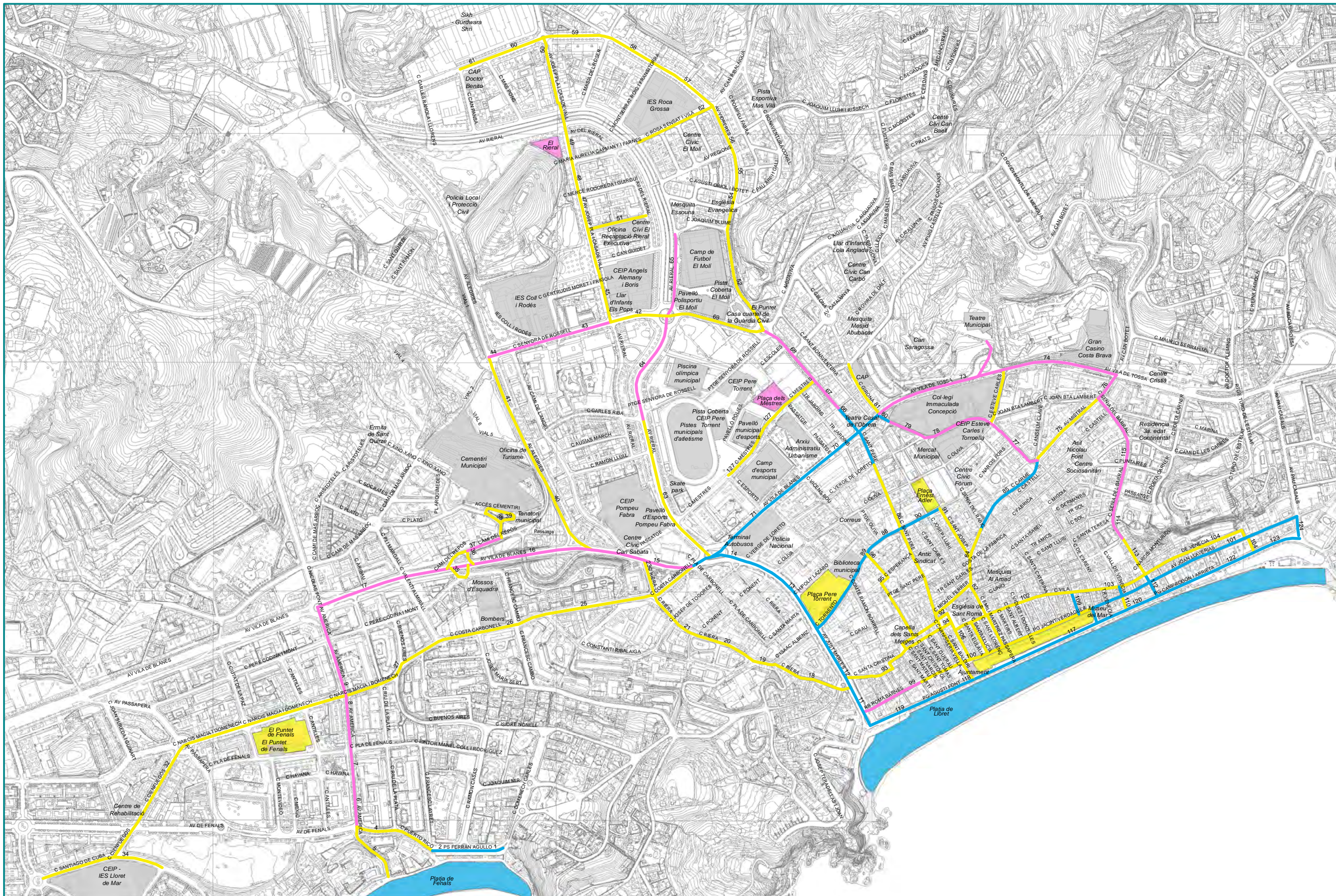
En l'etapa de prioritat baixa s'inclouen aquells trams de carrer que ja són accessibles o que ho són parcialment i també aquells que no s'hi ha dut a terme actuacions d'accessibilitat però que per la seva situació o per no concentrar un gran volum de vianants no es creu oportú actuar-hi de forma tant urgent.

En el plànol que **18. Prioritat d'intervenció en trams i espais a l'aire lliure per a la zona analitzada com a prioritària** es grafia la classificació descrita.

Prioritat	Pressupost	Nº de trams	
		Itin. analitzat	%
Alta	389.684,18 €	29	32,51%
Mitja	407.356,61€	20	34,86%
Baixa	381.372,00 €	79	32,63%
TOTAL	1.178.412,79 €	128	100,00 %

Prioritat	Espai a l'aire lliure	
	Itin. analitzat	%
Alta	2	25,00 %
Mitja	2	25,00 %
Baixa	4	50,00 %
TOTAL	8	100,00 %





PRIORITAT DE LA INTERVENCIÓ

- Prioritat alta
- Prioritat mitjana
- Prioritat baixa

N
Febrer 2017

0 50 100 m
Escala gràfica

Revisió del Pla d'Accessibilitat en la via pública de Lloret de Mar
- PROPOSTA -
18. Prioritat d'intervenció en trams i espais a l'aire lliure per a la zona analitzada com a prioritària
ESTUDI D'ARQUITECTURA - M^a MERCÈ COROMINAS NOGUERA-










Llegenda dels elements







Elem limiten amplada 90 cm<X<150 cm

-  Armari d'instal·lacions
-  Gual de vehicles
-  Barana
-  Senyal de trànsit
-  Banc/Seient
-  Pal telèfon /enllumenat
-  Arbre
-  Escocell

Elem limiten amplada < 90 cm

-  Barana
-  Gual de vehicles
-  Senyal de trànsit
-  Pal telèfon /enllumenat
-  Escocell

Elements i mobiliari que per el seu disseny no són accessibles

-  Banc/Seient
-  Edifici/Element sobresortint
-  Piló
-  Senyal de trànsit
-  Barana
-  Paperera

Irregularitats en el paviment i singularitats

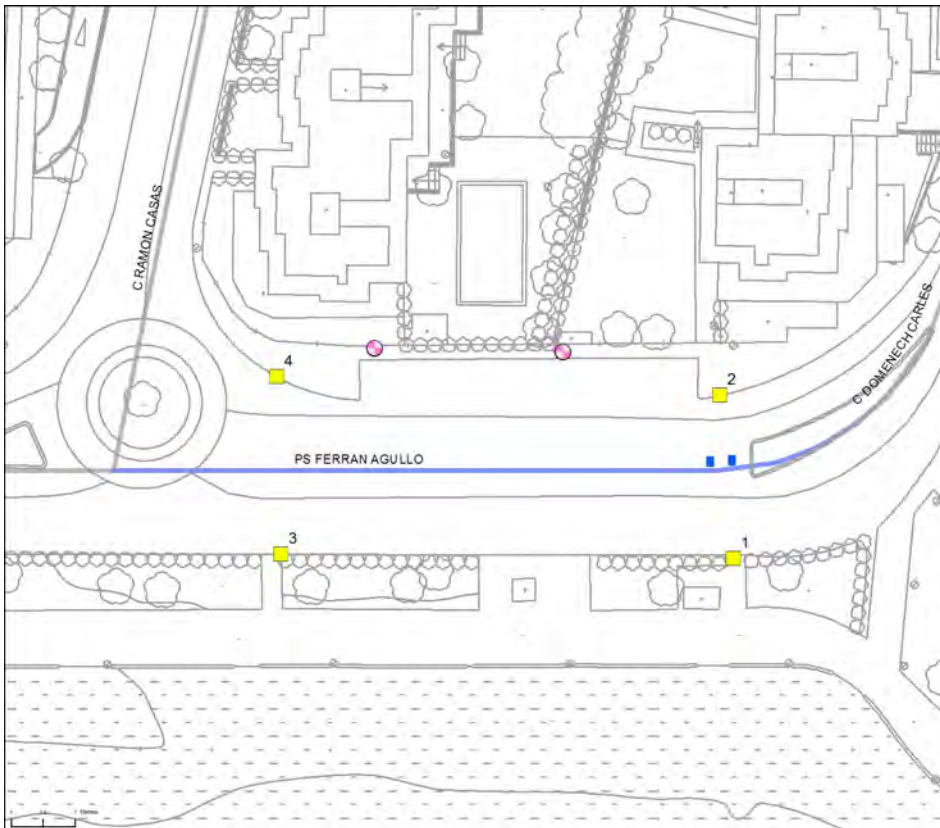
-  Escocell sense protegir
-  Escocell sense arbre
-  Gual vehicles
-  Esglaó aïllat
-  Paviment en mal estat puntual
-  Vorera inexistent
-  Rampa
-  Escala

Guals

-  No cal gual
-  Gual acceptable
-  Gual millorable
-  Gual a refer
-  Gual a construir
-  Fer plataforma

*Hi han elements que pertanyen a més d'una categoria (per exemple escocell no protegit que redueix l'amplada de pas). En cas de coincidència els elements queden representats per l'ordre que s'exposa en aquesta llegenda.

*En l'apartat d'observacions de les fitxes es detalla la problemàtica de l'element.



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

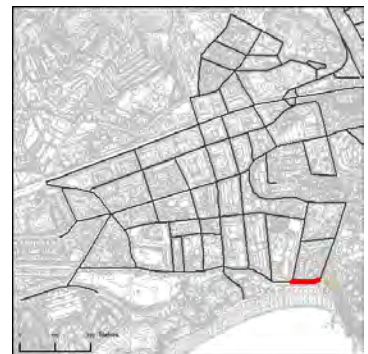
Adaptat

SITUACIÓ:

Ps Ferran Agulló entre C Ramon Casas i C Domènech Carles

LONGITUD EN ML 83

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
1	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
2	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
3	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
4	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable

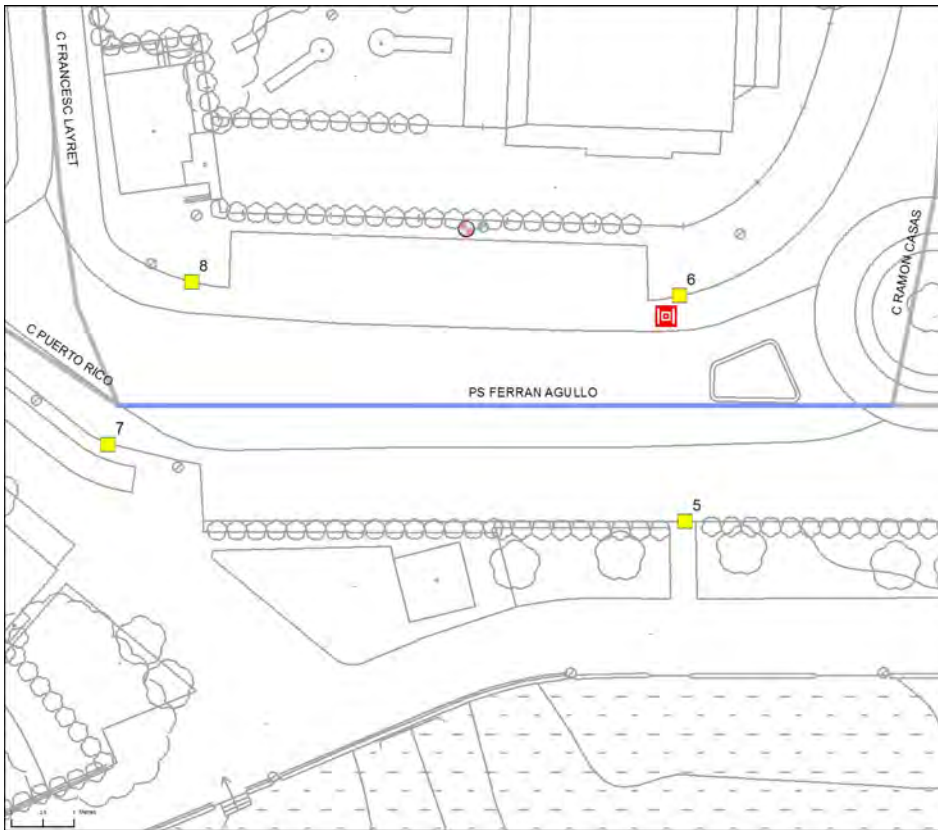
DESCRIPCIÓ

Tram de carrer on només s'ha considerat la vorera nord, ja que la sud queda englobada dins l'espai a l'aire lliure de la platja de Fenals. Tot i que l'amplada de la vorera nord no compleix la Orden VIV/561, no es proposa ampliar-la ja que sí compleix l'amplada mínima de 0,90 m establerta per el Codi d'accessibilitat. Tampoc es proposa retirar els bàculs d'enllumenat ja que no redueixen l'amplada mínima de pas a menys de 0,90 m. En el pas de vianants dels guals número 1 i 2 hi han dues pilones de disseny no accessible (alçada inferior a 0,80 m) que caldrà substituir o retirar.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	2	90,90	181,80
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			405,76



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Ps Ferran Agulló entre C Francesc Layret i C Ramon Casas

LONGITUD EN ML 61

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, incorrectes

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
5	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
6	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
7	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Millorable
8	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Millorable

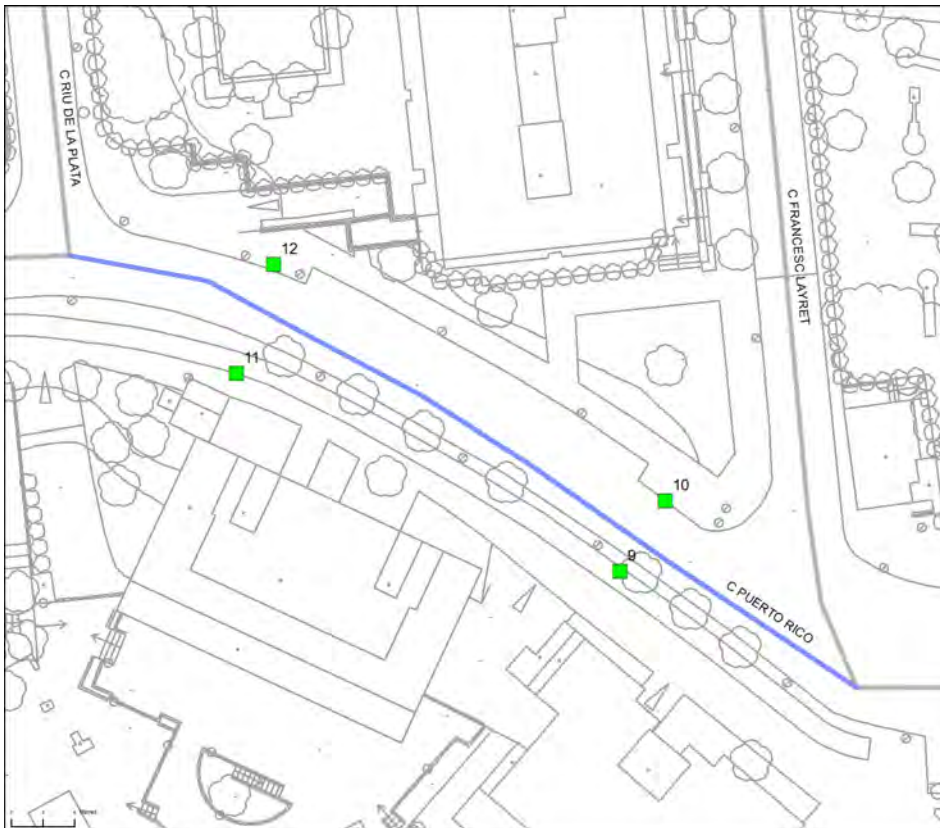
DESCRIPCIÓ

Tram de carrer on només s'ha considerat la vorera nord ja que la sud queda estudiada en l'espai a l'aire lliure de la platja de Fenals. Tot i que l'amplada de la vorera no compleix la Orden VIV/561, no es proposa ampliar-la ja que compleix l'amplada mínima de 0,90 m establerta per el Codi d'accessibilitat. Tampoc es proposa desplaçar els bàculs que redueixen l'amplada lliure de pas ja que aquesta no és inferior als 0,90 m que estableix el Codi d'accessibilitat. En els guals número 7 i 8 caldrà suprimir el ressalt existent. En el gual número 6 caldrà substituir la reixa de l'embornal.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			255,23



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Puerto Rico entre C Riu de la Plata i C Francesc Layret

LONGITUD EN ML 86

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	7 m ≤ A
--	---------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Amb voreres
--	-------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	2,0 ≤ A < 3,0 m
--	-----------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	1,5 ≤ A < 1,8 m
--	-----------------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

--	------

BANCS ACCESSIBLES?

--	------

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

--	------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

--	------

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

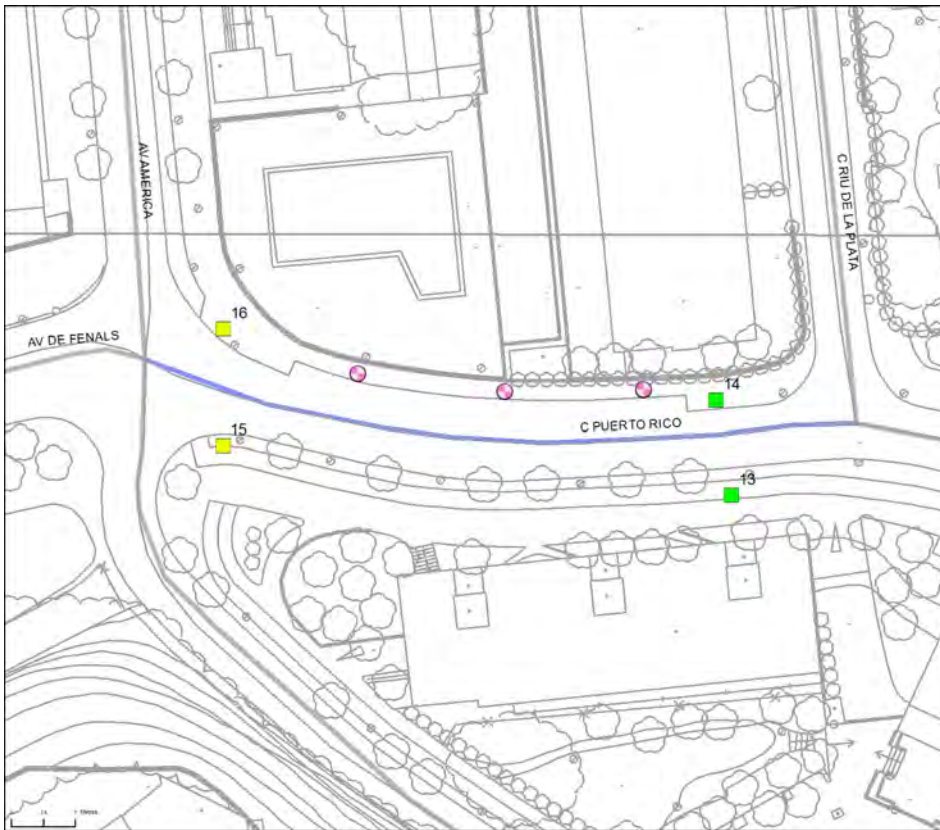
ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
9	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Botons	Accessible
10	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Botons	Accessible
11	Elevat	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Botons	Accessible
12	Elevat	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Botons	Accessible

DESCRIPCIÓ

El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561 ja que les voreres tenen estrenyiments puntuals d'entre 1,80 i 1,50 m i una amplada total d'entre 2 i 3 metres. En aquest tram, tot i que hi han escocells d'arbre sense protegir, no es considera que calgui reomplir-los ni col·locar cap tapa de protecció ja que queden situats entre el carril bici i la calçada, fora de l'itinerari de vianants.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Puerto Rico entre Av Amèrica i C Riu de La Plata

LONGITUD EN ML 79

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,5 ≤ A < 1,8 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
13	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
14	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
15	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
16	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Accessible	Sí	Millorable

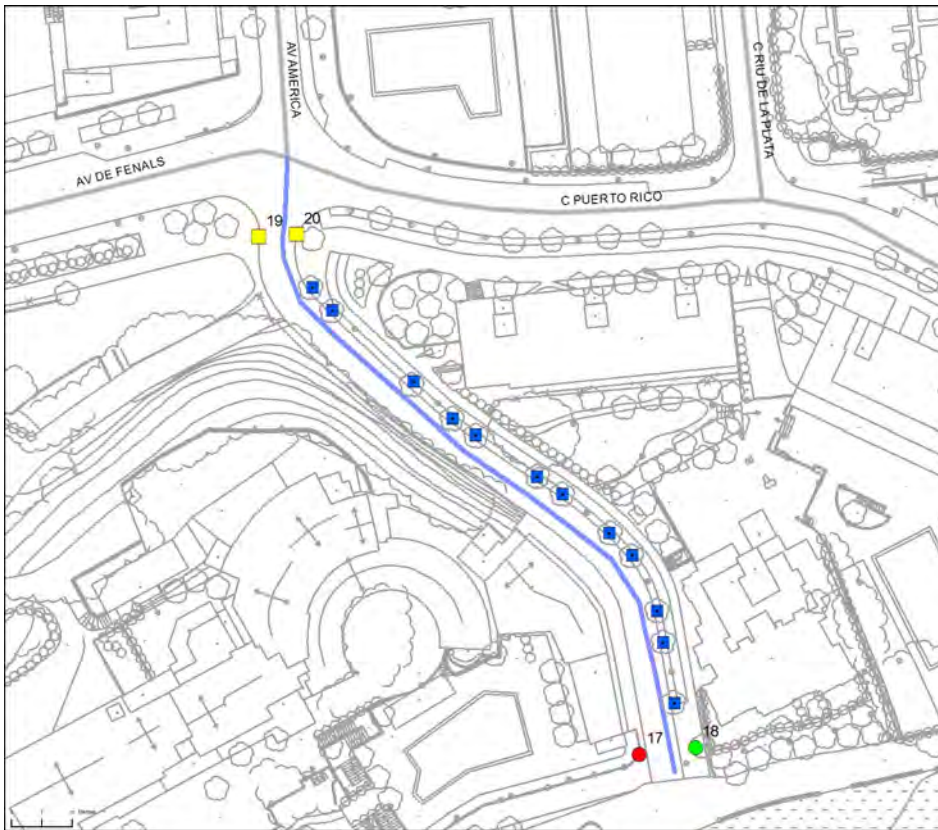
DESCRIPCIÓ

Tot i que l'amplada de la vorera no compleix la Orden VIV/561, no es proposa ampliar-la ja que compleix l'amplada mínima de 0,90 m establerta per el Codi d'Accessibilitat. Tampoc es proposa desplaçar els bàculs que redueixen l'amplada lliure de pas ja que aquesta no és inferior als 0,90 m que estableix el Codi d'accessibilitat. En la cruïlla amb l'Avinguda Amèrica el gual tipus barca número 15 disposa de franja de senyalització d'invidents amb botons, però aquesta és massa curta. En els guals número 15 i 16 caldrà suprimir el ressalt existent. En aquest tram, tot i que hi han escocells d'arbre sense protegir, no es considera que calgui reomplir-los ni col·locar cap tapa ja que queden situats entre el carril bici i la calçada, fora de l'itinerari de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			106,88



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

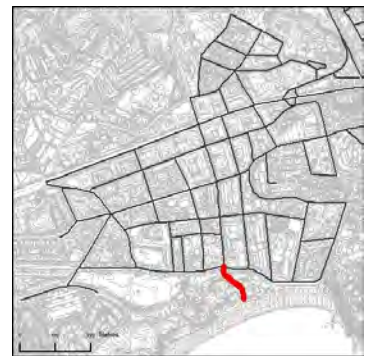
Accessible

SITUACIÓ:

Av America entre C Puerto Rico i C Passeig Marítim

LONGITUD EN ML 129

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	7 m ≤ A
--	---------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	1,8 m ≤ A
--	-----------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

	No, no protegit
--	-----------------

BANCS ACCESSIBLES?

--	------

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
--	-----------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

	Sí
--	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
17	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
18	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
19	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable
20	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable

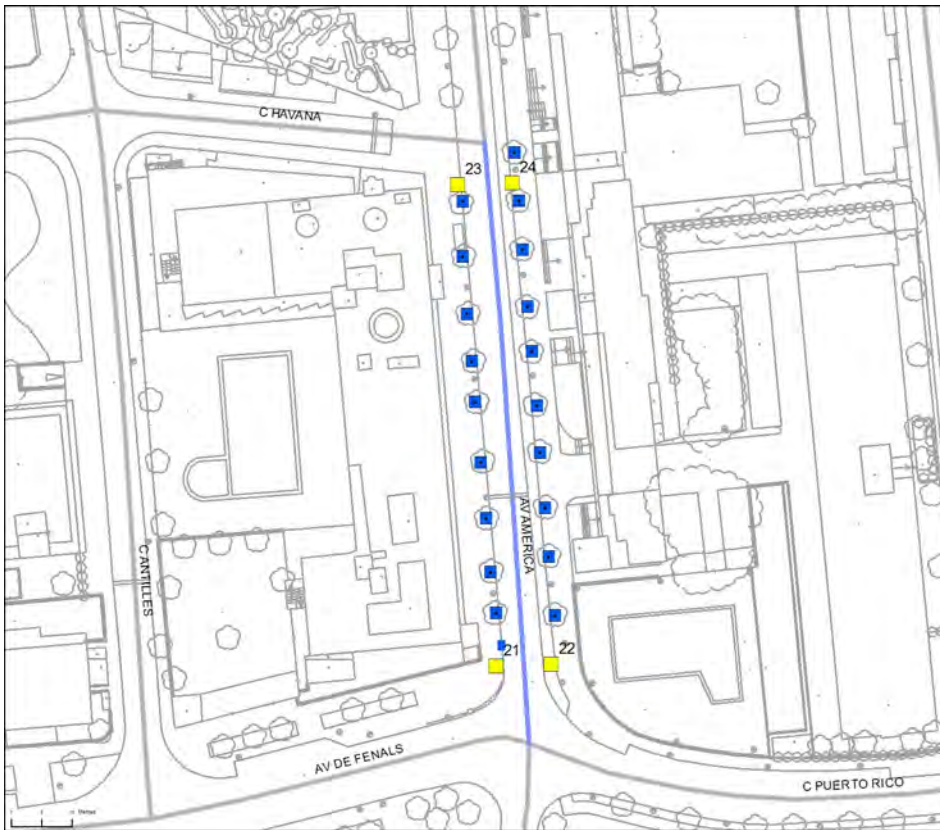
DESCRIPCIÓ

Tram de carrer en plataforma única en casi tota la longitud. En l'inici del tram, al costat de la platja, hi ha una tram de vorera al costat oest. L'accés a la vorera venint del Passeig Marítim no és accessible ja que no hi ha cap gual que salvi el desnivell entre la vorera i la plataforma única. A la cruïlla amb el C/Puerto Rico, es proposa col·locar franja d'invidents als guals de vianants ja que el pas de vianants està pintat. Pel que fa als escocells, caldrà protegir-los per aconseguir un itinerari accessible.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	12	99,63	1.195,56
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			2.929,25



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

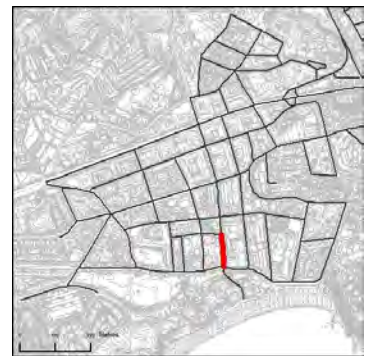
Accessible

SITUACIÓ:

Av America entre Av de Fenals i C Havana

LONGITUD EN ML 99

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
21	Plataforma	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
22	Plataforma	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
23	Plataforma	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
24	Plataforma	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable

DESCRIPCIÓ

Aquest tram de l'Avinguda Amèrica té una secció del tipus plataforma única. Tot i així, els vianants no hi tenen prioritat respecte als vehicles ja l'espai de trànsit de uns i altres queda clarament segregat per el mobiliari urbà, per la tipologia de paviment utilitzat i per la senyalització dels passos de vianants. Per aquest motiu es proposa millorar els passos de vianants col·locant una franja de senyalització per invidents. Pel que fa al mobiliari urbà, al costat del gual número 21 hi ha un piló de disseny inaccessible (alçada inferior a 0,80 m) que caldrà retirar o substituir. A cada costat del carrer hi han arbres amb escocell sense protegir. Per aconseguir un itinerari accessible caldrà col·locar una reixa d'escocell accessible que suprimeixi el ressalt amb la vorera.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	19	99,63	1.892,97
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	1	90,90	90,90
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			2.178,75



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

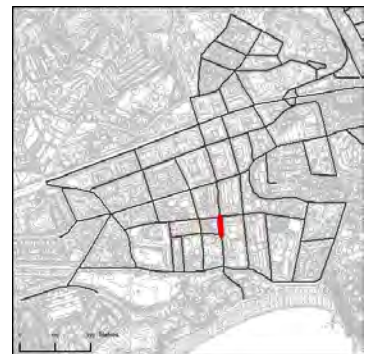
Accessible

SITUACIÓ:

Av Amèrica entre C Havana i C Pla de Fenals

LONGITUD EN ML 57

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCs ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
25	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
26	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
27	Plataforma	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable
28	Plataforma	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable

DESCRIPCIÓ

Aquest tram de l'Avinguda Amèrica té una secció del tipus plataforma única. Tot i així, els vianants no hi tenen prioritats respecte als vehicles ja l'espai de trànsit de uns i altres queda clarament segregat per el mobiliari urbà, per la tipologia de paviment utilitzat i per la senyalització dels passos de vianants en la cruïlla amb el Carrer Fenals. Per aquest motiu es proposa millorar els passos de vianants col·locant una franja de senyalització per invidents. A cada costat del carrer hi han arbres amb escocell sense protegir, caldrà col·locar una reixa d'escocell accessible que suprimeixi el ressalt amb la vorera per aconseguir un itinerari accessible.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	11	99,63	1.095,93
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.193,37



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

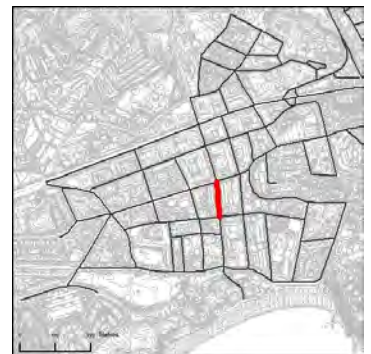
Accessible

SITUACIÓ:

Av Amèrica entre C Pla de Fenals i C Narcís Macià i Domènech

LONGITUD EN ML 111

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

Sí

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
29	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
30	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
31	Plataforma	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
32	Plataforma	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable

DESCRIPCIÓ

Aquest tram de l'Avinguda Amèrica té una secció del tipus plataforma única. Tot i així, els vianants no hi tenen prioritats respecte als vehicles ja l'espai de trànsit de uns i altres queda clarament segregat per el mobiliari urbà, per la tipologia de paviment utilitzat i per la senyalització dels passos de vianants a la cruïlla amb el Carrer Narcís Macià. Per aquest motiu es proposa millorar els passos de vianants col·locant una franja de senyalització per invidents. A la cruïlla amb el Carrer Pla de Fenals hi ha un piló de disseny no accessible (alçada inferior a 0,80 m) que caldrà substituir o retirar. A cada costat del carrer hi han arbres amb escocell sense protegir, caldrà col·locar una reixa d'escocell accessible que supprimeixi el ressalt amb la vorera per aconseguir un itinerari accessible.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	20	99,63	1.992,60
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	1	90,90	90,90
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			2.180,94



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

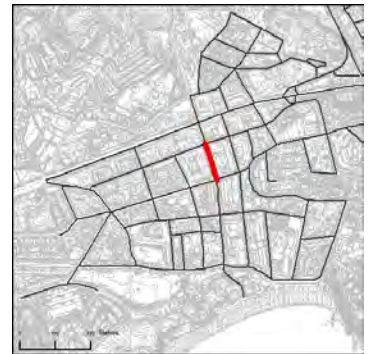
Accessible

SITUACIÓ:

Av Amèrica entre C Narcís Macià i Domènech i C Pere Codina i Mont

LONGITUD EN ML 118

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

3,0 m ≤ A

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,5 ≤ A < 1,8 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
33	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Estriada	Accessible
34	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Estriada	Accessible
35	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Estriada	Accessible
36	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Estriada	Accessible

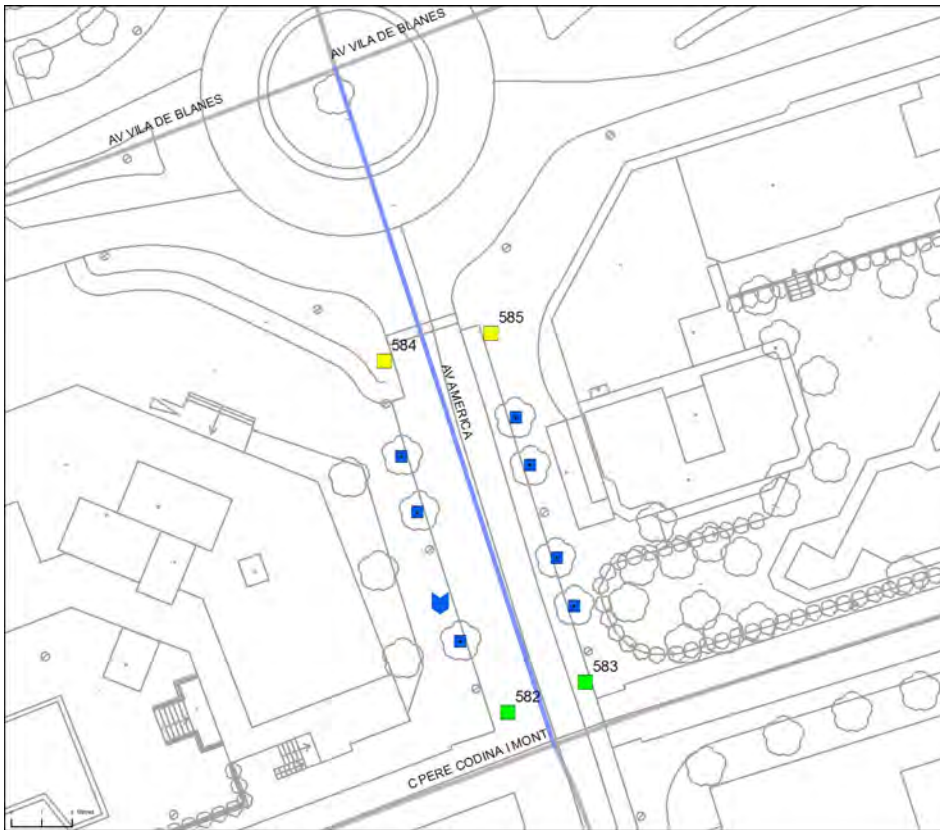
DESCRIPCIÓ

Tram de l'Avinguda Amèrica amb voreres. En aquest tram hi ha un element d'informació (MUPI) amb disseny no accessible, ja que sobresurt més de 15 cm en una alçada inferior a 2,20 m. Caldrà retirar o substituir aquest element per un de disseny accessible. A cada costat del carrer hi han arbres amb escocell sense protegir, caldrà col·locar una reixa d'escocell accessible que suprimeixi el ressalt amb la vorera per aconseguir un itinerari accessible. Un cop es duguin a terme les intervencions proposades, el tram es considerarà accessible segons la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	20	99,63	1.992,60
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	1	3.300,00	3.300,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.292,60



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

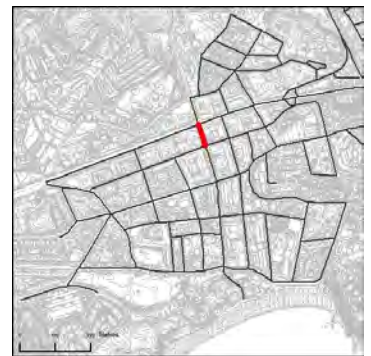
Accessible

SITUACIÓ:

Av Amèrica entre C Pere Codina i Mont i Av Vila de Blanes

LONGITUD EN ML 70

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	7 m ≤ A
--	---------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Amb voreres
--	-------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	2,0 ≤ A < 3,0 m
--	-----------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	1,5 ≤ A < 1,8 m
--	-----------------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

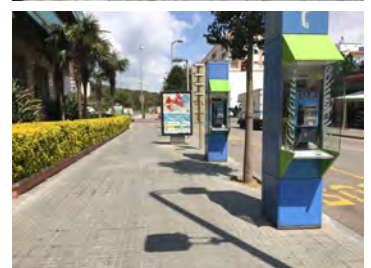
	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

	No, no protegit
--	-----------------

BANCS ACCESSIBLES?

	Sí
--	----

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
--	-----------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

--	------

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
582	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible
583	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible
584	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
585	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable

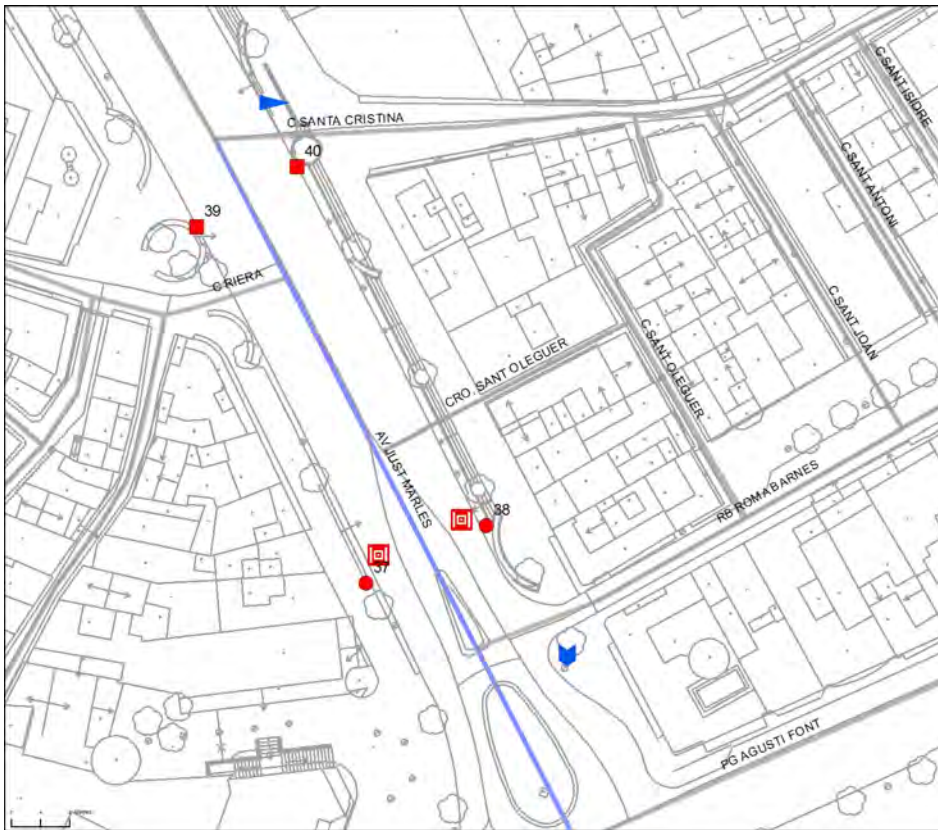
DESCRIPCIÓ

En aquest tram hi han dos cabines telefòniques de disseny no accessible, caldria que l'empresa de telefonia substituís almenys una cabina per una de disseny accessible, on els mecanismes estiguessin situats entre 0,80 i 1,20 m, i es permetés l'apropament frontal d'una persona que es desplaça amb cadira de rodes. Aquest element no s'inclou en el pressupost ja que el cost de reemplaçar-lo l'ha d'assumir la companyia telefònica. En els guals número 584 i 585 hi ha franja d'invidents amb botons, però aquesta és massa curta d'acord amb les normatives d'accessibilitat i per tant caldrà allargar-les. Com en els trams anteriors de la mateixa Avinguda, també hi ha escocells a protegir i un MUPI de disseny no accessible. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561, ja que aquesta normativa permet estrenyiments puntuals d'entre 1,80 i 1,50 m.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	7	99,63	697,41
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	1	3.300,00	3.300,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.094,85



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Just Marlés entre Pg Agustí Font i C Santa Cristina

LONGITUD EN ML 108

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

3,0 m ≤ A

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

Sí, rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, envaeixen

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

Sí, accessible

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
37	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
38	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
39	Elevat	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	A refer	No	A refer
40	Elevat	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	A refer	No	A refer

RAMPES

1:

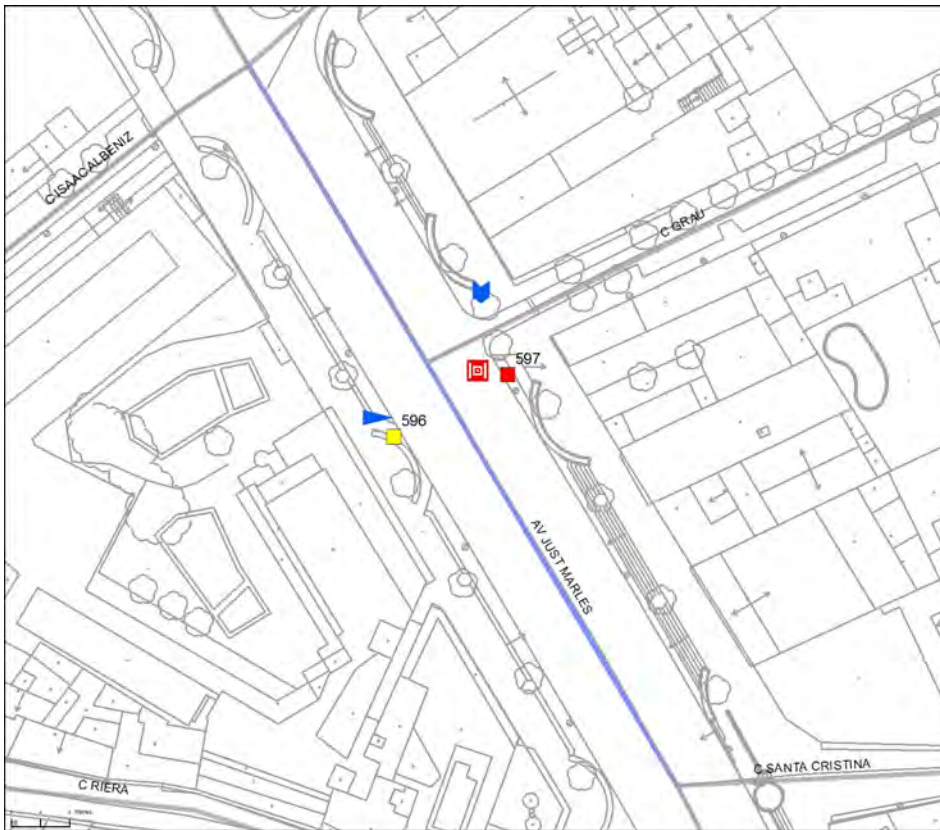
<i>Les dimensions són accessibles (A lliure pas, longitud, pdt,..)?</i>	Sí, accessible
<i>El paviment és dur, estable, no lliscant i sense reguixos?</i>	Sí
<i>Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final?</i>	No
<i>Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles?</i>	Sí, disseny correcte
<i>Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible?</i>	No disposa passamans
Observacions:	Ram.1: La rampa salva el desnivell d'accés al gual nº40. En un dels costats de la rampa hi han esglaons en sentit ascendent. Excepcionalment, per aquesta zona no es proposa col·locar cap passamà ja que hi ha molta aflluència de gent i en aquest cas es prioritza la seguretat dels vianants. El que si que cal és senyalitzar els extrems de la rampa amb una franja de senyalització per invidents.

DESCRIPCIÓ

L'Avinguda Just Marlés està construïda sobre una riera. La part central d'aquesta avinguda està elevada respecte als laterals. Per creuar el lateral est els vianants han de superar un desnivell d'entre quatre i cinc graons. Per accedir al gual número 40 s'ha construït una rampa. En canvi, no hi ha cap rampa que faci accessible l'itinerari al gual número 38. En el pas entre el gual número 37 i 38 hi han dos reixes d'embornal de disseny no accessible que caldria tarlladar. Caldria realitzar un projecte detallat dels itineraris i guals de vianants de tota l'Avinguda Just Marlés o bé un projecte de reurbanització del carrer, considerant que és una zona molt concorreguda. Per aquest motiu no s'aporta un pressupost del tram en aquest pla d'accessibilitat.

PRESSUPOST

No s'inclou pressupost d'intervenció (veure observacions).



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Just Marlés entre C Santa Cristina i C Isaac Albènz

LONGITUD EN ML 115

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

3,0 m ≤ A

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

Sí, rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, incorrectes

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

Sí, accessible

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
596	Deprimit / ille	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable
597	Deprimit / ille	$\geq 1,8$ m	Sí	$< 1,2$ m	A refer	No	A refer

RAMPEES

1:

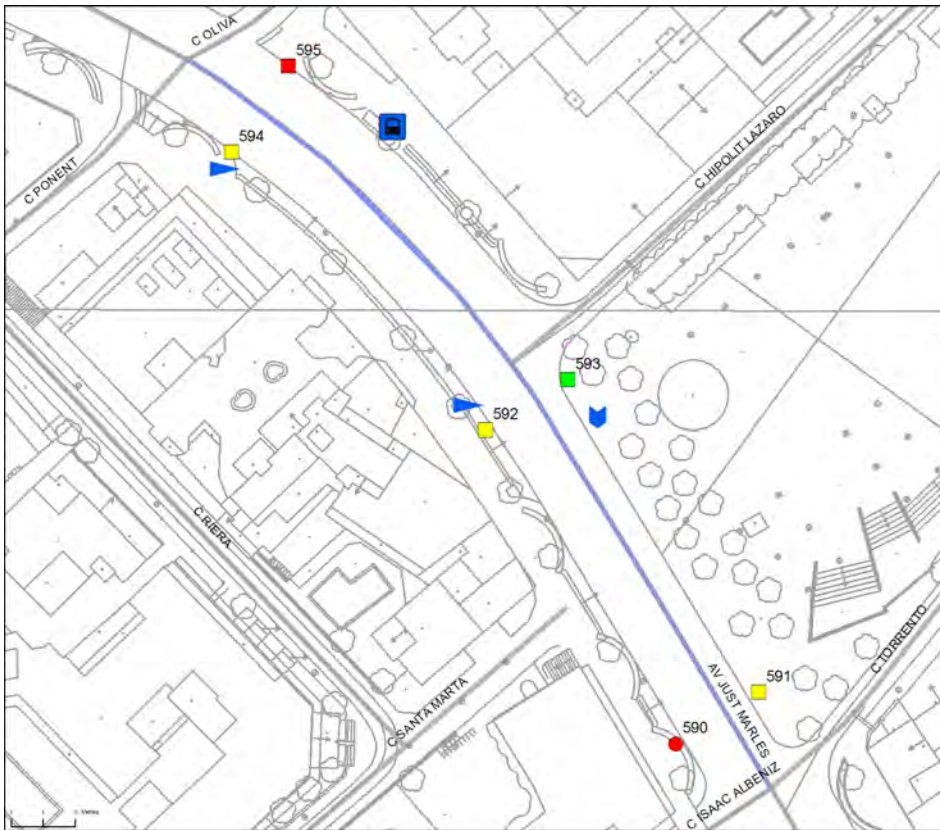
<i>Les dimensions són accessibles (A lliure pas, longitud, pdt,..)?</i>	Sí, acceptable	
<i>El paviment és dur, estable, no lliscant i sense reguixos?</i>	Sí	
<i>Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final?</i>	No	
<i>Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles?</i>	Sí, disseny correcte	
<i>Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible?</i>	No disposa passamans	
Observacions:	Ram.1: Es proposa senyalitzar els extrems. Excepcionalment per aquesta avinguda no es proposa col·locar cap passamà ni altres elements de mobiliari urbà ja que hi ha molta aflluència de gent i es prioritza la seguretat dels vianants.	

DESCRIPCIÓ

L'Avinguda Just Marlés està construïda sobre una riera. La part central d'aquesta avinguda està elevada respecte els laterals. Per creuar el lateral els vianants han de superar un desnivell a través de rampes o esglaons. S'ha format una rampa per accedir al gual número 596. En canvi, no hi ha cap rampa per accedir al gual número 597. Tot i que a part del MUPI senyalitzat n'hi han alguns més de disseny no accessible no es proposa substituir-los ja que queden apartats de l'itinerari de vianants. Caldria realitzar un projecte detallat dels itineraris i guals de vianants de tota l'Avinguda Just Marlés o bé un projecte de reurbanització del carrer, considerant que és una zona molt concorreguda. Per aquest motiu no s'aporta un pressupost del tram en aquest pla d'accessibilitat.

