

ORDENANÇA FISCAL Núm. 4

IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

ARTICLE 1.- Fonament legal.-

A l'empara d'allò que disposa l'article 106 en relació als 4.1 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local i els articles 6.1 i 8.1.b) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya; i d'acord amb els articles 15 al 19 i els articles 93 a 100 de la Llei 39/1988, de 29 de desembre, Reguladora de les Hisendes Locals, es regula l'aplicació de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica.

ARTICLE 2.- Fet imposable.-

Constitueix el fet imposable de l'impost en aquest Ajuntament la titularitat de vehicles de tracció mecànica aptes per circular per les vies públiques, qualsevol que sia la seva classe i categoria, que tinguin el domicili del seu permís de circulació en aquest terme municipal.

Es considerarà vehicle apte per a la circulació tots els que siguin matriculats en els registres públics corresponents i mentre no siguin donats de baixa d'aquests. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles amb permisos temporals i matrícula turística.

ARTICLE 3.- No subjecció.-

No estan subjectes a l'impost:

a) els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per circular excepcionalment en exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.

b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica quina càrrega útil no sigui superior a 750 Kg.

ARTICLE 4.- Subjectes passius.-

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques, les jurídiques i els ens als que es refereix l'article 33 de la Llei General Tributària, a nom dels quals consti el permís de circulació.

ARTICLE 5.- Exempcions, reduccions i bonificacions.-

1.- Estan exempts de l'impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, Comunitats Autònomes i Ens locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, Agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats en Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, externament identificats i a condició de la reciprocitat en la seva extensió i grau.

Tanmateix, els vehicles dels Organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

- c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi per estar disposat en tractats o convenis internacionals.
- d) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.
- e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a que es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids pel seu ús exclusiu.

Aquesta exempció s'aplicarà fins que es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com els destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament.

A efectes del que es disposa en aquest paràgraf, es consideren persones amb minusvalia els que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 %.

- f) Els autobusos, microbusos i demés vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places, inclosa la del conductor.
- g) Els tractors, remolcs, semi-remolcs i maquinària provista de cartilla d'Inspecció Agrària.

Per a poder gaudir de les exempcions referides en els apartats e) i g) anteriors, els interessats hauran de sol·licitar de l'Ajuntament la seva concessió, indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici. L'Administració municipal, cas de ser atorgada l'exempció, expedirà un document acreditatiu.

En relació a l'exempció prevista en el segon paràgraf del apartat e), l'interessat haurà d'aportar el certificat de minusvalia emès per l'òrgan competent i justificar el destí del vehicle.

2. No es concediran altres bonificacions que les expressament previstes en les normes amb rang de Llei posteriors a la Llei Reguladora de les Hisendes Locals o derivats de l'aplicació de Tractats o Convenis Internacionals.

No obstant això, gaudiran d'una bonificació del 100% els vehicles històrics o aquells que tinguin una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys comptats a partir de la data de fabricació. Si aquesta no es conegués, es prendria com a tal la de la seva primera matriculació o, en el seu defecte, la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.

- I. En tot cas, perquè un vehicle pugui ser qualificat com a històric, les seves peces constitutives hauran d'haver estat fabricades en el període de producció normal del tipus o variant del que es tracti i dels seus recanvis, amb excepció dels elements fungibles substituïts per reproduccions o equivalències efectuades amb posterioritat al període de producció normal, que hauran d'estar inequívocament identificades. Si hi hagués modificacions en l'estructura o components, la consideració de vehicle històric es determinarà en el moment de la catalogació.

Els vehicles inclosos en el "Inventario General de Bienes Muebles del Patrimonio Histórico Español " o declarats béns d'interès cultural i els que revesteixin un interès especial per haver estat propietat d'alguna personalitat rellevant o intervingut en algun esdeveniment de transcendència històrica, si així es desprèn dels informes acreditatius i assessoraments pertinents.

- II. Els anomenats vehicles de col·lecció, entenen-se com a tals els que, per les seves característiques, singularitat, escassetat manifesta o altra circumstància especial molt extraordinària, mereixin acollir-se al règim de vehicles històrics.

