



Acta de la sessió informativa. Votació sobre la mobilitat al Passeig

Data: Dilluns 8 de març de 18h a 19h. Reunió telemàtica via Zoom

Assistents: 30 persones

Ajuntament. Jaume Dulsat, Alcalde; Cristian Fernández, regidor de Mobilitat; Lara Torres, regidora de Participació Ciutadana; Jordi Sais, regidor de Seguretat Ciutadana i 4t tinent d'alcalde; Albert Fernández, regidor d'Educació.

Guillem Bernatallada, tècnic de mobilitat; Fina Vieta, cap de la secció de participació ciutadana; Cristina Valls, consultora de participació ciutadana.

Desenvolupament de la sessió

L'Alcalde dona la benvinguda i agraeix la participació als assistents. Contextualitza el projecte i explica l'aposta de governar comptant amb la ciutadania. La consulta no és vinculant però el govern assumirà els resultats de la votació i es compromet a desenvolupar les accions que se'n derivin. Exposa la tendència global a pacificar els centres de les ciutats i recuperar espai per a vianants.

A continuació, el tècnic de mobilitat exposa els antecedents (diagnosi PMUS, declaracions d'emergència climàtica, objectius Agenda 2030, tancament del Passeig en context de pandèmia,...) que expliquen les raons del procés participatiu per debatre i decidir quina és la millor mobilitat del Passeig.

El regidor de mobilitat presenta l'estructura del procés participatiu sobre la millora la mobilitat al Passeig Marítim de Lloret posant especial atenció en la votació (qui pot votar, modalitats de votació i preguntes).

Per últim s'obre un torn obert de paraula als assistents.

Torn de paraula dels participants

S'exposen les preguntes plantejades durant la sessió i les respostes tècniques i polítiques.

- **Gestió de repartidors.**

La càrrega i descàrrega no es veuria afectada en el cas que el Passeig tingués un únic carril de circulació. Es mantindria la normativa actual de càrrega i descàrrega fins les 13h.

- **Com es gestionarà les terrasses que s'han establert per la pandèmia?**
Mentre estigui vigent el decret de limitació d'ocupació als bars i restaurants, es mantindrà l'ocupació excepcional de les terrasses a l'espai públic.
- **Habilitar un vehicle tipus carrilet per turistes que es vulguin apropar a determinades zones del Passeig.**
Es considera una bona idea amb la qual s'hi està treballant.
- **Hi haurà espai per bicis, patins, patinets, o només és més espai per vianants?**
Tècnicament es considera que no és necessari destinar un carril específic per a bicicletes i patinets. Si la circulació de vehicles al Passeig disminueix, serà possible circular amb bicicleta i patinet per la franja central perquè hi haurà poc trànsit.
- **Efectes en les persones amb mobilitat reduïda**
No s'eliminen les places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda. Aquests vehicles podran accedir al Passeig a qualsevol hora.
- **En cas que s'aprovi el sentit de circulació únic, Just-Marlés-sa Caleta, es canviaria el sentit actual de circulació del carrer Joan Durall?**
El carrer Joan Durall no es veuria afectat per la decisió que es prengui. Es farà seguiment de la decisió i si cal es faran els ajustaments que calgui.
- **Per fer aquest canvis, no és necessari abans fer la variant per descongestionar la carretera de Tossa? S'acorda que aquesta variant descongestionaria la travessera, però es considera que no és estrictament necessari i que es tiraria endavant el projecte encara que no hagi arribat la variant.**
- **Com evitarem el col·lapse que es va donar l'anterior vegada que es va limitar la mobilitat a un únic sentit?**
Si es redueixen les places d'aparcament s'elimina el trànsit no necessari que es mou per buscar aparcament. Amb un únic sentit també s'evitaria el trànsit de vehicles, a vegades ociosos. També està previst activar un sistema d'informació d'aparcaments que permetrà informar sobre les places d'aparcament disponibles en temps real mitjançant APP i panells informatius a les entrades del municipi. Permetrà indicar quins pàrquings estan disponibles i evitar la mobilitat de vehicles que circulen al passeig cercant pàrquing.
També es posa de manifest que les valoracions del sots-inspector que va implementar l'anterior reforma no indiquen que es produís un col·lapse circulatori. Es preveu un període de temps d'adaptació.
- **Respecte el primer punt: Més espai per a vianants... Quin estudi hi ha al darrere? Se sap que el nombre de vianants és molt variable al llarg del any. A més, es disposa d'un molt ample passeig central.**
La diagnosi del nou Pla de Mobilitat Urbana Sostenible ho posa de manifest, el repartiment de l'espai disponible no compleix els principis de mobilitat, el vehicle privat ocupa la majoria de l'espai.
- **Respecte al tema de les bicicletes, quin estudi hi ha al darrere? Perquè, per experiència pròpia, els ciclistes esportius no tenen problema en circular per la carretera (30 km/h),**

mentre que la resta no són tan freqüents. A més, Lloret ja disposa d'una xarxa de carril bici tot i que aquesta no arriba al Passeig, tot i així, no és un mitjà de transport molt utilitzat ni amb els carrils bici ja existents.