PRESSUPOST

No s'inclou pressupost d'intervenció (veure observacions).



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Just Marlés entre C Isaac Albèiz i C Ponent

LONGITUD EN ML 148

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	7 m ≤ A
--	---------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Amb voreres
--	-------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	3,0 m ≤ A
--	-----------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	1,8 m ≤ A
--	-----------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	Sí, rampa
--	-----------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

--	------

BANCS ACCESSIBLES?

--	------

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
--	-----------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

	Sí
--	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
590	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
591	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
592	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
593	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	Estr. i bot.	Acceptable
594	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
595	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	No	A refer

RAMPES

1: Rampa gual nº592

2: Rampa gual nº594

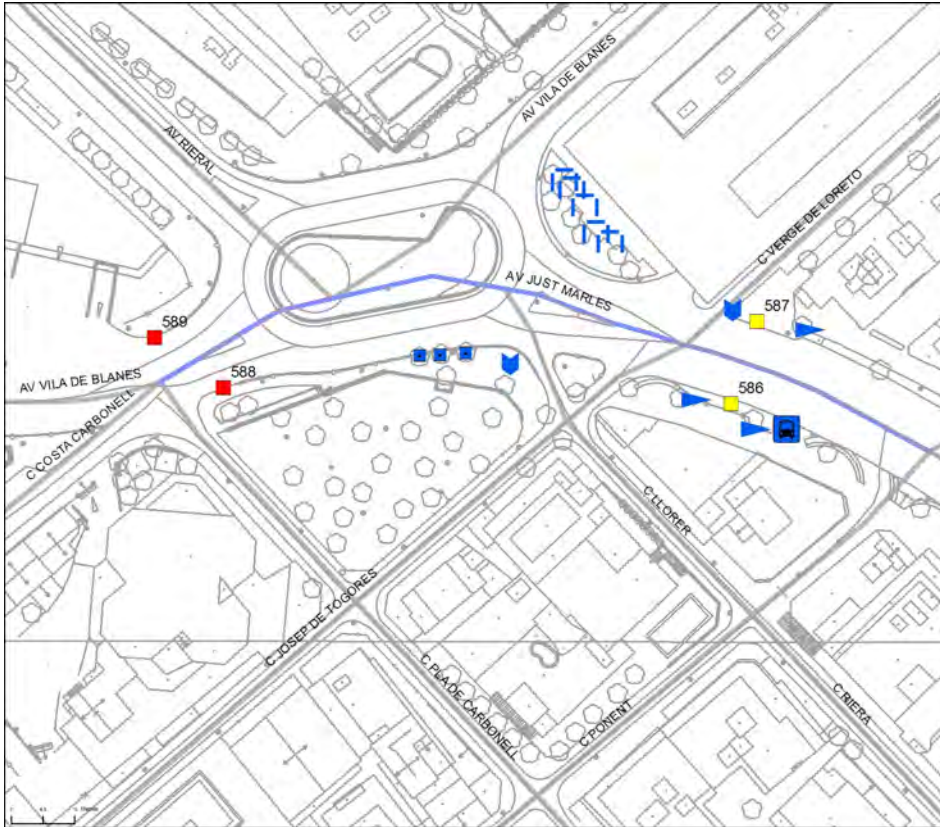
<i>Dimensions acc.(A pas, longitud, pdt,...)?</i>	No		Sí, accessible
<i>Paviment dur, estable, no lliscant i no regruix.?</i>	Sí		Sí
<i>Senyalització a l'inici i final?</i>	No		No
<i>Elements protecció desnivells accessibles?</i>	No		Sí, disseny correcte
<i>Passamans d'ubicació, alçada i disseny acc?</i>	No disposa passamans		No disposa passamans
<i>Observacions:</i>	<p>Ram.1: Pendent de la rampa: 18%., caldrà refer-la d'acord a la normativa d'accessibilitat i senyalitzar-ne els extrems Excepcionalment per aquesta avinguda no es proposa col·locar cap passamà ni altres elements de mobiliari urbà ja que hi ha molta aflluència de gent i es prioritza la seguretat dels vianants.</p> <p>Ram.2: Falta passamà a un dels dos costats.</p>		

DESCRIPCIÓ

L'Avinguda Just Marlés està construïda sobre una riera. La part central d'aquesta avinguda està elevada respecte els laterals. Per creuar el lateral els vianants han de superar un desnivell a través de rampes o esglaons. Caldria construir el gual número 590 i fer una rampa accessible que salvi el desnivell en l'itinerari d'accés a aquest. Caldria construir una rampa per accedir a la parada de Bus de la vorera est. El gual número 595 no disposa d'un espai pla on poder efectuar un gir de diàmetre mínim 120 cm. Alguns dels guals, tot i tenir franja de senyalització d'invidents caldrà refer-la que no compleix els paràmetres de les normatives d'accessibilitat (gual número 592). Tot i que a part del MUPI senyalitzat n'hi han alguns més de disseny no accessible no es proposa substituir-los ja que queden apartats de l'itinerari de vianants. Caldria realitzar un projecte detallat dels itineraris i guals de vianants de tota l'Avinguda Just Marlés o bé un projecte de reurbanització del carrer, considerant que és una zona molt concorreguda. Per aquest motiu no s'aporta un pressupost del tram en aquest pla d'accessibilitat.

PRESSUPOST

No s'inclou pressupost d'intervenció (veure observacions).



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av Just Marlés entre C Ponent i Av Vila de Blanes

LONGITUD EN ML 172

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	7 m ≤ A
--	---------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Amb voreres
--	-------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	1,8 ≤ A < 2,0 m
--	-----------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	1,5 ≤ A < 1,8 m
--	-----------------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	Sí, rampa
--	-----------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	4% < pdt
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

	No, no protegit
--	-----------------

BANCS ACCESSIBLES?

--	------

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
--	-----------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

--	------

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
586	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,2$ m	Accessible	No	Millorable
587	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable
588	Barca / 3 pla	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer
589	Barca / 3 pla	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer

RAMPES

1: Gual nº586

<i>Les dimensions són accessibles (A lliure pas, longitud, pdt,..)?</i>	No	
<i>El paviment és dur, estable, no lliscant i sense reguixos?</i>	Sí	
<i>Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final?</i>	No	
<i>Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles?</i>	Sí, disseny correcte	
<i>Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible?</i>	No disposa passamans	

1: Accés Bus

Sí, accessible	
Sí	
No	
Sí, disseny correcte	
Sí, acceptables	

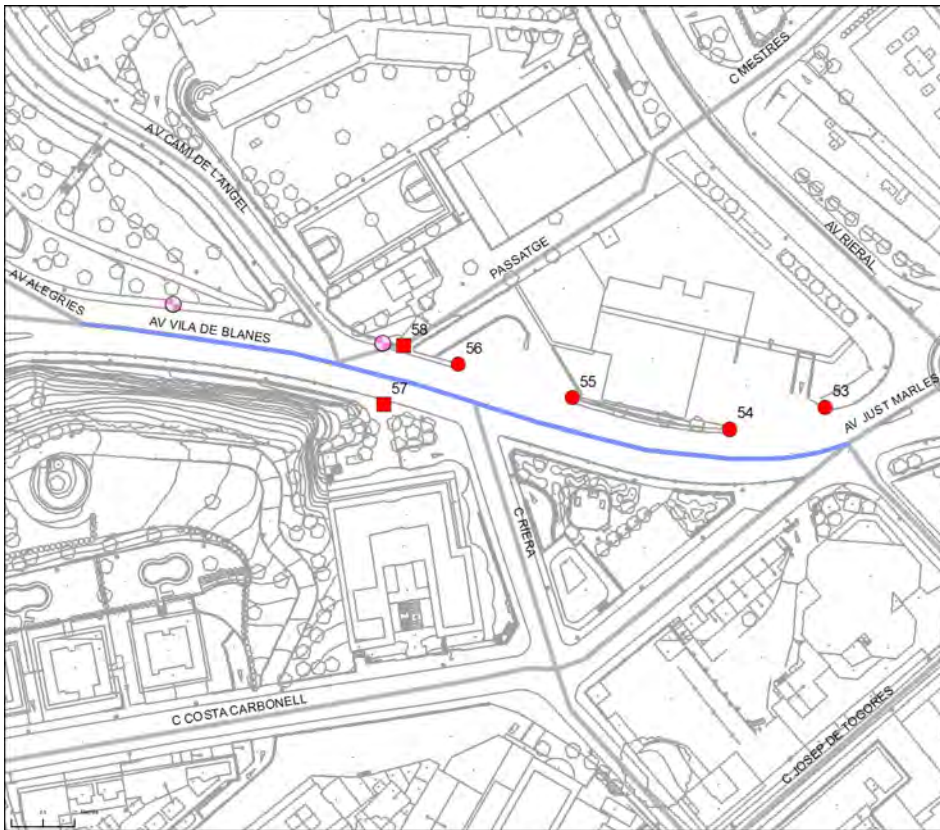
Observacions:	Ram.1: El pendent de la rampa és d'un 16% i amplada de 1,00 metre. Caldrà refer-la. Ram.1: Rampa amb un pendent del 12%, falta senyalitzar els extrems de la rampa.
----------------------	--

DESCRIPCIÓ

L'Avinguda Just Marlés està construïda sobre una riera. La part central d'aquesta avinguda està elevada respecte els laterals, de manera que quan els vianants volen creuar-la o be volen accedir a les parades d'autobús han de superar el desnivell a través de rampes o esglaons. En l'accés a la parada de taxis situada al costat del gual número 587 hi ha un tram amb pendent transversal superior al 4% que caldria refer, ja que supera el màxim admès per la normativa. Caldria realitzar un projecte detallat dels itineraris i guals de vianants de tota l'Avinguda Just Marlés o bé un projecte de reurbanització del carrer, considerant que és una zona molt concorreguda. Per aquest motiu no s'aporta un pressupost del tram en aquest pla d'accessibilitat.

PRESSUPOST

No s'inclou pressupost d'intervenció (veure observacions).



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av Vila de Blanes entre Av Rieral i Av Alegries

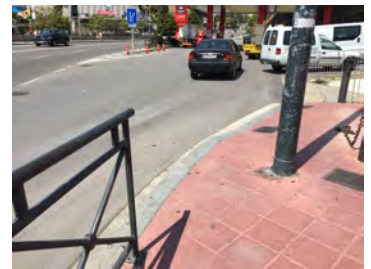
LONGITUD EN ML 210

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	A < 0,9 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
53	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
54	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
55	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
56	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
57	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
58	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer

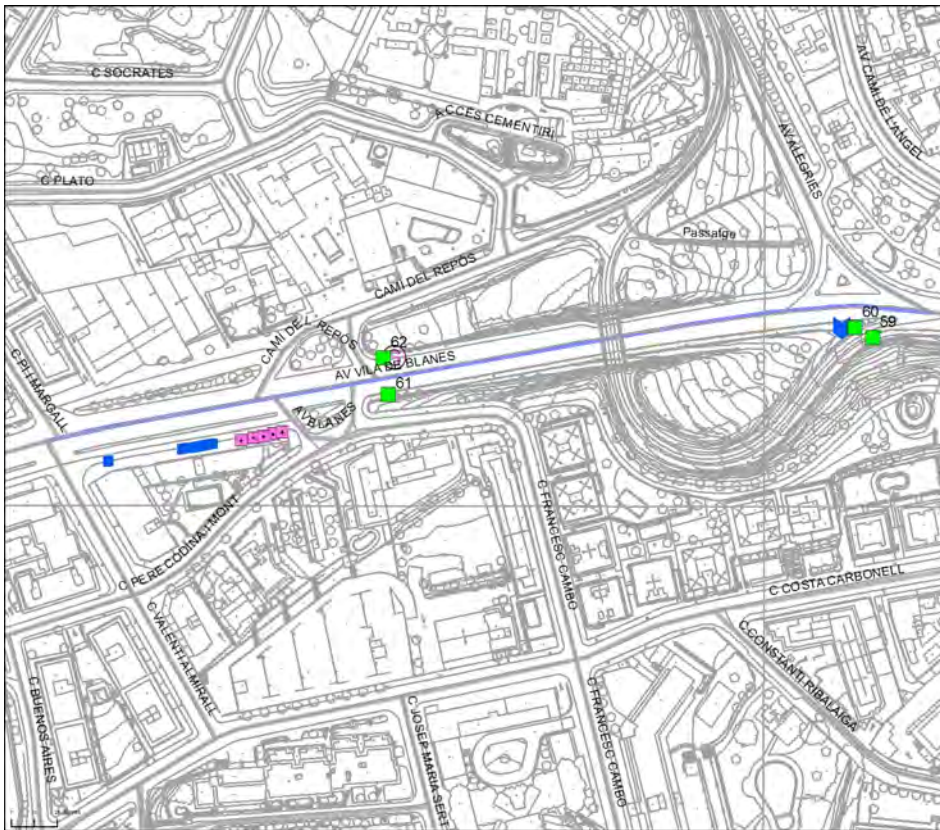
DESCRIPCIÓ

En aquest tram de l'Avinguda de Blanes hi ha una gasolinera situada al costat nord. A l'entorn d'aquesta hi han passos de vianants molt llargs i voreres de menys de 0,90 m i és un punt on hi circula una gran quantitat de vehicles. Caldria realitzar un projecte analitzant els itineraris i guals de vianants i un projecte de reurbanització de la zona, per garantir la seguretat de tots els vianants. La resta del tram disposa de voreres amb amplada de pas d'entre 0,90 i 1,50 m però no es proposa ampliar la vorera ni desplaçar els elements que l'estrenyen ja que compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	43	123,63	5.316,09
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			11.861,09



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av Vila de Blanes entre Av Alegries i C Valentí Almirall

LONGITUD EN ML 388

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,8 ≤ A < 2,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
59	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
60	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
61	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
62	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible

DESCRIPCIÓ

L'itinerari de les voreres té una amplada d'entre 1,80 i 2,00 m i en algun punt hi ha escocells que redueixen el pas a menys 1,50 m: no es considera prioritari desplaçar-los ja que deixen una amplada de pas mínima de 0,90 m però sí caldrà protegir-los per suprimir el desnivell amb la vorera. En la part final hi han pilons que caldrà retirar o substituir ja que tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícils de detectar per els invidents. Hi ha un MUPI de disseny no accessible. Els guals de vianants són completament accessibles i no es proposa dur-hi a terme cap actuació.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	5	99,63	498,15
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	13	90,90	1.181,70
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	1	3.300,00	3.300,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.979,85



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

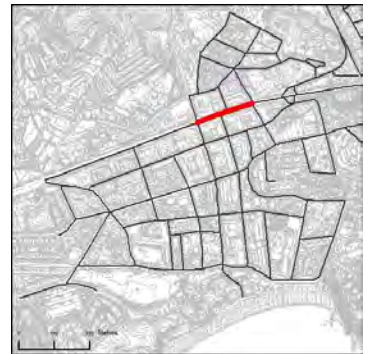
Accessible

SITUACIÓ:

Av Vila de Blanes entre C Valenti Almirall i Av Amèrica

LONGITUD EN ML 182

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	0,9 ≤ A < 1,5 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	A < 0,9 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLSICANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	---
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	---
BANCS ACCESSIBLES?	---
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	No



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
63	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
64	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
65	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
66	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
67	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
68	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,2 m	Accessible	No	A refer

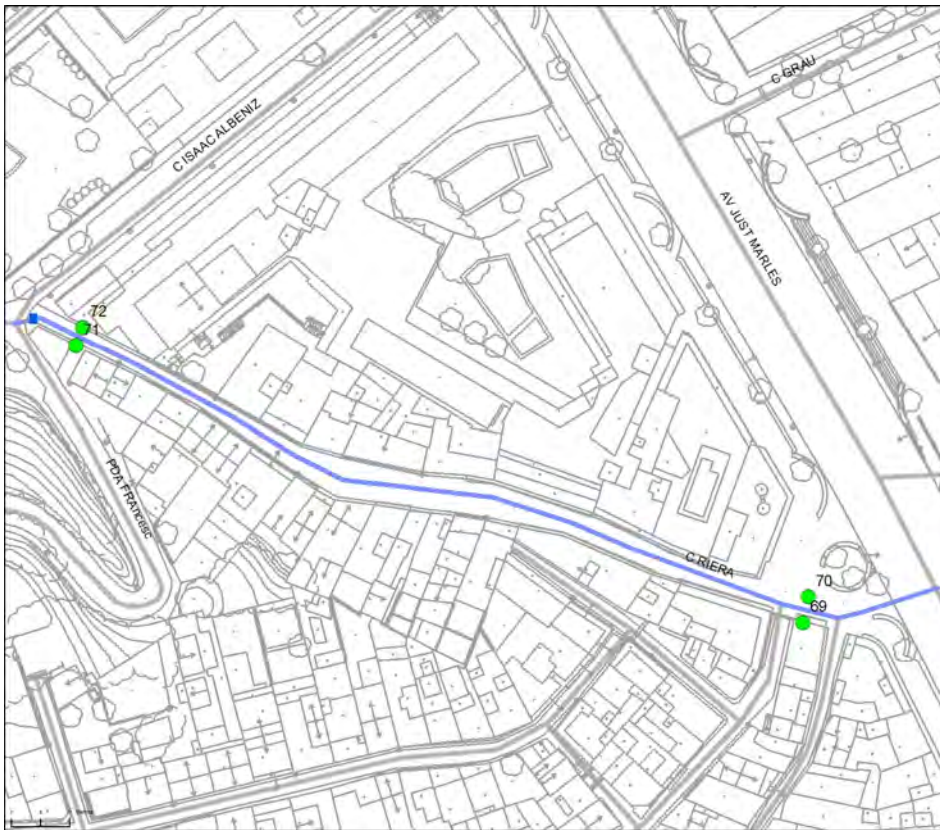
DESCRIPCIÓ

En la cara sud del tram, l'itinerari de vianants transcòrrer per la vorera que separa el vial de servei i l'avinguda. No transcòrrer per la vorera perimetral a les façanes ja que aquesta és de titularitat privada i per tant no s'hi pot intervenir. En la vorera sud hi ha una bústia de correus, varis pals d'enllumenat i un semàfor que redueixen l'amplada de pas a menys de 90 cm. Es proposa ampliar la vorera pel costat del vial de servei per tal de que l'amplada de pas en l'itinerari sigui de 150 cm com a mínim.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	100	123,63	12.363,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			12.363,00



DIAGNÒSTIC:

Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

RESULTANT:

Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

C Riera entre Av Just Marès i C Isaac Albènz

LONGITUD EN ML 169

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Alt ($8 < \text{pdt} \leq 10\%$)
--	------------------------------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	$1,8 \leq A < 7 \text{ m}$
--	----------------------------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	$1,8 \text{ m} \leq A$
--	------------------------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	$H \geq 2,2 \text{ m}$
--	------------------------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

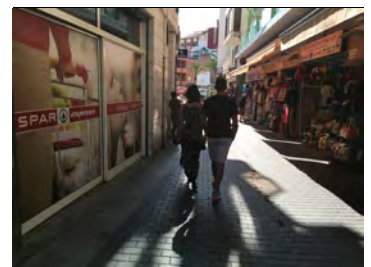
	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	$\text{pdt} \leq 2\%$
--	-----------------------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

--	------

BANCS ACCESSIBLES?

--	------

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

--	------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

	No
--	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
69	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
70	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
71	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
72	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

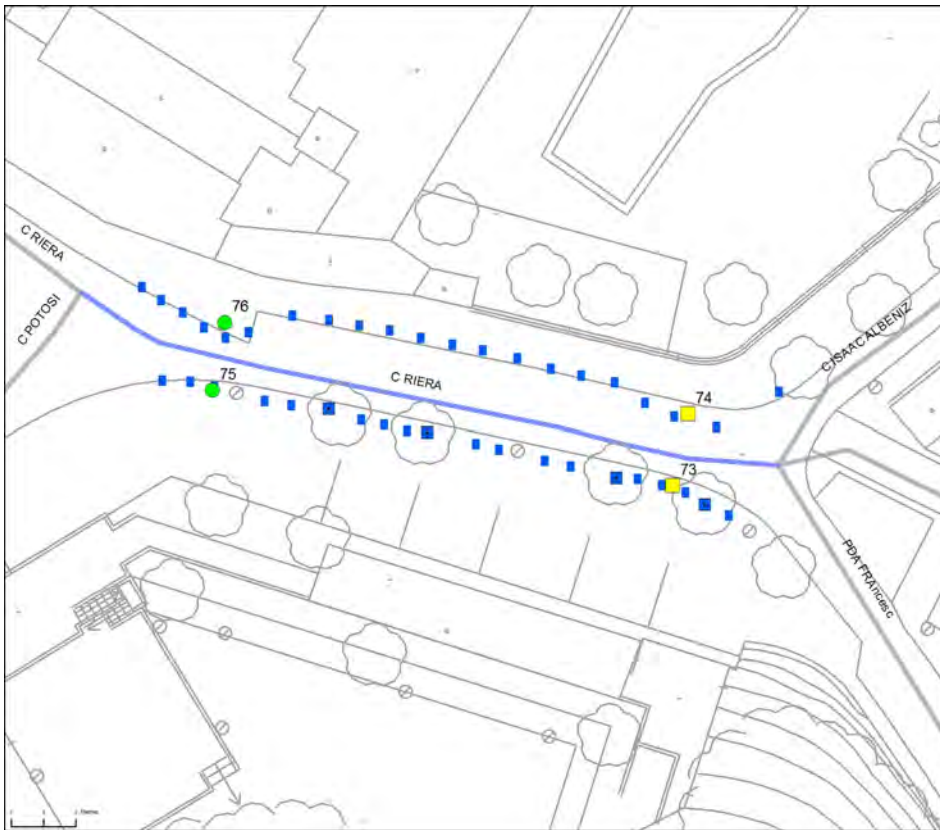
DESCRIPCIÓ

Tram de carrer en plataforma única i de caràcter molt comercial, situat al barri de la Riera. La circulació està restringida i únicament és per a vianants. En la cruïlla amb el C/Isaac Albènz hi ha una piona d'alçada inferior a 0,80 m que caldrà substituir, ja que és difícil de detectar pels invidents. El tram té un pendent màxim d'entre el 8% i el 10%, per tant, es considera adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al ser accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu.

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	1	90,90	90,90
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			90,90



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Riera entre C Isaac Albènz i C Potosí

LONGITUD EN ML 45

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

Sí

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
73	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable
74	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable
75	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
76	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

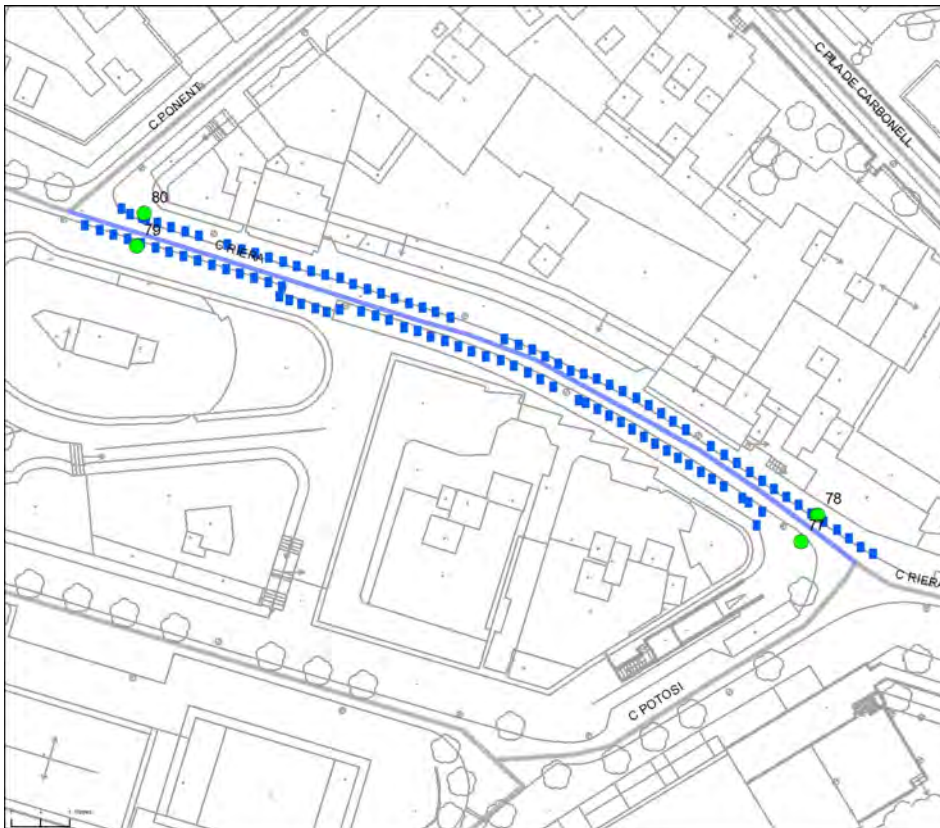
DESCRIPCIÓ

Tot i ser una plataforma única els vianants no hi tenen prioritat ja que l'espai de trànsit d'aquests i dels vehicles queda clarament segregat per el mobiliari urbà i per la tipologia de paviment utilitzat, a més, s'han pintat els passos de vianants per indicar els punts on els vianants poden creuar el carrer. Es proposa completar els passos col·locant la franja de senyalització per invidents normalitzada. També caldrà retirar o substituir els pilons per uns de disseny accessible, ja que els actuals tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícilment detectables per els invidents. Per als escocells dels arbres, caldrà protegir-los per suprimir el ressalt entre aquest i el paviment de la vorera.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	4	99,63	398,52
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	37	90,90	3.363,30
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.859,26



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Riera entre C Potosi i C Ponent

LONGITUD EN ML 119

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

Sí

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
77	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
78	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
79	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
80	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

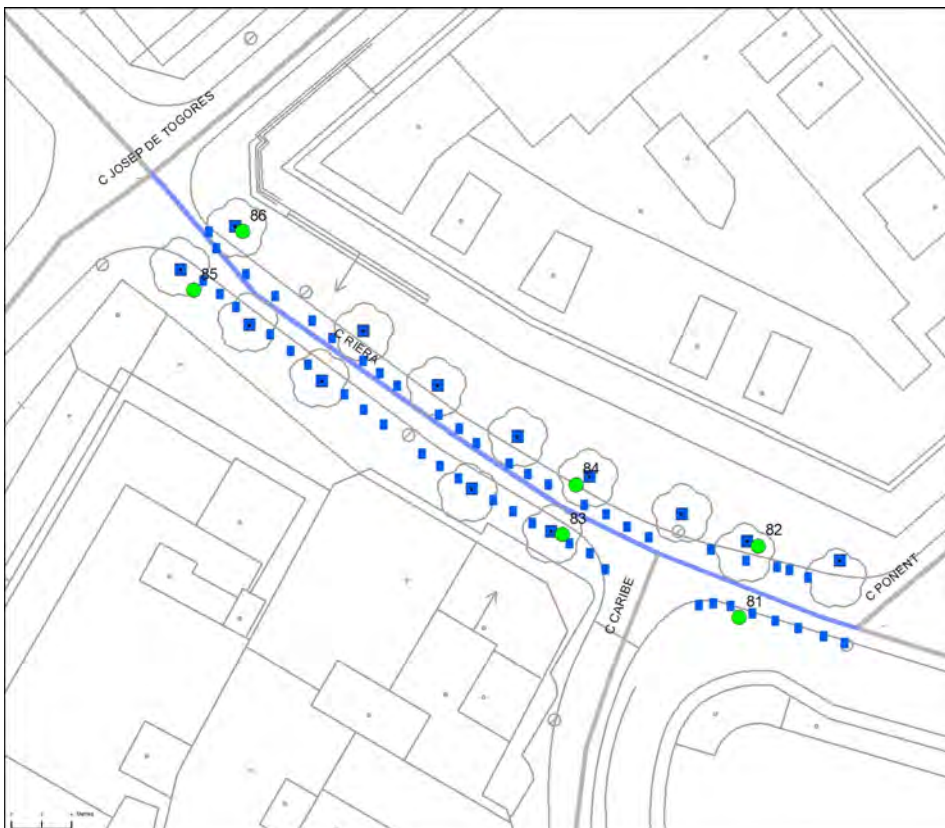
DESCRIPCIÓ

Tram de carrer en plataforma única. Tot i que no hi ha senyalització amb prioritat per vianants es considera que aquests la tenen a la hora de creuar el vial ja que no s'han senyalitzat els passos de vianants. Es proposa col·locar senyals verticals per advertir als vehicles de la prioritat dels vianants. També caldrà retirar o substituir els pilons per uns de disseny accessible, ja que els actuals tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícilment detectables per els invidents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	108	90,90	9.817,20
Un. Col·locació de senyal vertical de preferència per a vianants	1	133,00	133,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.950,20



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Riera entre C Ponent i C Josep de Togores

LONGITUD EN ML 56

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	$1,8 \leq A < 7$ m
--	--------------------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	$1,8 \text{ m} \leq A$
--	------------------------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	$H \geq 2,2$ m
--	----------------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	-----

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

	No, no protegit
--	-----------------

BANCS ACCESSIBLES?

	Sí
--	----

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	$0,6 \leq H \leq 1,4$ m
--	-------------------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

	No
--	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
81	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
82	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
83	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
84	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
85	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
86	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

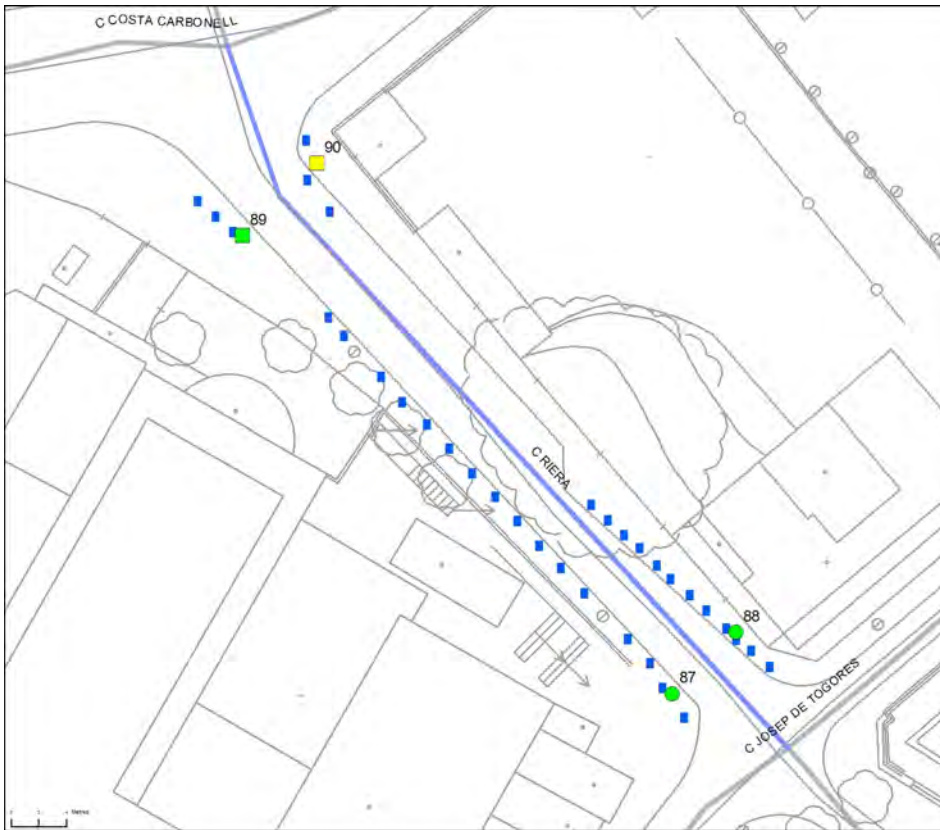
DESCRIPCIÓ

Tram de carrer en plataforma única. Tot i que no hi ha senyalització amb prioritat per vianants es considera que aquests la tenen a la hora de creuar el vial ja que no s'han senyalitzat els passos de vianants. Es proposa col·locar senyals verticals per advertir als vehicles de la prioritat dels vianants al inici del tram. També caldrà retirar o substituir els pilons per uns de disseny accessible, ja que els actuals tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícilment detectables per els invidents. Per als escocells dels arbres, caldrà protegir-los per suprimir el ressalt entre aquest i el paviment de la vorera.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	13	99,63	1.295,19
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	50	90,90	4.545,00
Un. Col·locació de senyal vertical de preferència per a vianants	1	133,00	133,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.973,19



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Riera entre C Josep de Togores i C Costa Carbonell

LONGITUD EN ML 66

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)
--	-----------------------------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	$1,8 \leq A < 7 \text{ m}$
--	----------------------------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	$1,8 \text{ m} \leq A$
--	------------------------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	$H \geq 2,2 \text{ m}$
--	------------------------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	$\text{pdt} \leq 2\%$
--	-----------------------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

--	------

BANCS ACCESSIBLES?

--	------

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	$0,6 \leq H \leq 1,4 \text{ m}$
--	---------------------------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

	No
--	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
87	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
88	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
89	Plataforma	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible
90	Plataforma	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable

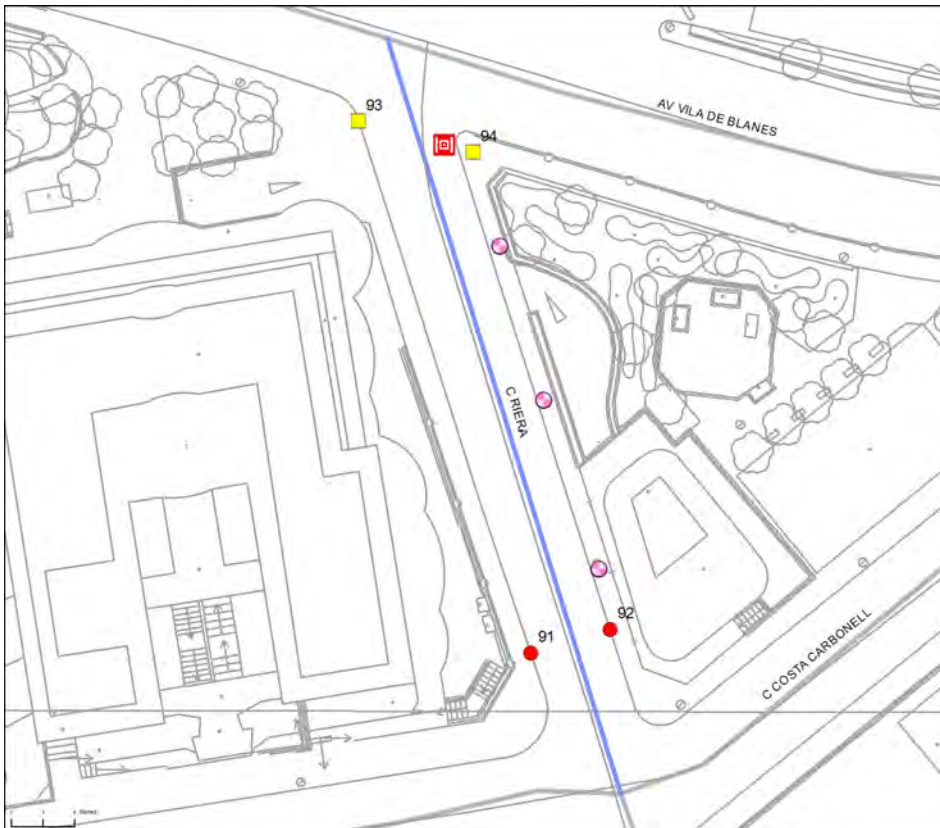
DESCRIPCIÓ

Tot i ser una plataforma única els vianants no hi tenen prioritat ja l'espai de trànsit d'aquests i dels vehicles queda clarament segregat per el mobiliari urbà i per la tipologia de paviment utilitzat. En la cruïlla amb el Carrer Carbonell s'ha pintat un pas de vianants i s'ha senyalitzat amb franja d'invidents el gual número 89. Caldrà col·locar franja d'invidents al gual número 90. També caldrà retirar o substituir els pilons per uns de disseny accessible, ja que els actuals tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícilment detectables per als invidents. El pendent del carrer es situa entre el 6 i el 8%, per tant, un cop es duguin a terme les intervencions de millora de l'accessibilitat, el tram de carrer es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	34	90,90	3.090,60
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.139,32



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Riera entre C Costa Carbonell i Av Vila de Blanes

LONGITUD EN ML 75

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

$7 \text{ m} \leq A$

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

$1,8 \leq A < 2,0 \text{ m}$

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

$H \geq 2,2 \text{ m}$

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

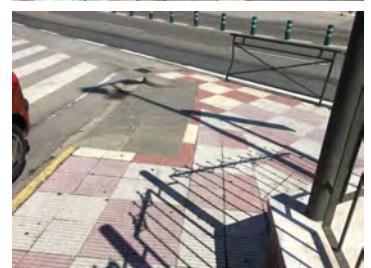
No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

$\text{pdt} \leq 2\%$

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, incorrectes

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

$0,6 \leq H \leq 1,4 \text{ m}$

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
91	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
92	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
93	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
94	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable

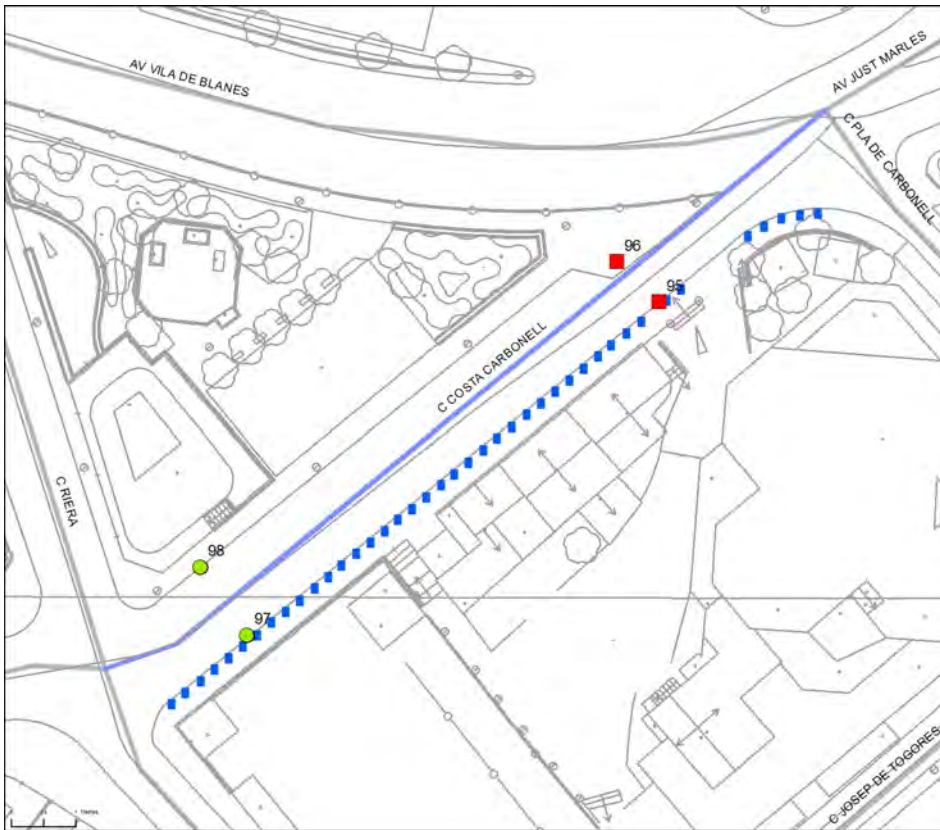
DESCRIPCIÓ

Tram del Carrer Riera amb voreres i passos de vianants. L'amplada de vorera és superior a 1,80 m però l'amplada de pas queda reduïda entre 0,90 i 1,50 per la presència de bàculs d'enllumenat. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. En aquest tram de carrer els passos de vianants estan pintats però manca construir els guals de la cruïlla amb el c/Costa Carbonell. En la cruïlla amb l'avinguda Vila de Blanes s'han construït els guals d'un pla però falta col·locar la franja de senyalització per invidents i modificar la reixa d'embornal en un d'ells.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de paviment existent i construcció de gual de vehicles.	2	614,50	1.229,00
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.426,07



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Costa Carbonell entre C Pla de Carbonell i C Riera

LONGITUD EN ML 99

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

$7 \text{ m} \leq A$

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

$2,0 \leq A < 3,0 \text{ m}$

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

$1,8 \text{ m} \leq A$

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

$H \geq 2,2 \text{ m}$

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

$\text{pdt} \leq 2\%$

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

$0,6 \leq H \leq 1,4 \text{ m}$

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
95	Barca / 3 pla	$\geq 1,8$ m	No	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	A refer
96	Barca / 3 pla	$\geq 1,8$ m	No	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	A refer
97	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
98	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

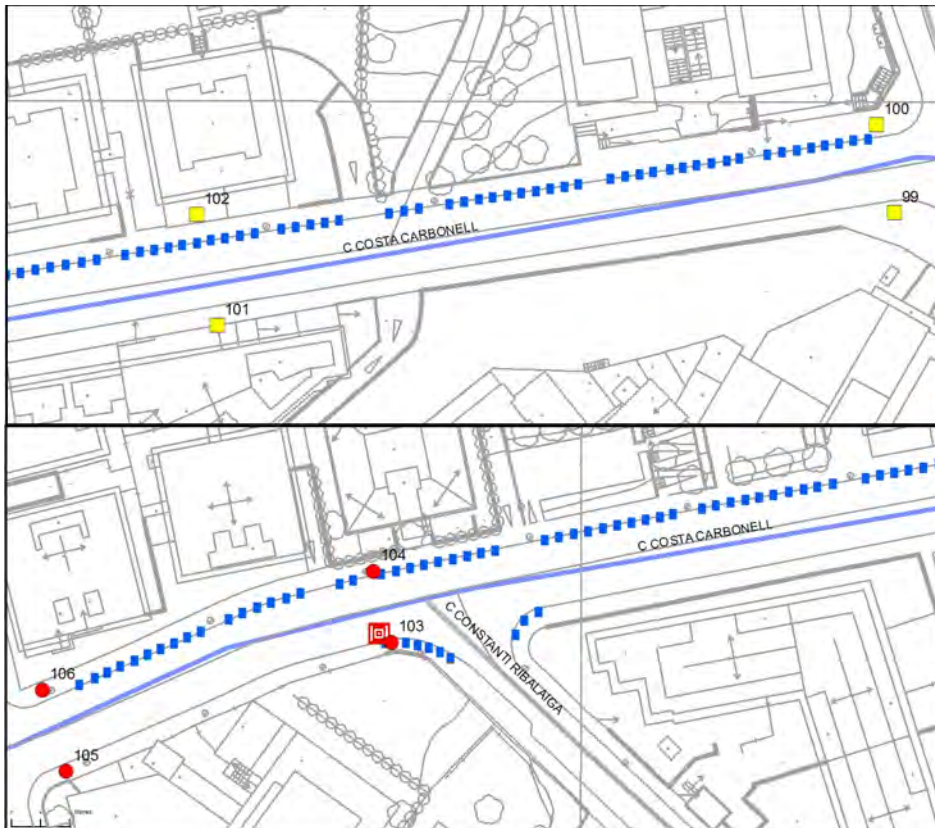
DESCRIPCIÓ

Tram de carrer amb voreres d'amplada de pas superior a 1,80 m que compleixen els requeriments de la Orden VIV/561. Al llarg de la vorera sud hi han pilones que caldrà retirar o substituir, ja que tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícilment detectables per els invidents. El pendent màxim del carrer es situa en la franja d'entre un 6% i un 8%, per tant, un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà adaptat segons els Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	35	90,90	3.181,50
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.454,00



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Costa Carbonell entre C Riera i C Francesc Cambó

LONGITUD EN ML 288

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

TIPOLOGIA DE CARRER?