Perquè un vehicle tingui la consideració d'històric es requerirà:

1. La prèvia inspecció en un laboratori oficial acreditat per l'òrgan competent de la Comunitat Autònoma.
2. Resolució favorable de catalogació del vehicle com a històric, dictada per l'òrgan competent de la Comunitat Autònoma.
3. Inspecció tècnica, prèvia a la matriculació, efectuada en una estació d'inspecció tècnica de vehicles de la província del domicili del sol·licitant.
4. Matriculació del vehicle com a històric a la Prefectura Provincial de Trànsit del domicili de l'interessat.

Gaudiran d'una bonificació del 50% els vehicles elèctrics i els que utilitzin biogas, gas natural comprimit, metà, metanol, hidrogen o derivats d'olis vegetals.

ARTICLE 6.- Base imposable, liquidable, tipus de gravamen i quota.-

1. La base imposable es determina en funció de la classe de vehicle i la seva potència i capacitat.
2. L'impost s'exigirà d'acord amb el següent quadre de tarifes anuals resultat d'aplicar el coeficient 1,93 als diferents epígrafs, excepte l'epígraf f) en què s'aplica el 2.

TARIFES

POTÈNCIA I CLASSE DE VEHICLE

	euros
a.- TURISMES	
De menys de 8 cavalls fiscals	24,30 €
De 8 a 11,99 cavalls fiscals	65,65 €
De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	138,60 €
De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	172,45 €
De més de 20 cavalls fiscals	215,40 €
b.- AUTOBUSOS	
De menys de 21 places	160,30 €
De 21 a 50 places	228,20 €
De més de 50 places	285,35 €
c.- CAMIONS	
De menys de 1.000 kg de càrrega útil	81,45 €
De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil.	160,30 €
De més de 2.999 fins a 9.999 kg de càrrega útil	228,20 €
De més de 9.999 kg de càrrega útil	285,35 €
d.- TRACTORS	
De menys de 16 cavalls fiscals	34,05 €
De 16 a 25 cavalls fiscals	53,50 €
De més de 25 cavalls fiscals	160,30 €
e.- REMOLCS I SEMIREMOLCS ARROSSEGATS PER VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA	
De menys de 1.000 kg i més de 750 kg de càrrega útil	34,05 €
De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil	53,50 €
De més de 2.999 kg de càrrega útil	160,30 €
f.- ALTRES VEHICLES	
Ciclomotors	8,84 €
Motocicletes de fins a 125 c.c.	8,84 €
Motocicletes de més de 125 c.c. fins a 250 c.c.	15,14 €
Motocicletes de més de 250 c.c. fins a 500 c.c.	30,30 €
Motocicletes de més de 500 c.c. fins a 1.000 c.c	60,58 €
Motocicletes de més de 1.000 c.c.	121,16 €

3. L'import de la quota es prorratejarà per trimestres naturals en els supòsits de primera adquisició i baixa del vehicle. També es prorratejarà l'import de la quota en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, des del moment en què es produeixi la baixa temporal en el Registre públic corresponent.
4. Les regles per a l'aplicació de les Tarifes i els conceptes de les diverses classes de vehicles seran les que es determinaran reglamentàriament.

5. Els vehicles mixtos adaptables tributaran segons el número de palces autoritzades per aquest tipus de vehicle:
 - a) Si el vehicle mixt té autoritzades fins a 5 places, incloent-hi la del conductor, tributarà com a camió.
 - b) Si el vehicle mixt té autoritzades de 6 a 9 places, ambdós incloses, comptant la del conductor, tributarà com a turisme.
 - c) Si el vehicle mixt té autoritzades 10 o més places, incloent-hi el conductor, haurà de tributar com a autobús.
6. Els motocarros tenen la consideració, a l'efecte d'aquest impost, de motocicletes i, per tant, han de tributar per la capacitat de la seva cilindrada.
7. Pel que fa als vehicles articulats, han de tributar simultàniament i per separat el que porti la potència d'arrossegament i els remolcs o semiremolcs arrossegats.
8. Les màquines autopropulsades que puguin circular per la via pública sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica han de tributar segons les tarifes corresponents als tractors.
9. Els vehicles tot terreny es consideraran com a turismes.