De nou, la diagnosi del nou PMUS ho posa de manifest. Des de mobilitat s'està treballant en donar continuïtat a la xarxa de bicicletes que uneixi el que hi ha actualment. Tècnicament es considera que no és necessari destinar un carril específic per a bicicletes i patinets. Si la circulació de vehicles al Passeig disminueix, serà possible circular amb bicicleta i patinet per la franja central perquè hi haurà poc trànsit. Justament, aquesta actuació buscaria facilitar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport, ja que actualment no és un àmbit amable per fer-ho.

- **Respecte l'atractiu del Front Marítim... s'ha de ser realista i se sap que tot i modificant la mobilitat, l'estètica del passeig actual seguirà siguent la que és.**

El procés participatiu tracta de la mobilitat al Passeig. En un futur hi haurà un concurs urbanístic per a millorar la urbanització del front marítim.

- **On son els colls de botella de cada una de les alternatives? com funciona la rotonda de la gasolinera i l'accés a la carretera de Tossa pujant per el 14 d'abril.**

El sentit es porta a votació però a nivell tècnic s'explica que la millor opció per al trànsit seria el sentit de circulació Caleta → Just Marlès. En l'opció 1 la rotonda que enllaça Just Marlès amb la travessera permetria absorbir molt millor el trànsit que en l'opció 2, ja que l'enllaç de Pau Casals amb la travessera, amb un semàfor i el gir a l'esquerra prohibit, seria un coll d'ampolla molt important.

- **Pel que fa a contaminació i mobilitat, quin estudi hi ha al darrera? Si es modifica una via tan important com el passeig, tota la seva circulació s'acabarà concentrant en altres ubicacions.**

No hi ha estudi d'emissions i de partícules ja que a dia d'avui la qualitat de l'aire no és un dels aspectes ambientals crítics, com passa en grans ciutats. El tècnic de mobilitat contempla que a la sessió s'està parlant només dels efectes en els vehicles, quan tota la normativa va en la tendència de reduir la presència de vehicles. S'entén que el Passeig no hauria de ser una artèria per creuar el poble i que no s'ha d'agafar només el vehicle com a referència per a valorar les actuacions que es plantegen.

- **Pros i contres d'afavorir un sentit (cap a Tossa) o altre (cap a Blanes)?**

Les recomanacions de l'equip tècnic de mobilitat i de la policia local són que la circulació sigui sentit Caleta → Just Marlès per diversos motius:

- o Seria el més beneficiós pels veïns de la zona ja que d'aquesta manera existrien 2 eixos, un en cada sentit per tal de reduir la distància necessària dels desplaçaments en vehicle. L'eix Rambla Romà Barnés - Pg. Verdaguer - Joan Durall - Joan Llaverias serviria per circular sentit Tossa, mentre que el Passeig Marítim per fer-ho sentit Blanes. En cas que tots 2 eixos fossin sentit Tossa, un veí de la Rambla Barnés, per exemple, hauria d'anar a sortir per Av. Pau Casals en cas de voler anar sentit Fenals o Blanes.
- o Els itineraris de circulació de transport col·lectiu (tant públic com discrecional) estan definits en aquest sentit. Cal tenir en compte que les parades dels autobusos públics i discrecionals estan situades al costat "muntanya" per tal d'evitar interferències en les maniobres d'encotxament i desencotxament de viatgers sobre l'espai de

vianants (Passeig) o, potencialment, el carril esportiu.. Permetria reduir el trànsit no indispensable que circula amunt i avall del Passeig ja que la configuració viària actual hi convida.

- El sentit Just Marlès→ Caleta provocaria que tota la sortida de vehicles (eix Passeig i eix interior que finalitza a Joan Durall) s'hagués de produir per l'Av. Pau Casals. Aquesta via, té una intersecció amb la travessera molt més complicada que Just Marlès, al ser en pendent, semaforitzada i tenir alguns girs prohibits.