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

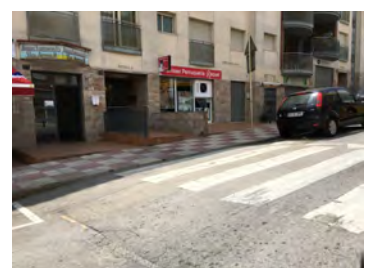
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)
	$7 \text{ m} \leq A$
	Amb voreres
	$2,0 \leq A < 3,0 \text{ m}$
	$1,5 \leq A < 1,8 \text{ m}$
	$H \geq 2,2 \text{ m}$
	No
	No, ni escales ni rampa
	$\text{pdt} \leq 2\%$
	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

	Sí
	No, incorrectes

	$0,6 \leq H \leq 1,4 \text{ m}$
	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
99	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
100	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
101	Elevat	----	----	----	----	No	Millorable
102	Elevat	----	----	----	----	No	Millorable
103	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
104	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
105	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
106	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

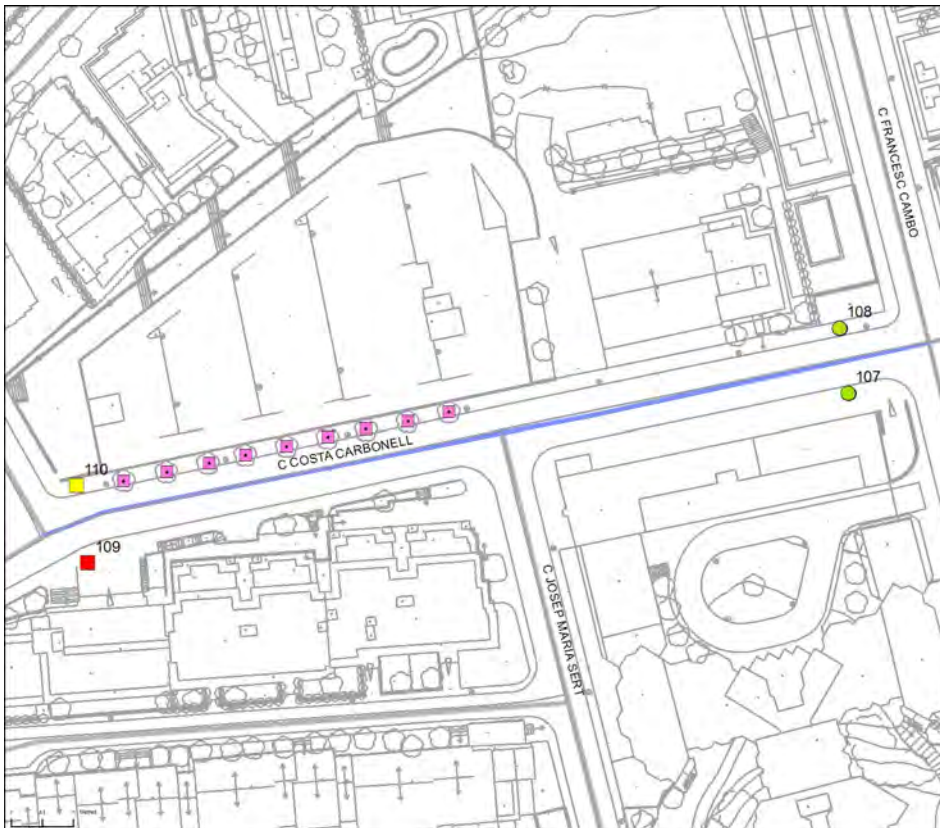
DESCRIPCIÓ

L'amplada de les voreres és d'entre 2 i 3 m, tanmateix, l'amplada de pas queda reduïda entre 1,50 i 1,80 m per la presència de pilones. No es proposa retirar-les ja que l'amplada de pas compleix els requeriments del Codi d'accessibilitat. El que sí caldrà és substituir-les per unes de disseny accessible, ja que les actuals tenen una alçada inferior a 0,80 mm i són difícilment detectables per els invidents. Un cop es duguin a terme les propostes de millora el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat, ja que el pendent màxim es situa entre un 6% i un 8%. El gual número 99 disposa de franja de senyalització d'invidents però es considera massa curta i caldrà allargar-la.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	121	90,90	10.998,90
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			17.909,68



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Costa Carbonell entre C Francesc Cambo i C Valentí Almirall

LONGITUD EN ML 161

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

$7 \text{ m} \leq A$

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

$2,0 \leq A < 3,0 \text{ m}$

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

$H \geq 2,2 \text{ m}$

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

$\text{pdt} \leq 2\%$

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

$0,6 \leq H \leq 1,4 \text{ m}$

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
107	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
108	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
109	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	Accessible	No	A refer
110	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable

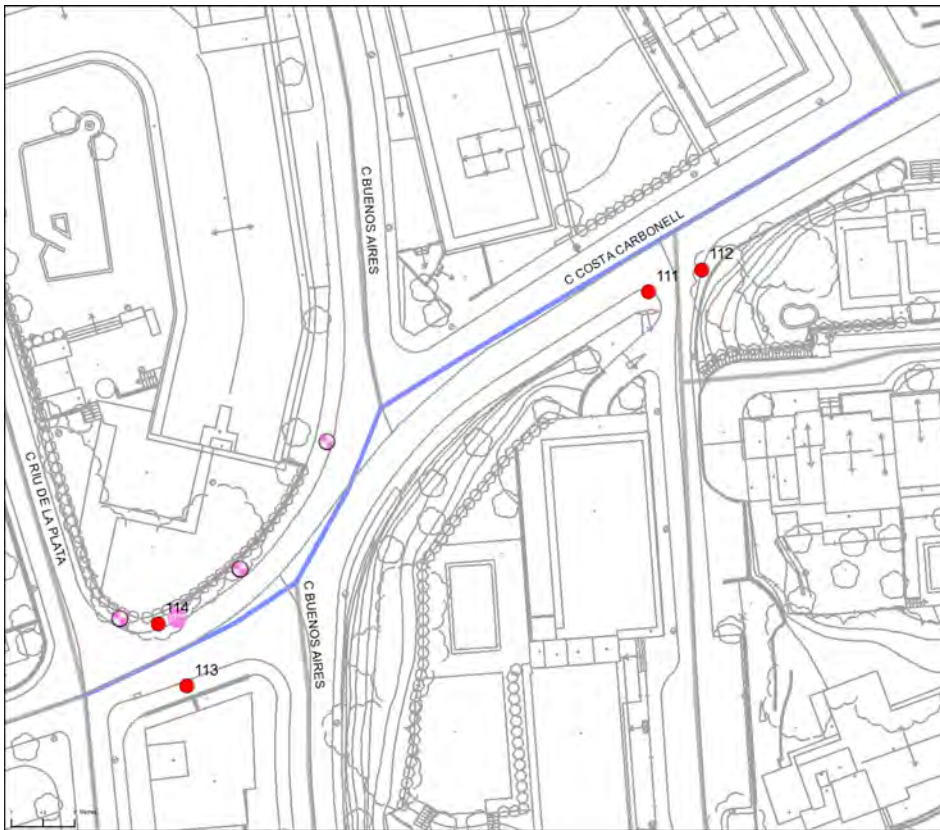
DESCRIPCIÓ

L'amplada de la vorera és d'entre 2 i 3 m. L'amplada de pas del carrer queda reduïda entre 0,90 i 1,50 m per els escocells dels arbres, però no es proposa desplaçar-los ja que es compleix el Codi d'accessibilitat. El que si es proposa és protegir-los per evitar el desnivell. El pendent màxim del tram és entre un 6% i un 8% i per tant es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	9	99,63	896,67
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			2.581,64



DIAGNÒSTIC:

Inaccessible

RESULTANT:

Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

C Costa Carbonell entre C Valenti Almirall i C Riu de La Plata

LONGITUD EN ML 149

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

$7 \text{ m} \leq A$

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

$1,5 \leq A < 1,8 \text{ m}$

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

$H \geq 2,2 \text{ m}$

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

$\text{pdt} \leq 2\%$

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

$0,6 \leq H \leq 1,4 \text{ m}$

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
111	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
112	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
113	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
114	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

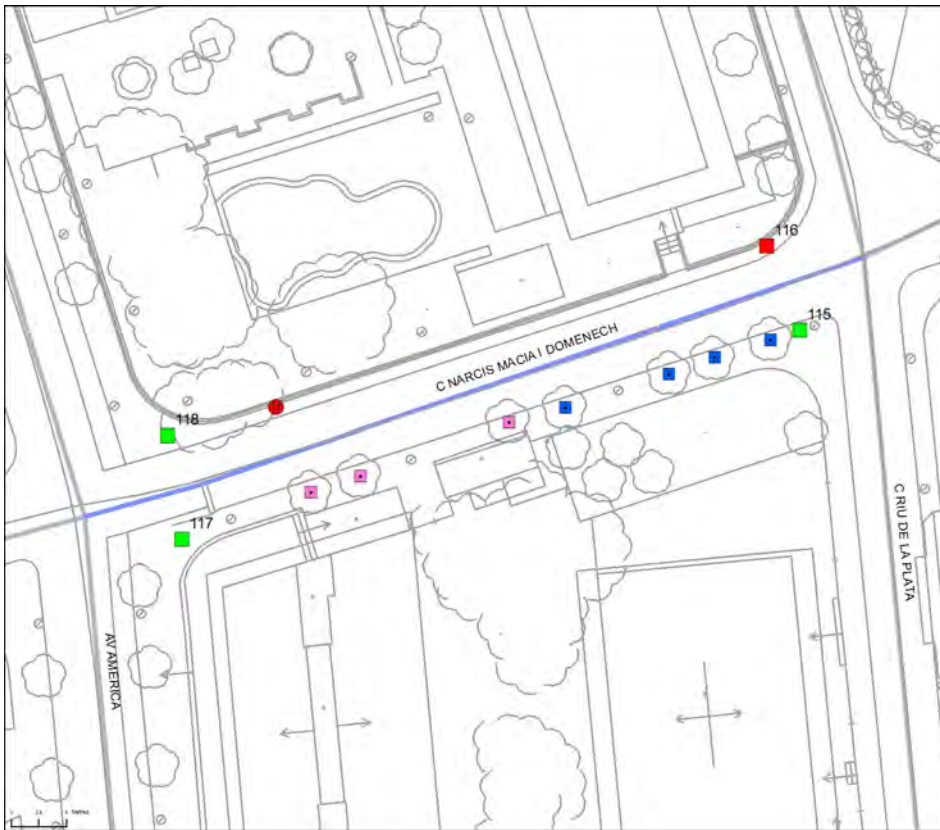
DESCRIPCIÓ

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els dos bàculs d'enllumenat i la senyal de trànsit que redueixen l'amplada de pas entre 1,50 i 0,90 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. El tram té un pendent màxim superior al 10% i el Codi d'accessibilitat esmenta que els trams amb pendent superior al 8% no es podran classificar com adaptats. Per tant, un cop dutes a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà adaptat si no fos per el pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.616,27



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

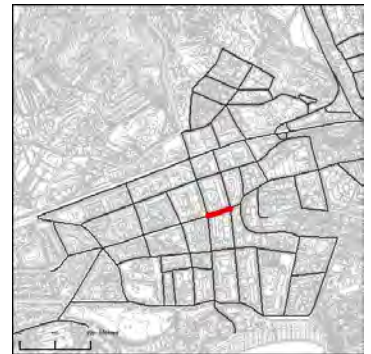
Adaptat

SITUACIÓ:

C Narcís Macià i Domenech entre C Riu de la Plata i Av Amèrica

LONGITUD EN ML 74

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
115	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Botons	Accessible
116	Barca / 3 pla	$\geq 1,2$ m	No	$< 1,2$ m	A refer	No	A refer
117	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Botons	Accessible
118	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Botons	Accessible

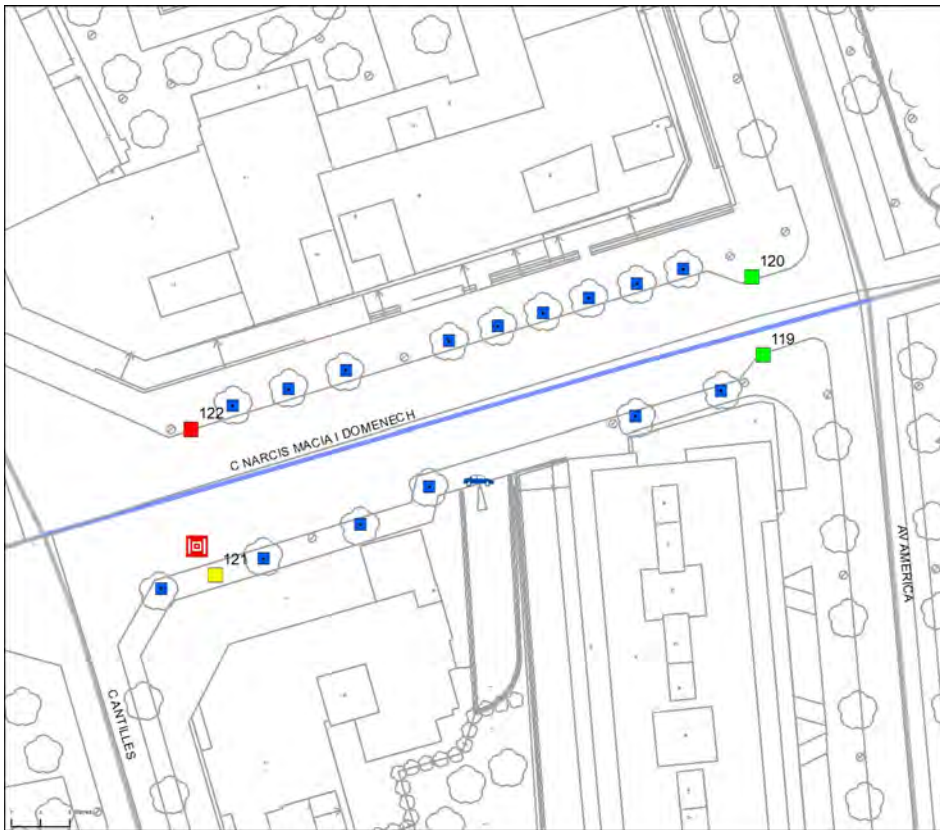
DESCRIPCIÓ

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els tres escocells que redueixen l'amplada entre 1,50 i 0,90 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí es proposa és protegir els escocells per suprimir el ressalt que hi ha entre aquests i la vorera, reemplaçar el paviment malmès de la vorera nord i refer el gual barca número 116.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	7	99,63	697,41
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	3	90,00	270,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			2.603,66



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Narcís Macià i Domenech entre Av Amèrica i C Antilles

LONGITUD EN ML 88

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

3,0 m ≤ A

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

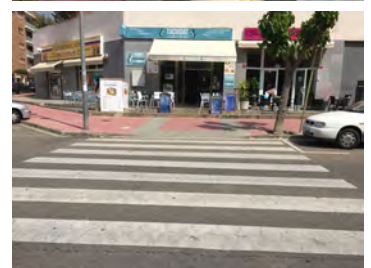
No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

4% < pdt

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, incorrectes

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
119	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible
120	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible
121	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
122	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer

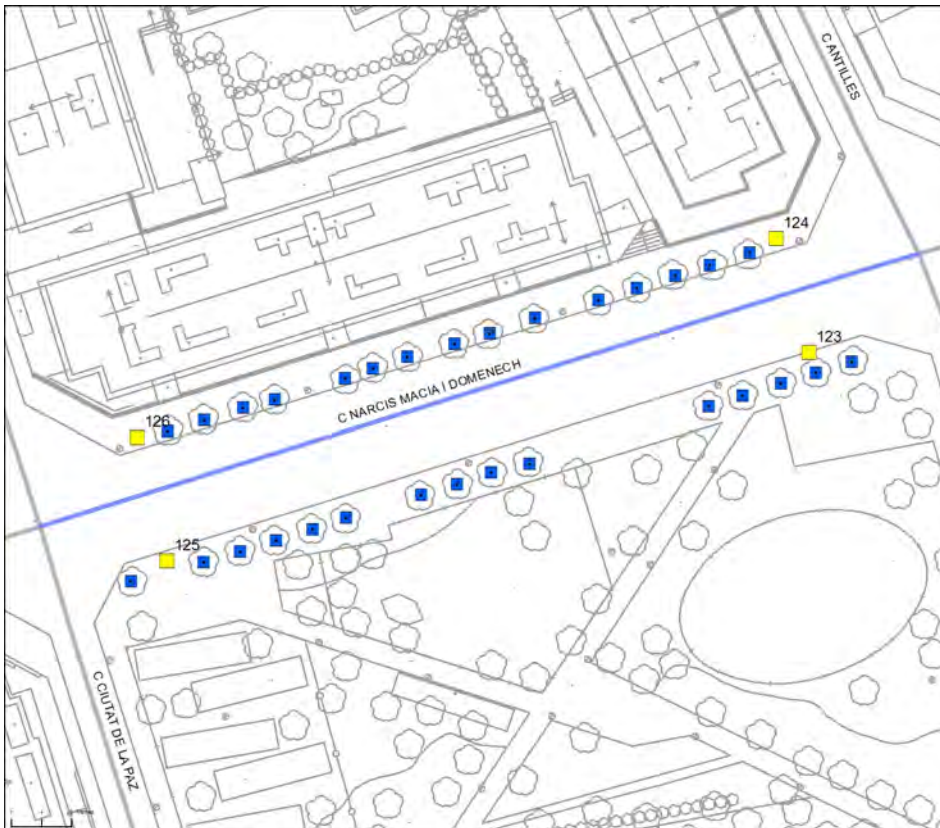
DESCRIPCIÓ

En el C/Narcís Macià, entre les Avingudes Amèrica i Passapera, el disseny de les franges de senyalització d'invidents de la majoria dels guals no s'adequa a la normativa. Caldrà refer les franges afectades, com és la del gual número 122 en aquest tram. També i han escocells d'arbres que caldrà protegir-los per suprimir el desnivell entre aquest i el paviment de la vorera. En la vorera sud, hi ha un gual de vehicles que genera un pendent transversal en la vorera superior al 4%, caldrà refer-lo per tal de que aquest percentatge no sigui superior al 2%. Davant el gual número 121 hi ha una reixa d'embornal de disseny no accessible que caldrà substituir. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció el tram de carrer es considerarà accessible segons la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	14	99,63	1.394,82
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.815,67



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

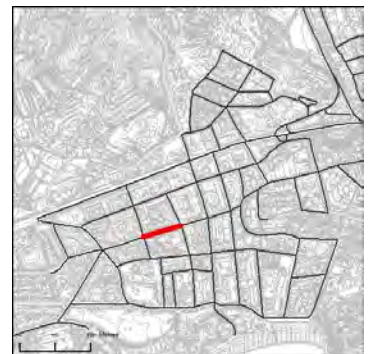
Accessible

SITUACIÓ:

C Narcís Macià i Domenech entre C Antilles i C Ciutat de La Paz

LONGITUD EN ML 122

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	7 m ≤ A
--	---------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Amb voreres
--	-------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	3,0 m ≤ A
--	-----------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	1,8 m ≤ A
--	-----------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	Sí, escales
--	-------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

	Sí
--	----

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

	No, no protegit
--	-----------------

BANCS ACCESSIBLES?

--	------

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
--	-----------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

--	------

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
123	Elevat	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable
124	Elevat	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable
125	Barca / 3 pla	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable
126	Barca / 3 pla	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable

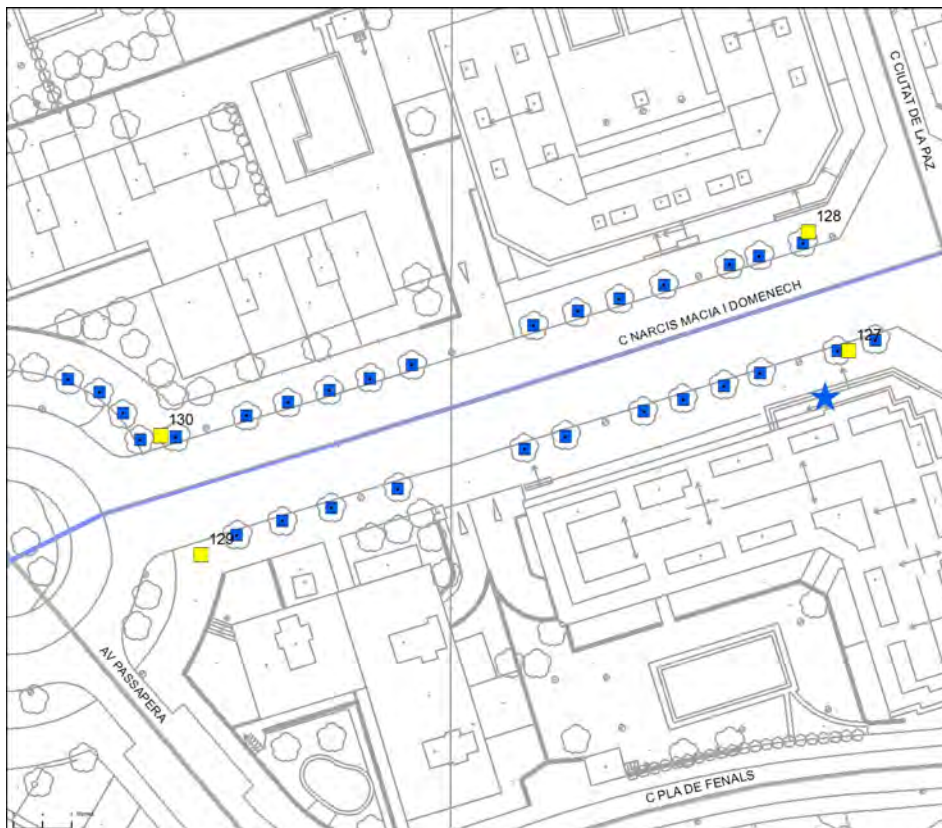
DESCRIPCIÓ

Tots els guals de vianants d'aquest tram tenen la franja de senyalització per invidents mal dissenyada, caldrà refer-les d'acord amb les normatives d'accessibilitat. També caldrà protegir els escocells dels arbres per suprimir el desnivell entre aquest i el paviment de la vorera.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	29	99,63	2.889,27
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.084,15



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

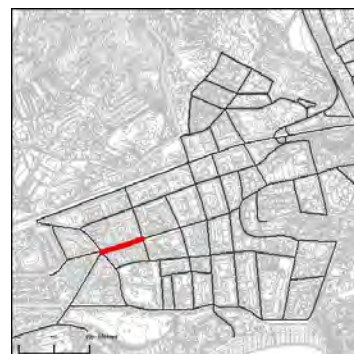
Accessible

SITUACIÓ:

C Narcís Macià i Domènech entre C Ciutat de La Paz i Av Passapera

LONGITUD EN ML 134

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

3,0 m ≤ A

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

Sí, escales

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
127	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
128	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
129	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
130	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable

ESCALES

1:

<i>Dimensions accessibles (Amplada pas, num. graons, replans)?</i>	Sí	
<i>Dimensions dels graons accessibles (Alçada, Estesa)?</i>	Sí	
<i>La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible?</i>	No	
<i>Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts?</i>	Sí	
<i>Disposa de senyalització als extrems de l'escala i als graons?</i>	No	
<i>Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles?</i>	No	
<i>Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible?</i>	No disposa passamans	
<i>Observacions</i>	Esc.1: Al costat del portal nº15 hi ha uns esglaons que salven el desnivell entre la vorera i els locals comercials. Es proposa protegir el desnivell amb una barana i habilitar un únic punt d'accés. Aquest punt d'accés haurà de disposar de passamans accessibles a cada un dels dos costats.	

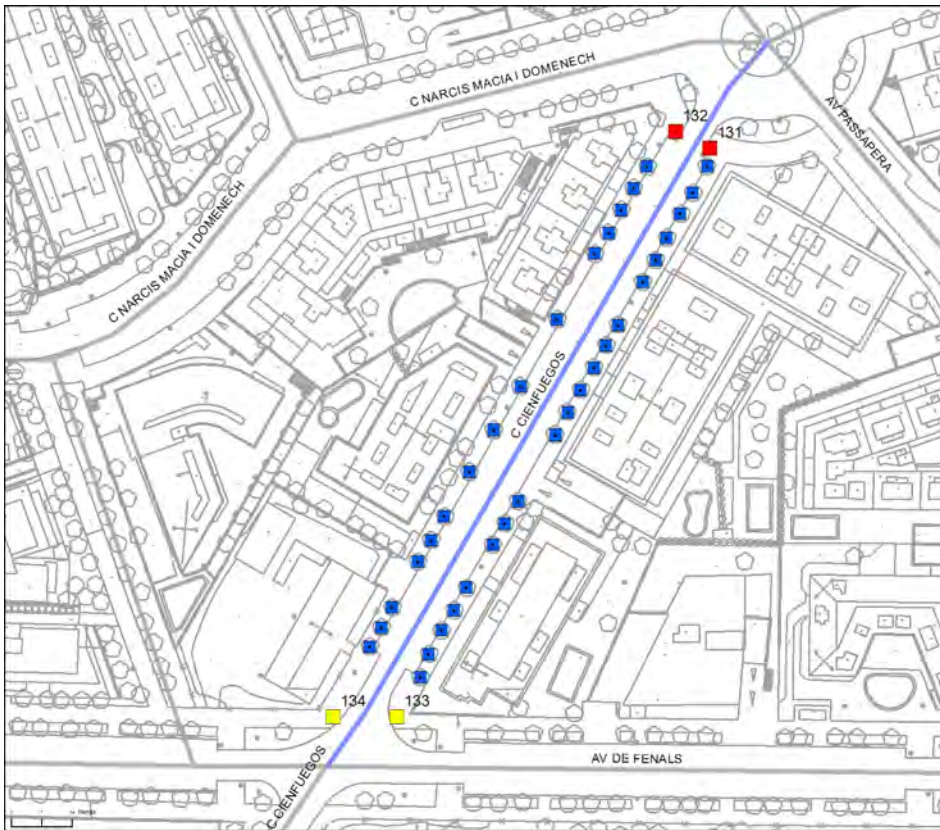
DESCRIPCIÓ

Tots els guals d'aquest tram tenen franja de senyalització per invidents però aquestes no estan d'acord amb les normatives d'accessibilitat, per tant, es proposa refer-les. L'amplada de pas en les voreres és superior a 1,8 m però perquè l'itinerari es consideri accessible segons la Orden VIV/561 caldrà protegir els escocells dels arbres.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
M1. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	5	5,00	25,00
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	2	48,72	97,44
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	29	99,63	2.889,27
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88
M1. Col.locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	4	58,91	235,64
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.442,23



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Cienfuegos entre Av Passapera i Av de Fenals

LONGITUD EN ML 195

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

3,0 m ≤ A

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
131	Barca / 3 pla	$\geq 1,2$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer
132	Barca / 3 pla	$\geq 1,2$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer
133	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable
134	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable

DESCRIPCIÓ

Tots els guals del tram tenen la franja de senyalització per invidents no està col·locada d'acord amb les especificacions de les normatives d'accessibilitat i, per tant, caldrà refer-les. Pel que fa als escocells, caldrà protegir-los per suprimir el desnivell entre aquests i el paviment de la vorera.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	35	99,63	3.487,05
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.856,99



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Cienfuegos entre Av de Fenals i C Santiago de Cuba

LONGITUD EN ML 0

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

2,0 ≤ A < 3,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
135	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
136	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
137	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
138	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible

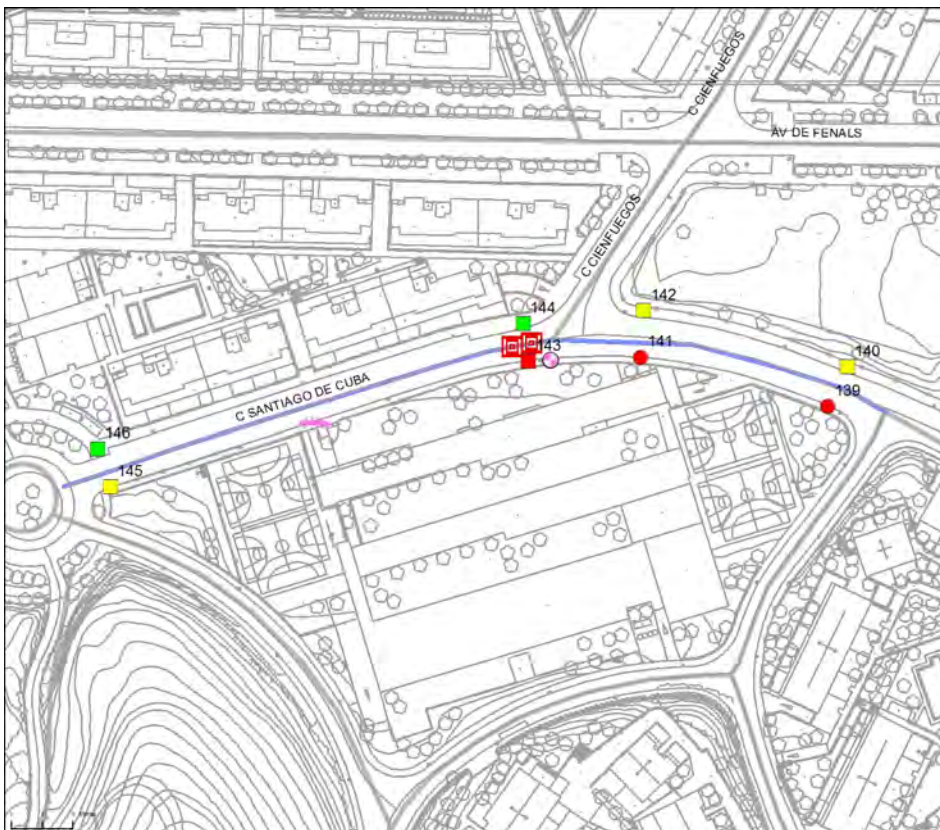
DESCRIPCIÓ

Els guals d'un pla número 135 i 136 situats a la cruïlla de l'Avinguda de Fenals, i el gual número 137 de la cruïlla amb el C/Santiago de Cuba, disposen de franja de senyalització d'invidents però no compleixen la normativa i per tant caldrà refer-les. També caldrà protegir l'escocell de l'arbre per suprimir la irregularitat amb el paviment de la vorera.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	1	99,63	99,63
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	48,72	146,16
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			245,79



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Santiago de Cuba entre C Joaquim Codina i Vinyes i C de Pius Font i Quer

LONGITUD EN ML 335

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,8 ≤ A < 2,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, incorrectes

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
139	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
140	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
141	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
142	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
143	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible
144	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible
145	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
146	Elevat	----	----	----	----	----	Accessible

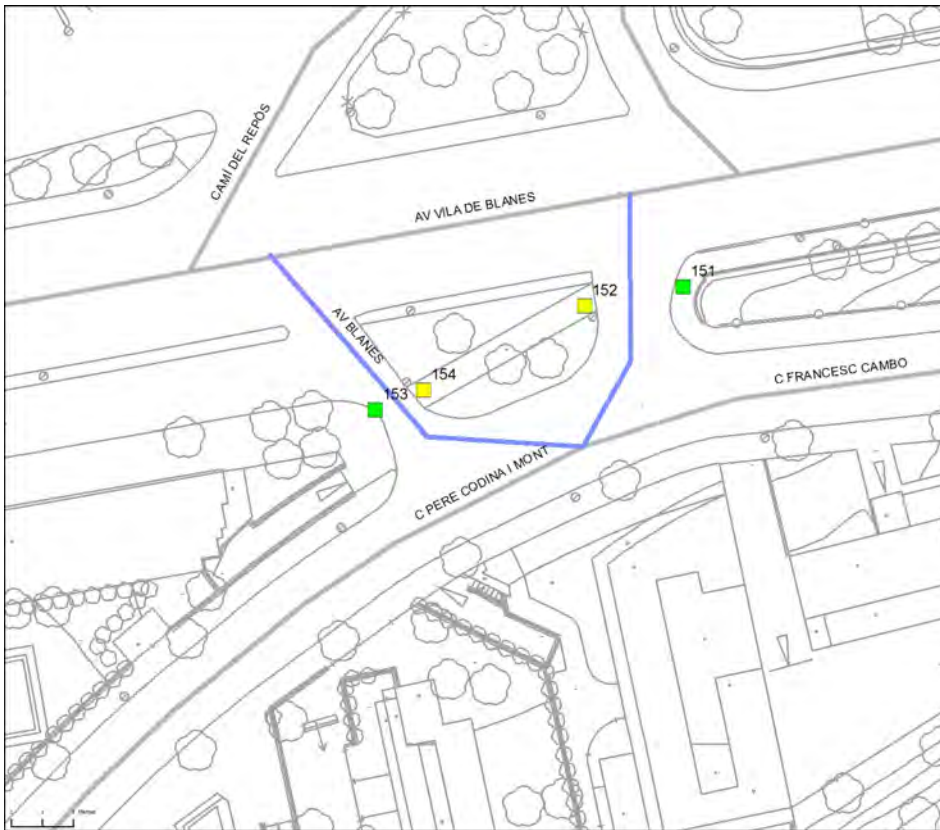
DESCRIPCIÓ

Els guals número 140 i 142 tenen franja de senyalització per invidents però no compleixen la normativa i per tant caldrà refer-les. El gual construït en la plaça d'aparcament adaptada no permet realitzar un gir de diàmetre 1,20 m en un espai pla a la vorera, per tant, caldrà refer-lo. Les reixes d'embornals situades davant dels guals número 143 i 144 no són de disseny accessible, caldrà substituir-les. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar el bàcul d'enllumenat, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és entre 1,50 i 0,90 i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de paviment existent i construcció de gual de vehicles.	1	614,50	614,50
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	48,72	146,16
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	2	99,63	199,26
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.232,42



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Blanes entre Av Blanes i C Pere Codina i Mont

LONGITUD EN ML 63

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,8 ≤ A < 2,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
151	Deprimit / ille	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Botons	Accessible
152	Deprimit / ille	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable
153	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Botons	Accessible
154	Deprimit / ille	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable

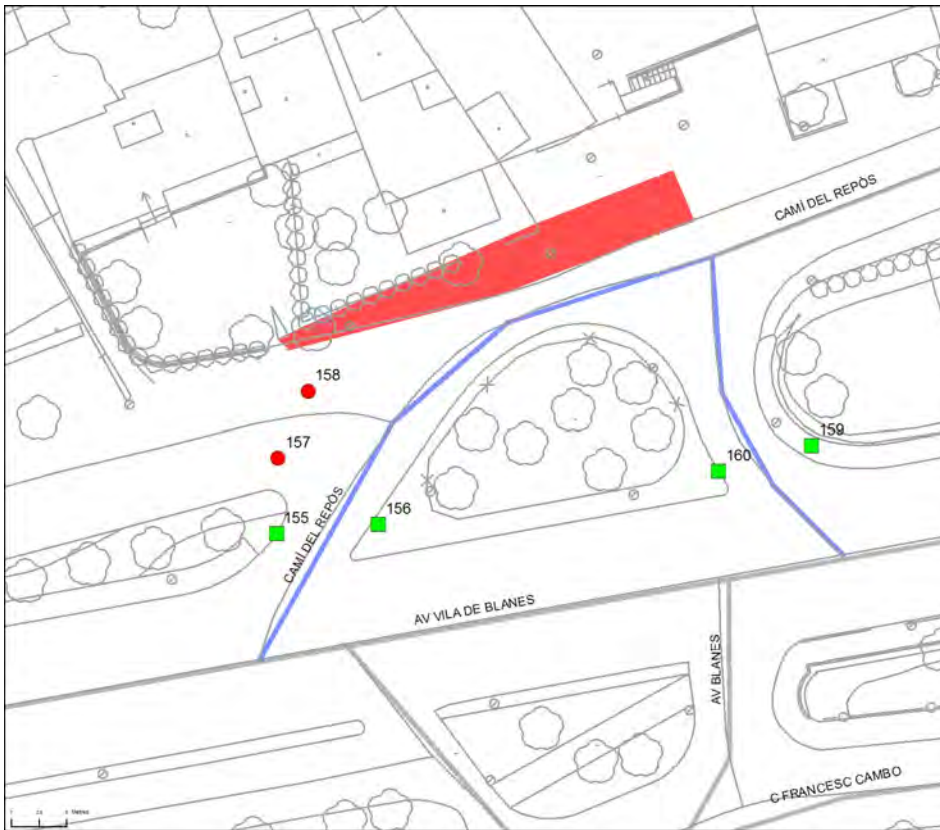
DESCRIPCIÓ

Els guals número 152 i 154, situats en la illeta, no disposen de franja de senyalització d'invidents. Caldrà col·locar-ne per tal de que el tram sigui accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			97,44



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Camí del Repòs entre Camí del Repòs i Av Vila de Blanes

LONGITUD EN ML 89

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Inexistent

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A < 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

No

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
155	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Accessible	Botons	Accessible
156	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
157	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
158	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
159	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
160	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible

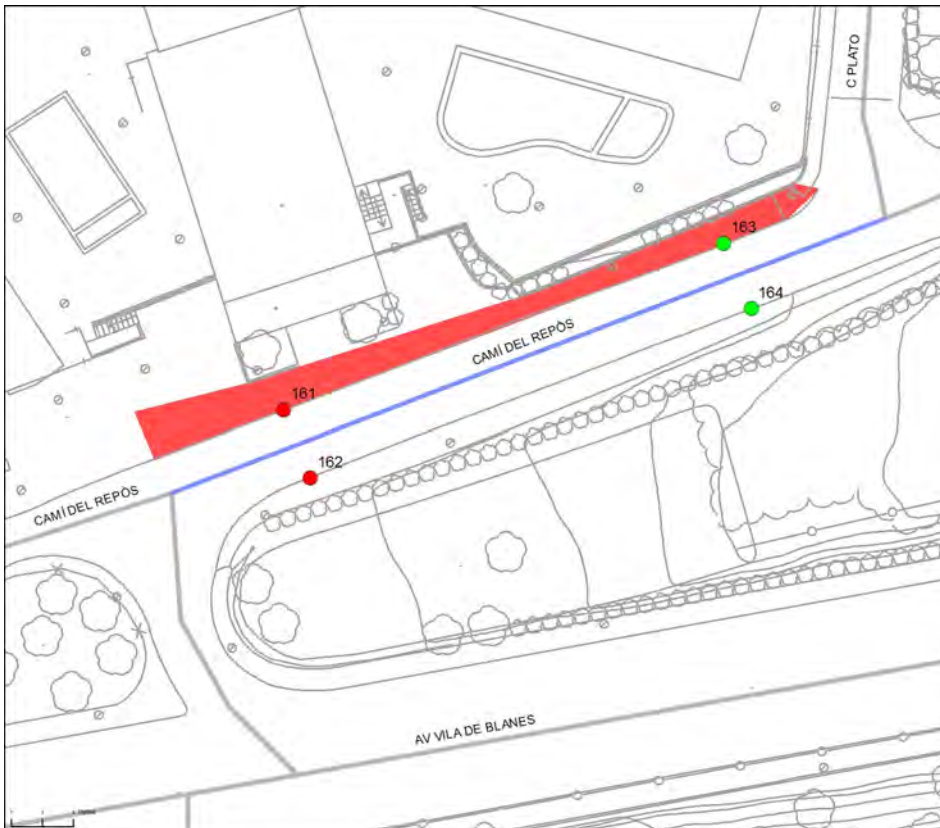
DESCRIPCIÓ

En el costat nord de la cruïlla amb el Camí del Repòs no hi ha vorera ni tampoc un pas de vianants que formi un itinerari des de l'Avinguda de Blanes cap el cementiri i el barri del Mas Arboç. Tot i que en l'actualitat la vorera no està urbanitzada, el POUM de Lloret de Mar en recull el desenvolupament i l'ajuntament està duent a terme els diferents tràmits per fer-ne l'arranjament.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	60	87,26	5.235,60
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.235,60



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

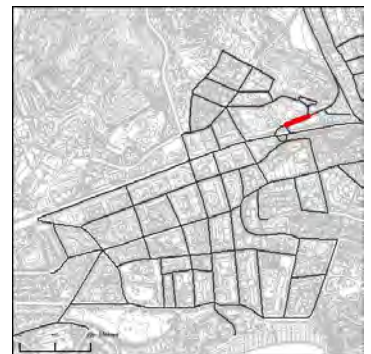
Adaptat

SITUACIÓ:

Camí del Repòs entre Av Alegries i Camí del Repòs

LONGITUD EN ML 264

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Inexistent

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A < 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

No

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
161	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
162	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
163	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
164	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

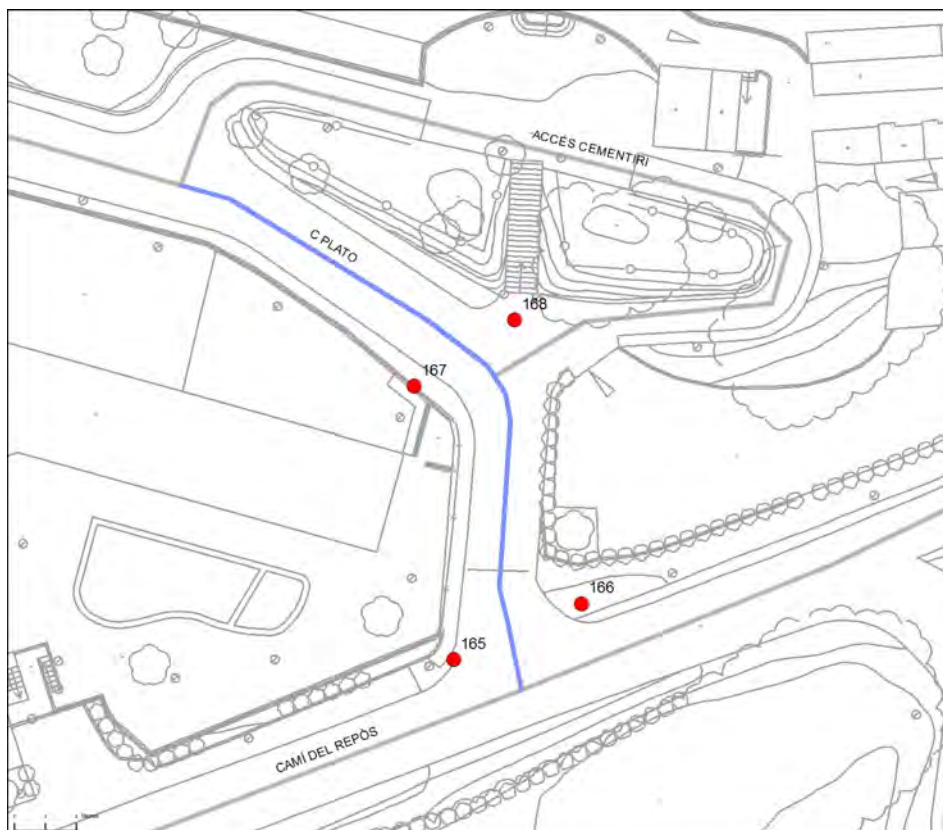
DESCRIPCIÓ

Tram de carrer sense vorera construïda a cap dels dos costats. En el costat sud no cal construir-ne ja que no forma part de cap itinerari ni tampoc hi ha cap equipament ni habitatge. Al costat nord hi ha un espai reservat per als vianants però no està urbanitzat. Es proposa urbanitzar el costat nord construint una vorera de 1,80 m d'amplada mínima. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561. Tot i que en l'actualitat la vorera no està urbanitzada, el POUM de Lloret de Mar en recull el desenvolupament i l'ajuntament està duent a terme els diferents tràmits per fer-ne l'arranjament.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1	1.636,25	1.636,25
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	120	87,26	10.471,20
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			12.107,45



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Plató entre PI Arquimedes i C.Repòs

LONGITUD EN ML 151

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

$7 \text{ m} \leq A$

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

$H \geq 2,2 \text{ m}$

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

$\text{pdt} \leq 2\%$

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
165	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
166	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
167	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
168	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

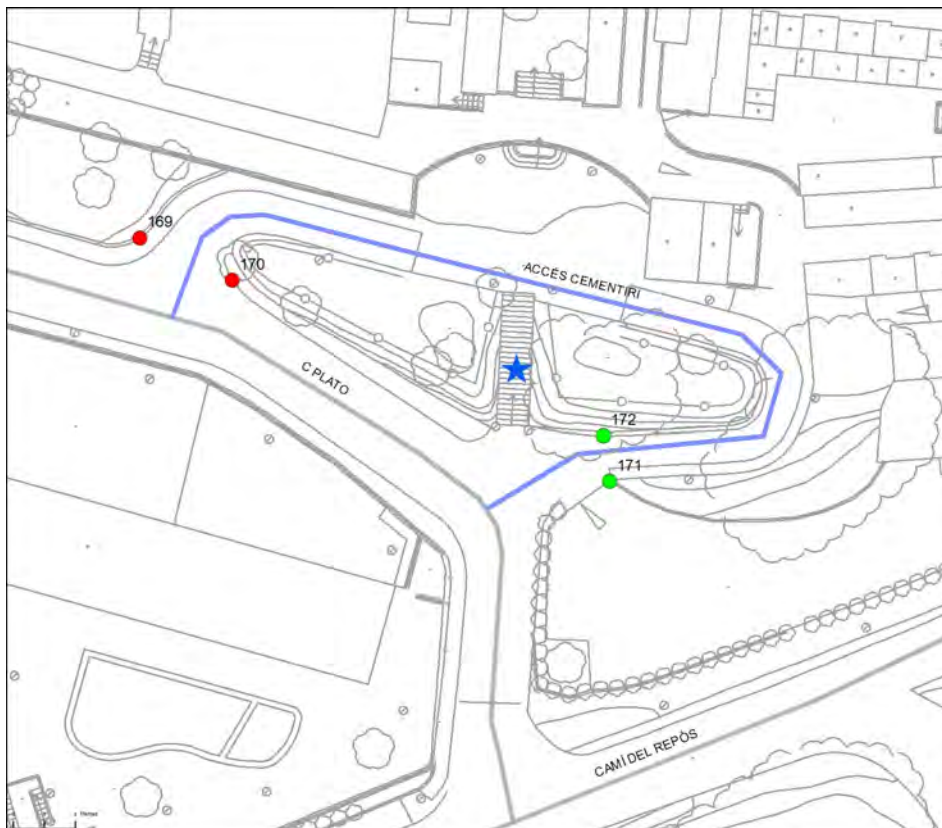
DESCRIPCIÓ

La vorera del costat est no està construïda però tampoc es proposa fer-ho ja que limita amb un aparcament de vehicles i no és necessari un itinerari. Es proposa construir els quatre guals de vianants, dos a la cruïlla amb el Camí del Repós i els altres dos a l'alçada de les escales per accedir al cementiri. Donat que el pendent del tram és entre un 6 i un 8%, un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	4	1.636,25	6.545,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.616,27



DIAGNÒSTIC:

Inaccessible

RESULTANT:

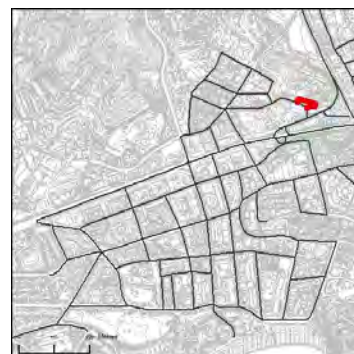
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

Accés Cementiri entre C Plató i C Plató

LONGITUD EN ML 102

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

$1,8 \leq A < 7 \text{ m}$

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

$1,8 \text{ m} \leq A$

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

$H \geq 2,2 \text{ m}$

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

Sí, escales

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

$\text{pdt} \leq 2\%$

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
169	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
170	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
171	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
172	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

ESCALES

1: Accés alternatiu

<i>Dimensions accessibles (Amplada pas, num. graons, replans)?</i>	No	
<i>Dimensions dels graons accessibles (Alçada, Estesa)?</i>	Sí	
<i>La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible?</i>	Sí	
<i>Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts?</i>	Sí	
<i>Disposa de senyalització als extrems de l'escala i als graons?</i>	No	
<i>Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles?</i>	Sí, disseny correcte	
<i>Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible?</i>	Sí, accessibles	
<i>Observacions</i>	Esc.1: Escala d'accés directe al cementiri. Disposa de més de 12 graons seguits sense replà intemig. La resta de paràmetres són accessibles.	

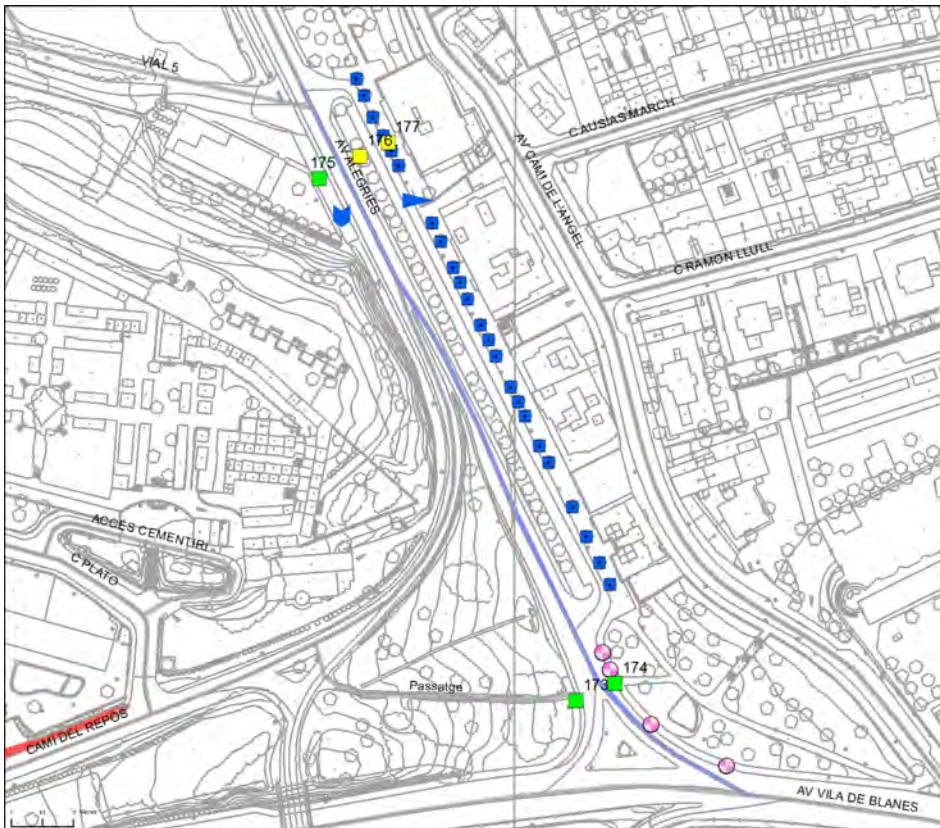
DESCRIPCIÓ

Tram d'accés al cementiri amb plataforma única on també hi ha una escala d'accés alternatiu. En la cruïlla amb el C/Plató el tram té vorera i els guals no s'han construït. No es proposa dur a terme millores d'accessibilitat en l'escala ja que és un itinerari alternatiu. Un cop es duquin a terme les propostes de millora en el tram de plataforma única i la cruïlla en vorera es considerarà accessible si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.343,77



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av Alegries entre Av Vila de Blanes i Oficina de Turisme

LONGITUD EN ML 262

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	7 m ≤ A
--	---------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Amb voreres
--	-------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	2,0 ≤ A < 3,0 m
--	-----------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	0,9 ≤ A < 1,5 m
--	-----------------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	Sí, rampa
--	-----------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

	No, no protegit
--	-----------------

BANCS ACCESSIBLES?

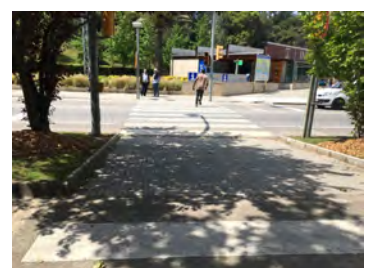
	Sí
--	----

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
--	-----------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

--	------



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
173	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
174	Un pla / 120	≥ 1,2 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
175	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Sí	Accessible
176	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
177	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable

RAMPES

1:

<i>Les dimensions són accessibles (A lliure pas, longitud, pdt,..)?</i>	Sí, accessible	
<i>El paviment és dur, estable, no lliscant i sense regruixos?</i>	Sí	
<i>Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final?</i>	No	
<i>Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles?</i>	Sí, disseny correcte	
<i>Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible?</i>	No disposa passamans	
<i>Observacions:</i>	Ram.1: Rampa que salva el desnivell en l'itinerari de la vorera est. No disposa de passamà ni tampoc es senyalitzen els extrems amb franja d'invidents.	