ARTICLE 7.- Meritament.-

L'impost es merita el primer dia del període impositiu, llevat el cas de primera adquisició dels vehicles, que es merita el dia en què es produeixi l'adquisició.

ARTICLE 8.- Període impositiu.-

El període impositiu coincideix, amb caràcter general, amb l'any natural, llevat dels casos de :

- a) Primera adquisició del vehicle: El període impositiu s'iniciarà la data en què s'adquireixi i acabarà l'últim dia de l'any natural.
- b) Baixa definitiva o baixa temporal del vehicle : El període impositiu de l'exercici en què es produeixi la baixa definitiva o baixa temporal del vehicle s'inicia el primer dia de l' any natural i acaba en la data de la baixa definitiva o temporal.

ARTICLE 9.- Gestió.-

1. S'estableix el règim d'autoliquidació de l'impost en els casos de primera adquisició o baixa del vehicle.

En aquests casos els subjectes passius estaran obligats a presentar declaració-liquidació, segons el model establert per l'Ajuntament, que contingui els elements tributaris imprescindibles per a la liquidació de l'impost, així com la identificació precisa del vehicle i a autoliquidar l'impost abans de sol·licitar la matriculació, la certificació d'aptitud per a circular o la baixa definitiva d'un vehicle a la Prefectura provincial de Trànsit.

La Prefectura de Trànsit no tramitarà cap expedient d'alta o de baixa de vehicles si no s'acredita prèviament el pagament de l'impost mitjançant la corresponent

autoliquidació. S'exceptua de la referida obligació d'acreditació el supòsit de les baixes definitives de vehicles amb quinze o més anys d'antiguitat.

L'autoliquidació tindrà el caràcter de provisional, subjecte a comprovació per part de l'Administració municipal.

2. A excepció dels casos previstos a l'article anterior, el pagament i la notificació de les quotes anuals es realitzarà dins de cada exercici mitjançant el sistema de padró fiscal, que estarà format per tots els vehicles d'aquest municipi subjectes a l'impost.

Les altes, baixes o modificacions del padró o matrícula es produiran per:

- a) La presentació de la declaració-liquidació de primera adquisició.
- b) Per la declaració - en el model imprès que determini l' Ajuntament - de les transferències o canvis de domicili en el permís de circulació del vehicle.
- c) Per la declaració de reformes en el vehicle que alterin la seva classificació.
- d) Per la presentació de la declaració-liquidació de baixa definitiva del vehicle.

Tots aquests documents hauran de ser validats per la Prefectura de Trànsit que correspongui.

3. El pagament de l'impost s'acreditarà mitjançant rebut o carta de pagament degudament validada (i/o distintiu municipal).
4. En el cas de baixa definitiva del vehicle, el subjecte passiu podrà sol·licitar l'anul·lació del rebut corresponent a l'any en què es produeixi la baixa i, si s'escau, la devolució de l'import pagat. Per sol·licitar la devolució a l'Ajuntament caldrà que l'interessat acrediti la baixa efectiva del vehicle i l'autoliquidació de la quota prorratejada.

ARTICLE 10.- Infraccions i sancions.-

Es consideraran infraccions específiques d'aquest impost la no presentació de les declaracions-liquidacions o que aquestes resultin incorrectes.

Es procedirà segons el que preveu la Llei General Tributària i l'Ordenança General de Gestió, Recaptació i Inspecció Tributària.

ARTICLE 11.- Remissió normativa.-

En tot allò que no estigui especialment previst en aquesta Ordenança s'aplicarà l'Ordenança General de Gestió, Recaptació i Inspecció, la Llei General Tributària i aquelles disposicions que les desenvolupin i complementin.

Disposició Transitòria.-

Les persones o ens que a la data de començament d'aplicació del present impost gaudeixin de qualsevol classe de benefici fiscal en l'Impost sobre Circulació de Vehicles, continuaran gaudint-ne fins a la data d'extinció de la seva extinció.

Disposició Final.-

La present Ordenança Fiscal entrarà en vigor, prèvia publicació en el Butlletí Oficial de la Província del seu text, el dia 1 de gener del 2009 i continuarà vigent fins a la seva modificació o derogació.