

ASSEMBLEA ZONA SUD

16 de març de 2017

CENTRE CÍVIC EL RIERAL

Hora: 19.30 h

Participants a l'assemblea: Representant de la Zona Sud en el Consell Veïnal provinent del Condado del Jaruco, regidor de barri (sr. Joan Bernat), regidor de Ciutadans (sr. Jorge Hernández), tècnica de participació ciutadana i tècnica externa.

Resum:

La tècnica de participació ciutadana presenta el projecte dels Pressupostos Participats i recorda l'import destinat a la zona Sud. A continuació, la veïna del Condado del Jaruco explica la proposta de la seva urbanització. La tècnica de participació presenta la resta de propostes presentades a través de la plataforma online.

S'escullen 3 propostes que passaran a la fase de validació tècnica, econòmica i jurídica.

PROPOSTES ESCOLLIDES PER L'ASSEMBLEA

1. Completar el projecte d'enllumenat públic al Condado del Jaruco

Descripció: Completar el projecte d'enllumenat del carrer Mare de Déu de Gràcia - rotonda de Fenals fins al Condado del Jaruco. Aquest projecte es va iniciar amb els Pressupostos Participats 2016.

2. Instal·lació de contenidor per la recollida de restes vegetals a la urbanització Mas Romeu

Descripció: Instal·lació d'un contenidor per la recollida de restes vegetals, amb un tancat on només hi puguin accedir els residents. Es suggereix emplaçar-ho a la zona del dipòsit d'aigua, al cap de munt de la l'avinguda de Mas Romeu.

3. Restauració d'una reixa a la cruïlla entre els carrers Andalusia i Múrcia (Urbanització La Soleia)

Descripció: Restauració de la reixa malmesa per sobrepès dels camions, a la cruïlla dels carrers d'Andalusia i de Múrcia de la urbanització La Soleia.

Es deixa constància de 3 propostes entrades a través de la plataforma però que es va decidir no tramitar-les a la fase de validació tècnica:

- **Carril bici i de passeig en el lateral de la carretera C-63**, des de la cruïlla amb l'avinguda de Vidreres fins a l'entrada al karting, enllaçant amb el vial de les naus industrials.

El regidor de barri explica que hi ha projecte de carril bici.

- **Propostes per convertir Lloret de Mar en una Smart City.**
 - **Aparcaments sensoritzats intel·ligents.** Guiar al conductor a una plaça lliure mitjançant panells electrònics indicatius al carrer o proporcionar directament al conductor una aplicació per al telèfon on s'indicarien les places lliures. Es podria començar amb una prova pilot amb 100 places d'aparcament. L'autonomia del sistema se situa per sobre dels 5 anys. L'augment de població en èpoques de temporada alta comporta més temps per trobar una plaça d'aparcament, causant congestió en el tràfic i una insatisfacció per als conductors. També suposa un increment de la contaminació mediambiental CO2.
 - **Gestió eficient dels contenidors de residus: contenidors intel·ligents.** Aquesta proposta permetria una gestió més eficient dels recursos, reduint els costos associats. A través d'un o més sensors inalàmbrics instal·lats a cada contenidor i connectats a Internet es podria monitoritzar l'estat del contenidor. Quan el sistema detecti que el contenidor està ple, es podria enviar un camió a buidar-lo. Aquesta proposta és vàlida per qualsevol contenidor. Es podria començar amb una prova pilot amb 100 contenidors.
 - **Sistema intel·ligent de l'enllumenat públic.** Detectar la presència d'individus i activar la farola corresponent. L'enllumenat pot romandre apagat mentre no hi hagi circulació de persones contribuint així d'una forma més eficient del recursos energètics limitats. Es podria començar com a prova pilot en un carrer amb un cert nombre de faroles. Es donen nombrosos casos en què l'enllumenat públic està encès en hores solejades. Actualitzar el sistema a un sistema intel·ligent comportaria la reducció considerable de l'energia.

En el cas de les propostes referents a l'smart city, s'acorda enviar una resposta a la persona que l'ha presentat ja que és un projecte de ciutat que no fa referència a la zona sud.

2017
**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATS**



Tu decideixes!

Lloret de Mar, 16 de març de 2017



Ajuntament de
Lloret de Mar