DESCRIPCIÓ

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els bàculs d'enllumenat, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és entre 1,50 i 0,90 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat. Es proposa es protegir els escocells dels arbres per evitar irregularitats amb la vorera. Hi ha un MUPI de disseny no accessible al costat de la Oficina de Turisme que caldrà substituir per un accessible. Dos dels guals de vianants situats a davant de la Oficina de Turisme no tenen franja de senyalització d'invidents, caldrà col·locar-ne.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	23	99,63	2.291,49
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	1	3.300,00	3.300,00
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	8	58,91	471,28
M2. Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	3	48,72	146,16
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.306,37



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Alegries entre Oficina de Turisme i C Senyora de Rossell

LONGITUD EN ML 187

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	2,0 ≤ A < 3,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	---
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
178	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
179	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
180	No urbanitzat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible
181	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Sí	Accessible
182	Un pla / 120	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable

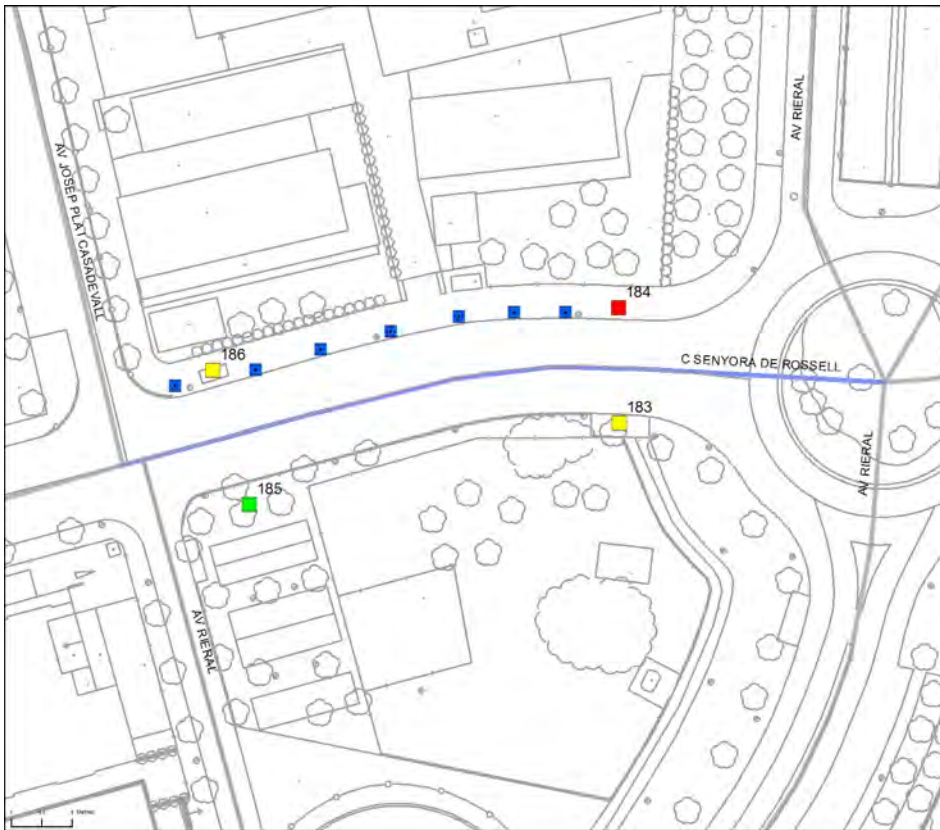
DESCRIPCIÓ

El gual número 182 disposa de franja de senyalització per invidents però aquesta no compleix la normatives. Els pilons tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícilment detectables per els invidents, caldrà retirar-los o substituir-los. Es proposa protegir els escocells dels arbres per evitar irregularitats a la vorera. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà accessible segons la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	15	99,63	1.494,45
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	13	90,90	1.181,70
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			2.753,95



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Senyora de Rossell entre Av Rieral i Av Josep Pla i Casadevall

LONGITUD EN ML 115

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

3,0 m ≤ A

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

Sí

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
183	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
184	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	A refer	No	A refer
185	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible
186	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable

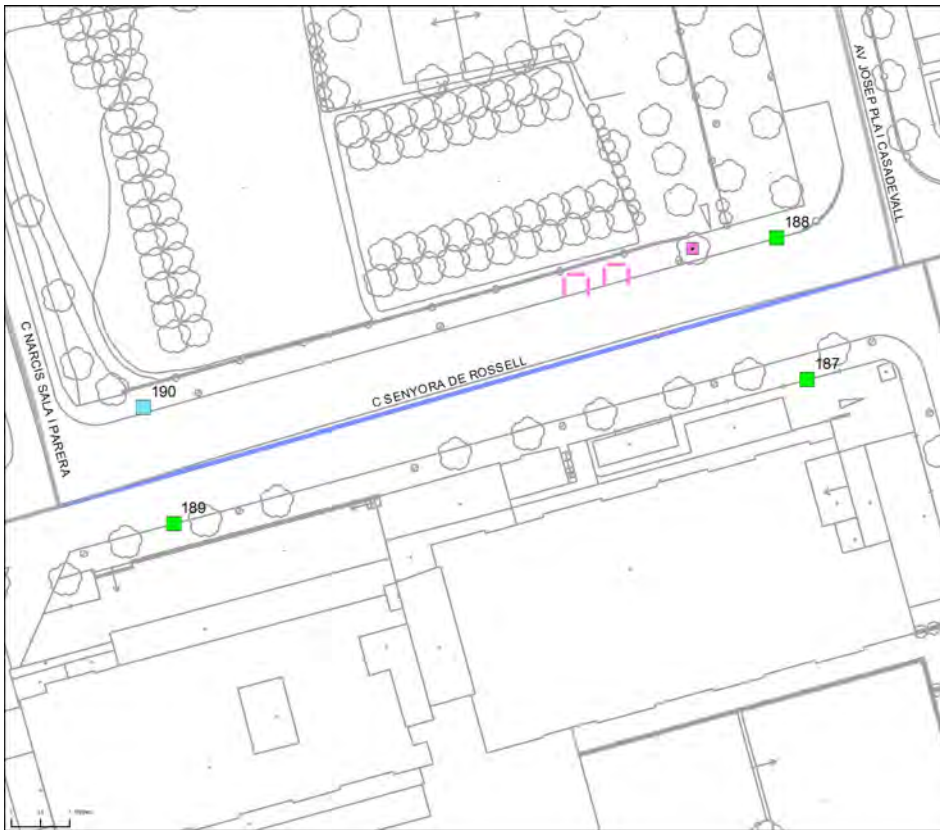
DESCRIPCIÓ

En el moment de la visita el tram de carrer estava en obres però aquestes estaven pràcticament acabades, és per això que s'ha considerat com si ja s'haguessin finalitzat. El gual número 186 disposa de franja de senyalització d'invidents estriada però és massa curta i per tant caldrà allargar-la. El gual número 183 no disposa de franja de senyalització d'invidents i el gual número 184 no s'ha construït. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà accessible segons la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.733,69



DIAGNÒSTIC:

En obres

RESULTANT:

En obres

SITUACIÓ:

C Senyora de Rossell entre Av Josep Pla i Casadevall i C Narcís Sala i Parera

LONGITUD EN ML 105

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	7 m ≤ A
--	---------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Amb voreres
--	-------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	2,0 ≤ A < 3,0 m
--	-----------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	0,9 ≤ A < 1,5 m
--	-----------------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

	No, no protegit
--	-----------------

BANCS ACCESSIBLES?

	Sí
--	----

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
--	-----------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

--	------



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

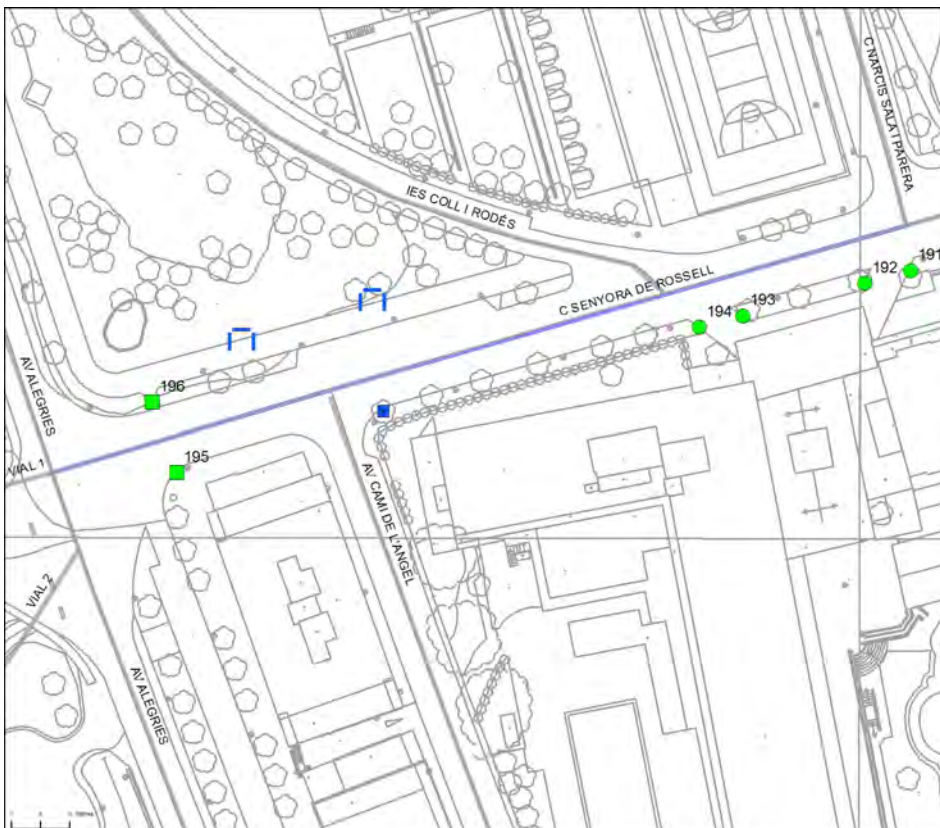
ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
187	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
188	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
189	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible
190	En obres	Obres	Obres	Obres	Obres	Obres	Obres

DESCRIPCIÓ

En el moment de la visita, el tram estava en obres. Tot i així s'ha inclòs la informació dels guals de vianants finalitzats. En la vorera nord hi ha dos bancs que deixen una amplada de pas d'entre 1,50 i 0,90 m però no es considera prioritari desplaçar-los ja que compleixen els paràmetres del Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost al estar el tram en obres.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Senyora de Rossell entre C Narcís Sala i Parera i Av Alegries

LONGITUD EN ML 152

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	7 m ≤ A
--	---------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Amb voreres
--	-------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	0,9 ≤ A < 1,5 m
--	-----------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	A < 0,9 m
--	-----------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

	No, no protegit
--	-----------------

BANCS ACCESSIBLES?

	Sí
--	----

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
--	-----------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

	No
--	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
191	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
192	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
193	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
194	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
195	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Estr. i bot.	Accessible
196	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Estr. i bot.	Accessible

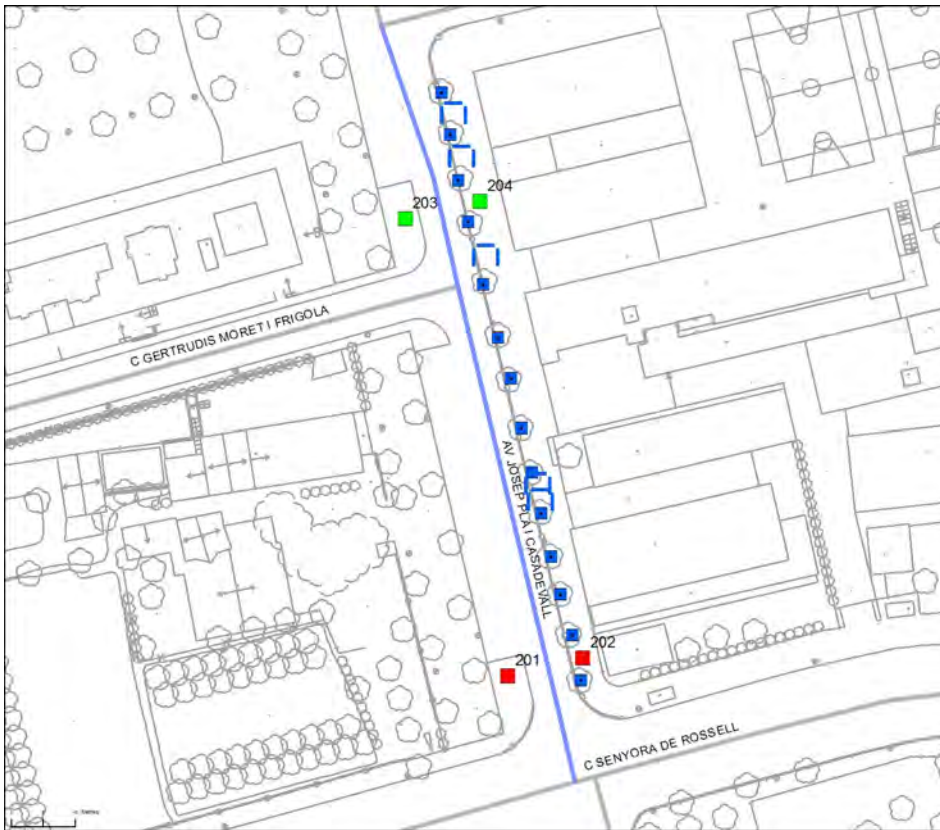
DESCRIPCIÓ

En aquest tram recentment s'hi han dut a terme obres de millora. Tret d'alguns elements de mobiliari urbà el tram es pot considerar accessible d'acord amb la Orden VIV/561. Per millorar-ne l'accessibilitat es proposa protegir l'escocell d'arbre situat a la cruïlla amb l'Avinguda Camí de l'Àngel. Pel que fa als seients, n'hi han cinc i tres d'ells són de disseny accessible, per tant, no es proposa reemplaçar-ne cap.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	3	99,63	298,89
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			298,89



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Josep Pla entre C Senyora de Rossell i C Can Guidet

LONGITUD EN ML 123

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	No, en manquen
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
201	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Accessible	No	A refer
202	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Accessible	No	A refer
203	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
204	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible

DESCRIPCIÓ

Per tal de fer accessible el tram es proposa protegir els escocells dels arbres i així evitar el desnivell amb la vorera. Pel que fa als seients, en la vorera situada a davant de la Llar d'Infants i del CEIP n'hi han cinc i cap d'ells és accessible, es proposa col·locar-ne un que ho sigui. També es proposa refer els guals de la cruïlla amb el C/Senyora del Rossell ja que no estan enrasats amb la calçada. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	14	99,63	1.394,82
Un. Demolicció de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.216,37



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Josep Pla entre C Can Guidet i C Joan Fuster i Ortells

LONGITUD EN ML 70

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

2,0 ≤ A < 3,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
205	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
206	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
207	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Accessible	No	A refer
208	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Accessible	No	A refer

DESCRIPCIÓ

Es proposa refer els guals de vianants número 207 i 208, ja que no disposen de franja de senyalització d'invidents ni tampoc estan enrasats amb la calçada. Pel que fa als escocells dels arbres, caldrà protegir-los per evitar irregularitats en la vorera. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, l'amplada de pas serà superior a 1,80 m amb reduccions puntals entre 1,80 i 1,50 m, per tant, el tram es considerarà accessible segons la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	8	99,63	797,04
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.069,54



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Josep Pla entre C Joan Fuster i Ortells i C Mercé Rodoreda i Guirguí

LONGITUD EN ML 71

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
209	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
210	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
211	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Accessible	No	A refer
212	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer

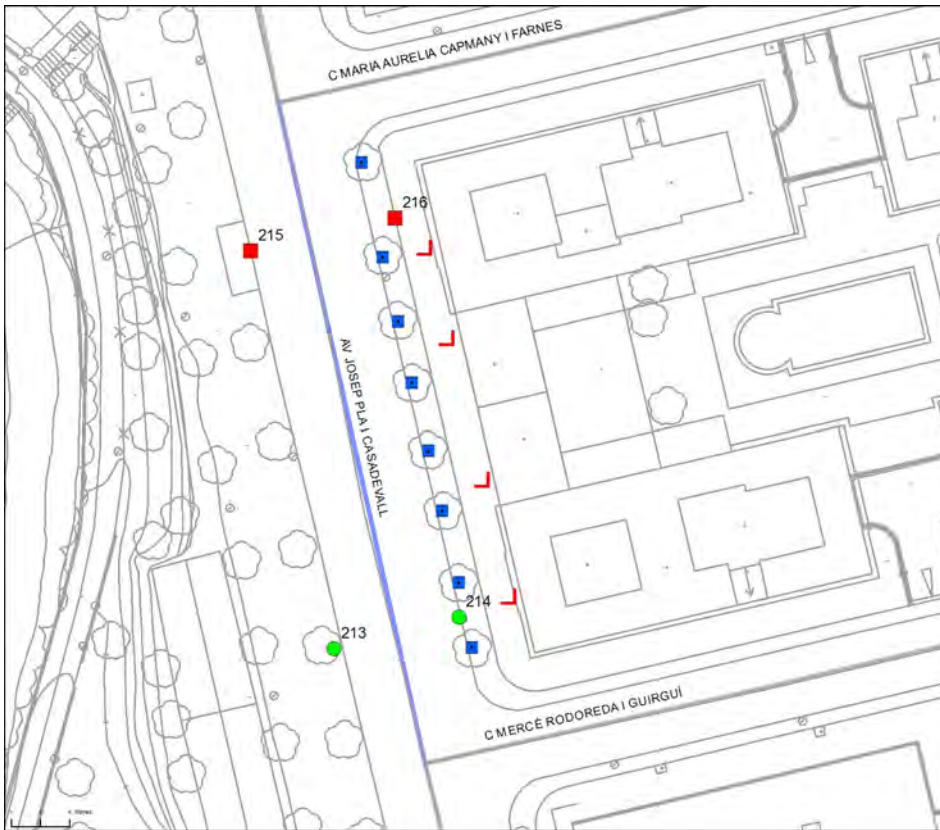
DESCRIPCIÓ

Es proposa refer els guals de vianants número 211 i 212, ja que no disposen de franja de senyalització d'invidents ni tampoc estan enrasats amb la calçada. Pel que fa als escocells dels arbres, caldrà protegir-los per evitar irregularitats en la vorera. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, l'amplada de pas serà superior a 1,80 m amb reduccions puntals entre 1,80 i 1,50 m, per tant, el tram es considerarà accessible segons la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	8	99,63	797,04
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.069,54



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Josep Pla entre C Mercé Rodoreda i Guirguí i C M^aAurelia Capmany

LONGITUD EN ML 70

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	7 m ≤ A
--	---------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Amb voreres
--	-------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	3,0 m ≤ A
--	-----------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	1,8 m ≤ A
--	-----------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

	No, no protegit
--	-----------------

BANCS ACCESSIBLES?

	Sí
--	----

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
--	-----------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

--	------



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
213	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
214	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
215	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	Accessible	No	A refer
216	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	Accessible	No	A refer

DESCRIPCIÓ

Es proposa refer els guals de vianants número 215 i 216, ja que no disposen de franja de senyalització d'invidents ni tampoc estan enrasats amb la calçada. Caldrà protegir els escocells dels arbres per evitar irregularitats en la vorera. A la vorera est hi ha un esglaó en tot el llarg. Caldria limitar el desnivell amb un passamà accessible i deixar accessos només en punts concrets. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà accessible segons la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	8	99,63	797,04
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
ML. Subministrament i instal·lació de barana de protecció	40	97,49	3.899,60
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.969,14



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Josep Pla entre C M^aAurelia Capmany i Av Rieral

LONGITUD EN ML 78

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

2,0 ≤ A < 3,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
217	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
218	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
219	Elevat	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible
220	Elevat	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible

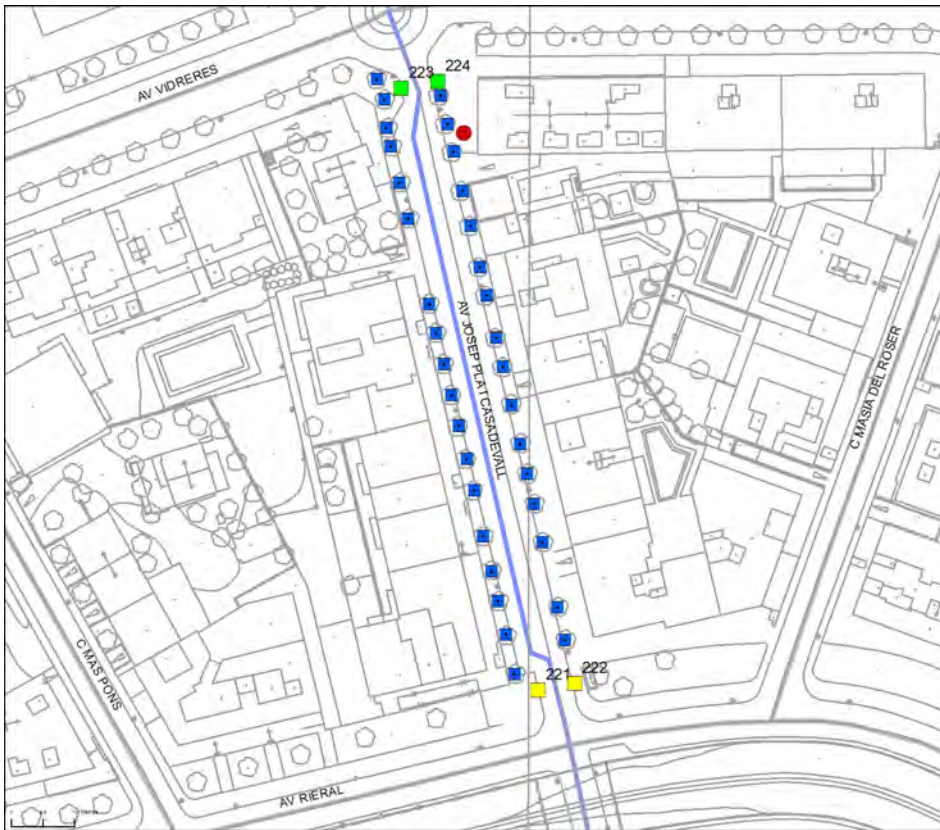
DESCRIPCIÓ

Caldrà protegir els escocells dels arbres per evitar irregularitats en la vorera. Un cop es dugui a terme l'amplada de pas serà superior a 1,80 m amb reduccions puntals entre 1,80 i 1,50 m, per tant, es considerarà accessible segons la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	6	99,63	597,78
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			597,78



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Josep Pla entre Av Rieral i Av Vidreres

LONGITUD EN ML 180

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

2,0 ≤ A < 3,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?

Sí, però malmès

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
221	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
222	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
223	Elevat	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
224	Elevat	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible

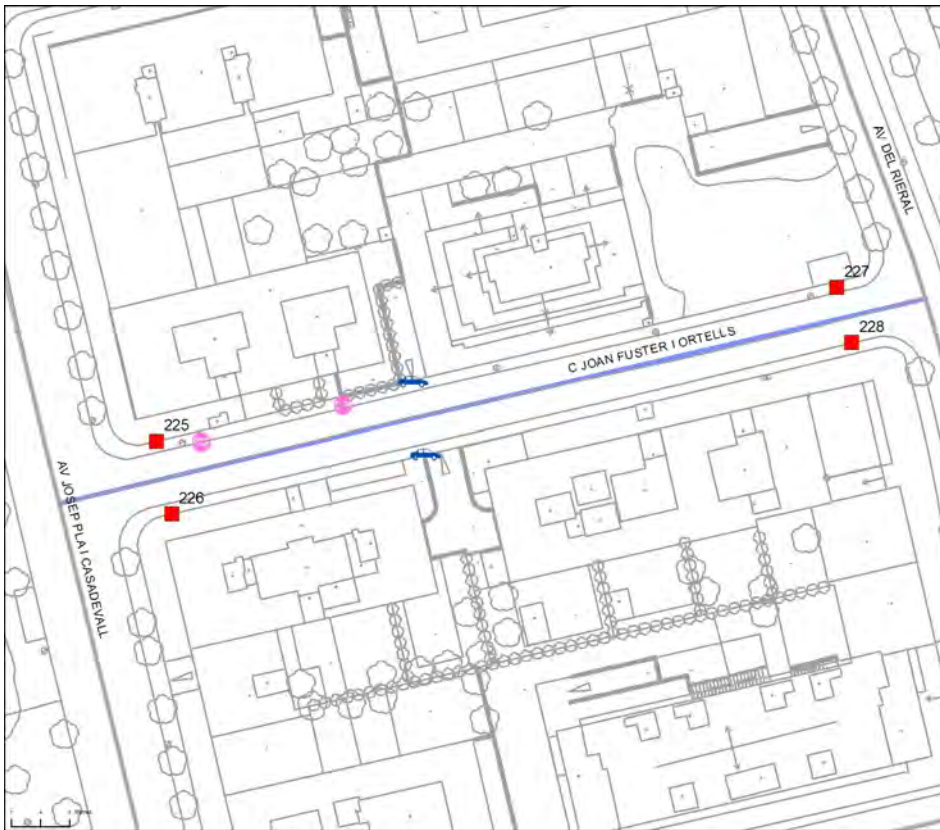
DESCRIPCIÓ

Els guals número 221 i 222 tenen franja de senyalització d'invidents però no s'han compleixen la normativa d'accessibilitat. Un cop es duiguin a terme les propostes d'intervenció, l'amplada de pas serà superior a 1,80 m amb reduccions puntals a entre 1,80 i 1,50 m, per tant, el tram es considerarà accessible segons la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	34	99,63	3.387,42
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	2	90,00	180,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.723,02



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Joan Fuster i Ortells entre Av Josep Pla i Casadevall i Av del Rieral

LONGITUD EN ML 122

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,5 ≤ A < 1,8 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

4% < pdt

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
225	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	No	< 1,2 m	Accessible	No	A refer
226	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	No	< 1,2 m	Accessible	No	A refer
227	Deprimit / ille	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	Accessible	No	A refer
228	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	Accessible	No	A refer

DESCRIPCIÓ

El pendent transversal superior al 2% es localitza en els guals de vehicles situats entre els números de portal 5 i 8. Els guals número 225, 226 i 228 tenen franja d'invidents però aquesta no compleix la normativa d'accessibilitat. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar les dos senyals de trànsit existents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	4	1.636,25	6.545,00
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	1.636,25	3.272,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.817,50



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av Vidreres entre C Senyora de Rossell i C Joaquim Blume

LONGITUD EN ML 223

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	7 m ≤ A
--	---------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Amb voreres
--	-------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	1,8 ≤ A < 2,0 m
--	-----------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	0,9 ≤ A < 1,5 m
--	-----------------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

	No, no protegit
--	-----------------

BANCS ACCESSIBLES?

	Sí
--	----

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
--	-----------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

--	------

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
229	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible
230	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,2 m	Accessible	Estriada	Accessible
231	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
232	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

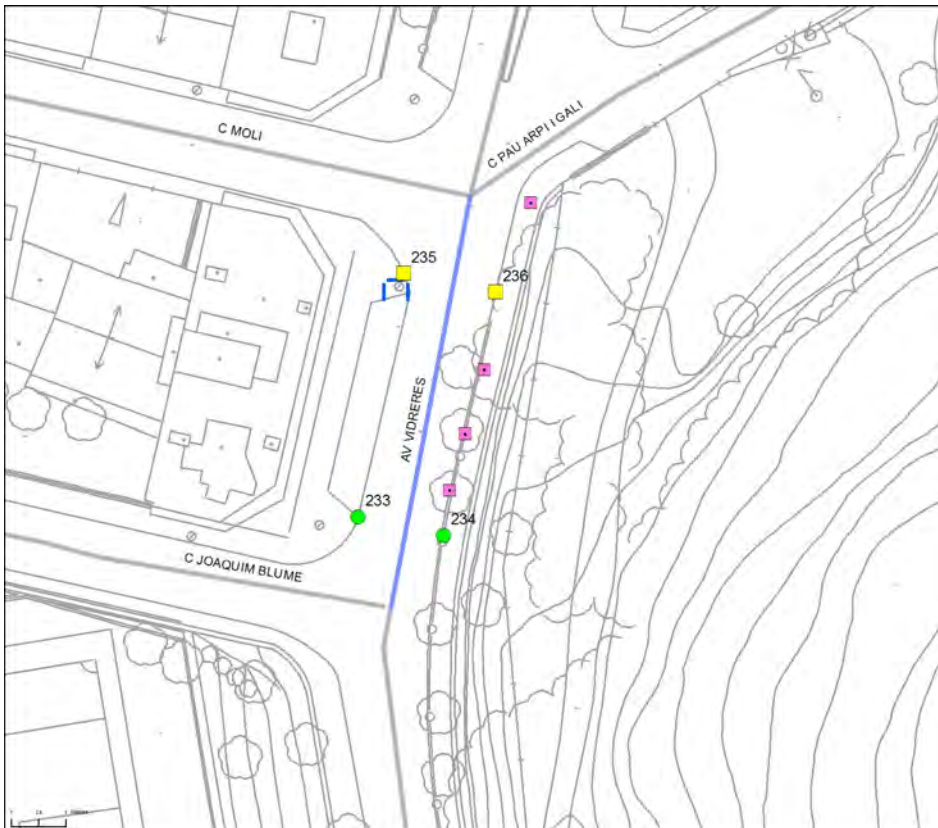
DESCRIPCIÓ

Es proposa protegir els escocells dels arbres per evitar els desnivells amb la vorera. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria retirar els escocells dels arbres, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és entre 0,90 i 1,50 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	43	99,63	4.284,09
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.284,09



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av Vidreres entre C Joaquim Blume i C Molí

LONGITUD EN ML 38

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,5 ≤ A < 1,8 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

No, en manquen

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
233	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
234	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
235	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
236	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable

DESCRIPCIÓ

Es proposa protegir els escocells dels arbres per evitar els desnivells amb la vorera. A la cruïlla amb el C/Molí hi ha un seient que no és accessible, caldrà col·locar-ne un que ho sigui. Els guals número 235 i 236 no tenen franja de senyalització d'invidents, es proposa col·locar-ne. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria retirar els obstacles, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és entre 0,90 i 1,50 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	4	99,63	398,52
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.045,01



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Vidreres entre C Molí i C Agustí Oriol i Botet

LONGITUD EN ML 36

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

3,0 m ≤ A

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
237	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
238	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

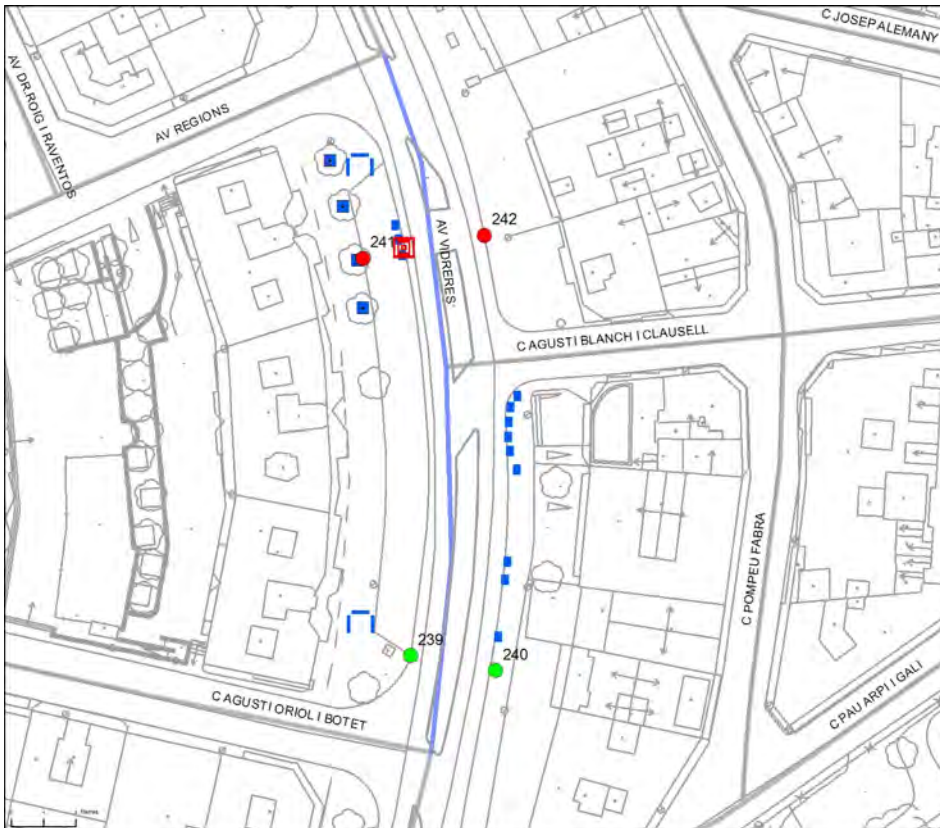
DESCRIPCIÓ

Es proposa retirar o substituir els pilons ja que tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícils de detectar pels invidents. Es proposa protegir els escocells dels arbres per evitar els desnivells amb la vorera. Hi han dos bancs, un d'elles és accessible i per tant no es proposa col·locar-ne un altre. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	3	99,63	298,89
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	10	90,90	909,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.207,89



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Vidreres entre C Agusti Oriol i Botet i Av Regions

LONGITUD EN ML 88

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	2,0 ≤ A < 3,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, incorrectes
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
239	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
240	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
241	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
242	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

DESCRIPCIÓ

En aquest tram de carrer hi ha una cabina telefònica de disseny no accessible. Caldria que l'empresa de telefonia substituís la cabina per una de disseny accessible, on els mecanismes estiguessin situats entre 0,80 i 1,20 m i es permetés l'apropament frontal d'una persona que es desplaça amb cadira de rodes. No s'inclou en el pressupost d'intervenció ja que és competència de la companyia telefònica. Hi han quatre seients però no es proposa intervenir-hi ja que dos d'ells són de disseny accessible. Es proposa protegir els escocells per evitar el desnivell amb la vorera. Es proposa retirar o substituir els pilons ja que tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícils de detectar pels invidents. Els guals número 241 i 242 no s'han construït i es proposa fer-ho, a més, caldrà substituir la reixa de l'embornal situat davant el gual número 241, ja que el disseny no és accessible.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	4	99,63	398,52
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	12	90,90	1.090,80
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.861,45



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Vidreres entre Av Regions i C Rosa Sensat i Vila

LONGITUD EN ML 99

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

3,0 m ≤ A

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, incorrectes

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
298	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
299	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
300	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
301	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable

DESCRIPCIÓ

Al costat est de la vorera hi han pilons que caldrà retirar o substituir, ja que tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícils de detectar pels invidents. Hi han quatre seients i tres d'ells són de disseny accessible, per tant, no es proposa col·locar-ne cap. Caldrà protegir els escocells dels arbres per evitar el desnivell amb la vorera. Els quatre guals tenen franja de senyalització d'invidents però aquesta no compleix la normativa d'accessibilitat i caldrà refer-la. Davant del gual número 298 hi ha una reixa d'embornal de disseny no accessible que caldrà substituir.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	20	99,63	1.992,60
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	24	90,90	2.181,60
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.468,71



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Vidreres entre C Rosa Sensat i Vila i C Montserrat Roig i Fransitorra

LONGITUD EN ML 142

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	3,0 m ≤ A
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	Sí
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
302	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
303	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
304	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
305	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable

DESCRIPCIÓ

Caldrà protegir els escocells dels arbres per evitar les irregularitats amb la vorera. A la cruïlla amb el C/Rosa Sensat hi ha un MUPI de disseny no accessible que es proposa retirar o substituir. En el tram hi han cinc bancs i tots ells són de disseny accessible. Els guals número 304 i 305 disposen de franja de senyalització per invidents però aquesta no compleix la normativa d'accessibilitat. Un cop s'hi duguin a terme les intervencions proposades es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	29	99,63	2.889,27
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	1	3.300,00	3.300,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.442,31



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Vidreres entre C Masia del Roser i C Montserrat Roig i Fransitorra

LONGITUD EN ML 112

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

3,0 m ≤ A

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
306	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
307	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
308	Elevat	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
309	Elevat	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible

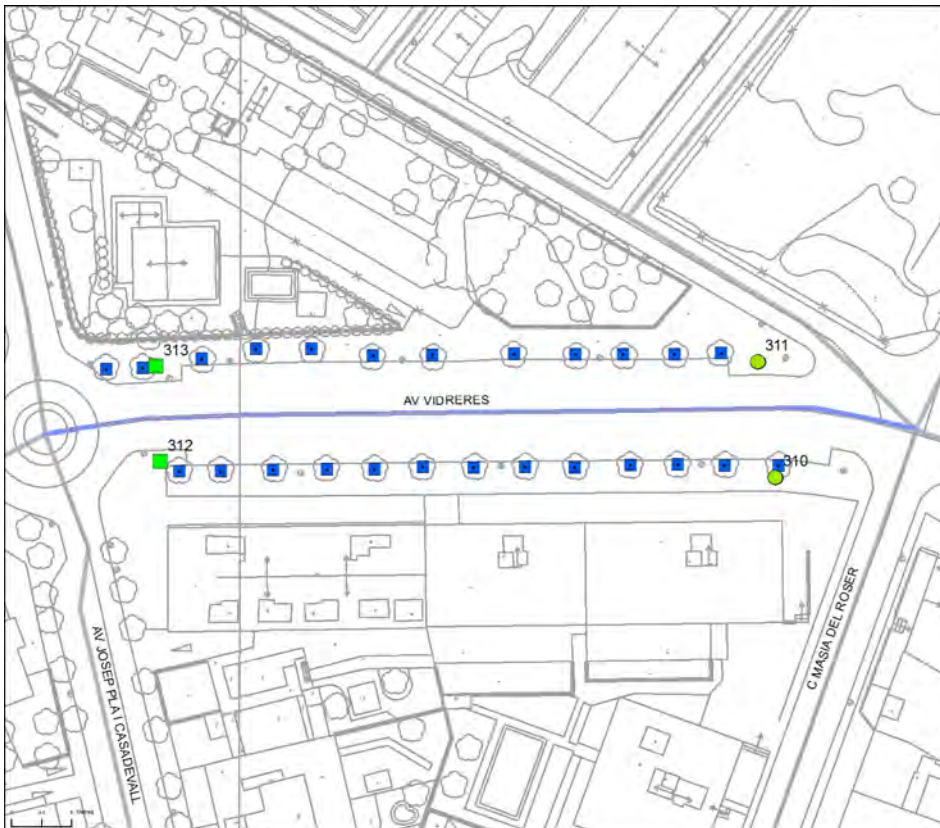
DESCRIPCIÓ

Es proposa protegir els escocells dels arbres per evitar irregularitats amb la vorera. En la cruïlla amb el C/Montserrat Roig hi ha un piló que caldrà retirar o substituir, ja que té una alçada inferior a 0,80 m i és difícil de detectar pels invidents. Un cop s'hi duguin a terme les intervencions proposades es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	22	99,63	2.191,86
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	1	90,90	90,90
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			2.282,76



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Vidreres entre C Masia del Roser i Av Rieral

LONGITUD EN ML 130

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

3,0 m ≤ A

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
310	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
311	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
312	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
313	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible

DESCRIPCIÓ

Es proposa protegir els escocells dels arbres per evitar irregularitats amb la vorera. A la cruïlla amb el C/Masia del Roser es proposa formar un pas de vianants amb els guals accessibles. Un cop s'hi duguin a terme les intervencions proposades es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	25	99,63	2.490,75
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			2.490,75



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Vidreres entre Av Josep Pla i Casadevall i C Mas Pons

LONGITUD EN ML 121

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

3,0 m ≤ A

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,5 ≤ A < 1,8 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
314	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Botons	Accessible
315	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Botons	Accessible
316	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
317	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

Els escocells de la vorera sud no estan delimitats i es proposa protegir-los per evitar irregularitats amb els paviment de la vorera. A la vorera nord hi han dos guals de vehicles que interrompen la vorera, caldrà reconstruir la vorera i adaptar els guals de vehicles als paràmetres de les normatives d'accessibilitat. Un cop s'hi duguin a terme les intervencions proposades es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	11	99,63	1.095,93
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants.	2	1.636,25	3.272,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.368,43



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Vidreres entre C Mas Pons i C Can Pansa

LONGITUD EN ML 58

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

3,0 m ≤ A

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
318	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Accessible	No	A refer
319	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
320	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
321	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

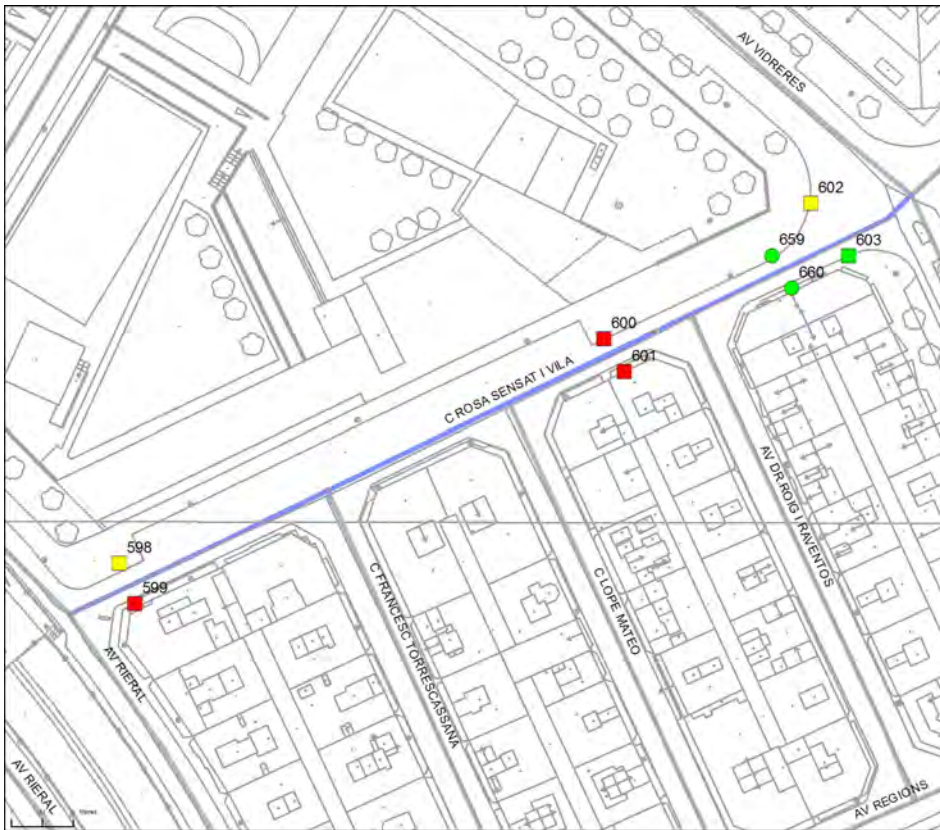
DESCRIPCIÓ

El gual número 319 disposa de senyalització d'invidents però aquesta no està compleix la normativa d'accessibilitat. Hi ha un gual de vehicles que interromp la vorera, caldrà reconstruir la vorera i adaptar el gual de vehicles als paràmetres de les normatives d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	5	99,63	498,15
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants.	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.819,37



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Rosa Sensat i Vila entre Av Rieral i Av Vidreres

LONGITUD EN ML 167

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
598	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
599	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
600	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Accessible	No	A refer
601	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
602	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
603	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	----	Accessible
659	Barca / 3 pla	----	----	----	----	----	No cal gual
660	Barca / 3 pla	----	----	----	----	----	No cal gual

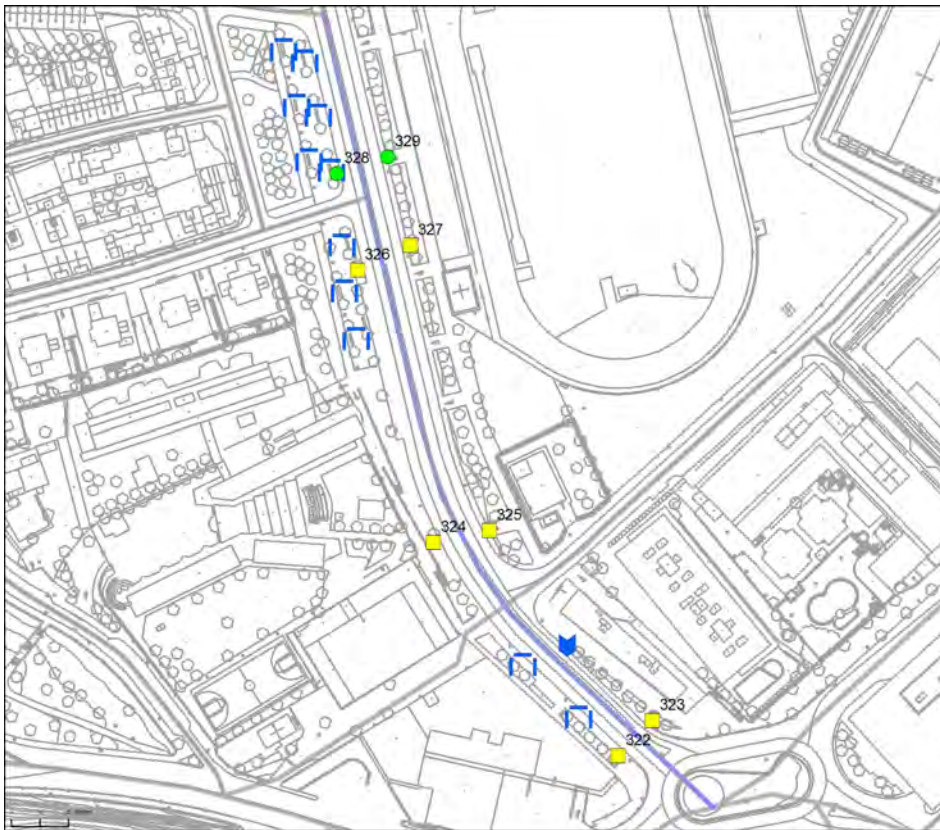
DESCRIPCIÓ

Els guals número 659 i 660 ja no estan en servei i s'han format dos de nous més a l'extrem del tram, a la cruïlla amb l'Avinguda de Vidreres. Per tant, es proposa refer la vorera en aquest punt. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de gual i reconstrucció de vorera	2	1.636,25	3.272,50
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	3	1.636,25	4.908,75
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.278,69



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Rieral entre Av Vila de Blanes i C Carles Riba

LONGITUD EN ML 321

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

2,0 ≤ A < 3,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

Sí, accessible

BANCS ACCESSIBLES?

No, en manquen

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
322	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
323	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
324	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
325	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
326	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
327	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
328	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
329	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

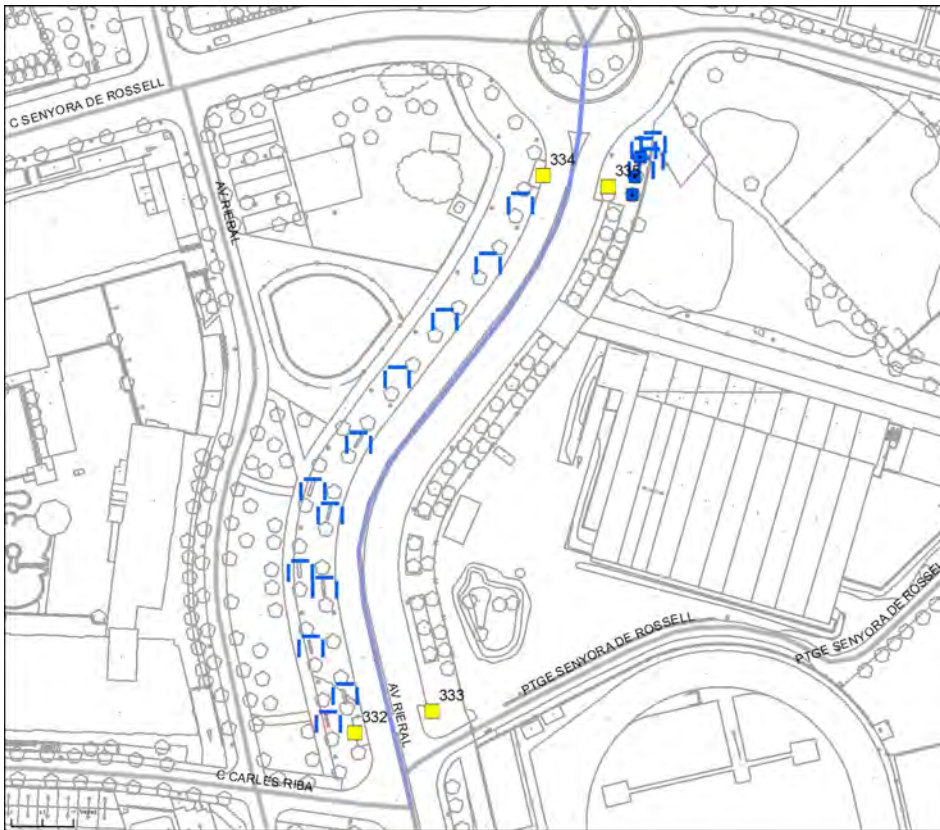
DESCRIPCIÓ

En la vorera del CEIP hi han tres grups de seients, cap d'ells és de disseny accessible i per tant es proposa col·locar-ne un que ho sigui a cada grup. Pel que fa als guals de vianants, falta la franja senyalització d'invidents per poder considerar-los accessibles. A la vorera est hi ha un MUPI de disseny no accessible que caldrà retirar o substituir. L'amplada de pas de la vorera és superior a 1,80 m, per tant, un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció, el tram es considerarà accessible segons la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	3	549,05	1.647,15
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	48,72	292,32
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	1	3.300,00	3.300,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.239,47



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Rieral entre C Carles Riba i C Senyora de Rossell

LONGITUD EN ML 227

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

2,0 ≤ A < 3,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

No, en manquen

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
332	Barca / 3 pla	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable
333	Barca / 3 pla	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable
334	Barca / 3 pla	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable
335	Barca / 3 pla	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable

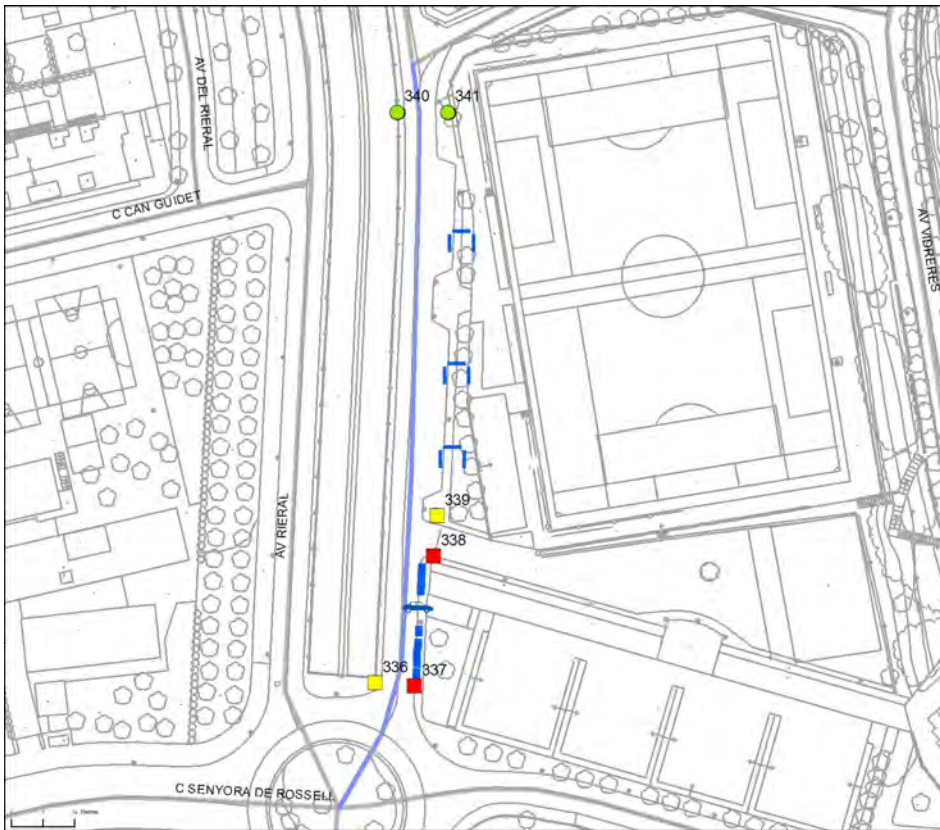
DESCRIPCIÓ

A la cruïlla amb el C/Senyora de Rossell hi ha tres escocells d'arbres que es proposa protegir per evitar irregularitats en la vorera. En el tram hi han diferents grups de seients i no n'hi ha cap d'accessible, caldrà substituir-ne o col·locar-ne un d'accessible per cada grup de cinc. Els guals de vianants d'aquest tram no disposen de franja de senyalització per invidents, caldrà col·locar-ne d'acord amb les normatives d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	3	99,63	298,89
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.042,82



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av Rieral entre C Senyora de Rossell i C Joaquim Blume

LONGITUD EN ML 169

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

Sí, accessible

BANCS ACCESSIBLES?

No, en manquen

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
336	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
337	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
338	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
339	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
340	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
341	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

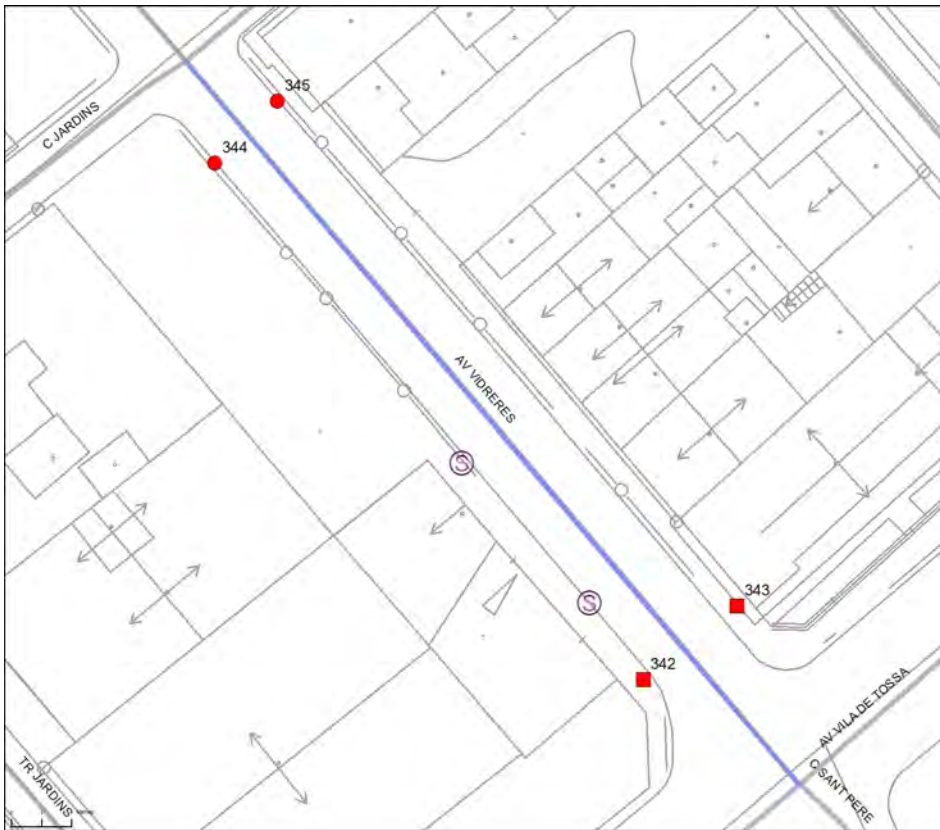
DESCRIPCIÓ

Aquest tram de carrer permet l'accés al Camp de Futbol i el Pavelló Poliesportiu del Molí. Entremig dels dos hi ha un vial on no s'hi permet la circulació de vehicles. En el primer tram de la vorera del costat est hi han nou pilons que es proposa retirar o substituir, ja que tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícils de detectar pels invidents. En aquest mateix punt hi ha un gual de vehicles que es proposa refer ja que genera un pendent transversal superior al 4%. Al mateix costat est però en el segon tram de la vorera, hi han 3 seients de disseny no accessible, es proposa substituir-ne o col·locar-ne un de disseny accessible. No es proposa ampliar la vorera que limita amb la riera tot i tenir una amplada inferior a 0,90 m ja que aquesta només s'usa per accedir als vehicles aparcats. L'aparcament de vehicles reservat per persones amb mobilitat reduïda està situat a la vorera est amb itinerari accessible.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	9	90,90	818,10
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Reducció d'amplada de gual de vehicles i reemplaçament per vorera.	1	818,00	818,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.555,09



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av Vidreres entre Av Vila de Blanes i C Jardins

LONGITUD EN ML 283

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

TIPOLOGIA DE CARRER?

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

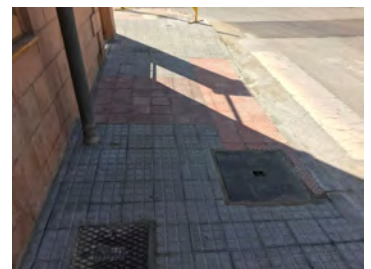
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	Baix (pdt ≤ 6%)
	7 m ≤ A
	Amb voreres
	1,5 ≤ A < 1,8 m
	0,9 ≤ A < 1,5 m
	H ≥ 2,2 m
	No
	No, ni escales ni rampa
	pdt ≤ 2%
	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

	Sí

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
342	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	Estr. i bot.	A refer
343	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	< 1,2 m	A refer	Estr. i bot.	A refer
344	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
345	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir

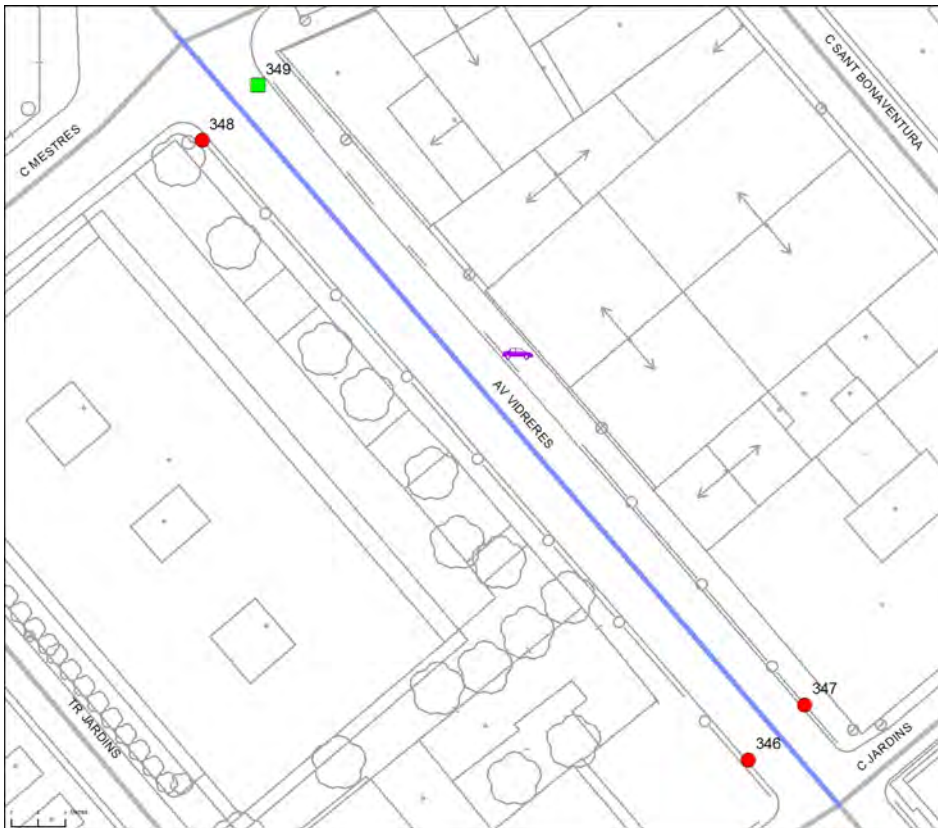
DESCRIPCIÓ

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i desplaçar els semàfors, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és d'entre 1,50 i 0,90 m i compleix el Codi d'accessibilitat. Es proposa formar un pas de vianants amb guals accessibles a la cruïlla amb el C/Jardins i a la cruïlla amb l'Av. De Tossa.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.616,27



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av Vidreres entre C Jardins i C Mestres

LONGITUD EN ML 283

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

A < 0,9 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A < 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
346	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
347	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
348	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir
349	Deprimit / ille	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Sí	Accessible

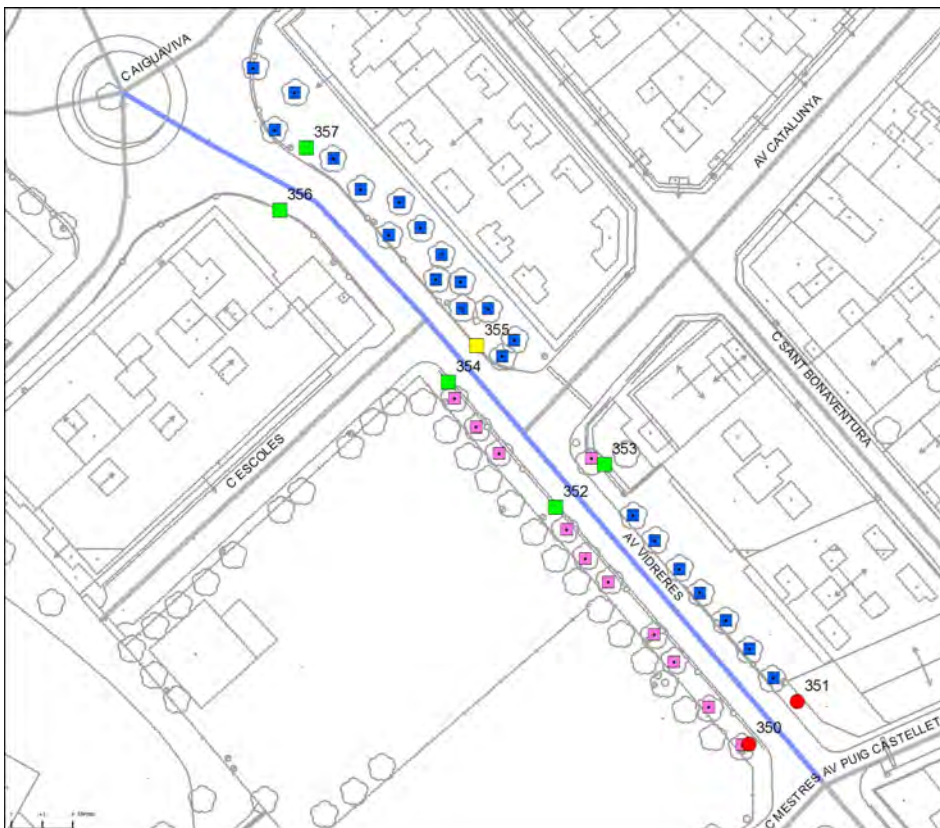
DESCRIPCIÓ

Es proposa refer el gual de vehicles per tal de que deixi una amplada de pas mínima de 0,90 m i així complir el Codi d'accessibilitat. Es proposa formar un pas de vianants amb guals accessibles a la cruïlla amb el C/Jardins. A la cruïlla amb el C/Mestres caldrà construir el guals de vianants número 348.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	3	1.636,25	4.908,75
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Reducció d'amplada de gual de vehicles i reemplaçament per vorera.	1	818,00	818,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			5.798,02



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av Vidreres entre C
Mestres i C Aiguaviva

LONGITUD EN ML 283

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	7 m ≤ A
--	---------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Amb voreres
--	-------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	1,8 ≤ A < 2,0 m
--	-----------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	0,9 ≤ A < 1,5 m
--	-----------------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

	No, no protegit
--	-----------------

BANCS ACCESSIBLES?

	Sí
--	----

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
--	-----------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

--	------

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
350	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
351	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	A construir
352	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
353	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
354	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
355	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
356	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
357	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible

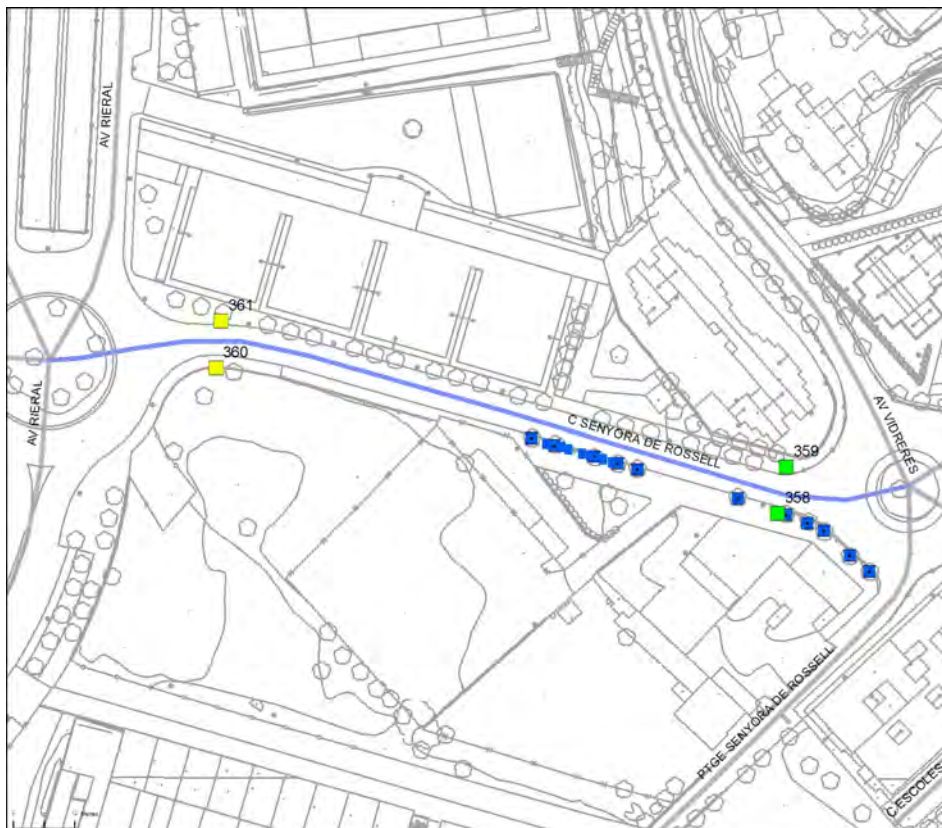
DESCRIPCIÓ

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és d'entre 1,50 i 0,90 m i compleix el Codi d'accessibilitat. Cal protegir els escocells dels arbres per evitar desnivells amb la vorera. El qual número 355 té franja de senyalització d'invidents però no és considera correcte ja que és molt curta i per tant caldrà allargar-la. També es proposa formar el pas de vianants i els guals accessibles de la cruïlla amb el C/Mestres.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	33	99,63	3.287,79
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	71,27	71,27
Un. Demolicció de paviment i construcció de gual vianants accessible.	2	1.636,25	3.272,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.680,28



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Senyora de Rossell entre Av Vidreres i Av Rieral

LONGITUD EN ML 201

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

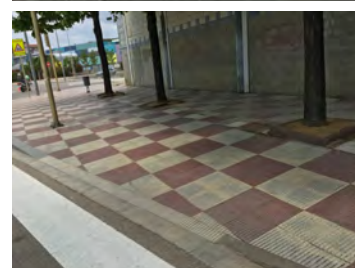
No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
358	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
359	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
360	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
361	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable

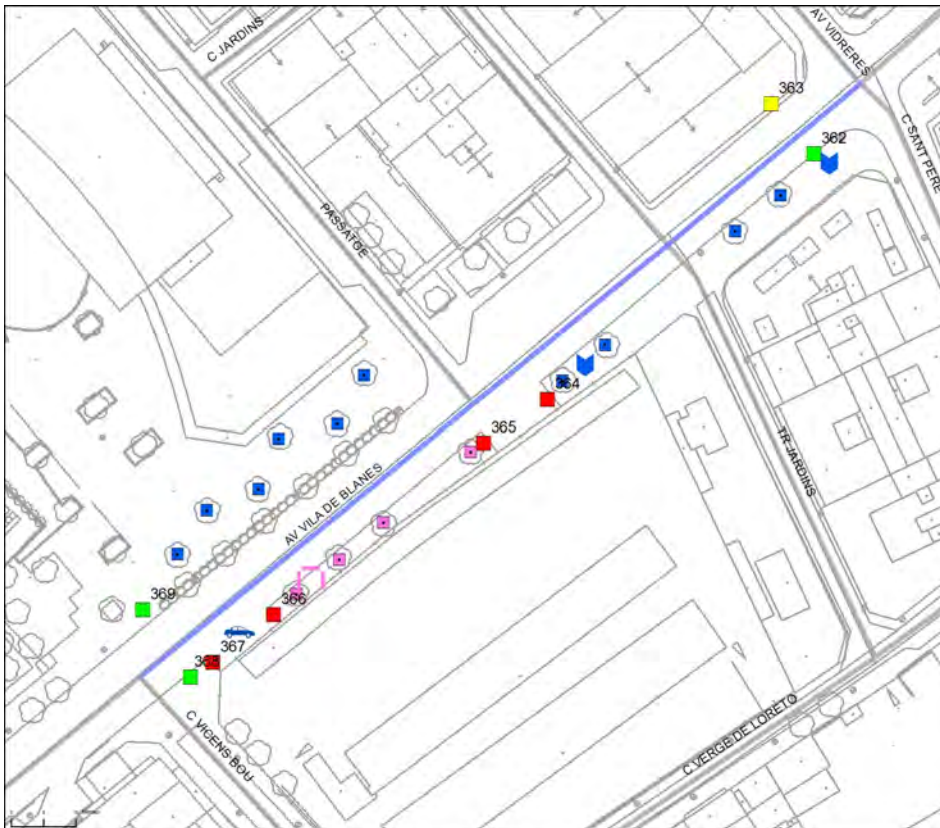
DESCRIPCIÓ

Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas d'entre 1,50 i 0,90 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat. El que si es proposa es protegir els escocells dels arbres per evitar irregularitats amb la vorera. Els guals número 361 i 360 de la cruïlla amb l'Avingua Rieral no tenen franja de senyalització d'invidents i caldrà col·locar-ne per considerar-los accessibles.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	11	99,63	1.095,93
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	7	90,90	636,30
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.829,67



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av Vila de Blanes entre Av Vidreres i C Vicens Bou

LONGITUD EN ML 106

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A < 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
362	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
363	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
364	Barca / 3 pla	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	A refer	No	A refer
365	Barca / 3 pla	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	A refer	No	A refer
366	Barca / 3 pla	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	A refer	No	A refer
367	Un pla / 120	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	A refer	No	A refer
368	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
369	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible

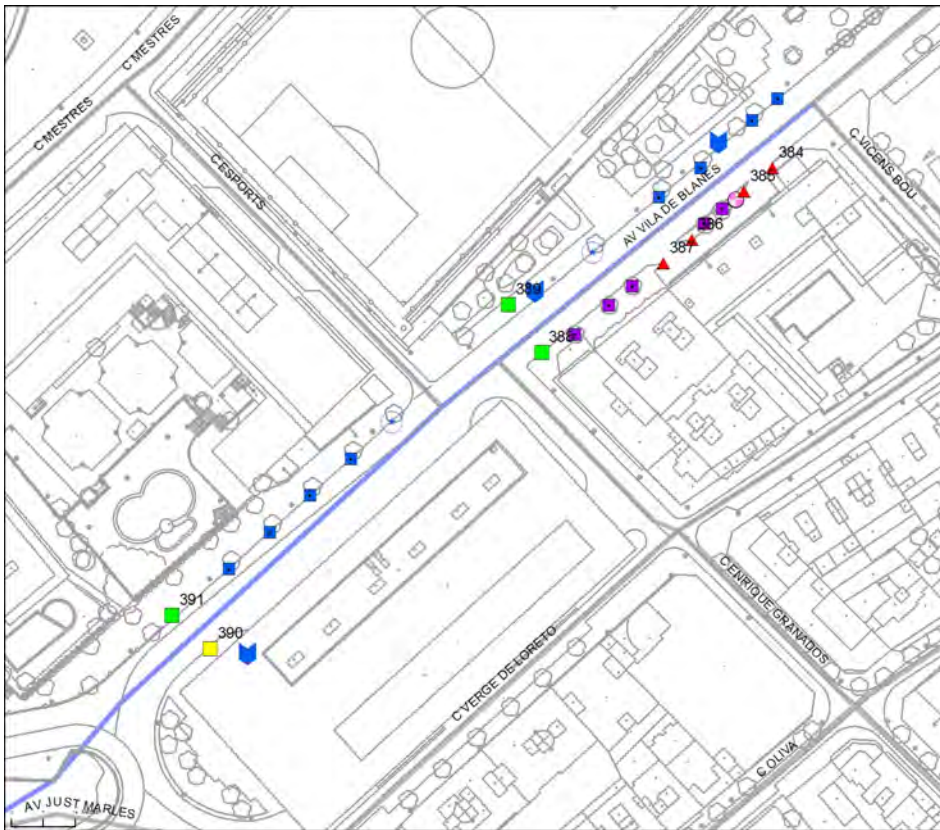
DESCRIPCIÓ

El tram de vorera sud entre el C/Vicens Bou i la Travessia Jardins, tot i tenir una amplada d'entre 2 i 3 metres, l'amplada de pas es veu constantment reduïda per la situació d'arbres, mobiliari urbà o interrupcions per entrades de vehicles (actualment en desús). Es proposa enderrocar aquest tram de vorera i reurbanitzar-la de nou garantint una amplada de pas mínima de 90 cm. Es proposa protegir els escocells dels arbres per evitar el desnivell amb la vorera. Hi ha un MUPI de disseny inaccessible que es proposa retirar o substituir. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, només es considera prioritari solucionar els que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m (incomplint el Codi).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	15	99,63	1.494,45
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	2	3.300,00	6.600,00
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	60	123,63	7.417,80
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			15.560,97



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av Vila de Blanes entre C Vicens Bou i Av Just Marlés

LONGITUD EN ML 241

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A < 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
384	Barca / 3 pla	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	A refer	No	Fer platafor
385	Barca / 3 pla	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	A refer	No	Fer platafor
386	Barca / 3 pla	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	A refer	No	Fer platafor
387	Barca / 3 pla	≥ 1,2 m	No	≥ 1,2 m	A refer	No	Fer platafor
388	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible
389	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible
390	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
391	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible

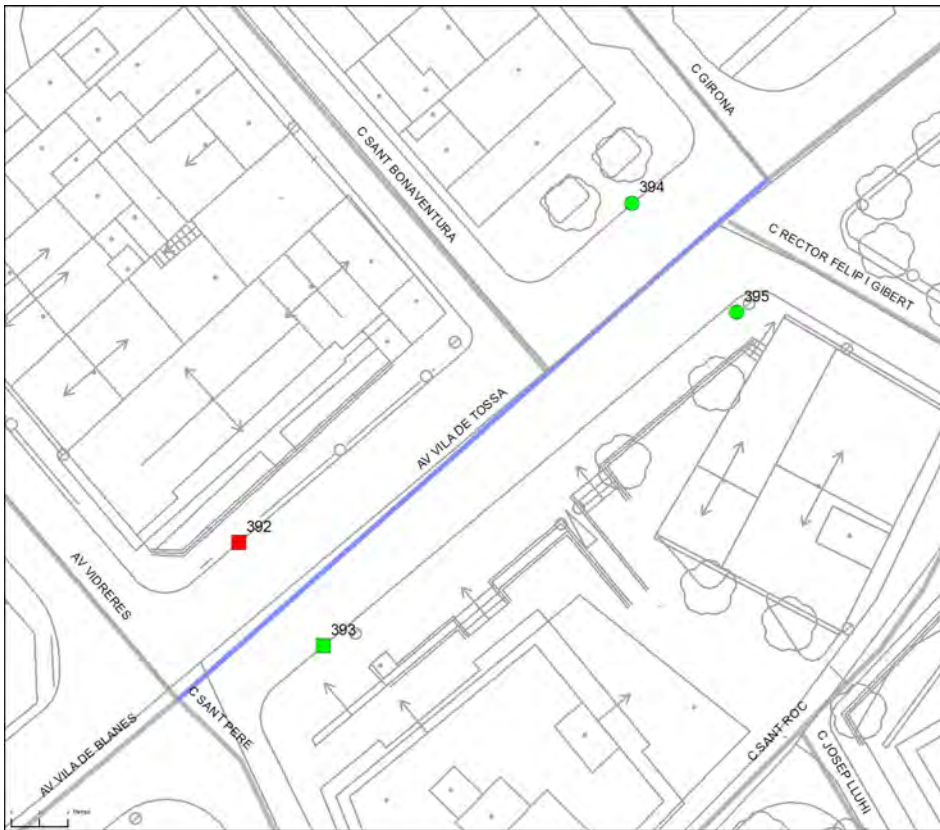
DESCRIPCIÓ

L'itinerari al costat de l'hotel "Festa Brava" és inaccessible ja que hi ha una vorera amb una amplada de pas inferior a 0,90 m que limita amb un vial particular de l'hotel on hi circulen vehicles. A més, en la vorera hi han dos passos de vianants que no són accessibles. Donat que una part és un espai particular es proposa que l'ajuntament pugui gestionar la formació d'una plataforma única en tot aquest ample. A la cruïlla amb el Carrer Enric Granados la vorera té una amplada superior a 3 metres. Aquesta amplada es veu reduïda a un pas de menys de 0,90 m degut a tres arbres i també l'existència de terrasses i altres elements de mobiliari urbà d'ús particular. Es proposa retirar les tanques de les terrasses respectant un pas mínim de 0,90 m en l'itinerari i un gir de 1,20 m darrere el gual de vianants número 388.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	8	99,63	797,04
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	3	3.300,00	9.900,00
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment	2	125,65	251,30
M2. Urbanització de carrer en plataforma única a través de paviment de formigó de com a màxim 10cm de gruix escampat des de camió, remolinat mecànic afegint 2 kg/m ² de ciment portland. Inclou juntes dilatació i armadures necessaries.	230	35,20	8.096,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			19.093,06



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av Vila de Tossa entre C Rector Felip Gibert i C Sant Pere

LONGITUD EN ML 56

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	7 m ≤ A
--	---------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Amb voreres
--	-------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	1,5 ≤ A < 1,8 m
--	-----------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	0,9 ≤ A < 1,5 m
--	-----------------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	-----

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

	Sí, accessible
--	----------------

BANCS ACCESSIBLES?

	Sí
--	----

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
--	-----------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

	Sí
--	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
392	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	No	< 1,2 m	A refer	No	A refer
393	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
394	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual
395	No cal pas	----	----	----	----	----	No cal gual

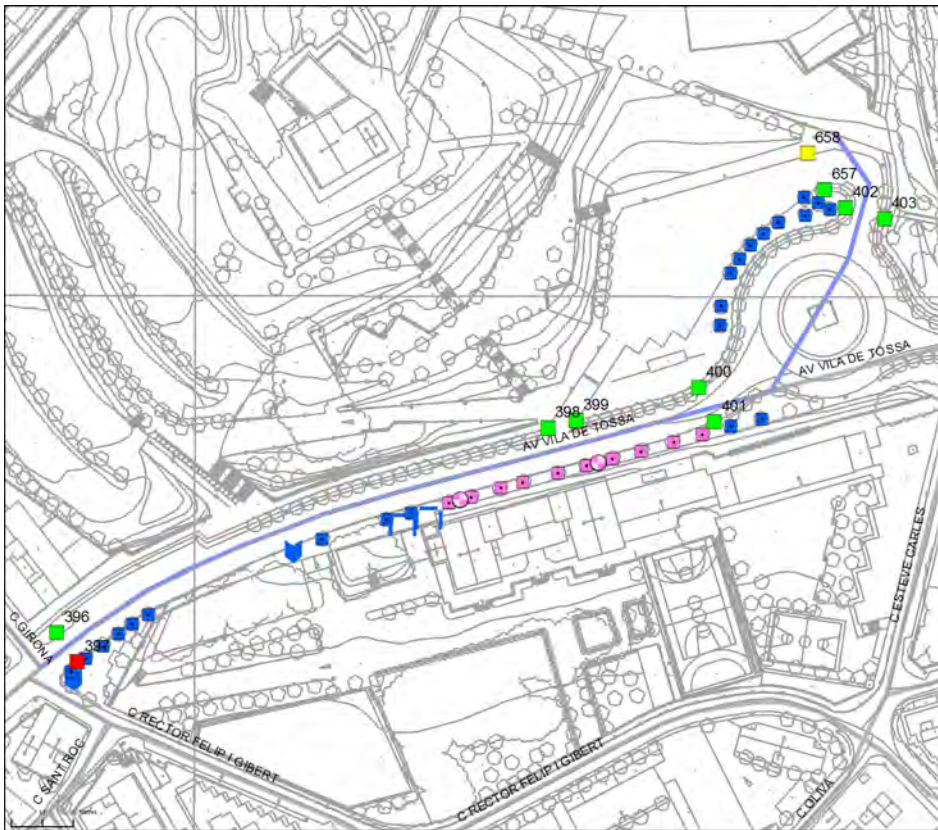
DESCRIPCIÓ

El gual número 392 situat a la cruïlla amb l'Avinguda de Vidreres, té diverses mancances i caldrà refer-lo. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és d'entre 1,50 i 0,90 m i compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.636,25



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av Vila de Tossa entre C Girona i C Esteve Carles

LONGITUD EN ML 268

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

2,0 ≤ A < 3,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

No, en manquen

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
396	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
397	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
398	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
399	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
400	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
401	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
402	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
403	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
657	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
658	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable

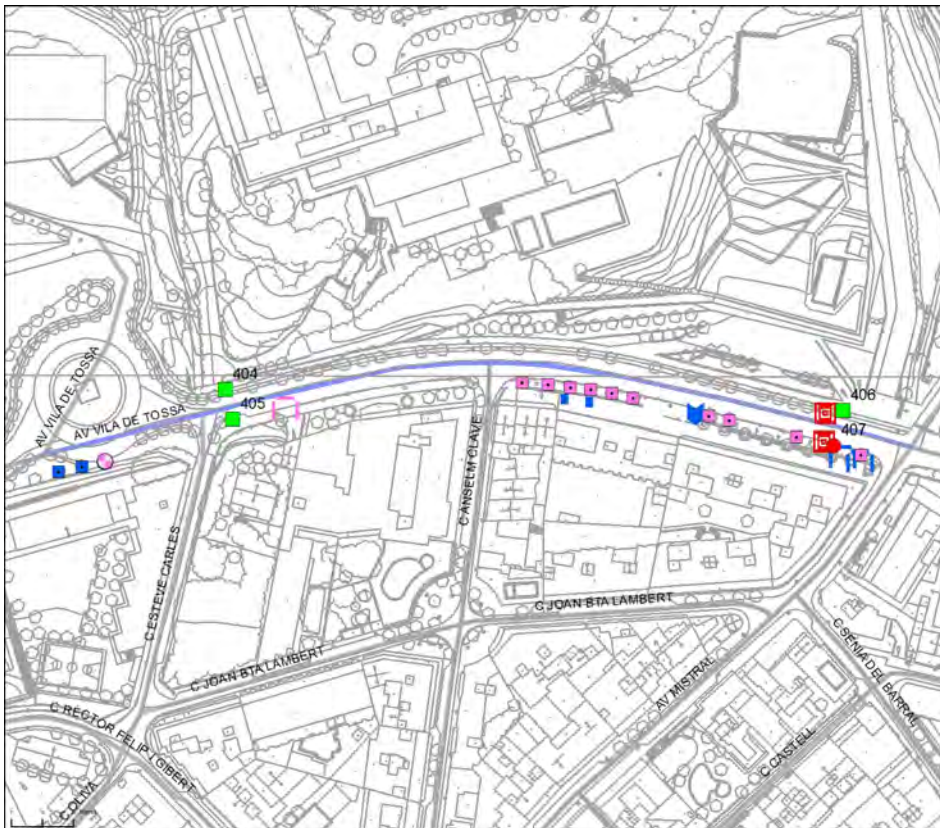
DESCRIPCIÓ

Cal protegir els escocells dels arbres per evitar les irregularitats a la vorera. Hi han dos MUPI de disseny inaccessible que caldrà retirar o bé substituir per uns que siguin accessibles. A davant de la sortida del col·legi, hi han dos seients i cap d'ells és de disseny accessible, caldrà substituir-ne o col·locar-ne un que ho sigui. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	30	99,63	2.988,90
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	2	3.300,00	6.600,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			11.822,92



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

Av Vila de Tossa entre C Esteve Carles i Av Mistral

LONGITUD EN ML 234

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,5 ≤ A < 1,8 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

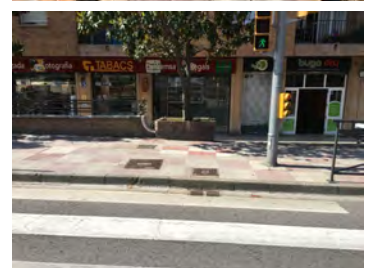
No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, incorrectes

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

No, en manquen

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
404	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
405	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
406	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
407	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	A construir

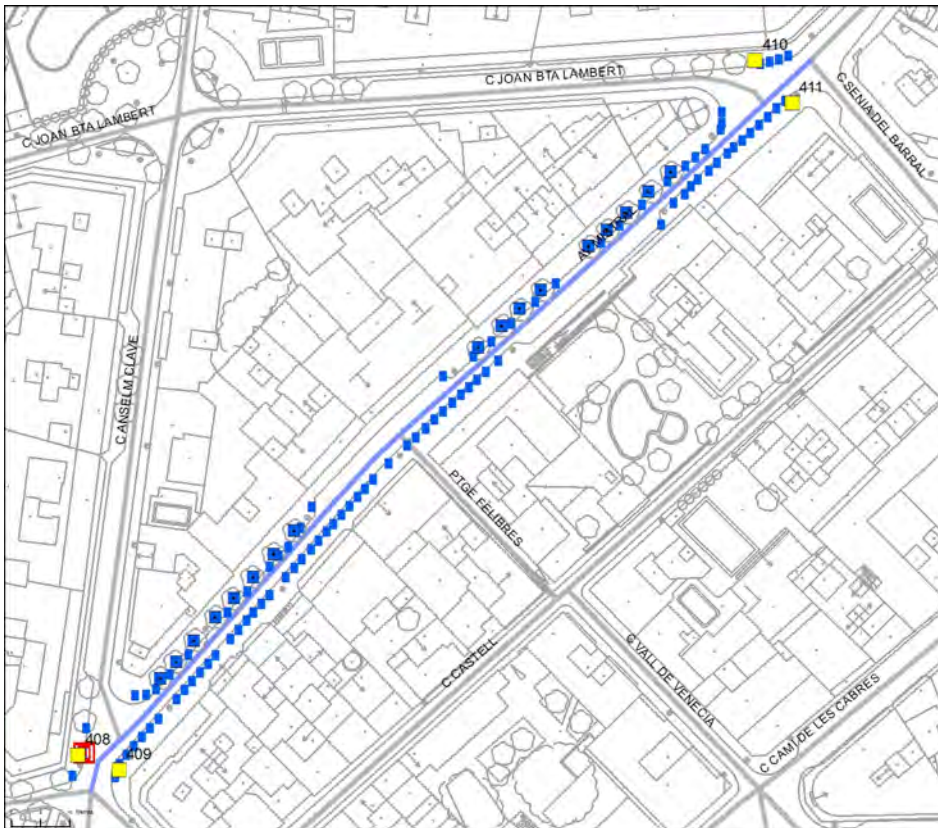
DESCRIPCIÓ

Es proposa cobrir els escocells dels arbres per evitar el desnivell amb la vorera. Hi ha un MUPI de disseny no accessible que caldrà retirar o substituir. Davant dels guals número 406 i 407 i han dos reixes d'embornal de disseny no accessible que es proposa substituir. Hi han dos pilons que caldrà retirar o substituir ja que tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícils de detectar pels invidents. A la cruïlla amb l'Avinguda Mistral hi han dos seients i cap d'ells és accessible, es proposa col·locar-ne un que ho sigui. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és d'entre 1,50 i 0,90 m i compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	12	99,63	1.195,56
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	2	90,90	181,80
Un. Demolició de paviment i construcció de gual vianants accessible.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Substitució de MUPI per un de disseny accessible	1	3.300,00	3.300,00
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	2	99,63	199,26
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.061,92



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Mistral entre C Anselm Clavé i C Sènia del Barral

LONGITUD EN ML 169

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, incorrectes

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
408	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable
409	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable
410	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable
411	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable

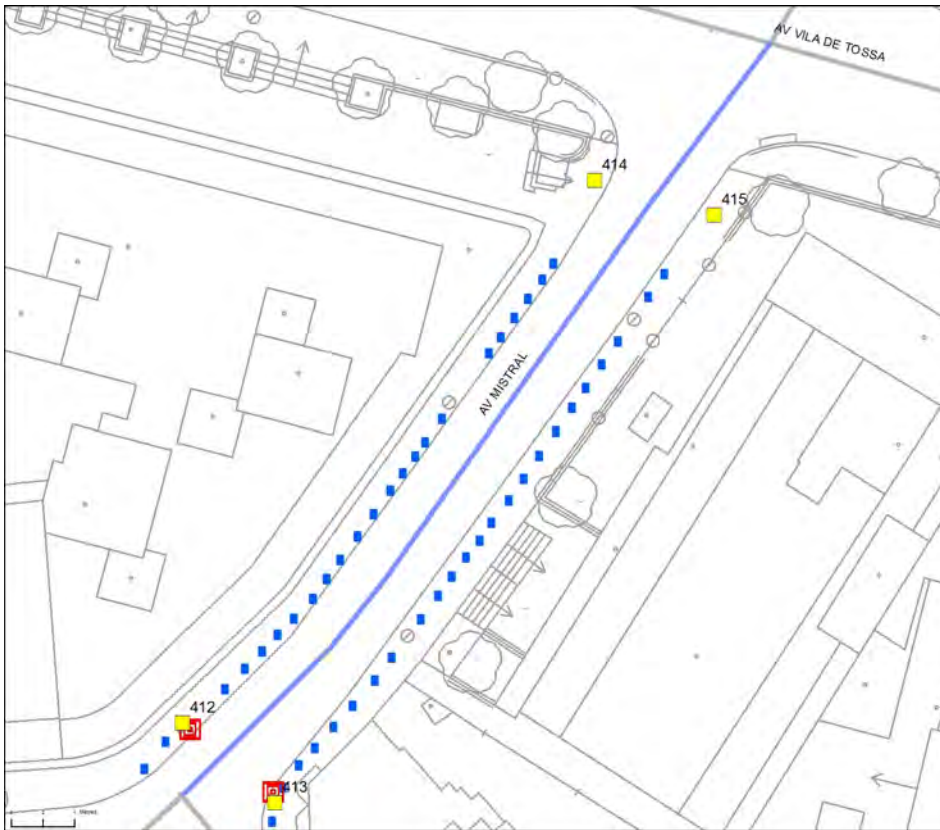
DESCRIPCIÓ

Tot i ser una plataforma única els vianants no hi tenen prioritat ja que l'espai de trànsit d'aquests i dels vehicles queda clarament segregat per el mobiliari urbà i per la tipologia de paviment utilitzat, a més, s'han pintat els passos de vianants per indicar els punts on els vianants poden creuar el carrer. Es proposa completar els passos col·locant la franja de senyalització per invidents. També caldrà retirar o substituir els pilons per uns de disseny accessible, ja que els actuals tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícilment detectables pels invidents. Per als escocells dels arbres, caldrà protegir-los per suprimir el ressalt entre aquest i el paviment de la vorera. Davant del gual número 408 hi ha una reixa d'embornal de disseny no accessible que caldrà substituir.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	17	99,63	1.693,71
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	92	90,90	8.362,80
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			10.351,02



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Mistral entre C Senia del Barral i Av Vila de Blanes

LONGITUD EN ML 60

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	7 m ≤ A
--	---------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	1,8 m ≤ A
--	-----------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

	No, incorrectes
--	-----------------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

--	------

BANCS ACCESSIBLES?

--	------

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

--	------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

	No
--	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
412	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable
413	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable
414	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable
415	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable

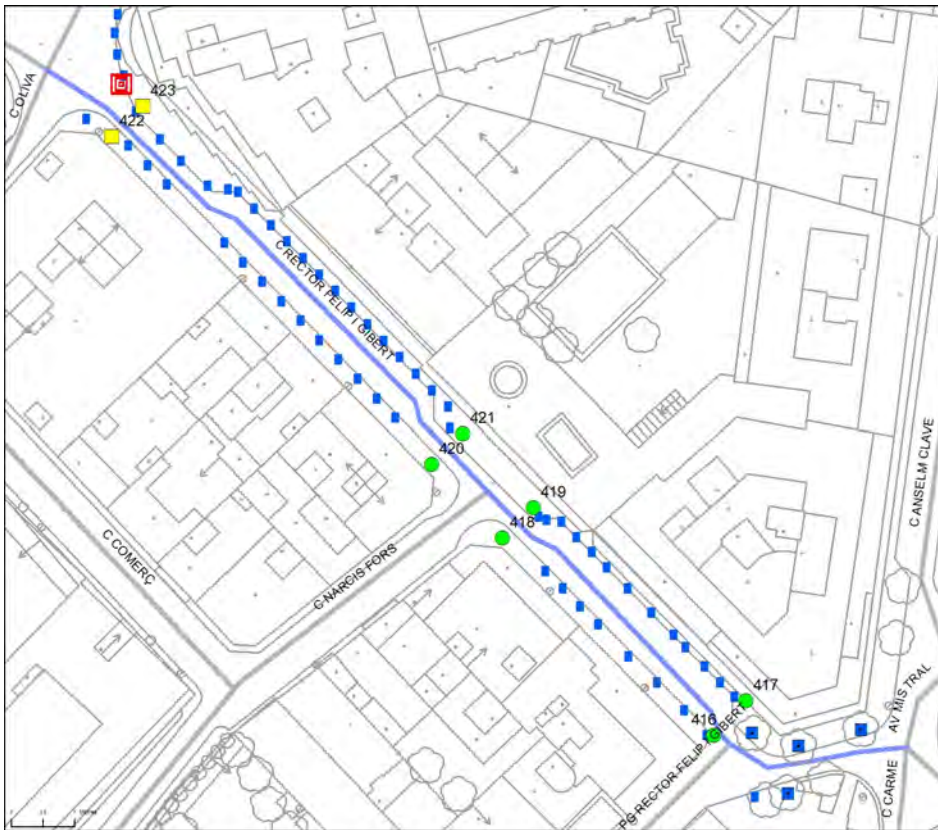
DESCRIPCIÓ

Tot i ser una plataforma única els vianants no hi tenen prioritat ja que l'espai de trànsit d'aquests i dels vehicles queda clarament segregat per el mobiliari urbà i per la tipologia de paviment utilitzat, a més, s'han pintat els passos de vianants per indicar els punts on els vianants poden creuar el carrer. Es proposa completar els passos col·locant la franja de senyalització per invidents. També caldrà retirar o substituir els pilons per uns de disseny accessible, ja que els actuals tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícilment detectables per els invidents. Hi ha dos reixes d'embornals de disseny no accessible davant dels guals número 412 i 413 que es proposa substituir.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	47	90,90	4.272,30
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	2	99,63	199,26
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.666,44



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Rector Felip i Gibert entre PI Paris i C Oliva

LONGITUD EN ML 126

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, incorrectes

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
416	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
417	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
418	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
419	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
420	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
421	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
422	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable
423	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable

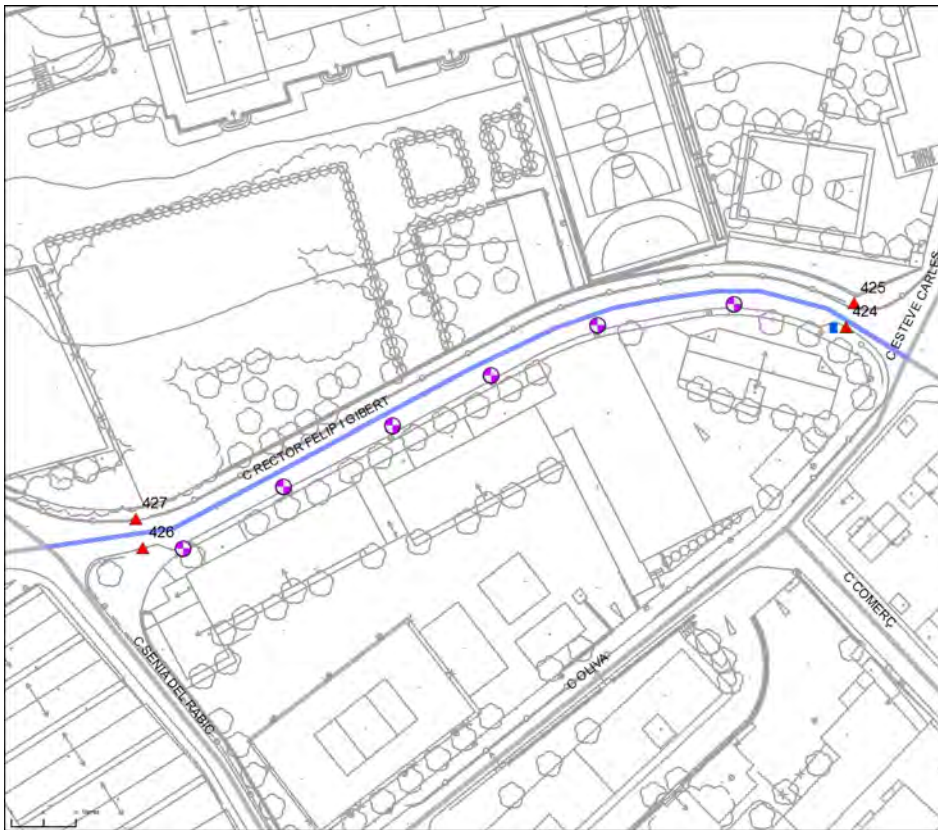
DESCRIPCIÓ

Es proposa col·locar franja de senyalització per invidents en els guals de la cruïlla amb el C/Oliva, ja que el pas de vianants està senyalitzat amb pintura. Davant del gual número 423 hi ha una reixa d'embornal que caldrà substituir ja que no és de disseny accessible. Caldrà retirar o substituir els pilons per uns de disseny accessible, ja que els actuals tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícilment detectables per els invidents. Pels escocells dels arbres situats a la cruïlla amb la Pl. Paris, caldrà protegir-los per suprimir el ressalt entre aquest i el paviment de la vorera. Un cop es portin a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	4	99,63	398,52
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	60	90,90	5.454,00
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	1	99,63	99,63
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.049,59



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Rector Felip i Gibert entre C Esteve Carles i C Sènia del Ràbic

LONGITUD EN ML 143

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A < 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
424	Barca / 3 pla	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer platafor
425	Barca / 3 pla	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer platafor
426	Deprimit / ille	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Fer platafor
427	Barca / 3 pla	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer platafor

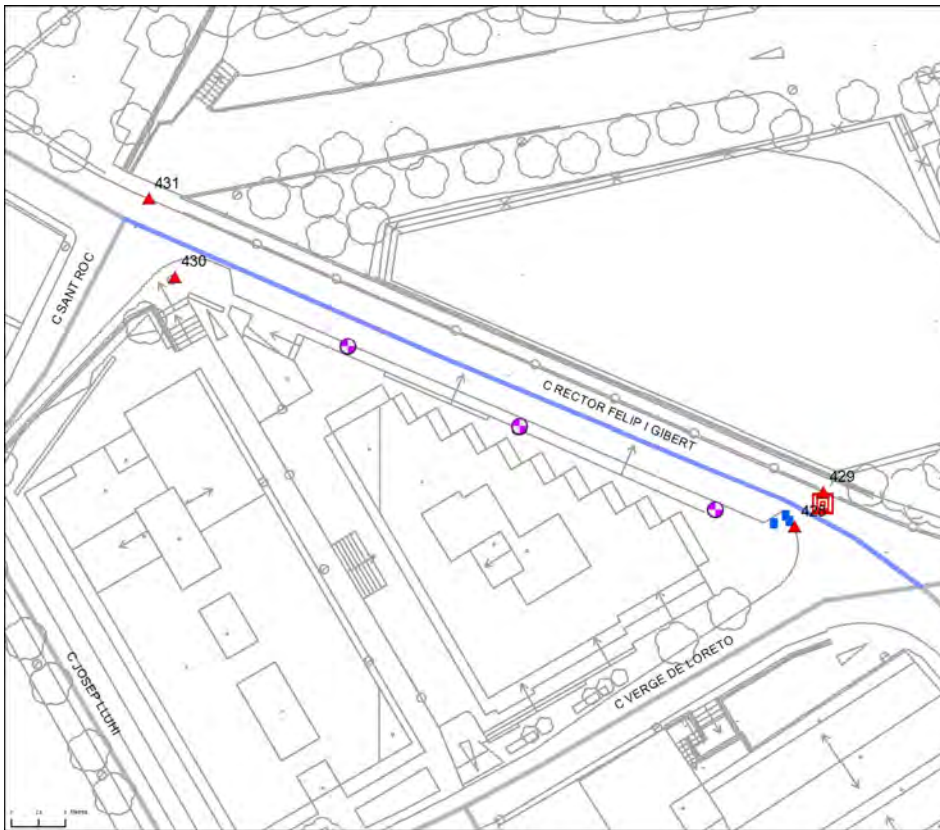
DESCRIPCIÓ

Tot i que per les característiques del carrer (secció amb amplada superior a 7 metres), no caldria convertir el tram en plataforma única, es planteja fer-ho ja que és la proposta del Pla de Millora urbana sostenible redactat l'any 2013. En la partida de urbanització s'inclou la retirada dels elements urbans no accessibles, com el piló situat a la cruïlla amb el C/Esteve Carles.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
M2. Demolició completa de calçada i voreres i nova urbanització en plataforma única d'asfalt, inclosa la senyalització.	1000	192,00	192.000,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			192.000,00



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Rector Felip i Gibert entre C Vergé de Loreto i C Sant Roc

LONGITUD EN ML 77

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

TIPOLOGIA DE CARRER?

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	Baix (pdt ≤ 6%)
	7 m ≤ A
	Amb voreres
	0,9 ≤ A < 1,5 m
	A < 0,9 m
	H ≥ 2,2 m
	No
	No, ni escales ni rampa
	pdt ≤ 2%
	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

	Sí
	No, incorrectes

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
428	Barca / 3 pla	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer platafor
429	Barca / 3 pla	< 1,2 m	No	< 1,2 m	A refer	No	Fer platafor
430	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer platafor
431	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer Platafor

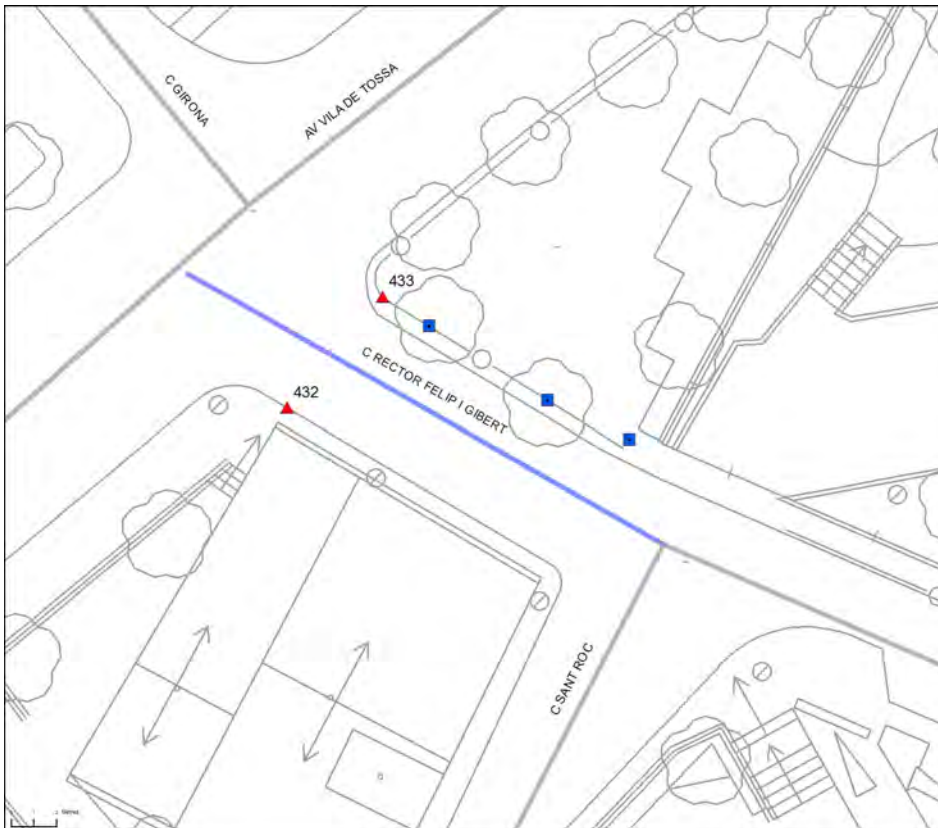
DESCRIPCIÓ

Tot i que per les característiques del carrer (secció amb amplada superior a 7 metres), no caldria convertir el tram en plataforma única, es planteja fer-ho ja que és la proposta del Pla de Millora Urbana Sostenible redactat l'any 2013. En la partida de urbanització s'inclou la retirada dels elements urbans no accessibles, com són els tres pilons situats a la cruïlla amb el C/Verge de Loreto i la reixa d'embornal davant del gual de vianants número 429.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
M2. Demolició completa de calçada i voreres i nova urbanització en plataforma única d'asfalt, inclosa la senyalització.	560	192,00	107.520,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			107.520,00



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Rector Felip i Gibert entre C Sant Roc i Av Vila de Blanes

LONGITUD EN ML 24

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A < 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

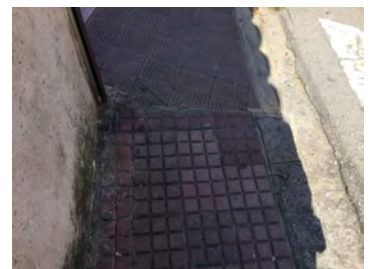
No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
432	Barca / 3 pla	< 1,2 m	No	\geq 1,2 m	A refer	No	Fer platafor
433	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer platafor

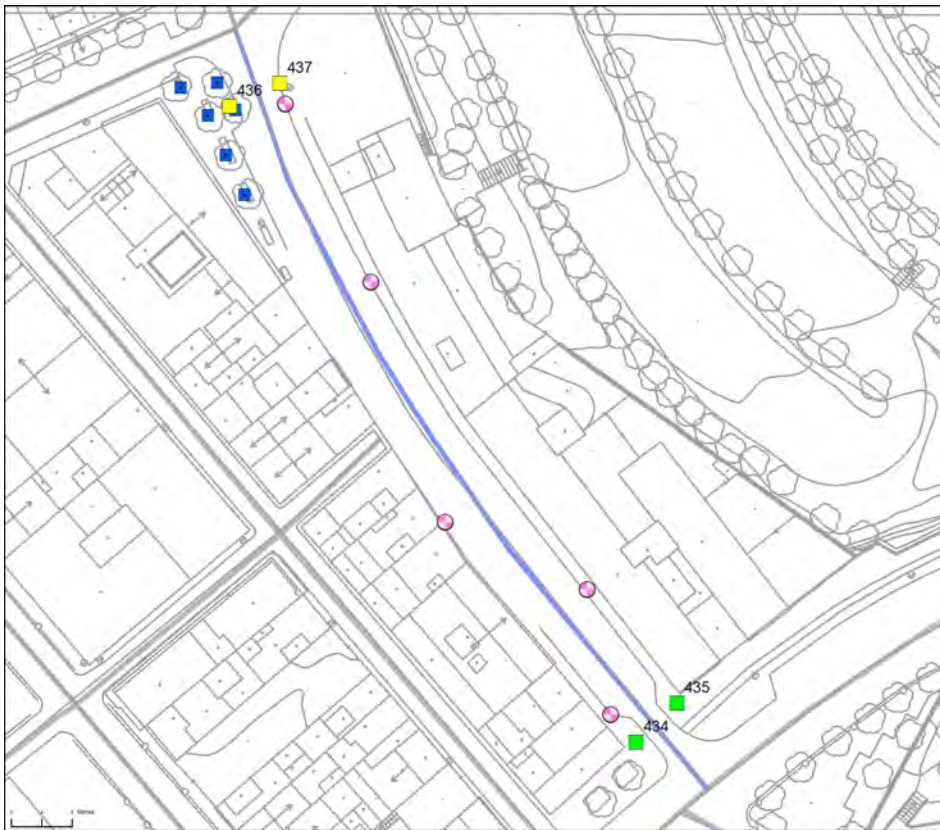
DESCRIPCIÓ

Tot i que per les característiques del carrer (secció amb amplada superior a 7 metres), no caldria convertir el tram en plataforma única, es proposa fer-ho ja que és la proposta que ha recollit el Pla de Millora Urbana Sostenible redactat l'any 2013. En la partida de urbanització s'inclou la protecció dels escocells dels arbres per evitar el desnivell amb la vorera.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
M2. Demolició completa de calçada i voreres i nova urbanització en plataforma única d'asfalt, inclosa la senyalització.	180	192,00	34.560,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			34.560,00



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Girona entre Av Vila de Tossa i Av Puig Castellet

LONGITUD EN ML 63

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,5 ≤ A < 1,8 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

0,9 ≤ A < 1,5 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
434	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
435	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
436	Elevat	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
437	Elevat	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable

DESCRIPCIÓ

Es proposa col·locar la franja de senyalització per invidents als guals nº436 i 437. Caldrà protegir els escocells dels arbres per evitar el desnivell amb la vorera. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i desplaçar els bàculs d'enllumenat, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas és d'entre 1,50 i 0,90 m i per tant compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	6	99,63	597,78
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			695,22



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Rector Coch entre C Vila i C Miquel Ferrer

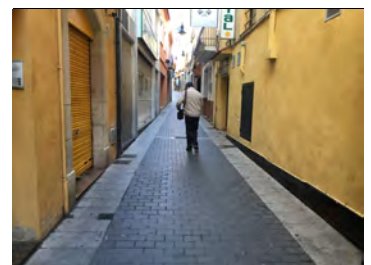
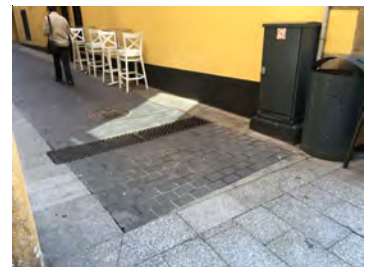
LONGITUD EN ML 71

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM		Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?		1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?		Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:		Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:		1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:		H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?		No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?		No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:		pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?		No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?		Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?		----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?		----
BANCS ACCESSIBLES?		----
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?		----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?		----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
438	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
439	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
440	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
441	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Miquel Ferrer entre C Sant Pere i C Carme

LONGITUD EN ML 95

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
442	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
443	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
444	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
445	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Carme entre C Miquel Ferrer i C Sènia del Ràbic

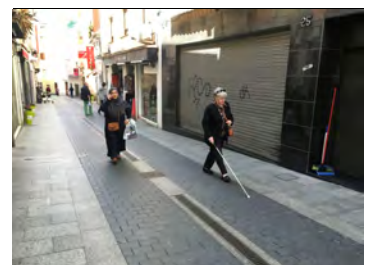
LONGITUD EN ML 114

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM		Mig ($6 < \text{pdt} \leq 8\%$)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?		$1,8 \leq A < 7 \text{ m}$
TIPOLOGIA DE CARRER?		Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:		Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:		$1,8 \text{ m} \leq A$
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:		$H \geq 2,2 \text{ m}$
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?		No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?		No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:		$\text{pdt} \leq 2\%$
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?		No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?		Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?		----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?		----
BANCS ACCESSIBLES?		----
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?		$0,6 \leq H \leq 1,4 \text{ m}$
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?		----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
446	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
447	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
448	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
449	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

El tram és adaptat segons el Codi d'Accessibilitat i no es proposa dur a terme cap proposta d'intervenció. No es pot considerar com accessible segons la Orden VIV/561, ja que el pendent és superior al 6%.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Carme entre C Senia del Ràbic i C Rector Felip i Gibert

LONGITUD EN ML 186

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
450	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
451	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
452	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable
453	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable

DESCRIPCIÓ

El carrer és en plataforma única. Al final del tram, a la Plaça París s'ha senyalitzat el pas de vianants amb pintura i es proposa col·locar la franja de senyalització per invidents en els guals d'aquest pas.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell adaptada.	1	99,63	99,63
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	10	90,90	909,00
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.106,07



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Sant Pere entre C Sant Roma i C Verge de Loreto

LONGITUD EN ML 358

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM		Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?		1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?		Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:		Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:		1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:		H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?		No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?		No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:		pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?		No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?		Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?		----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?		----
BANCS ACCESSIBLES?		----
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?		0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?		----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
454	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
455	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
456	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
457	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

El tram de carrer és accessible d'acord amb els paràmetres establerts per la Orden VIV/561 i el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Sant Pere entre C Verge de Loreto i Av Vila de Blanes

LONGITUD EN ML 74

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

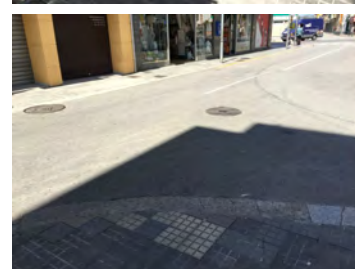
No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
458	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
459	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
460	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
461	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible

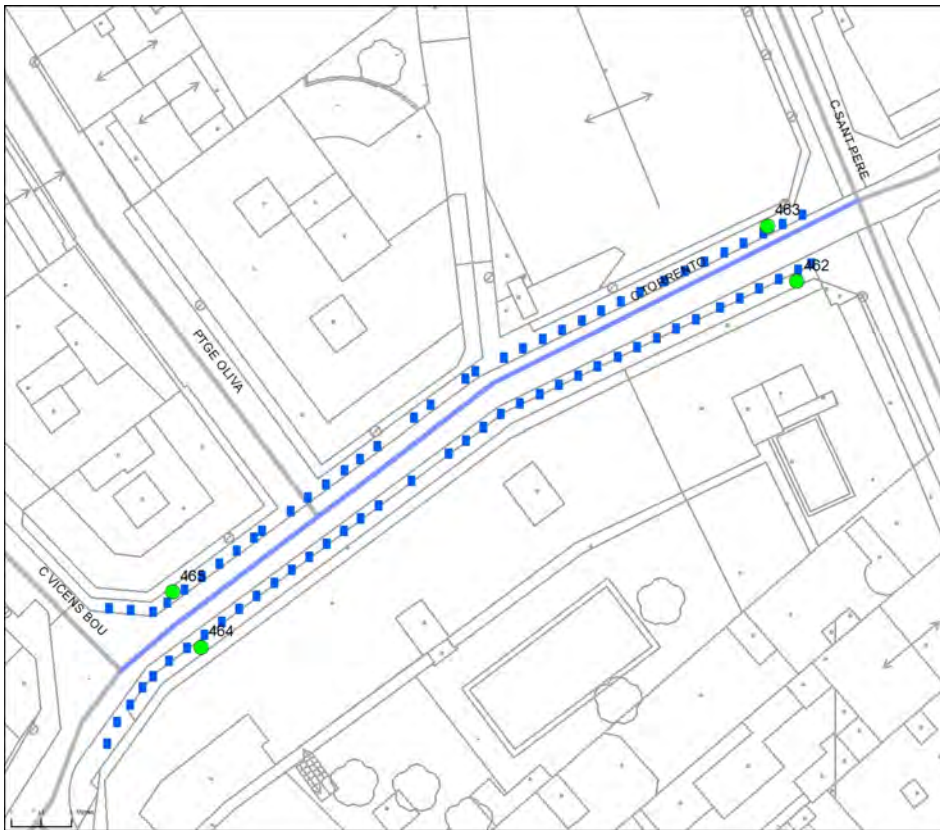
DESCRIPCIÓ

Es proposa protegir els escocells dels arbres per evitar el desnivell amb la vorera. Un cop es dugui a terme la proposta d'actuació el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	4	99,63	398,52
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			398,52



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Torrentó entre C Sant Pere i C Vicens Bou

LONGITUD EN ML 73

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

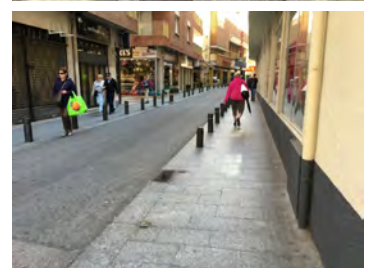
No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
462	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
463	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
464	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
465	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

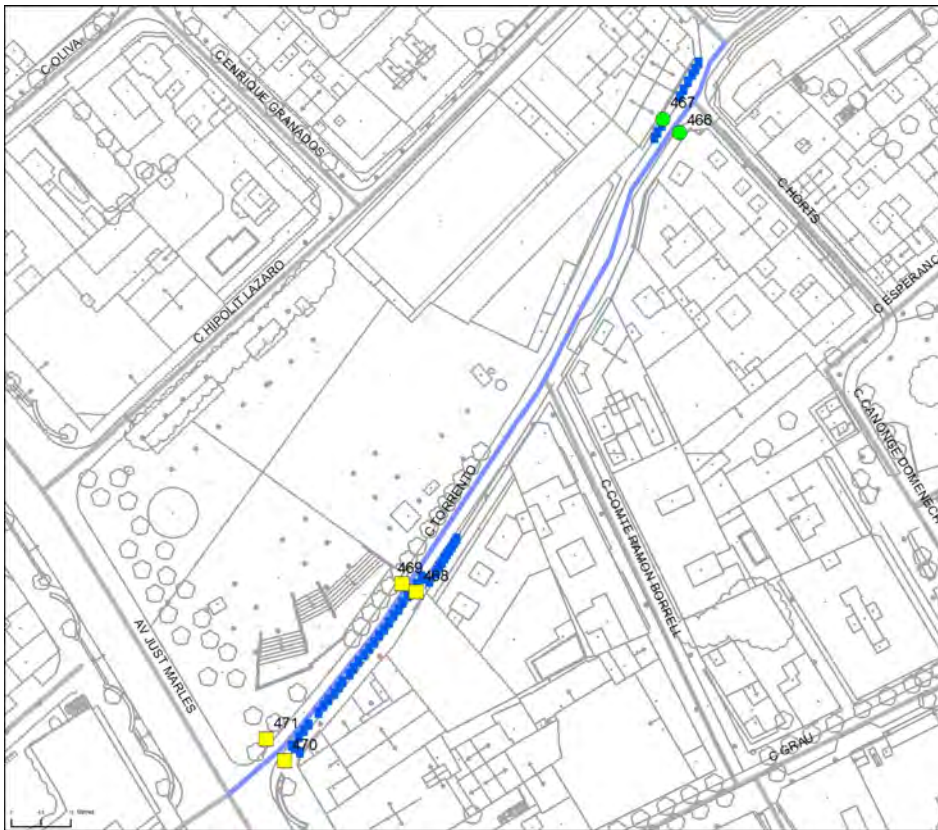
DESCRIPCIÓ

Els pilons tenen una alçada inferior a 0,80 m, es proposa retirar-los o substituir-los per uns de disseny accessible ja que aquests són difícils de detectar pels invidents. Un cop es duguin a terme les propostes de millora, el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	75	90,90	6.817,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			6.817,50



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Torrentó entre Ptge Oliva i Av Just Marlés

LONGITUD EN ML 198

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
466	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
467	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
468	Plataforma	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
469	Plataforma	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
470	Deprimit / ille	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
471	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable

DESCRIPCIÓ

Tot i ser una plataforma única els vianants no hi tenen prioritat ja l'espai de trànsit d'aquests i dels vehicles queda clarament segregat per el mobiliari urbà i per la tipologia de paviment utilitzat. S'han senyalitzat els passos de vianants amb pintura, indicant els punts on es pot creuar el vial. Es proposa millorar els guals de vianants col·locant la franja de senyalització d'invidents. Els pilons tenen una alçada inferior a 0,80 m, es proposa retirar-los o substituir-los per uns de disseny accessible ja que aquests són difícils de detectar pels invidents. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	50	90,90	4.545,00
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	48,72	194,88
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.739,88



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Narcís Fors entre C Josep Lluhi i C Sant Josep

LONGITUD EN ML 89

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

A < 0,9 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A < 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

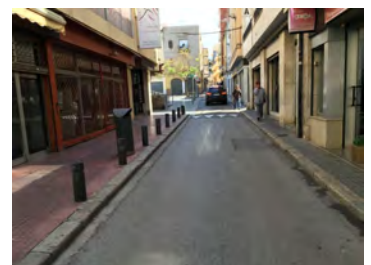
No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
472	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
473	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
474	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer platafor
475	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer platafor
476	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer platafor
477	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer platafor

DESCRIPCIÓ

Tram de carrer amb dos voreres i secció inferior a 7 metres. Es proposa reurbanitzar-lo en plataforma única seguint els paràmetres de les normatives d'accessibilitat. En la partida d'urbanització s'inclou la retirada d'elements urbans no accessibles com els pilons, que al tenir una alçada inferior a 0,80 m són difícils de detectar pels invidents i també la col·locació d'una reixa per protegir l'escocell de l'arbre per evitar els desnivells amb la vorera.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
M2. Demolició completa de calçada i voreres i nova urbanització en plataforma única d'asfalt, inclosa la senyalització.	700	192,00	134.400,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			134.400,00



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Sant Josep entre C Josep Galceran i C Narcís Fors

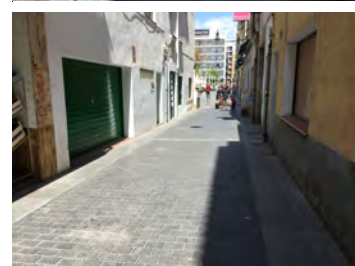
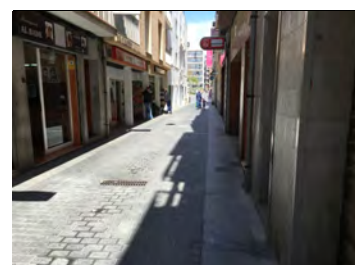
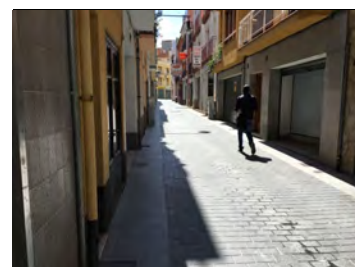
LONGITUD EN ML 118

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM		Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?		1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?		Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:		Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:		1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:		H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?		No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?		No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:		pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?		No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?		Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?		----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?		----
BANCS ACCESSIBLES?		----
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?		----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?		Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
478	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
479	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
480	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
481	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

Tram de carrer amb plataforma única. No es proposa dur a terme cap intervenció ja que s'adequa als paràmetres establerts per la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

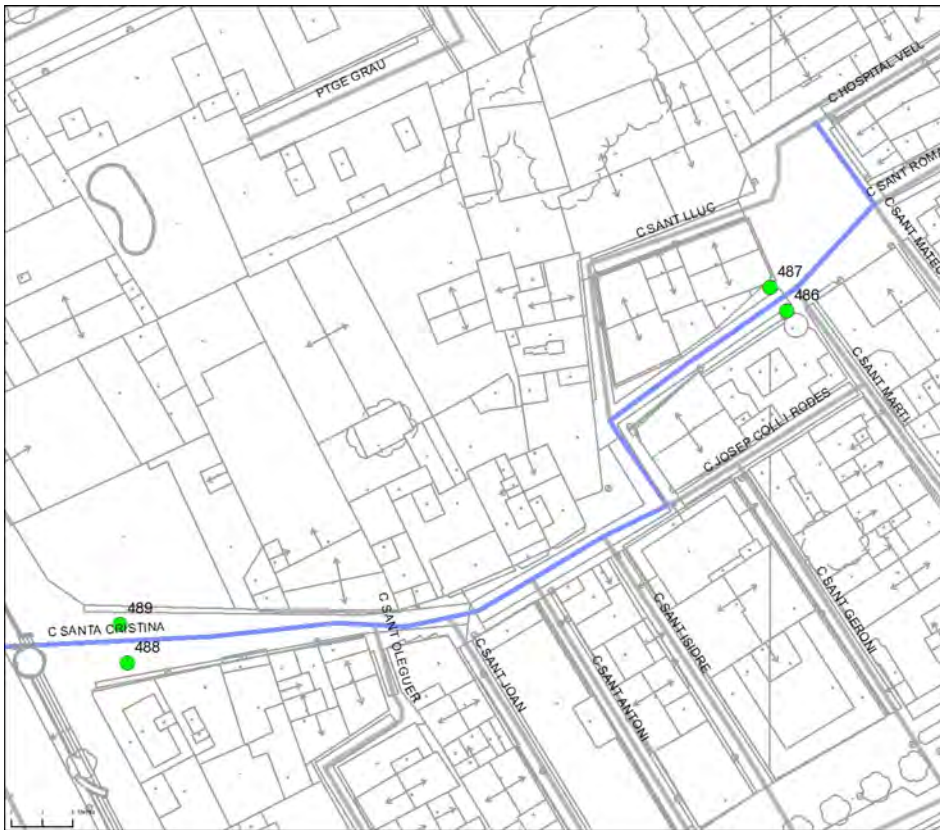
ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
482	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
483	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
484	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
485	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

Tram de carrer amb plataforma única. No es proposa dur a terme cap intervenció ja que s'adequa als paràmetres establerts per la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Santa Cristina entre Pl Carme i Av Just Marlés

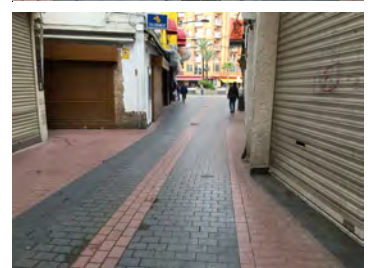
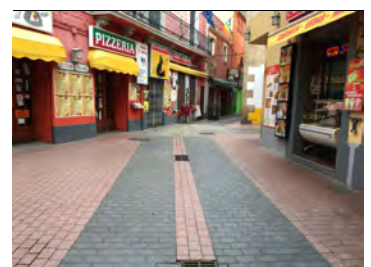
LONGITUD EN ML 170

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM		Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?		1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?		Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:		Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:		1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:		H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?		No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?		No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:		pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?		No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?		Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?		----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?		----
BANCS ACCESSIBLES?		----
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?		0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?		----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
486	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
487	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
488	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
489	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

Tram de carrer amb plataforma única. No es proposa dur a terme cap intervenció ja que s'adequa als paràmetres establerts per la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Sant Romà entre C St Pere i Pl Carme

LONGITUD EN ML 106

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM		Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?		1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?		Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:		Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:		1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:		H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?		No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?		No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:		pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?		No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?		Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?		----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?		----
BANCS ACCESSIBLES?		----
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?		0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?		----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

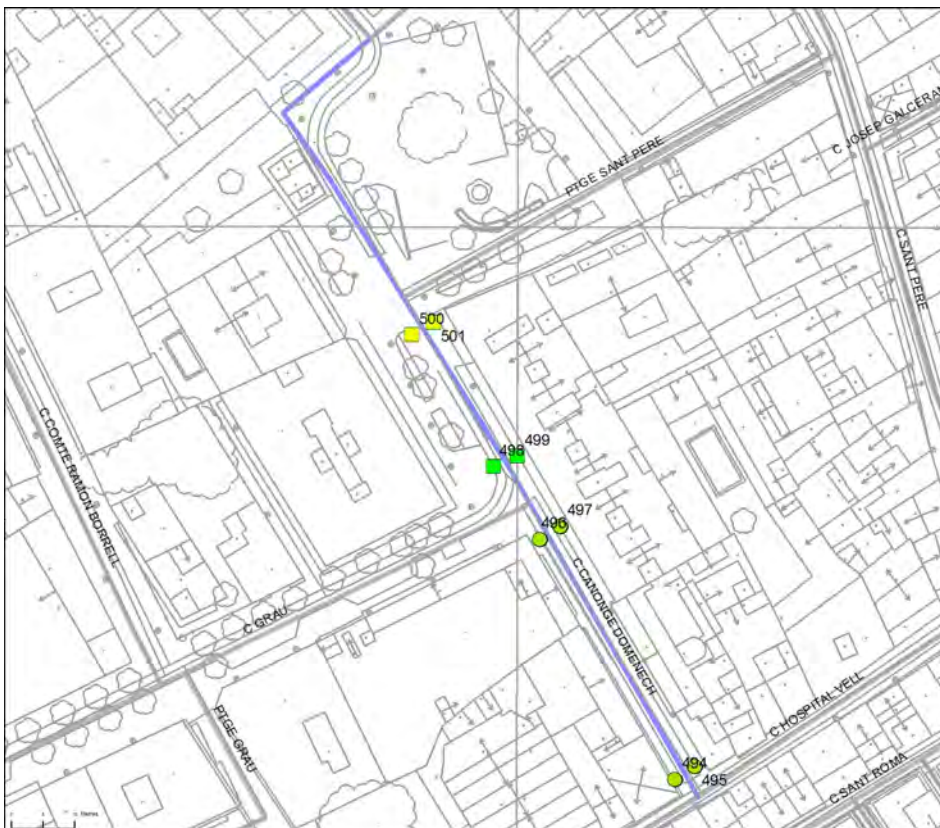
ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
490	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
491	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
492	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
493	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

Tram de carrer amb plataforma única. No es proposa dur a terme cap intervenció ja que s'adequa als paràmetres establerts per la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Canonge Domènech entre C Grau i C Hospital Vell

LONGITUD EN ML 145

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	1,8 ≤ A < 7 m
--	---------------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	1,8 m ≤ A
--	-----------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	-----

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

	Sí, accessible
--	----------------

BANCS ACCESSIBLES?

	No, en manquen
--	----------------

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
--	-----------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

	Sí
--	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
494	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
495	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
496	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
497	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
498	Plataforma	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Estr. i bot.	Accessible
499	Plataforma	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Estr. i bot.	Accessible
500	Plataforma	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
501	Plataforma	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable

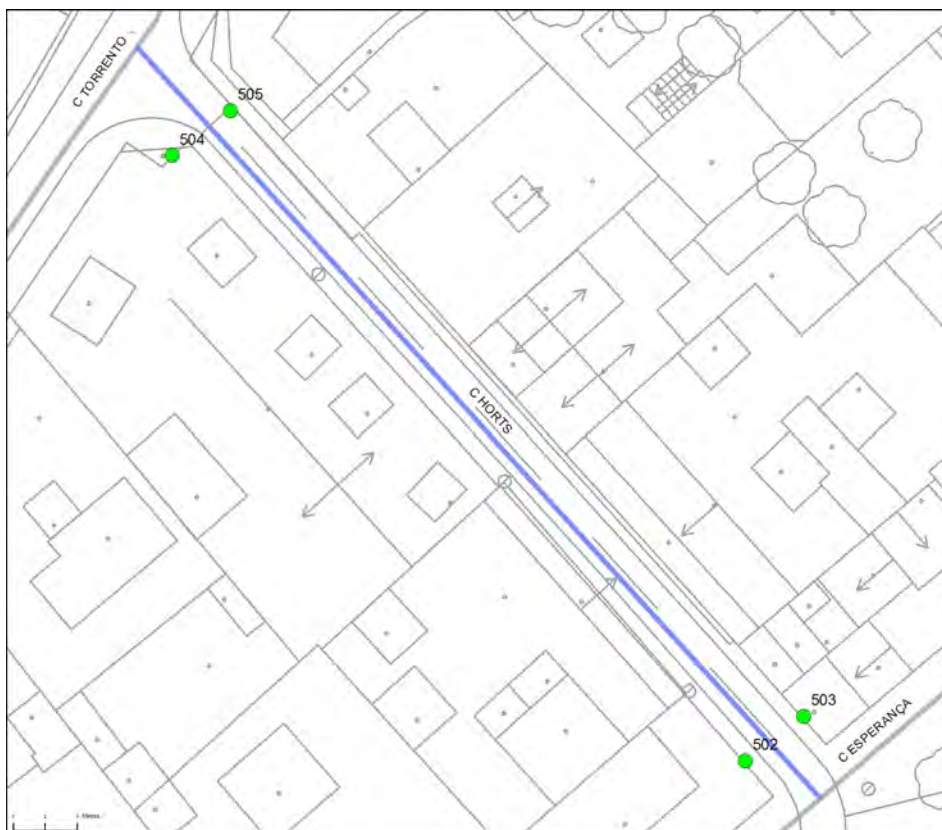
DESCRIPCIÓ

A partir del C/Grau tot i ser una plataforma única els vianants no hi tenen prioritat ja que l'espai de trànsit d'aquests i dels vehicles queda clarament segregat per el mobiliari urbà i per la tipologia de paviment utilitzat. A més, en aquest cas s'han senyalitzat els passos de vianants amb pintura. En els guals número 500 i 501 la senyalització d'invidents no compleix la normativa d'accessibilitat. Pel que fa al mobiliari urbpa, hi han tres seients i cap d'ells és de disseny accessible, es proposa col·locar-ne un que ho sigui.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			646,49



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Horts entre C Esperança i C Torrentó

LONGITUD EN ML 64

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	1,8 ≤ A < 7 m
--	---------------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	1,8 m ≤ A
--	-----------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	Sí
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

--	------

BANCS ACCESSIBLES?

--	------

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

--	------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

--	------

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
502	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
503	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
504	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
505	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

Tram de carrer on recentment s'ha dut a terme una reurbanització per convertir-lo en plataforma única. Manca cobrir els escocells dels arbres per poder-lo considerar totalment accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Prat de La Riba entre C Sant Baldiri i C Sant Tomàs

LONGITUD EN ML 43

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	$1,8 \leq A < 7$ m
--	--------------------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	$1,8 \text{ m} \leq A$
--	------------------------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	$H \geq 2,2$ m
--	----------------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

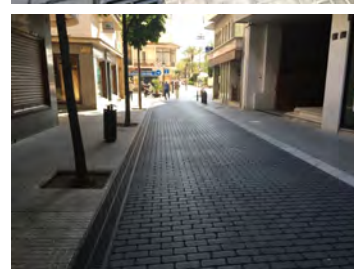
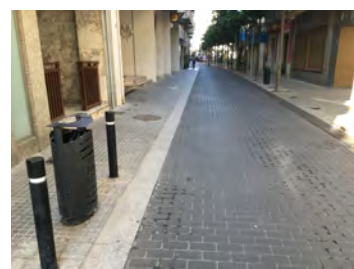
	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

	No, no protegit
--	-----------------

BANCS ACCESSIBLES?

--	------

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	$0,6 \leq H \leq 1,4$ m
--	-------------------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

--	------

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
506	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
507	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
508	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
509	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

Tram de carrer on recentment s'ha dut a terme una reurbanització per convertir-lo en plataforma única. Manca cobrir els escocells dels arbres per poder-lo considerar totalment accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	4	99,63	398,52
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			398,52



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

PI Espanya entre C Sant Tomàs i C Sant Martí

LONGITUD EN ML 47

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
510	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
511	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
512	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
513	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

Tram de carrer on recentment s'ha dut a terme una reurbanització per convertir-lo en plataforma única. Manca cobrir els escocells dels arbres per poder-lo considerar totalment accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	8	99,63	797,04
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			797,04

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
514	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
515	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
516	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable
517	Plataforma	----	----	----	----	No	Millorable

DESCRIPCIÓ

Tram de carrer on recentment s'ha dut a terme una reurbanització per convertir-lo en plataforma única. No es considera que manqui cobrir els escocells dels arbres, ja que aquests es troben entre els aparcaments de motocicletes i no en l'itinerari dels vianants. Ens els guals número 517 i 516 hi ha un estrenyiment a la vorera amb una amplada de pas inferior a 0,90 m degut a la diferència de nivell entre la vorera i la calçada. Caldrà anivellar-ho per tal d'aconseguir una plataforma única uniforme.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
M2. Reemplaçar paviment malmès per paviment adaptat i anivellat.	20	90,00	1.800,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.897,44

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
518	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
519	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
520	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
521	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

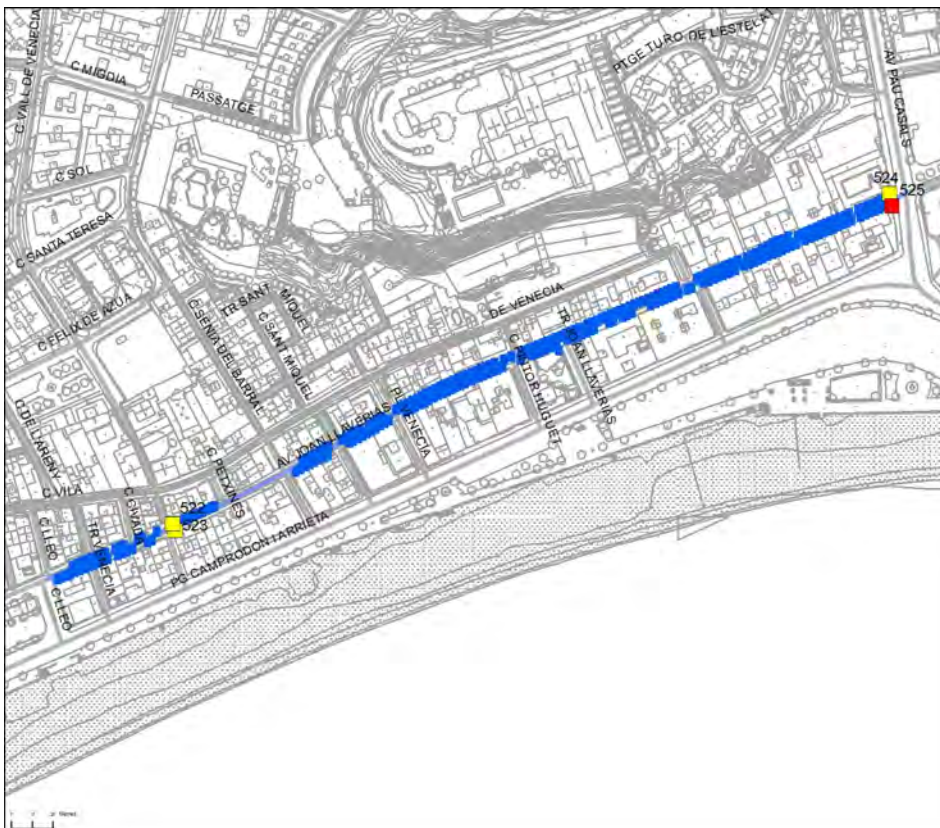
DESCRIPCIÓ

Cal retirar o reemplaçar la jardinera situada a la cruïlla amb el carrer Sant Baldiri, ja que el seu disseny no és accessible. Un cop es dugui a terme la proposta d'intervenció el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següent intervencions:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	1	705,41	705,41
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			705,41



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Joan Llaveries entre C Lleó i Av Pau Casals

LONGITUD EN ML 450

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	1,8 ≤ A < 7 m
--	---------------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	1,8 m ≤ A
--	-----------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

--	------

BANCS ACCESSIBLES?

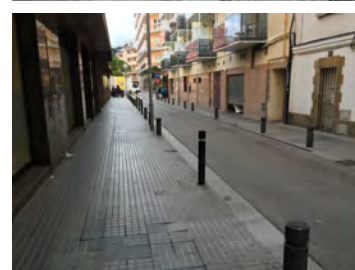
--	------

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
--	-----------------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

	No
--	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
522	Plataforma	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
523	Plataforma	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
524	Plataforma	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable
525	Plataforma	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	Accessible	No	A refer

DESCRIPCIÓ

Tot i ser una plataforma única s'han senyalitzat els passos de vianants en les cruïlles amb els Carrer Pau Casals i Carrer Lleó. Es proposa millorar aquests passos de vianants col·locant franja de senyalització per invidents. També caldrà retirar o substituir els pilons per uns de disseny accessible, ja que els actuals tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícilment detectables per els invidents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	259	90,90	23.543,10
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	48,72	146,16
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			25.325,51



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Vila entre Pl. Església i C Capità Conill Sala

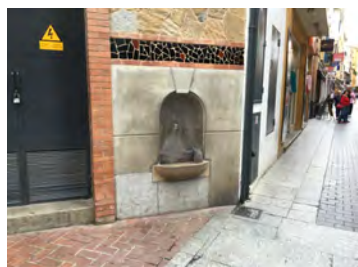
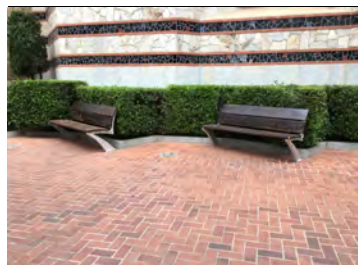
LONGITUD EN ML 249

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM		Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?		1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?		Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:		Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:		1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:		H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?		No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?		No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:		pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?		No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?		Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?		----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?		----
BANCS ACCESSIBLES?		No, en manquen
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?		0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?		----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
526	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
527	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
528	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
529	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

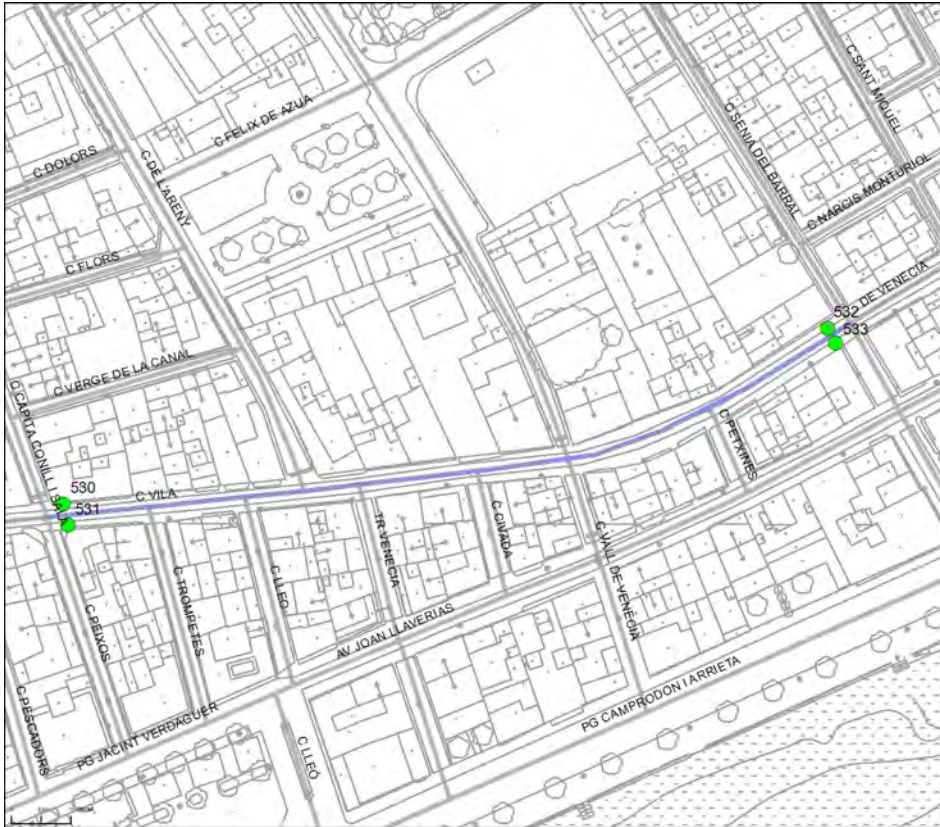
DESCRIPCIÓ

Al inici del tram, a la Plaça de l'Església, hi han seients de disseny no accessible, caldrà col·locar-ne algun que ho sigui. També en l'inici del tram hi ha una font que no és accessible, però no es proposa reemplaçar-la ja que és de caràcter històric.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.098,10



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Vila entre C Capita Conill i Sala i C Sènia del Barral

LONGITUD EN ML 156

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM		Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?		1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?		Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:		Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:		1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:		H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?		No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?		No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:		pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?		No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?		Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?		----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?		----
BANCS ACCESSIBLES?		----
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?		0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?		----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
530	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
531	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
532	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
533	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Vall de Venècia entre C Sènia del Barral i C Calafats

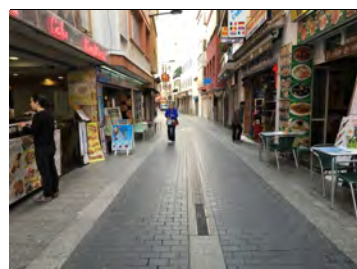
LONGITUD EN ML 216

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	---
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	---
BANCS ACCESSIBLES?	---
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
534	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
535	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
536	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
537	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Sant Baldiri entre Pg Agustí Font i C Sant Romà

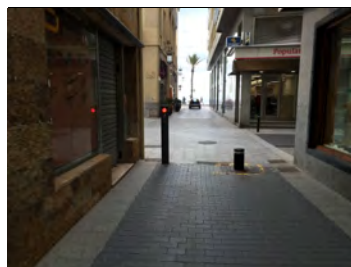
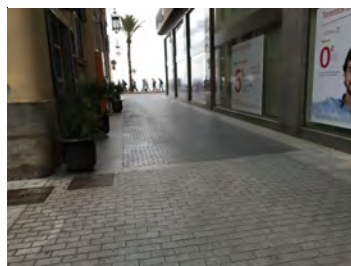
LONGITUD EN ML 127

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM		Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?		1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?		Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:		Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:		1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:		H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?		No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?		No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:		pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?		No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?		Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?		---
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?		---
BANCS ACCESSIBLES?		---
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?		0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?		Sí



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
538	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
539	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
540	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
541	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Miguel de Cervantes entre Pg Jacint Verdaguer i C Vila

LONGITUD EN ML 104

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM		Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?		1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?		Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:		Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:		1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:		H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?		No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?		No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:		pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?		No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?		Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?		----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?		Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?		No, en manquen
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?		0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?		----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
542	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
543	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
544	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
545	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

En la Plaça de l'Església només hi ha un seient accessible. Es proposa col·locar-ne un altre.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i col.locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			549,05



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Santa Llúcia entre Pg Jacint Verdaguer i C Vila

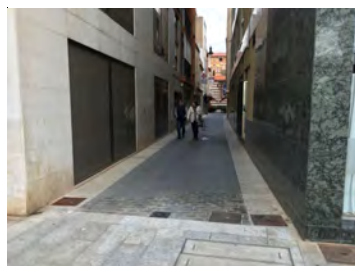
LONGITUD EN ML 72

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM		Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?		1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?		Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:		Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:		1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:		H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?		No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?		No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:		pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?		No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?		Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?		----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?		----
BANCS ACCESSIBLES?		----
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?		----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?		----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
546	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
547	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
548	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
549	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Emili Martinez Passapera entre Pg Jacint Verdaguer i C Vila

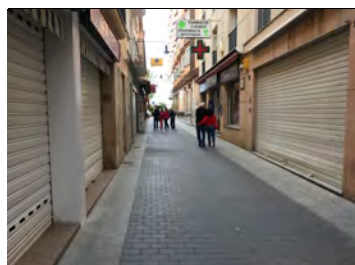
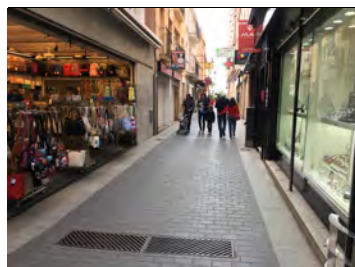
LONGITUD EN ML 72

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	 Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	 1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	 Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	 Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	 1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	 H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	 No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	 No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	 pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	 No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	 Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	 ----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	 ----
BANCS ACCESSIBLES?	 ----
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?	 ----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	 ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

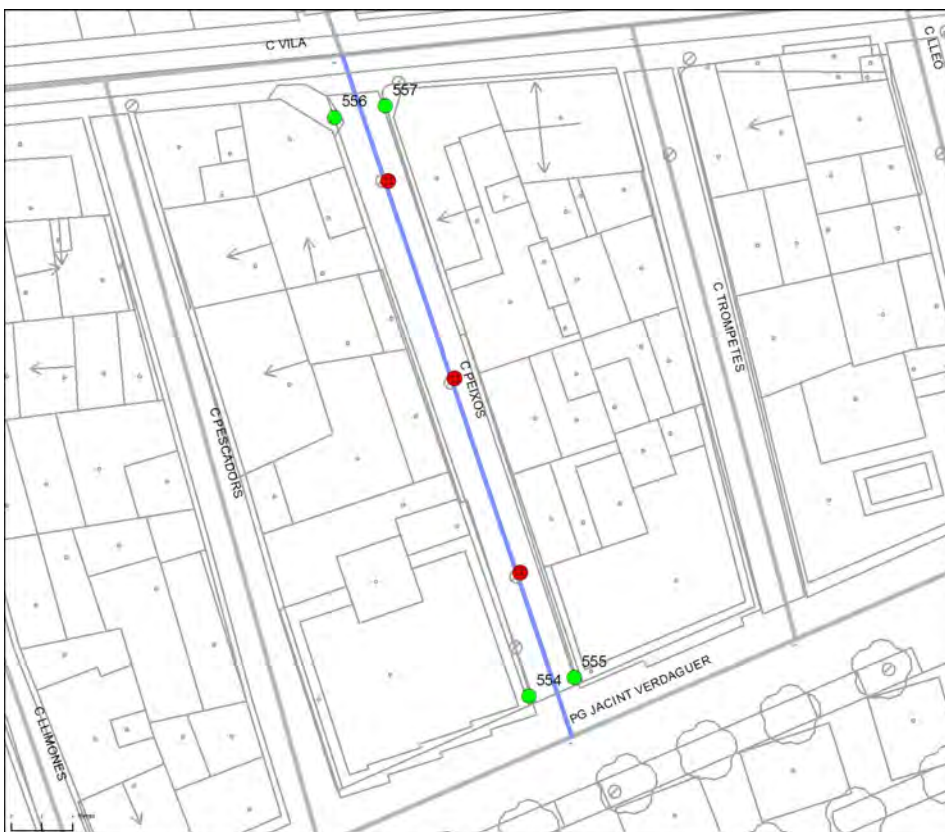
ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
550	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
551	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
552	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
553	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Peixos entre Pg Jacint Verdaguer i C Vila

LONGITUD EN ML 47

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

No

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
554	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
555	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
556	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
557	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

El paviment està format per peces de pedra que creen irregularitats en el terreny, algunes d'elles estan trencades formant regruixos. Es proposa reemplaçar el paviment per fer accessible el tram d'acord amb la Orden VIV/561 i el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	235	48,72	11.449,20
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			11.449,20



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Vall de Venècia entre Pg Camprodon i Arrieta i Av Joan Llaverias

LONGITUD EN ML 30

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Baix (pdt ≤ 6%)
--	-----------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	1,8 ≤ A < 7 m
--	---------------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	Plataforma única
--	------------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	1,8 m ≤ A
--	-----------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	H ≥ 2,2 m
--	-----------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	pdt ≤ 2%
--	----------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

--	------

BANCS ACCESSIBLES?

--	------

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

--	------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

--	------

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
558	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
559	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
560	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
561	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Vall de Venècia entre Av Joan Llaверias i C Vila

LONGITUD EN ML 19

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

A < 0,9 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A < 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, incorrectes

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
562	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer platafor
563	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer platafor
564	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer platafor
565	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer platafor

DESCRIPCIÓ

Tram de carrer amb secció en voreres i amplada entre façanes inferior a 7 metres. Es proposa convertir el carrer en plataforma única d'acord amb els paràmetres establerts a la Orden VIV/561. A la cruïlla amb l'Avinguda Joan Llaverias hi ha una reixa interceptora de disseny no accessible que caldrà substituir. El pressupost de la intervenció s'inclou en la urbanització del carrer en plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	59	167,27	9.868,93
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.868,93



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Sènia del Barral entre Pg Camprodon i Arrieta i C Calafats

LONGITUD EN ML 51

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

1,8 ≤ A < 7 m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,8 m ≤ A

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

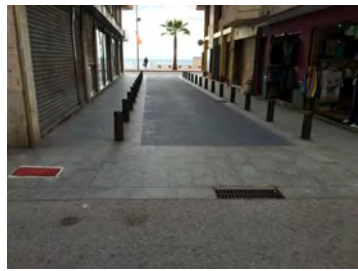
No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
566	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
567	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
568	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
569	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

Es proposa retirar o substituir els pilons ja que aquests tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícils de detectar pels invidents. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	42	90,90	3.817,80
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			3.817,80



DIAGNÒSTIC:

Accessible segons Orden VIV/561

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Sènja del Barral entre C Vila i C Félix de Azua

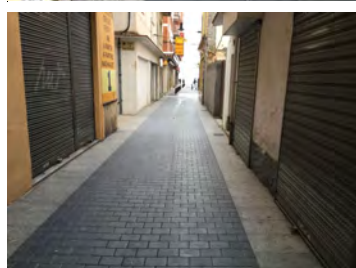
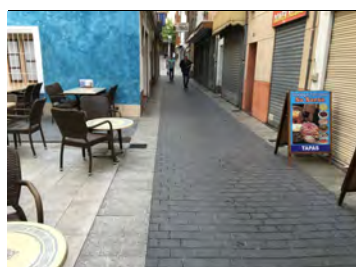
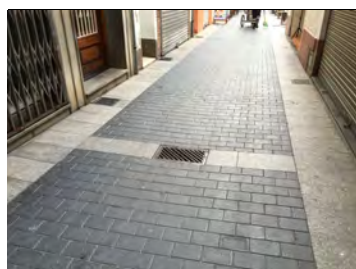
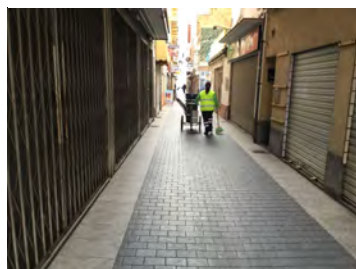
LONGITUD EN ML 87

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	<input checked="" type="checkbox"/>	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	<input checked="" type="checkbox"/>	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	<input checked="" type="checkbox"/>	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	<input type="checkbox"/>	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	<input checked="" type="checkbox"/>	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	<input checked="" type="checkbox"/>	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	<input checked="" type="checkbox"/>	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	<input checked="" type="checkbox"/>	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	<input checked="" type="checkbox"/>	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	<input checked="" type="checkbox"/>	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	<input checked="" type="checkbox"/>	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	<input type="checkbox"/>	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	<input type="checkbox"/>	----
BANCS ACCESSIBLES?	<input type="checkbox"/>	----
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?	<input type="checkbox"/>	----
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	<input type="checkbox"/>	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

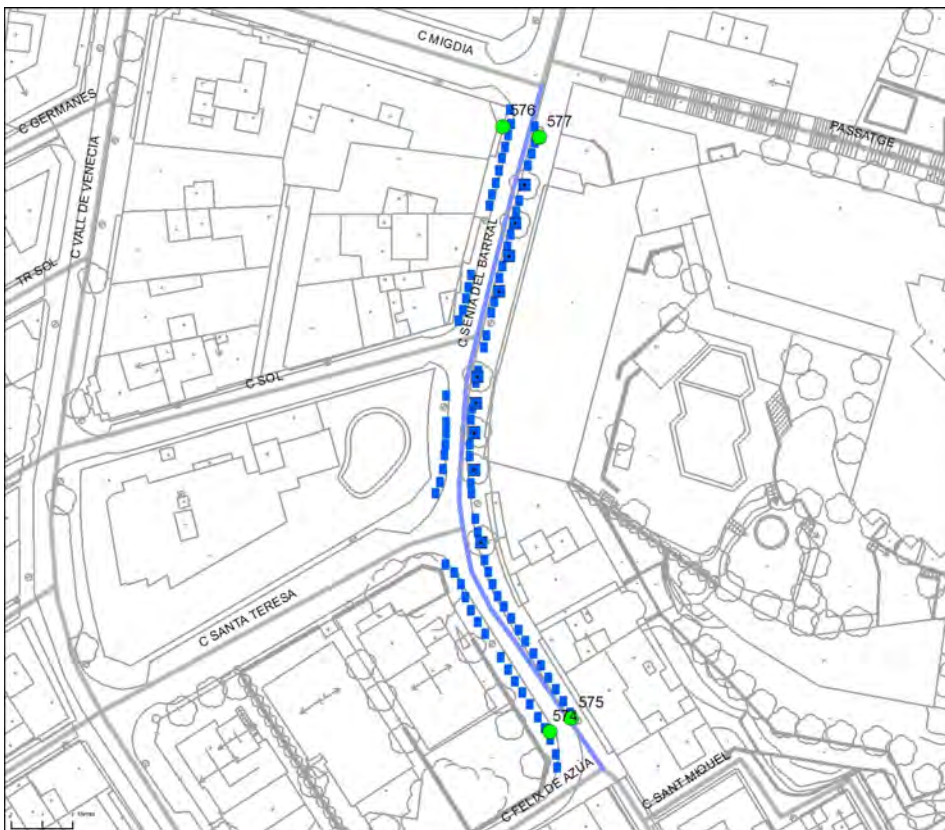
ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
570	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
571	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
572	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
573	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

El tram es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Sènia del Barral entre C Félix de Azua i C Migdia

LONGITUD EN ML 95

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Mig (6 < pdt ≤ 8%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?	Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	---
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?	Sí
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
574	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
575	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
576	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
577	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

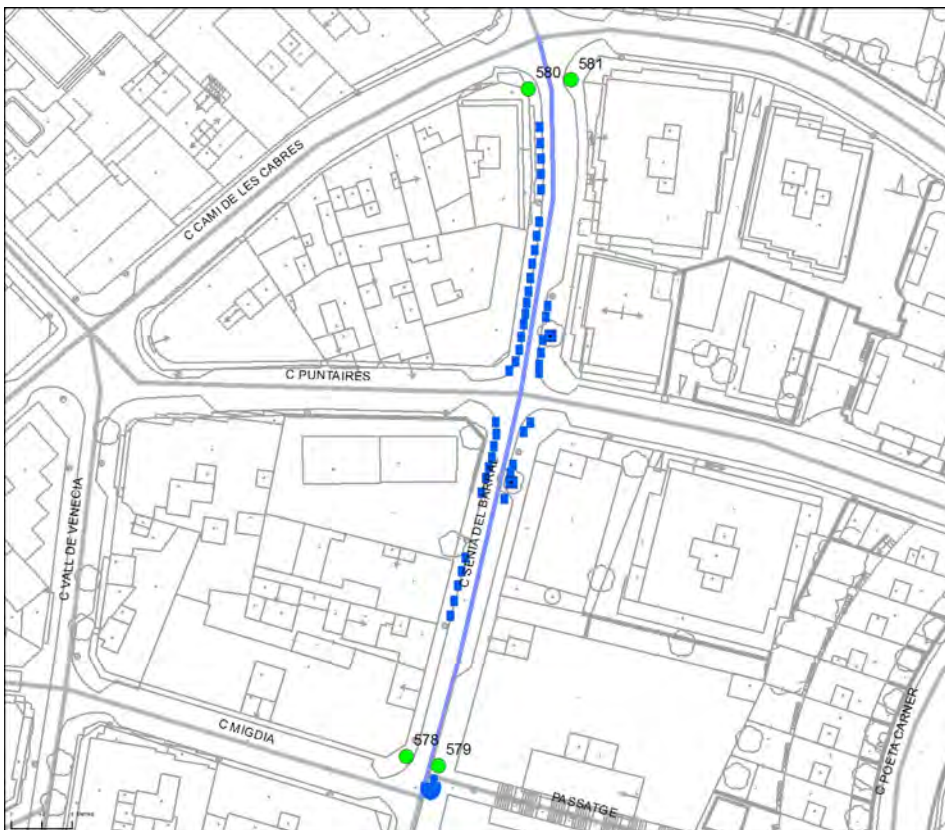
DESCRIPCIÓ

Tram de carrer en plataforma única amb prioritat per els vianants ja que no s'han marcat els passos. Es proposa retirar o substituir els pilons ja que tenen una alçada de 0,80 m i són difícilment detectables pels invidents. Caldrà protegir els escocells per evitar el desnivell amb la vorera. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'Accessibilitat, ja que la Orden VIV/561 no admet pendent superiors al 6% però poder considerar-lo accessible.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	9	99,63	896,67
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	77	90,90	6.999,30
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			7.895,97



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Sènia del Barral entre C Migdia i C Camí de les Cabres

LONGITUD EN ML 115

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM		Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?		1,8 ≤ A < 7 m
TIPOLOGIA DE CARRER?		Plataforma única
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:		Plataforma única
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:		1,8 m ≤ A
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:		H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?		No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?		No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:		pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?		No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?		Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?		---
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?		No, no protegit
BANCS ACCESSIBLES?		Sí
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?		0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?		No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
578	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
579	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
580	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
581	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

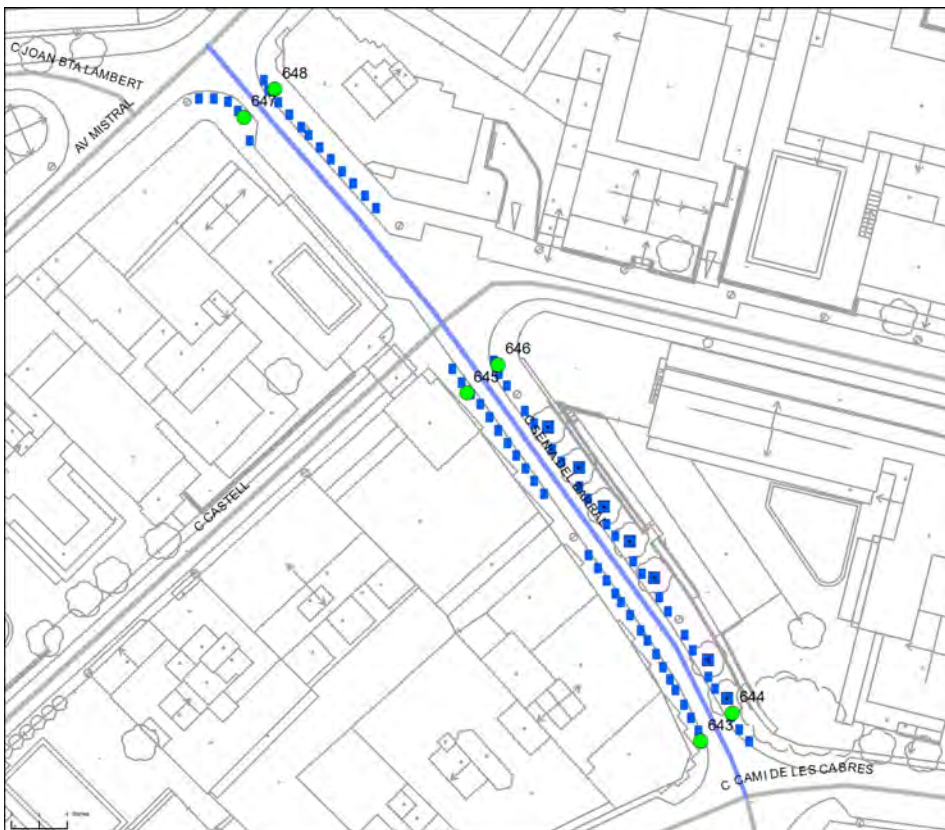
DESCRIPCIÓ

Tram de carrer en plataforma única amb prioritat per els vianants ja que no s'han marcat els passos. Es proposa retirar o substituir els pilons ja que tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícilment detectables pels invidents. A més, a la cruïlla amb el Carrer Puntaires hi ha una piona trencada que genera una irregularitat en el paviment. En la cruïlla amb el Carrer Migdia hi ha una jardinera de disseny no accessible, es proposa retirar-la o substituir-la. Caldrà protegir els escocells dels arbres per evitar el desnivell amb la vorera. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	2	99,63	199,26
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	15	90,90	1.363,50
Un. Substitució i col.locació de jardinera de fundició.	1	705,41	705,41
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			2.268,17



DIAGNÒSTIC:

Inaccessible

RESULTANT:

Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

C Sènia del Barral entre C Camí de les Cabres i Av Mistral

LONGITUD EN ML 100

PRIORITAT EXEC. Mitja



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Alt ($8 < pdt \leq 10\%$)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

$1,8 \leq A < 7$ m

TIPOLOGIA DE CARRER?

Plataforma única

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

Plataforma única

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

$1,8 \text{ m} \leq A$

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

$H \geq 2,2$ m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

$pdt \leq 2\%$

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

Sí

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

$0,6 \leq H \leq 1,4$ m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
643	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
644	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
645	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
646	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
647	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual
648	Plataforma	----	----	----	----	----	No cal gual

DESCRIPCIÓ

Tram de carrer en plataforma única amb prioritat per els vianants ja que no s'han marcat els passos. Es proposa retirar o substituir els pilons ja que tenen una alçada inferior a 0,80 m i són difícilment detectables pels invidents. Es proposa protegir els escocells per evitar el desnivell amb la vorera. El tram és inaccessible perquè el percentatge de pendent és entre el 8% i el 10% però es proposa dur a terme propostes de millora per facilitar l'accessibilitat als usuaris, com col·locar un passamà accessible adjacent al mur de la vorera est, on no hi ha cap accés a habitatge.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	7	99,63	697,41
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	65	90,90	5.908,50
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	50	58,91	2.945,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.551,41



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg Agustí Font entre C Lleó i C Sant Baldiri

LONGITUD EN ML 280

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,8 ≤ A < 2,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,5 ≤ A < 1,8 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

Sí, escales i rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

4% < pdt

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRIUXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

Sí, accessible

BANCS ACCESSIBLES?

No, en manquen

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
635	Deprimit / ille	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	Acceptable	No	A refer
636	Un pla / 120	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	Acceptable	No	A refer
637	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	A refer	No	A refer
638	Un pla / 120	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	Acceptable	Estriada	A refer
639	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	A refer	No	A refer
640	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
641	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	A refer	No	A refer
642	Deprimit / ille	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	A refer	No	A refer

ESCALES

1: Gual n°635

Dimensions acc.?	No	
Dim. graons acc.?	Sí	
Discont. E-H?	Sí	
Paviment acc.?	Sí	
Senyalització?	No	
Proteccions?	Sí, disseny correcte	
Passamans?	No disposa passamans	
Obs	Esc.1: Els esglaons tenen un pendent transversal superior al 2%, no es proposa modificar l'escala ja que l'itinerari accessible és per la rampa.	

RAMPES

1: Gual n°635

Dimensions acc.?	Sí, accessible	
Paviment acc.?	Sí	
Senyalització?	No	
Proteccions?	Sí, disseny correcte	
Passamans?	No disposa passamans	

Obs	Ram.1: La rampa té un pendent del longitudinal 9% i un pendent transversal del 1,2%. Els pendents es consideren correctes. La rampa només disposa d'un passamà en un dels dos costats.
-----	--

DESCRIPCIÓ

A davant de l'Ajuntament hi ha una parada d'autobús, en aquest punt el pendent transversal de la vorera és superior al 4%; es proposa refer-la. També a la parada d'autobús hi han dos seients de disseny no accessible, es proposa col·locar-ne un que ho sigui. El gual número 640 té franja de senyalització d'invidents però no compleix la normativa. El mobiliari i els accessos a la platja s'han analitzat a la fitxa de l'espai a l'aire lliure corresponent.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	7	1.636,25	11.453,75
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	8	58,91	471,28
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	40	87,26	3.490,40
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			16.013,20



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg Agustí Font entre C Sant Tomàs i C Sant Martí

LONGITUD EN ML 90

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,8 ≤ A < 2,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,5 ≤ A < 1,8 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

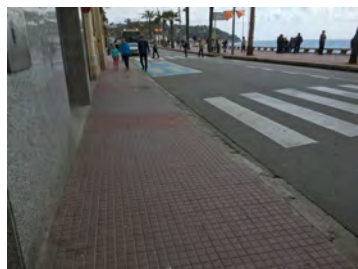
No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

Sí, accessible

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
629	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
630	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	Estriada	A refer
631	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
632	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	A refer	Estriada	A refer
633	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
634	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	No	≥ 1,5 m	Accessible	Estriada	A refer

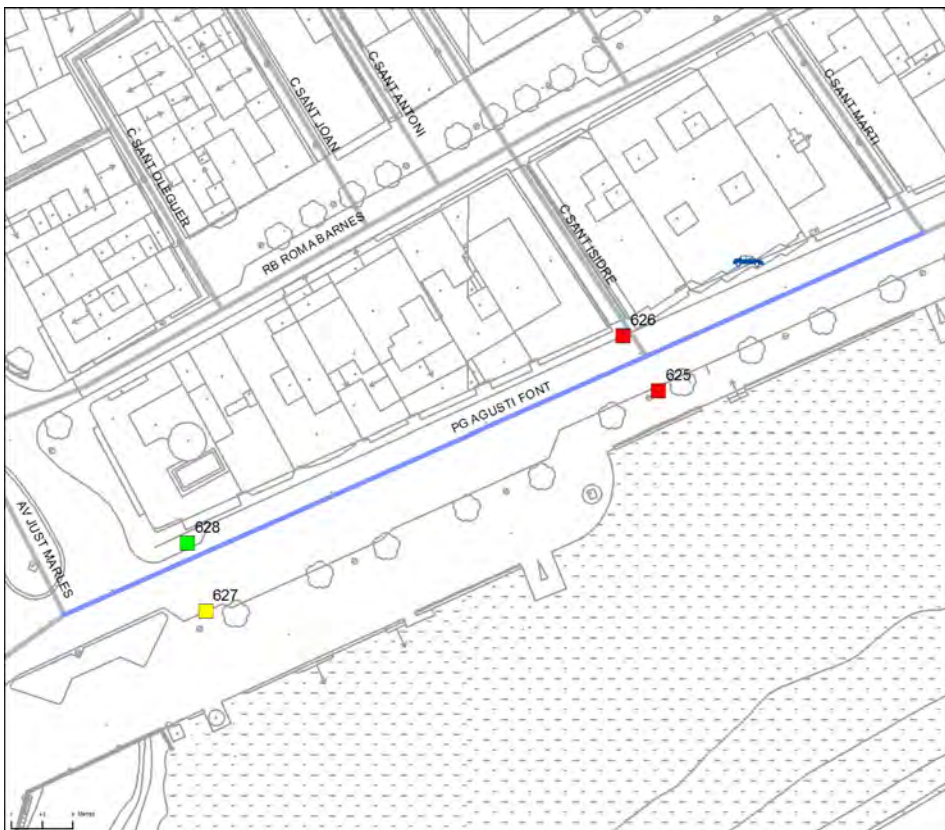
DESCRIPCIÓ

En aquest tram cap dels guals compleix la normativa. L'amplada de pas en l'itinerari de la vorera es veu reduïda puntualment entre 1,80 i 1,50 m, per tant, es podrà considerar que un cop dut a terme les intervencions proposades el tram serà accessible d'acord amb la Orden VIV/561. El mobiliari i els accessos a la platja s'han analitzat a la fitxa de l'espai a l'aire lliure corresponent.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	6	1.636,25	9.817,50
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			9.817,50



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg Agustí Font entre C Sant Martí i Av Just Marles

LONGITUD EN ML 138

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,8 ≤ A < 2,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,5 ≤ A < 1,8 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

4% < pdt

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

Sí

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

Sí, accessible

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
625	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
626	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	Estriada	A refer
627	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
628	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Estriada	Accessible

DESCRIPCIÓ

L'amplada de pas en l'itinerari de la vorera es veu reduïda puntualment entre 1,80 i 1,50 m per un gual de vehicles davant del portal nº12 que genera un pendent transversal superior al 4%. Es proposa refer-lo. Un cop dut a terme les intervencions proposades el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561. El mobiliari i els accessos a la platja s'han analitzat a la fitxa de l'espai a l'aire lliure corresponent.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	2	1.636,25	3.272,50
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			4.957,47



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg Camprodon i Arrieta entre C Lleó i C Sènia de Barral

LONGITUD EN ML 133

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	2,0 ≤ A < 3,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,5 ≤ A < 1,8 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	Sí, escales i rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	No, envaeixen
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	----
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
621	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	Botons	A refer
622	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer
623	Barca / 3 pla	≥ 1,2 m	No	≥ 1,5 m	A refer	Botons	A refer
624	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	A refer	No	A refer

ESCALES

1: Cruïlla C/Lleó

<i>Dimensions acc.?</i>	Sí	
<i>Dim. graons acc.?</i>	Sí	
<i>Discont. E-H?</i>	Sí	
<i>Paviment acc.?</i>	Sí	
<i>Senyalització?</i>	No	
<i>Proteccions?</i>	Sí, disseny correcte	
<i>Passamans?</i>	No disposa passamans	
Obs	Esc.1: Els esglaons tenen un pendent transversal correcte, inferior al 2%. No es proposa modificar l'escala ja que l'itinerari accessible transcorre per la rampa.	

RAMPES

1: Cruïlla C/Lleó

<i>Dimensions acc.?</i>	Sí, accessible	
<i>Paviment acc.?</i>	Sí	
<i>Senyalització?</i>	No	
<i>Proteccions?</i>	Sí, disseny correcte	
<i>Passamans?</i>	No disposa passamans	

Obs	Ram.1: La rampa té un pendent transversal correcte, inferior al 2%. El pendent longitudinal també és correcte, del 8%. La rampa només disposa de barana en un dels dos costats, caldrà caldrà passamans als dos costats.
------------	--

DESCRIPCIÓ

Al inici del tram hi ha una rampa i una escala que salven els desnivell entre la platja i el passeig marítim. A davant del gual número 623 hi ha una reixa de disseny no accessible, es proposa traslladar l'embornal fora del pas de vianants. Un cop es duguin a terme les actuacions proposades el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561. El mobiliari i els accessos a la platja s'han analitzat a la fitxa de l'espai a l'aire lliure corresponent.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolicció de gual existent i construcció de gual adaptat.	4	1.636,25	6.545,00
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	10	58,91	589,10
M2. Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	2	48,72	97,44
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			8.031,54



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg Camprodon i Arrieta entre C Sènia del Barral i C Pintor Huguet

LONGITUD EN ML 313

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM	Baix (pdt ≤ 6%)
AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?	7 m ≤ A
TIPOLOGIA DE CARRER?	Amb voreres
AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:	2,0 ≤ A < 3,0 m
AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:	1,5 ≤ A < 1,8 m
ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:	H ≥ 2,2 m
ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?	No
DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?	No, ni escales ni rampa
PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:	pdt ≤ 2%
SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?	No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?	Sí
REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?	----
ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?	Sí, accessible
BANCS ACCESSIBLES?	----
ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m
DISSENY PILONES ACCESSIBLE?	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
619	Deprimit / ille	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
620	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	A refer	No	A refer

DESCRIPCIÓ

El gual nº120 té un pendent excessiu i no disposa de franja de senyalització per invidents, caldrà refer-lo. Un cop dut a terme les intervencions proposades el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561. El mobiliari i els accessos a la platja s'han analitzat a la fitxa de l'espai a l'aire lliure corresponent.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.636,25



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg Camprodon i Arrieta entre Tr Joan Llaверias i C Calafats

LONGITUD EN ML 313

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

2,0 ≤ A < 3,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,5 ≤ A < 1,8 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, envaeixen

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
617	Barca / 3 pla	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Botons	Accessible
618	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	A refer	No	A refer

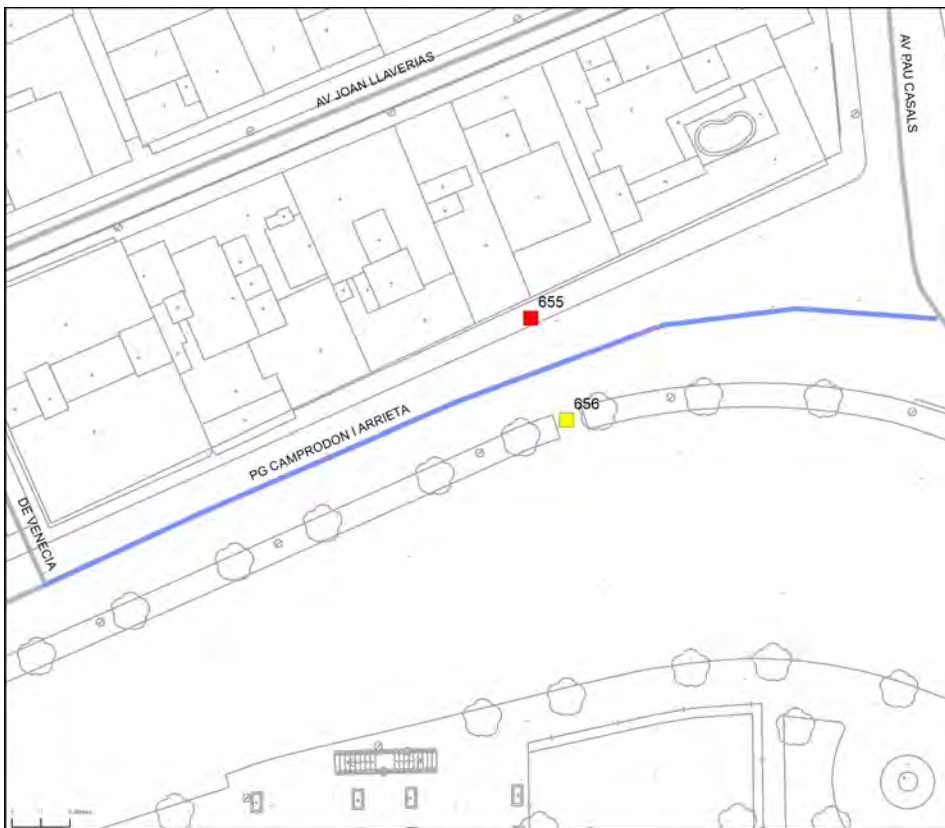
DESCRIPCIÓ

Davant del gual número 618 hi ha un embornal que envaeix l'itinerari en el pas de vianants, caldrà desplaçar-lo. Un cop es duiguin a terme les intervencions proposades el tram es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561. El mobiliari i els accessos a la platja s'han analitzat a la fitxa de l'espai a l'aire lliure corresponent.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Desplaçament de reixa/tapa existent.	1	800,00	800,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			2.436,25



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Pg Camprodon i Arrieta entre C Calafats i Av Pau Casals

LONGITUD EN ML 313

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

2,0 ≤ A < 3,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,5 ≤ A < 1,8 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
655	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	A refer	Botons	A refer
656	Un pla / 120	\geq 1,8 m	Sí	\geq 1,5 m	Accessible	No	Millorable

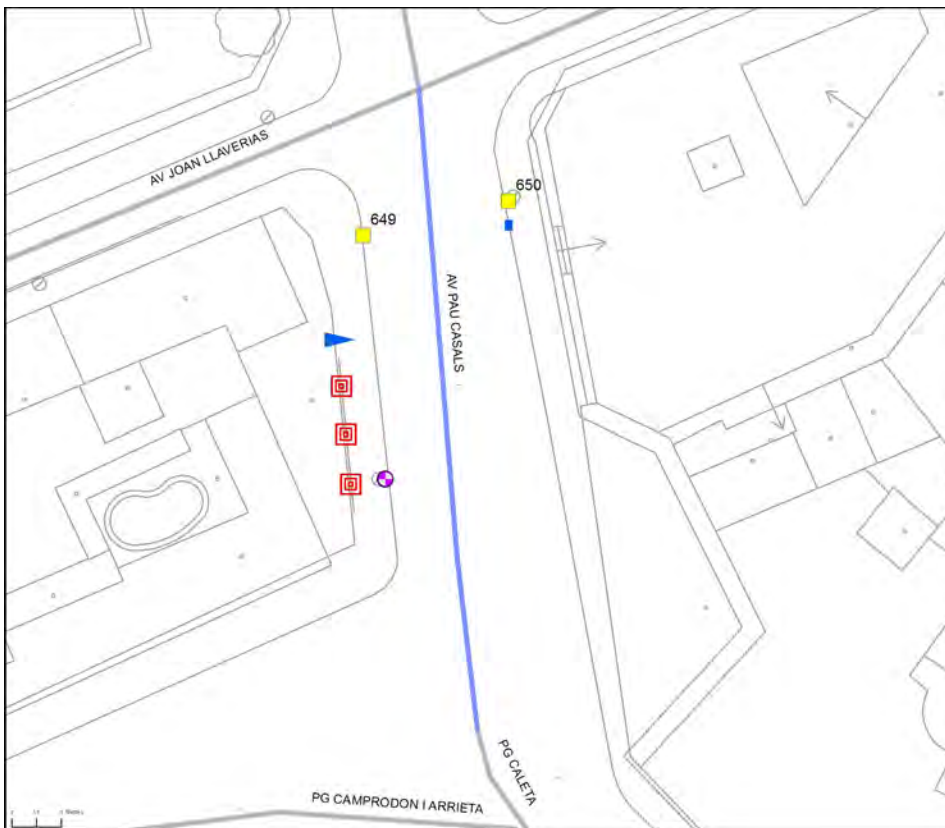
DESCRIPCIÓ

Un cop dut a terme les intervencions proposades el tram es podrà considerar accessible d'acord amb la Orden VIV/561. El mobiliari i els accessos a la platja s'han analitzat a la fitxa de l'espai a l'aire lliure corresponent.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Demolició de gual existent i construcció de gual adaptat.	1	1.636,25	1.636,25
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.684,97



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

Av Pau Casals entre Pg Caleta i Av Joan Llaверias

LONGITUD EN ML 32

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

2,0 ≤ A < 3,0 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A < 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

4% < pdt

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

No, incorrectes

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
649	Deprimit / ille	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable
650	Deprimit / ille	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable

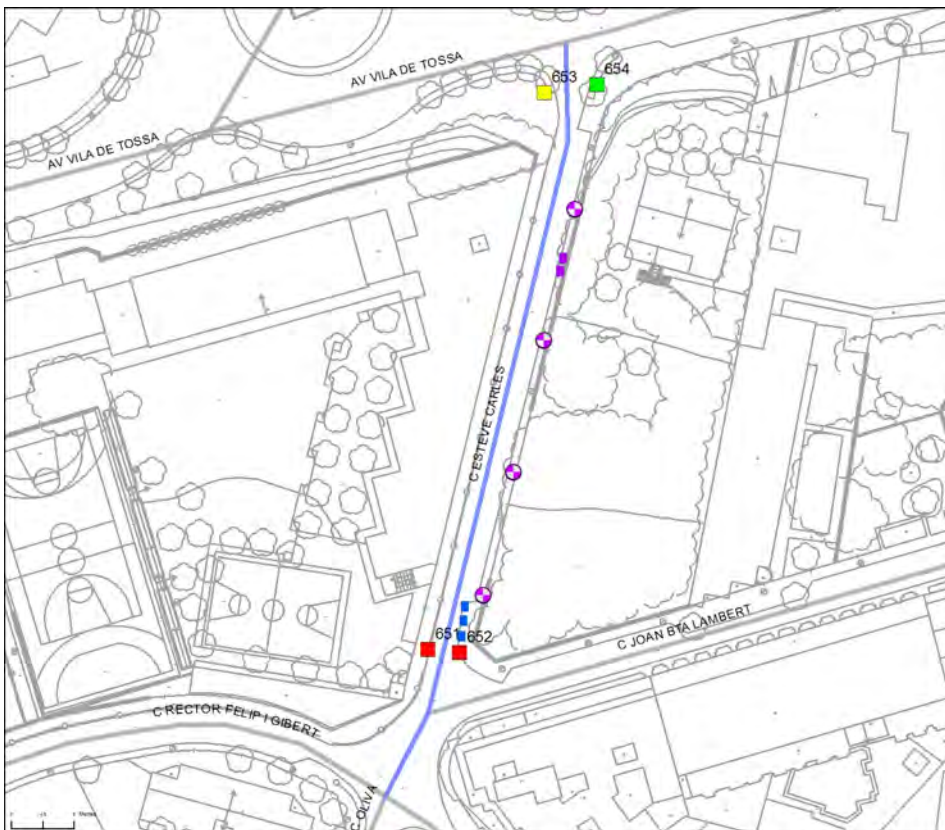
DESCRIPCIÓ

A davant del portal número 1 hi ha un restaurant amb una rampa d'accés que envaeix la vorera i alhora genera un pendent transversal superior al 4%. En aquest mateix punt i al llarg de la vorera, hi ha unes 15 tapes d'embornal de disseny inaccessible que cal substituir. Al costat del gual número 650 hi ha un piló d'alçada inferior a 0,80 m, es proposa retirar-lo o reemplaçar-lo ja que és difícil de detectar pels invidents. També hi ha un bàcul d'enllumenat que redueix l'amplada de pas a menys de 0,90 m, es proposa ampliar la vorera deixant una calçada de 7 metres i així garantir una amplada de pas mínima a la vorera de 1,5 metres. Un cop es duguin a terme els propostes d'intervenció la vorera es considerarà accessible d'acord amb la Orden VIV/561.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	1	90,90	90,90
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	8	87,26	698,08
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa adaptada.	14	99,63	1.394,82
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	75	123,63	9.272,25
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			11.456,05



DIAGNÒSTIC:

Inaccessible

RESULTANT:

Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu

SITUACIÓ:

C Esteve Carles entre C Rector Felip i Gibert i Av Vila de Blanes

LONGITUD EN ML 112

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

	Molt alt ($10\% < \text{pdt}$)
--	----------------------------------

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

	$7 \text{ m} \leq A$
--	----------------------

TIPOLOGIA DE CARRER?

	Amb voreres
--	-------------

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

	$0,9 \leq A < 1,5 \text{ m}$
--	------------------------------

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

	$A < 0,9 \text{ m}$
--	---------------------

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

	$H \geq 2,2 \text{ m}$
--	------------------------

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

	No
--	----

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

	No, ni escales ni rampa
--	-------------------------

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

	$\text{pdt} \leq 2\%$
--	-----------------------

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

	No és necessari
--	-----------------



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

	Sí
--	----

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

--	------

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

--	------

BANCS ACCESSIBLES?

--	------

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

--	------

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

	No
--	----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
651	Barca / 3 pla	$\geq 1,2$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	A refer	No	Fer platafor
652	Deprimit / ille	$\geq 1,2$ m	No	$\geq 1,5$ m	A refer	No	Fer platafor
653	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	No	Millorable
654	Un pla / 120	$\geq 1,8$ m	Sí	$\geq 1,5$ m	Accessible	Estriada	Accessible

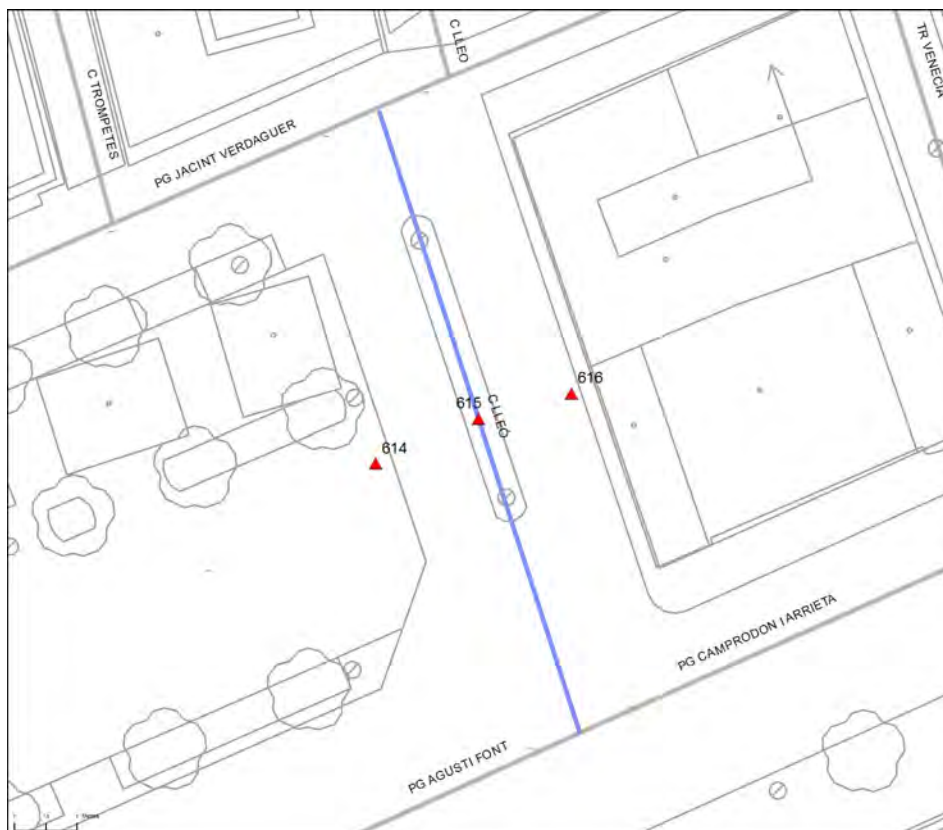
DESCRIPCIÓ

Tot i que per les característiques del carrer (secció amb amplada superior a 7 metres), no caldria convertir el tram en plataforma única, es proposa fer-ho ja que és la proposta recollida en el Pla de Millora urbana sostenible redactat l'any 2013. En la partida de urbanització s'inclou la retirada dels elements urbans no accessibles, com els pilons d'alçada inferior a 0,80 m. El gual número 653 disposa franja de senyalització per invidents però cal allargar-la. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervencions, el tram es considerarà accessible sinó fos per el pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	48,72	48,72
M2. Demolició completa de calçada i voreres i nova urbanització en plataforma única d'asfalt, inclosa la senyalització.	700	192,00	134.400,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			134.448,72



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Accessible

SITUACIÓ:

C Lleó entre Pg Agustí Font i Pg Jacint Verdaguer

LONGITUD EN ML 30

PRIORITAT EXEC. Alta



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

A < 0,9 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A < 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari

PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?



PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
614	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer platafor
615	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer platafor
616	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer platafor

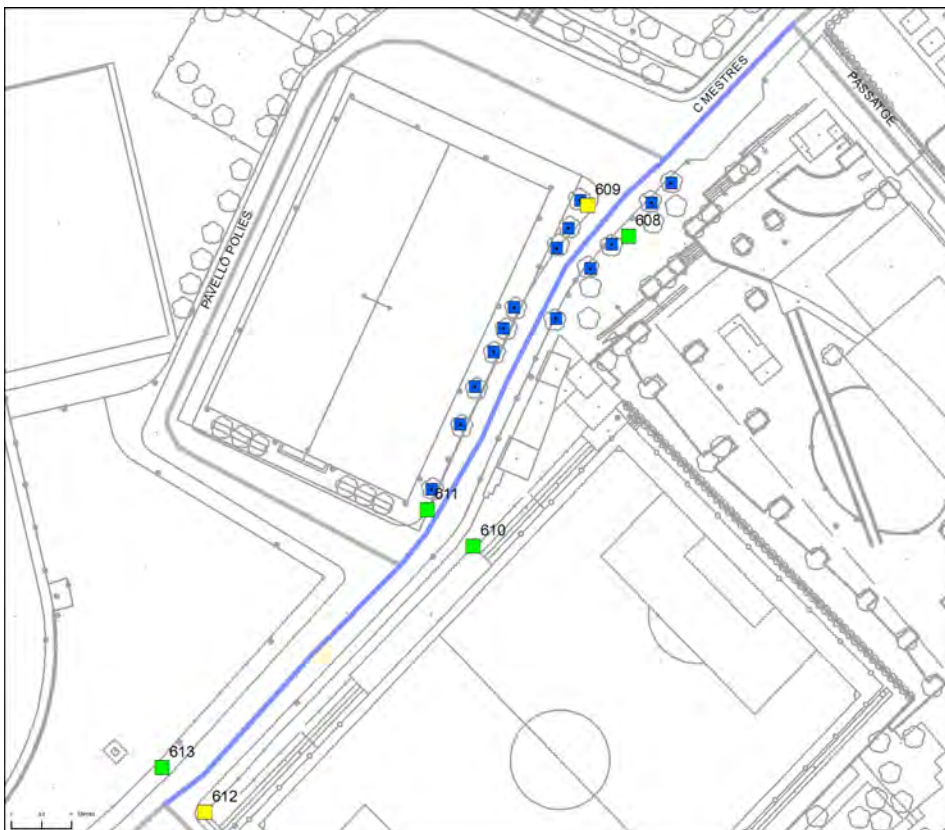
DESCRIPCIÓ

Tot i que per les característiques del carrer (secció amb amplada superior a 7 metres), no caldria convertir el tram en plataforma única, es proposa fer-ho ja que és la proposta recollida en el Pla de Millora urbana sostenible redactat l'any 2013.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
M2. Demolició completa de calçada i voreres i nova urbanització en plataforma única d'asfalt, inclosa la senyalització.	300	192,00	57.600,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			57.600,00



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Mestres entre Passatge i C Esports

LONGITUD EN ML 102

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

1,5 ≤ A < 1,8 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

1,5 ≤ A < 1,8 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

No, no protegit

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

Sí

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS ≥ 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
608	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
609	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
610	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
611	Elevat	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible
612	Barca / 3 pla	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	No	Millorable
613	Un pla / 120	≥ 1,8 m	Sí	≥ 1,5 m	Accessible	Botons	Accessible

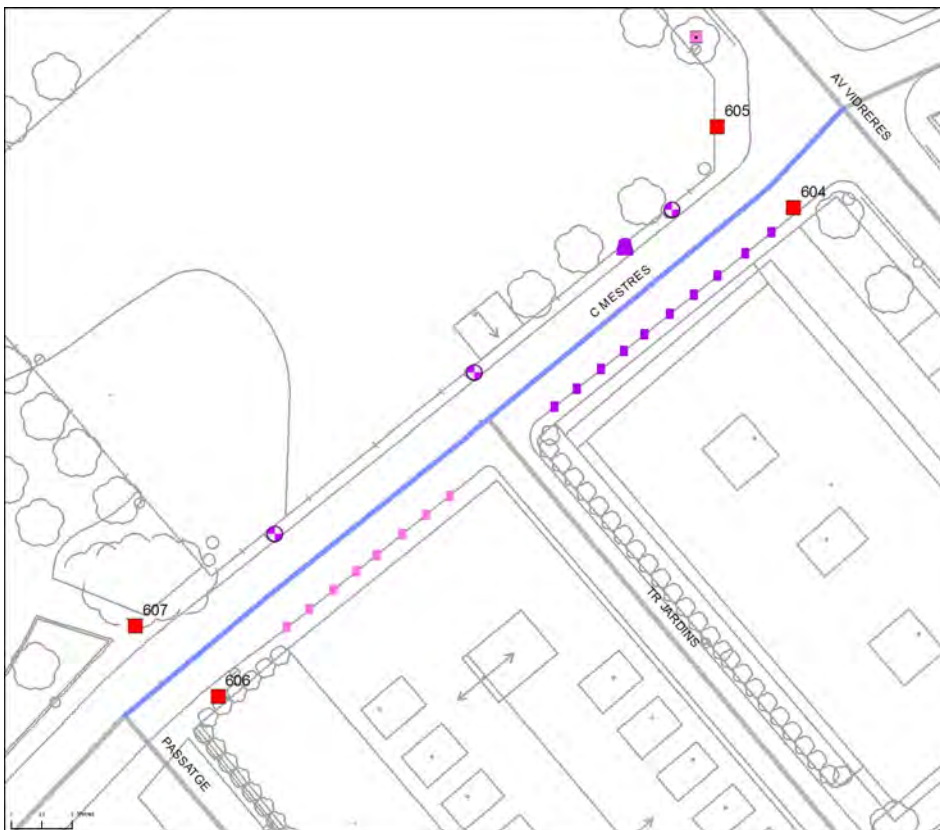
DESCRIPCIÓ

Es proposa protegir els escocells per evitar el desnivell amb la vorera. Els guals número 609 i 612 tenen franja de senyalització d'invidents però aquesta no compleix la normativa. Tot i que per complir l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Substitució i/o col.locació de reixa per escocell adaptada.	13	99,63	1.295,19
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	48,72	97,44
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			1.392,63



DIAGNÒSTIC:

Convertible

RESULTANT:

Adaptat

SITUACIÓ:

C Mestres entre Av Vidreres i Passatge

LONGITUD EN ML 79

PRIORITAT EXEC. Baixa



ITINERARI DEL TRAM

PENDENT LONGITUDINAL DEL TRAM

Baix (pdt ≤ 6%)

AMPLADA DEL CARRER ENTRE FAÇANES?

7 m ≤ A

TIPOLOGIA DE CARRER?

Amb voreres

AMPLADA DE LA VORERA MÍNIMA:

A < 0,9 m

AMPLADA LLIURE D'OBSTACLES MÍNIMA:

A < 0,9 m

ALÇADA LLIURE D'OBSTACLES:

H ≥ 2,2 m

ITINERARI AMB ALGUN GRAÓ AÏLLAT?

No

DESNIVELLS SALVATS AMB ESCALES I/O RAMPES?

No, ni escales ni rampa

PENDENT TRANSVERSAL DE L'ITINERARI:

pdt ≤ 2%

SI PENDENT ALT, PAS ALTERNATIU SENYALITZAT?

No és necessari



PAVIMENT I MOBILIARI DEL TRAM

PAVIM. ANTILLISCANT, DUR, SENSE REGRUIXOS?

Sí

REIXES I REGISTRES ACCESSIBLES?

ESCOCELL PROTEGIT REIXA ACCESSIBLE?

BANCS ACCESSIBLES?

ALÇADA PAPERERES SOTERRADES?

0,6 ≤ H ≤ 1,4 m

DISSENY PILONES ACCESSIBLE?

No

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	TIPUS	AMPLE PAS \geq 1,8 m?	ENRASAT CALÇADA?	DEIXA ESPAI PER FER GIR?	PDT. LONG I TRANSV.?	SENYALITZ. INVIDENTS?	PROPOSTA INTERVENCIÓ
604	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	A refer	No	A refer
605	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	A refer	No	A refer
606	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	A refer	No	A refer
607	Barca / 3 pla	\geq 1,8 m	No	\geq 1,5 m	A refer	No	A refer

DESCRIPCIÓ

Es proposa ampliar la vorera oest ja que l'amplada és inferior a 0,90 m. Pel que fa a la vorera est tot i no complir la Orden VIV/561 no es proposa ampliar-la ja que l'amplada és d'entre 0,90 i 1,50 m i si que compleix el Codi d'accessibilitat. D'aquesta vorera est caldrà retirar els pilons que redueixin l'amplada de pas a menys de 0,90 m i també retirar aquells que tenen una alçada inferior a 0,80 m, ja que són difícils de detectar pels invidents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

DESCRIPCIÓ	UN.	PREU	COST (€)
Un. Desplaçament de piló.	10	43,64	436,40
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	100	123,63	12.363,00
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			12.799,40



Ajuntament de
Lloret de Mar

Annex II - Espais a l'aire lliure

Nº ETE 1 EL PUNTET DE FENALS

SITUACIÓ: C/Narcís Macià i Domenech / Carrer del Pla de Fenals

ÀREA APROXIMADA: 6.788 m²

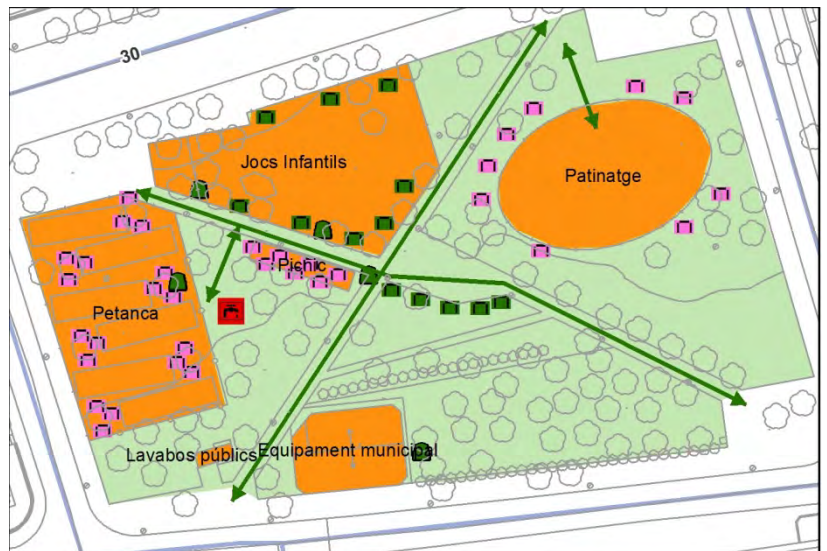
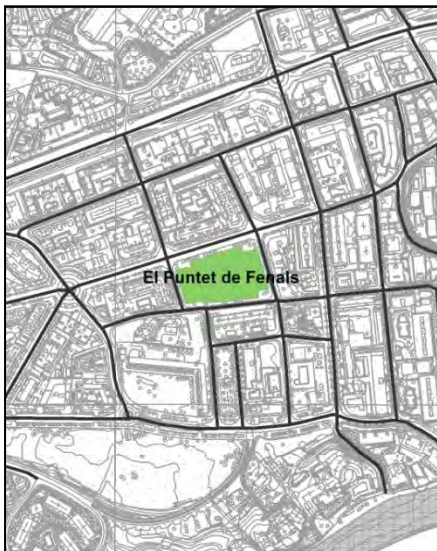
DIAGNÒSTIC: Parcialment accessible

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Baixa

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Menys de 10.000 €






- | | | | |
|---------------|----------|--------------------|--------------|
| Accessible | Adaptat | Convertible | Inaccessible |
| Banc | Font | Cartell informació | Escala |
| Cabina teléf. | Paperera | Rampa | Itinerari |
| | | | Accés |

DESCRIPCIÓ



El Puntet de Fenals està situat al centre del barri de Fenals, en la illa que forma els carrers Narcís Macià Domènech (tram 30), Pla de Fenals, el Carrer Antilles i el Ciutat de la Paz. Aquest espai a l'aire lliure es troba en una zona consolidada i té forma rectangular.

La plaça té quatre accessos principals pavimentats a cada una de les cantonades, tot i que en definitiva l'espai és obert i es pot accedir des de qualsevol punt del perímetre.






ITINERARIS

Itineraris		Foto
El parc disposa de quatre itineraris principals pavimentats amb panot que el travessen de punta a punta en diagonal. Tanmateix, es pot circular per on es vulgui de forma accessible a través del paviment de sauló.		
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m	 
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible?	Sí	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	

MOBILIARI URBA


Mobiliari urbà		Foto
Escocells	Els arbres estan encerclats per paviment de sauló, no hi ha desnivells.	
Pilons	No n'hi ha.	
Bancs	Situació: N'hi ha diferents grups a cada un dels espais (jocs infantils, zona de picnic, petanca, etc.)	
	Característiques: En la zona dels jocs infantils tots els bancs són accessibles. En la zona de patinatge, petanca o picnic no n'hi ha cap d'accessible, els hi falten reposabraços. Es proposa substituir-ne un en cada grup de bancs que no siguin accessibles.	

Codi de colors:

 Compleix la Orden	 Parcialment accessible	 No es pot valorar l'enunciat
 Compleix el Codi d'Accessibilitat	 No compleix	

Papereres	Situació: N'hi ha varies, dispersades per tot el parc.		
	Característiques: Són accessibles.		
Font	Situació: En l'accés a la zona de petanca.		
	Característiques: No és accessible. La font té peu i no permet l'aproximació per part d'una persona que es desplaci amb cadira de rodes. Es proposa col·locar-ne una altra que sigui accessible.		
Taula de ping-pong	Situació: Al sud de la plaça		
	Característiques: tot i que el disseny de la taula és correcte, per tal de que fos accessible a usuaris amb cadira de rodes caldria situar-la a 76 cm d'alçada. No es proposa dur a terme cap proposta d'intervenció ja que la llei no obliga a garantir una taula de ping-pong accessible ni tampoc se'n fa un ús freqüent.		

JOCS INFANTILS

Jocs Infantils	Foto
Situació: Al costat nord oest, en una part delimitada per una tanca de fusta.	
Característiques: En el parc hi ha un gronxador tipus niu, és un gronxador accessible que disposa d'un ampli seient circular, semblant a una hamaca. La resta d'elements són massa alts o no poden ser manipulats per usuaris amb mobilitat reduïda.	

SERVEIS HIGIÈNICS

Al costat sud oest del parc, proper a l'edifici del Puntet de Fenals on hi ha l'àrea de joventut de l'Ajuntament de Lloret de Mar. Hi ha una caseta on es situen les cambres higièniques. En aquesta, hi ha una cambra higiènica d'ús per persones amb mobilitat reduïda.


Es proposa suprimir l'esglaó aïllat que hi ha en l'accés al conjunt de cambres higièniques amb la formació d'un pla inclinat de pendent no superior al 6%. Pel que fa al vàter, no disposa de barres de suport, caldrà col·locar-ne una abatible al costat de l'espai per a la transferència lateral i una


Codi de colors:

 Compleix la Orden

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 Parcialment accessible

 No compleix

 No es pot valorar l'enunciat

de fixa al costat de la paret, situades a una alçada entre 70 i 75 cm i amb una longitud mínima de 70 cm, en posició horitzontal. L'accionament de descàrrega del vàter, el lavabo i el paper higiènic, estan situats a una alçada entre 90 i 140 cm. La porta té una amplada de pas de 80, obra cap enfora i està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a una alçada de 140 cm. Per a la manipulació de la porta, no hi ha un mecanisme tipus palanca o pressió, es proposa col·locar-ne un o substituir el que hi ha.

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

No hi ha elements d'informació en el parc però tampoc es considera necessari col·locar-ne.

PRESSUPOST


El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
M ²	Formació de pla inclinat de pendent no superior al 6%	8	72,00 €	576,00 €
Ut	Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	6	549,05 €	3.294,30 €
Ut	Col·locació de font accessible	1	1745,34 €	1.745,34 €
Ut	Subministre i col·locació de conjunt de barres per a bany adaptat.	1	225,54 €	225,54 €
Ut	Subministre i col·locació de mecanismes d'obertura a porta existent.	1	142,41 €	142,41 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				5.983,59 €


Codi de colors:

 Compleix la Orden

 Parcialment accessible

 No es pot valorar l'enunciat

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 No compleix

Nº ETE 2 PLAÇA ERNEST ADLER

SITUACIÓ: Carrer Narcís Fors / Carrer Oliva

ÀREA APROXIMADA: 1.870 m²

DIAGNÒSTIC: Parcialment accessible

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Baixa

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Menys de 10.000 €



Accessible	Adaptat	Convertible	Inaccessible
Banc	Font	Cartell informació	Escala
Cabina telef.	Paperera	Rampa	Itinerari
		Accés	

DESCRIPCIÓ


La Plaça Ernest Adler està situada al centre del nucli antic de Lloret de Mar, en la illa delimitada per els carrers Narcís Fors, Josep Lluhí, Oliva i Sant Josep. Aquest espai a l'aire lliure es troba en una zona consolidada i té forma rectangular.

La plaça no està delimitada per cap element i es pot accedir des de qualsevol punt del perímetre. Tanmateix, els carrers circumdants tenen una lleugera pendent longitudinal que fa que es creïn desnivells en el costat oest.


Codi de colors:

Compleix la Orden	Parcialment accessible	No es pot valorar l'enunciat
Compleix el Codi d'Accessibilitat	No compleix	






ACCÉS

Accés		Foto
Accés 1	Al carrer Narcís Fors, en la part més propera a la cruïlla amb el Carrer Sant Josep, no hi ha desnivell i l'itinerari d'accés és correcte. A la part més propera a la cruïlla amb el Carrer Josep Lluhí hi ha desnivell i aquest es salva a través d'uns esglaons. Aquests esglaons estan senyalitzats en els seus extrems. També s'han col·locat una sèrie d'elements metàl·lics de protecció metàl·lics i uns seients forma de cubs que delimiten el desnivell i en certa manera "obstaculitzen" l'itinerari per aquest costat, obligant al vianant a passar pel costat planer.	
Accés 2	Al Carrer Oliva, tot i haver-hi la mateixa situació el desnivell és menor i s'ha solucionat amb la formació d'un pla inclinat de pendent inferior al 6%.	
Accés 3	En el lateral oest de la plaça, hi ha una rampa i una escala que salven el desnivell. Només l'escala disposa de passamà accessible a un dels dos costats. Cal que ambdós elements disposin de passamà accessible a cada un dels dos costats. També caldrà senyalitzar els extrems de la rampa i l'escala i cada un dels esglaons de l'escala. No es pressuposta al no considerar-ho prioritari ja que hi ha altres dos accessos completament accessibles.	

ITINERARIS



Itineraris		Foto
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible?	Sí	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	

Codi de colors:


 Compleix la Orden	 Parcialment accessible	 No es pot valorar l'enunciat
 Compleix el Codi d'Accessibilitat	 No compleix	

Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	






MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà		Foto
Escocells	Situació: En diferents punts de la plaça.	
	Característiques: Els escocells estan protegits amb cautxú.	
Pilons	No n'hi ha.	
Bancs	Situació: En diversos punts de la Plaça.	
	Característiques: Els situats a dins de la zona de jocs infantils no són accessibles ja que no disposen de reposabraços. La normativa en proposa col·locar-ne un cada 5 unitats o fracció.	
Papereres	Situació: N'hi ha varies, dispersades per la plaça.	
	Característiques: Són accessibles.	
Font	No n'hi ha.	


JOCS INFANTILS

Jocs infantils	Foto
Situació: Al costat oest, en una part delimitada per una tanca de fusta.	
Característiques: En el parc hi ha un carrusel, una torre de jocs múltiples, un balancí, i una barra d'equilibri. Aquests jocs són massa alts o no poden ser manipulats per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un joc infantil accessible, com per exemple un gronxador tipus niu.	

Codi de colors:

-  Compleix la Orden
-  Compleix el Codi d'Accessibilitat
-  Parcialment accessible
-  No compleix
-  No es pot valorar l'enunciat

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Elements d'informació	Foto
<p>Situació: Hi ha un rètol a l'accés a la part de jocs infantils. Aquest recull les normes bàsiques de convivència del parc. El rètol es localitza en un punt consultable.</p>	
<p>Característiques: La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada. Tanmateix, la informació es situa a una alçada superior a 1,80 m i hauria d'estar entre 1,10 i 1,80 m.</p>	

PRESSUPOST


El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Ut	Gronxador tipus niu	1	1.600 €	1.600,00 €
Ut	Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05 €	549,05 €
Ut	Subministre i col·locació de mecanismes d'obertura a porta existent.	1	142,41 €	142,41 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIIONS				2.291,46 €


Codi de colors:

 Compleix la Orden

 Parcialment accessible

 No es pot valorar l'enunciat

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 No compleix

Nº ETE 3 PLAÇA DELS MESTRES

SITUACIÓ: Carrer Mestres

ÀREA APROXIMADA: 2.207 m²

DIAGNÒSTIC: Parcialment accessible

ESPAI OBERT O TANCAT: Tancat

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Mitja

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Menys de 10.000 €



- | | | | |
|---------------|----------|--------------------|--------------|
| Accessible | Adaptat | Convertible | Inaccessible |
| Banc | Font | Cartell informació | Escala |
| Cabina teléf. | Paperera | Rampa | Itinerari |
| | | | Accés |

DESCRIPCIÓ


La Plaça dels Mestres està situada al costat del Carrer Mestres, molt propera a diferents equipaments com són el Pavelló Municipal i al CEIP Pompeu Fabra, entre el barri de Can Carbó i el Molí. Aquest espai a l'aire lliure es troba en una zona consolidada i té forma rectangular.

La plaça està delimitada per arbusts, tanques i pel mateix desnivell entre el Carrer Mestres i la zona d'aparcament del poliesportiu.


Codi de colors:

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------|------------------------------|
| Compleix la Orden | Parcialment accessible | No es pot valorar l'enunciat |
| Compleix el Codi d'Accessibilitat | No compleix | |

ACCÉS

Accés		Foto
Accés 1	Es realitza des del Carrer Mestres a peu Pla.	
Accés 2	Es realitza des de l'aparcament del Poliesportiu, a través d'una escala. L'accés a través d'una escala sempre es considerarà inaccessible, tot i així, aquesta ha de disposar de les característiques necessàries per ser el més accessible possible. L'escala té les dimensions adequades i disposa d'un passamà central que és correcte. Resta col·locar la franja de senyalització d'invidents a cada un dels dos extrems i senyalitzar cada un dels esglaons.	


ITINERARIS

Itineraris		Foto
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible?	Sí	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	


Codi de colors:

 Compleix la Orden



 Parcialment accessible

 No es pot valorar l'enunciat


 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 No compleix

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà		Foto
Escocells	Els arbres estan encerclats per paviment de sauló, no hi ha desnivells.	
Pilons	No n'hi ha.	
Bancs	Situació: En diversos punts de la Plaça.	
	Característiques: Els bancs són accessibles, ja que disposen de reposabraços i respallers.	
Papereres	Situació: N'hi ha varies, dispersades per la plaça.	
	Característiques: Són accessibles.	
Font	Situació: Al costat de l'accés 1.	
	Característiques: No és accessible. La font té peu i no permet l'aproximació per part d'una persona que es desplaci amb cadira de rodes. Es proposa substituir-la per una altra que sigui accessible.	

JOCS INFANTILS

Jocs infantils	Foto
Situació: El parc té una àrea separada de la resta, dedicada als infants més petits i delimitada per una tanca de fusta.	
Característiques: En la zona delimitada per als infants més petits no hi ha cap joc accessible. En l'espai general hi ha un gronxador amb seient accessible.	


ELEMENTS D'INFORMACIÓ

No hi ha elements d'informació en el parc però tampoc es considera necessari col·locar-ne.


Codi de colors:

 Compleix la Orden

 Parcialment accessible

 No es pot valorar l'enunciat

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 No compleix

PRESSUPOST


El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
M ²	Reemplaçament paviment d'extrem d'escala per un de diferent textura.	2	48,72 €	97,44 €
MI	Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	50	5,00 €	250,00 €
Ut	Col·locació de font accessible	1	1745,34 €	1.745,34 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				2.092,78 €


Codi de colors:

 Compleix la Orden

 Parcialment accessible

 No es pot valorar l'enunciat

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 No compleix

Nº ETE 4 PLAÇA PERE TORRENT

SITUACIÓ: Av Just Marlés / Carrer del Torrentó

ÀREA APROXIMADA: 5.645 m²

DIAGNÒSTIC: Accessible

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Baixa

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Sense intervenció



Accessible	Adaptat	Convertible	Inaccessible
Banc	Font	Cartell informació	Escala
Cabina teléf.	Paperera	Rampa	Itinerari
		Accés	

DESCRIPCIÓ

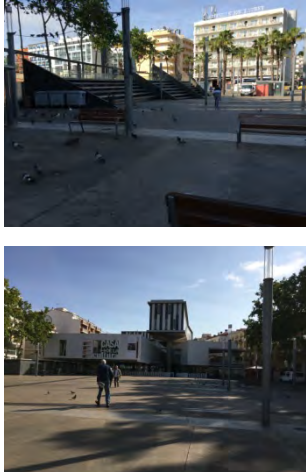
La Plaça Pere Torrent està situada en la confluència del nucli antic amb el barri de la Riera, en la illa que formen l'Avinguda Just Marlés, el Carrer Torrentó i el Carrer Hipòlit Lazaro. És una plaça situada a sobre un aparcament soterrat i al costat de la Biblioteca Municipal. Aquest espai a l'aire lliure es troba en una zona consolidada i té forma rectangular.

La plaça no està delimitada per cap element i es pot accedir des de qualsevol punt del perímetre.

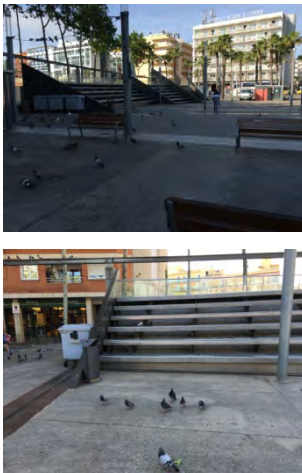
Codi de colors:

Compleix la Orden	Parcialment accessible	No es pot valorar l'enunciat
Compleix el Codi d'Accessibilitat	No compleix	

ITINERARIS


Itineraris		Foto
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible?	Sí	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	

MOBILIARI URBÀ


Mobiliari urbà		Foto
Escocells	No n'hi ha.	
Pilons	No n'hi ha.	
Bancs	Situació: En diversos punts de la Plaça.	
	Característiques: Són accessibles ja que disposen de reposabraços i respatller.	
Papereres	Situació: N'hi ha varies, dispersades per la plaça.	
	Característiques: Són accessibles.	
Font	No n'hi ha.	
Graderies	En la plaça hi ha un espai en graderia perquè el públic s'hi assegui quan es realitza algun espectacle a la plaça. Les graderies no són accessibles però hi ha espai per habilitar punts reservats per usuaris amb cadira de rodes.	

Codi de colors:
 Compleix la Orden

 Parcialment accessible

 No es pot valorar l'enunciat

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 No compleix

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

No hi ha elements d'informació en el parc però tampoc es considera necessari col·locar-ne.


PRESSUPOST


No es realitza cap pressupost ja que la plaça es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.


Codi de colors:

 Compleix la Orden

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 Parcialment accessible

 No compleix

 No es pot valorar l'enunciat

Nº ETE 5 PASSEIG MOSSÈN JACINT VERDAGUER

SITUACIÓ: Passeig Mossèn Jacint Verdaguer

ÀREA APROXIMADA: 5.758 m²

DIAGNÒSTIC: Accessible

ESPAI OBERT O TANCAT: Obert

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Mitja

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Sense intervenció



- | | | | |
|---------------|----------|--------------------|--------------|
| Accessible | Adaptat | Convertible | Inaccessible |
| Banc | Font | Cartell informació | Escala |
| Cabina teléf. | Paperera | Rampa | Itinerari |
| | | | Accés |

DESCRIPCIÓ


El Passeig Mossèn Jacint Verdaguer està situat a davant de la platja del nucli antic de Lloret, delimitat en un extrem per l'edifici consistorial, i en l'altre per la Casa Garriga, actual seu del Museu del Mar. Aquest espai a l'aire lliure es troba en una zona consolidada i té forma rectangular.

La plaça no està delimitada per cap element i es pot accedir des de qualsevol punt del perímetre.


Codi de colors:

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------|------------------------------|
| Compleix la Orden | Parcialment accessible | No es pot valorar l'enunciat |
| Compleix el Codi d'Accessibilitat | No compleix | |






ITINERARIS

Itineraris		Foto
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible?	Sí	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà		Foto
Escocells	Els escocells estan delimitats per parterres	
Pilons	No n'hi ha.	
Bancs	Situació: En diversos punts de la Plaça.	
	Característiques: Són accessibles ja que disposen de reposabraços i respallers.	
Papereres	Situació: N'hi ha varies, dispersades per la plaça.	
	Característiques: Són accessibles.	
Font	Situació: Propera al Museu del Mar.	
	Característiques: És accessible. En aquesta mateixa plaça n'hi ha una altra situada al centre i és coneguda com la font de "Canaletes", no es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és una font d'origen històric.	

Codi de colors:

	Compleix la Orden		Parcialment accessible		No es pot valorar l'enunciat
	Compleix el Codi d'Accessibilitat		No compleix		

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

No hi ha elements d'informació en el parc però tampoc es considera necessari col·locar-ne.

PRESSUPOST


No es realitza cap pressupost ja que la plaça es considera accessible d'acord amb la Orden VIV/561.


Codi de colors:

 Compleix la Orden

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 Parcialment accessible

 No compleix

 No es pot valorar l'enunciat

Nº ETE 6 PLATJA DE LLORET**ÀREA APROXIMADA:** 65.500 m² aprox.**DIAGNÒSTIC:** Parcialment accessible **RESULTANT:** Accessible**PRIORITAT:** Alta**NIVELL D'INTERVENCIÓ:** No pressupostat**DESCRIPCIÓ**

La platja de Lloret de Mar és la més propera al nucli antic. Té una longitud de uns 1.630 metres de llargada i una amplada aproximada de 45 metres. És la platja més llarga del municipi.

En temporada alta la platja ofereix una gran quantitat de serveis i equipaments, com són: salvament i socorrisme, vigilància i seguretat, abalisament, neteja i recollida de residus, dutxes i cambres higièniques d'ús per persones amb mobilitat reduïda, passeres d'accés a l'aigua, vestuari i servei de bany amb cadira amfíbia, línies de seguretat, canviadors de nadons, restaurants i bars, etc.

En el moment de la visita de la Platja de Lloret encara no hi havien instal·lats completament tots els elements que hi ha en la temporada d'estiu. És per això que l'anàlisi també es farà en base la informació facilitada per l'ajuntament de Lloret de Mar.

Donat el buit de normativa específica en matèria d'accessibilitat per a les platges, l'anàlisi s'acompanyarà d'algunes recomanacions recollides per el l'àrea de Salut Pública i Consum de la Diputació de Barcelona i publicades en el "Manual d'accessibilitat per a les platges del litoral de la província de Barcelona".

RAMPES D'ACCÉS

A la platja del Lloret, entre el passeig Marítim i la sorra, hi ha un desnivell que es salva a través d'alguna de les rampes d'enreixat metàl·lic que faciliten l'accés a aquest espai.

Per completar l'accessibilitat de les rampes es proposa adaptar a principis de la temporada estival el pendent d'aquelles que superin el 12%. També es recomana que les baranes disposin d'un sòcol de protecció amb una alçada mínima de 10 cm a cada un dels laterals de la rampa, amb la fi de guiar els invidents i evitar que surtin les rodes de les cadires.



PASSERES

A Lloret les passerres són desmuntables i en el moment de la visita no estaven instal·lades. D'acord amb la informació facilitada per l'ajuntament es col·loquen quatre passarel·les de fusta i/o plàstic: una davant del Museu del Mar, una altra davant de l'edifici de l'Ajuntament, una altra a la cruïlla amb el carrer Sant Martí i una altra a la zona del Miniclub, davant del carrer Rafel Casanova.

Conforme la informació facilitada per l'ajuntament aquestes passerres reunien les recomanacions del "Manual d'accessibilitat per a les platges del litoral de la província de Barcelona".

DUTXES

D'acord amb el plànol informatiu a la platja de Lloret i les informacions facilitades per l'ajuntament, en la temporada d'estiu s'habiliten dues dutxes destinades a persones amb mobilitat reduïda, una situada a en l'itinerari d'accés des del Passeig Agustí Font (a l'alçada de la cruïlla amb el carrer Sant Martí) i l'altre en l'itinerari d'accés situat a davant de l'ajuntament.

Les dutxes incorporen polsador destinat al rentapeus.

Aquestes dutxes habilitades per l'ús de persones amb mobilitat reduïda serien accessibles ja que reuneixen les recomanacions del "Manual d'accessibilitat per a les platges del litoral de la província de Barcelona".

SERVEIS HIGIÈNICS

Al llarg de la platja de Lloret, al costat de les rampes d'accés, s'han habilitat quioscos amb cabines individuals destinades a l'ús de persones amb mobilitat reduïda. Aquests es situen en els següents punts

- En l'accés del pg Agustí Font en la cruïlla amb el c/Sant Isidre.
- En l'accés situat a davant del Museu del Mar.
- D'acord amb la informació facilitada per l'ajuntament també se'n habilita un en l'accés davant de l'ajuntament.

L'anàlisi de l'accessibilitat es realitza a partir del quiosc situat al costat de la riera ja que era el que estava obert en funcionament moment de la visita.

- L'accés al quiosc es realitza a través d'una passarel·la accessible.
- A davant de la porta d'accés hi ha d'haver espai suficient per poder realitzar un gir de diàmetre 1,50 m lliure d'obstacles en un espai pla. Es recomana modificar la disposició de la passera en aquest punt per aconseguir aquest espai.
- La porta d'accés és accessible.
- Pel que fa a les dimensions interiors, es proposa retirar o desplaçar les prestatgeries ja que interfereixen en l'espai de transferència lateral de 80 cm lliure d'obstacles necessari per al inodor.
- Les barres de transferència lateral al inodor són accessibles.
- Els mecanismes dels sanitaris són accessibles.



VESTIDORS

D'acord amb la informació facilitada per l'ajuntament, en l'itinerari d'accés situat a la cruïlla del passeig Agustí Font amb el carrer Sant Martí, s'hi habilita un vestuari adaptat per l'ús de persones amb mobilitat reduïda. Aquest vestuari està equipat amb una llitera plegable per facilitar el canvi de roba i una grua que facilita la mobilitat dels usuaris de cadires de rodes a la cadira amfíbia.

Conforme la informació facilitada per l'ajuntament, el vestidor reuniria les recomanacions del "Manual d'accessibilitat per a les platges del litoral de la província de Barcelona".

PAPERERES

La situació i el disseny de les papereres és accessible.



CASETES D'ASISTÈNCIA SANITÀRIA

D'acord amb la informació facilitada per l'ajuntament la caseta d'assistència sanitària de la platja es situa al costat del vestuari habilitat per persones amb mobilitat reduïda, a més, aquest reuniria les recomanacions del "Manual d'accessibilitat per a les platges del litoral de la província de Barcelona".

AJUTS TÈCNICS

La platja de Lloret de Mar disposa d'ajuts tècnics per facilitar l'entrada de persones amb mobilitat reduïda a l'aigua.

Aquests ajuts estan disponibles en l'accés pel Passeig Agustí i Font i estan formats per una d'una cadira amfíbia, varies croses flotants, una plataforma coberta creant una zona de repòs i ombra a més de varies línies de vida i de les dutxes accessibles que s'han esmentat anteriorment.



MOBILIARI URBÀ AL PASSEIG

Al llarg del passeig marítim s'hi han disposat bancs. El disseny d'aquests no és accessible ja que no disposen de passamà ni respall. Es proposa millorar l'accessibilitat del passeig col·locant bancs accessibles.

Les papereres són accessibles.



ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Al llarg del Passeig Marítim, en alguns dels accessos, s'han col·locat cartells informatius dels serveis que ofereix la platja de Lloret. La tipografia dels cartells és accessible.

Per millorar l'accessibilitat caldria baixar la informació perquè quedés continguda a una alçada d'entre 1,00 i 1,80 cm, ja que en l'actualitat la major part es situa per sobre els 1,80 m.



ELEMENTS DE TRANSPORT

D'acord amb la informació facilitada per l'ajuntament, davant de l'itinerari d'accés a la platja des de l'ajuntament s'hi ha habilitat una plaça de pàrquing per vehicles de persones amb mobilitat reduïda, i també una parada d'autobús urbà amb plataforma d'accés.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost ja que en base la visita realitzada i la informació facilitada per l'ajuntament s'ha pogut comprovar que la platja de Lloret és majoritàriament accessible. Es proposa que previ al inici de la temporada estival, en el moment del muntatge dels diferents elements, es revisin les recomanacions aportades en aquest Pla d'Accessibilitat per solventar aquells punts que s'han indicat.

Nº ETE 7 EL RIERAL

SITUACIÓ: Av Josep Pla i Casadevall / Av Rieral

ÀREA APROXIMADA: 1.478 m²

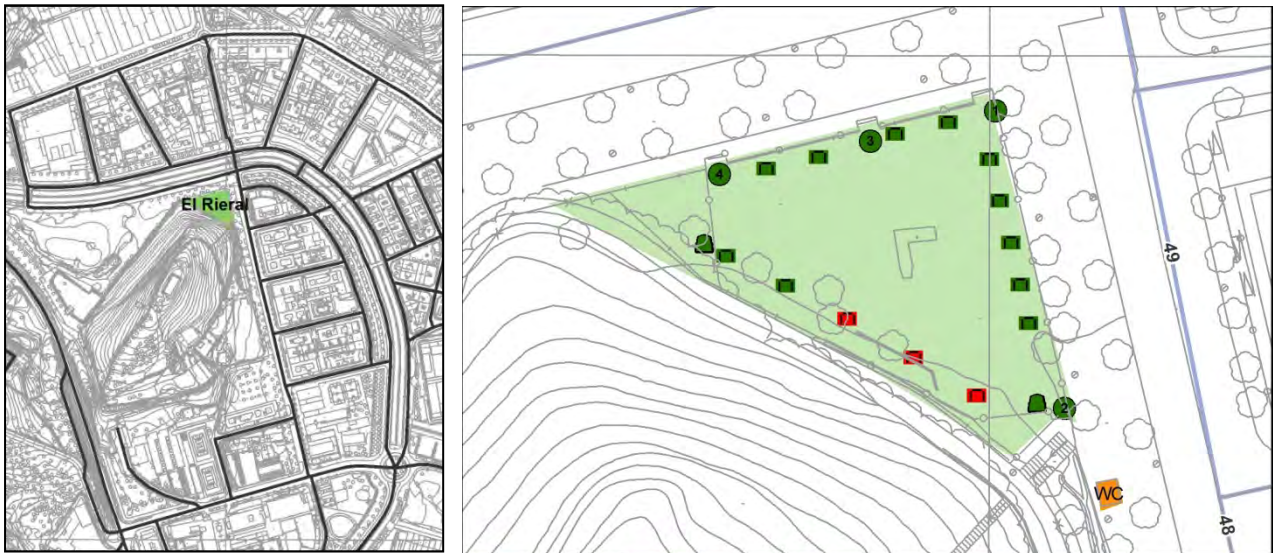
DIAGNÒSTIC: Parcialment accessible

ESPAI OBERT O TANCAT: Tancat

RESULTANT: Accessible

PRIORITAT: Mitja

NIVELL D'INTERVENCIÓ: Menys de 10.000 €




- | | | | |
|---|---|--|---|
| ■ Accessible | ■ Adaptat | ■ Convertible | ■ Inaccessible |
| Banc | Font | Cartell informació | Escala |
| Cabina teléf. | Paperera | Rampa | Accés |
| | | | Itinerari |

DESCRIPCIÓ


Els Jocs infantils del Rieral estan situats al centre del barri del Rieral, al peu del Turó d'en Buc, en la cruïlla que formen l'avinguda Josep Pla (tram 49) i Casadevall i l'Avinguda Rieral. Aquest espai a l'aire lliure es troba en una zona consolidada, i té forma triangular.

La plaça està delimitada amb una tanca perimetral i té quatre accessos accessibles.

ITINERARIS

Itineraris		Foto
L'espai no té un itinerari definit, tot està pavimentat amb sauló i és accessible.		
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	Entre 2 i 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1,80 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	≥ 2,20 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible?	Sí	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
El paviment és dur, estable i antilliscant?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra als itineraris?	Sí	
Els arbres estan podats (alçada lliure de 2,20 m)?	Sí	


MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà		Foto
Escocells	Els arbres estan encerclats per paviment de sauló, no hi ha desnivells.	
Pilons	No n'hi ha.	
Bancs	Situació: Repartits en tot el perímetre de l'espai.	
	Característiques: La gran majoria són accessibles.	
Papereres	Situació: N'hi ha dues, situades als extrems de l'espai.	
	Característiques: Són accessibles.	
Font	No n'hi ha.	


Codi de colors:

 Compleix la Orden



 Parcialment accessible

 No es pot valorar l'enunciat

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 No compleix

JOCS INFANTILS


Jocs Infantils	Foto
<p>Situació: Tot l'espai està dedicat als jocs infantils.</p>	
<p>Característiques: Hi ha tres jocs que són accessibles. Un d'ells és el gronxador tipus niu, l'altre és un gronxador amb seient adaptat, i el tercer un gronxador amb barra de protecció.</p>	

SERVEIS HIGIÈNICS

Al costat sud est del par hi ha una caseta on es situa les cambra higiènica d'ús per persones amb mobilitat reduïda.

Es proposa suprimir el ressalt que hi ha en la rampa d'accés amb la formació d'un pla inclinat de pendent no superior al 6%. Pel que fa al vàter, aquest és adaptat ja que disposa d'espai mínim per a la transferència lateral i de les barres de suport. El lavabo té peu i caldrà suprimir-lo per facilitar l'apropament frontal. El mirall està situat a una alçada superior als 90 cm. El mecanisme d'obertura de la porta és correcte i obre cap enfora, la cambra està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat.

ELEMENTS D'INFORMACIÓ


Elements d'informació	Foto
<p>Situació: Hi ha un rètol a l'accés número 1. Aquest recull les normes bàsiques de convivència del parc. El rètol es localitza en un punt consultable.</p>	
<p>Característiques: La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada. Tanmateix, la informació es situa a una alçada superior a 1,80 m i hauria d'estar entre 1,10 i 1,80 m.</p>	


Codi de colors:

 Compleix la Orden

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 Parcialment accessible

 No compleix

 No es pot valorar l'enunciat

PRESSUPOST


El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
M ²	Formació de pla inclinat de pendent no superior al 6%	3	72,00 €	216,00 €
Ut	Treure peu al rentamans	1	62,52 €	62,52 €
Ut	Modificació de l'alçada del mirall	1	12,78 €	12,78 €
Ut	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	92,41 €	92,41 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				383,71 €


Codi de colors:

 Compleix la Orden

 Parcialment accessible

 No es pot valorar l'enunciat

 Compleix el Codi d'Accessibilitat

 No compleix

Nº ETE 8 PLATJA DE FENALS

ÀREA APROXIMADA: 35.280 m² aprox.

DIAGNÒSTIC: Parcialment accessible **RESULTANT:** Accessible

PRIORITAT: Alta

NIVELL D'INTERVENCIÓ: No s'ha pressupostat



DESCRIPCIÓ

La platja de Fenals es situa al oest del municipi en una badia arrecerada dels vents per un massís que la separa del nucli urbà i de la platja de Lloret. És la segona platja de Lloret de Mar amb una longitud de 700 metres

En temporada alta la platja ofereix una gran quantitat de serveis i equipaments, com són: salvament i socorrisme, vigilància i seguretat, abalisament, neteja i recollida de residus, dutxes i cambres higièniques d'ús per persones amb mobilitat reduïda, passeres d'accés a l'aigua, vestuari i servei de bany amb cadira amfíbia, línies de seguretat, canviadors de nadons, restaurants i bars, etc.

En el moment de la visita de la Platja de Fenals hi havien instal·lats els quioscos WC, la caseta d'assistència sanitària i el vestidor. Encara no hi havia instal·lades les passeres ni les dutxes.

Donat el buit de normativa específica en matèria d'accessibilitat per a les platges, l'anàlisi s'acompanyarà d'algunes recomanacions recollides per el l'àrea de Salut Pública i Consum de la Diputació de Barcelona i publicades en el "Manual d'accessibilitat per a les platges del litoral de la província de Barcelona".

PASSERES

A la Platja de Fenals no hi ha necessitat de col·locar rampes d'accés ja que el nivell de la sorra és quasi el mateix que el nivell del Passeig Marítim.

Pel que fa a les passerres, a la platja de Fenals són desmuntables i en el moment de la visita no estaven instal·lades. D'acord amb la informació facilitada per l'ajuntament s'habiliten dues passerres accessibles, una al Passeig Ferran Agulló (al costat de la Riera Passapera) i una altra al final de l'Avinguda Amèrica.

Conforme la informació facilitada per l'ajuntament, aquestes passerres reunien les recomanacions del "Manual d'accessibilitat per a les platges del litoral de la província de Barcelona".

DUTXES

D'acord amb el plànol informatiu a la platja de Fenals i les informacions facilitades per l'ajuntament, en la temporada d'estiu s'habiliten dues dutxes destinades a persones amb mobilitat reduïda, una situada a en l'itinerari d'accés des del passeig Ferran Agulló i l'altre en l'itinerari d'accés situat a al final de l'avinguda Amèrica.

Les dutxes incorporen polsador destinat al rentapeus.

Aquestes dutxes habilitades per l'ús de persones amb mobilitat reduïda serien accessibles ja que reuneixen les recomanacions del "Manual d'accessibilitat per a les platges del litoral de la província de Barcelona".

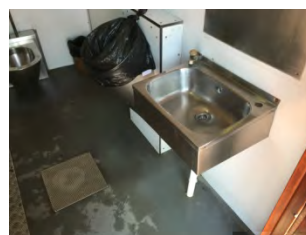
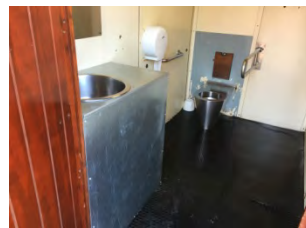
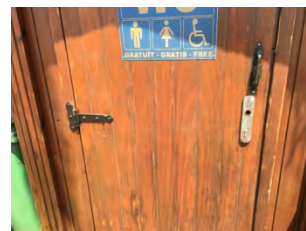
SERVEIS HIGIÈNICS

Al llarg del passeig Marítim de la platja de Fenals s'han habilitat quioscos amb cabines individuals de serveis higiènics destinades a persones amb mobilitat reduïda. Es realitza un anàlisi de cada element:

- L'accés als quioscs és accessible.
- A davant de les portes d'accés s'ha de poder realitzar un gir de diàmetre 150 cm lliure d'obstacles en un espai pla. Per al quiosc WC situat a la caseta de primers auxilis, es proposa habilitar un replà amb aquestes característiques a davant la porta d'accés.
- Les portes d'accés als quioscs són accessibles.



- El mecanisme d'obertura de les portes dels quioscs és accessible.
- A davant d'un rentamans hi ha d'haver un espai de transferència frontal de 80 cm d'amplada, a més, aquest espai no ha de disposar de peu ni mobiliari inferior. Per al quiosc WC situat al final de l'Avinguda Amèrica, es proposa retirar la planxa metàl·lica situada en el frontal del rentamans.
- Aquest mateix rentamans del quiosc WC del final de l'avinguda Amèrica està situat a més de 90 cm d'alçada, es proposa modificar-lo per tal de que no superi aquesta cota.
- El cantell inferior del mirall ha d'estar situat a una alçada ≤ 90 cm. En el quiosc WC del final de l'Avinguda Amèrica i en el situat al costat de la caseta dels primers auxilis, el cantell inferior del mirall està situat per sobre d'aquesta alçada. Es proposa modificar-ho.
- L'inodor haurà de disposar d'un espai de transferència lateral de 80 cm lliure d'obstacles. En el quiosc adjacent a la caseta de primers auxilis aquest espai no hi és ja que l'inodor està col·locat al centre de la paret. Es proposa traslladar-lo a un dels costats per garantir aquest espai mínim de 80 cm.
- L'inodor ha de disposar de dues barres de suport per a la transferència lateral. En el quiosc WC adjacent a la caseta dels primers auxilis les barres estan separades entre si més de 75 cm, això en dificulta la seva maniobrabilitat. Es proposa desplaçar-les i col·locar-les segons la normativa.
- L'accionament dels mecanismes dels sanitaris és accessible.



VESTIDORS

Al costat de la caseta dels primers auxilis hi ha un espai habilitat per vestidor. Aquests vestidors són molt útils per les persones amb mobilitat reduïda a la hora de treure's els aparells ortopèdics i disposar d'algún lloc per guardar-los.

- L'accés al vestidor és accessible.
- Les dimensions interiors són accessibles.
- Per facilitar el canvi de roba als usuaris amb cadira de rodes es proposa col·locar en l'interior de la cambra una banqueta amb el seient a 45 cm d'alçada, de 40 cm d'amplada i amb una fondària mínima de 60 cm. Al costat de la banqueta hi haurà d'haver un espai per a la transferència lateral lliure d'obstacles de 80 cm com a mínim.

PAPERERES

Les papereres han de poder ser utilitzades fàcilment per qualsevol persona, per tant, és important que estiguin dins un itinerari accessible. D'acord amb la informació facilitada per l'ajuntament la situació i el disseny d'aquestes és accessible.

CASETES D'ASISTÈNCIA SANITÀRIA

Les casetes d'assistència sanitària estan situades dins un itinerari accessible.

Per a l'accés, es recomana habilitar un espai pla entre el final de la rampa i la porta d'accés. Aquest espai pla haurà de permetre realitzar un gir de diàmetre 150 cm lliure d'obstacles a cada costat de la porta.

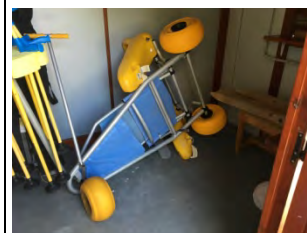
La porta d'accés i l'espai interior és accessible.



AJUTS TÈCNICS

La platja de Fenals disposa d'ajuts tècnics per facilitar l'entrada de persones amb mobilitat reduïda a l'aigua. Aquests ajuts estan formats per una cadira amfíbia, varies croses flotants i línies de vida.

A més, al costat de la passarel·la d'accés des de l'Avinguda Amèrica hi ha una plataforma coberta creant zona de ombra.



MOBILIARI URBÀ AL PASSEIG

Al llarg del passeig marítim s'hi han disposats bancs i papereres de disseny accessible.



ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Al llarg del Passeig Marítim, en alguns dels accessos, s'han col·locat cartells informatius dels serveis que ofereix la platja. La tipografia dels cartells és accessible.

Per millorar l'accessibilitat caldria baixar la informació perquè quedés continguda a una alçada d'entre 1,00 i 1,80 cm, ja que en l'actualitat la major part es situa per sobre els 1,80 m.



ELEMENTS DE TRANSPORT

D'acord amb la informació facilitada per l'ajuntament, davant de l'itinerari d'accés a la platja des del passeig Ferran Agulló s'hi ha habilitat una plaça de pàrquing per vehicles de persones amb mobilitat reduïda, i també una parada d'autobús urbà amb plataforma d'accés.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost ja que en base la visita realitzada i la informació facilitada per l'ajuntament s'ha pogut comprovar que la platja és majoritàriament accessible. Es proposa que previ al inici de la temporada estival, en el moment del muntatge dels diferents elements, es revisin les recomanacions aportades en aquest Pla d'Accessibilitat per solventar aquells punts que s'han indicat.