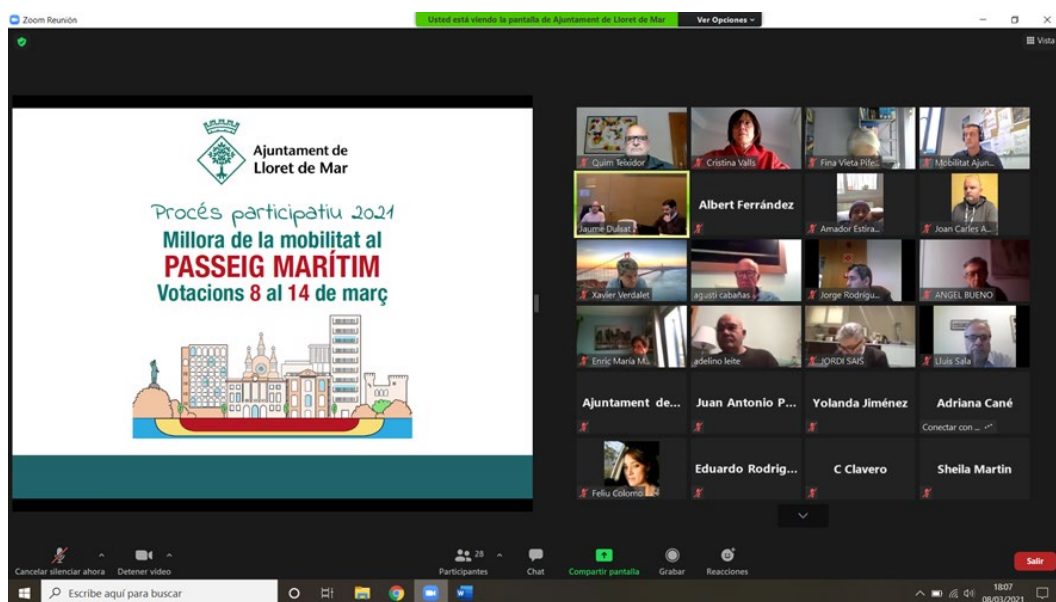
- **Quin nombre de respostes penseu que ha de ser representatiu i vinculant?**
El percentatge de participació en els darrers pressupostos participatius va ser del 6%. Explica que en ser una consulta no referendària no és vinculant però el govern es compromet amb el resultat.

- **Es podrien buscar opcions de seguretat per deixar la bicicleta al passeig?** Totalment d'acord, ja es va plantejar en les sessions de participació. A banda, s'estan estudiant diferents propostes de serveis de mobilitat, com podria ser bici sharing.


- **Està pensat regular patinets?** Actualment ja està regulat a la normativa municipal. Lloret de Mar va fer el 2019 una ordenança de les pioneres en aquest sentit. A dia d'avui l'ordenança s'ha d'adaptar a la nova normativa DGT que va entrar en vigor aquest 2021. Aquest procés ja està en marxa.

- **De les 2 opcions quina té un cost més elevat?** El cost seria similar en qualsevol dels 2 casos, ja que la diferència és el sentit. En cap cas no seria molt elevat ja que consistiria en senyalització, posar jardineres i bancs.

- **Quan està prevista la reurbanització?** S'aplicaria abans de temporada turística. Si surt sí, de cara al juny.

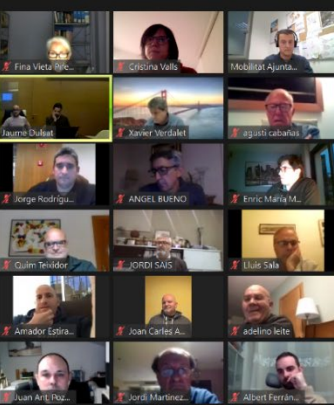


Zoom Reunió Lloret està vivint la pantalla de Ajuntament de Lloret de Mar Ver Opciones

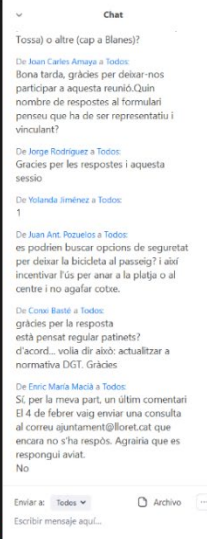


Torn de preguntes

Més informació a:
www.lloret.cat/mobilitat



Participants: Fina Vieta, Sibona Valls, Mobilitat Ajunt..., Jaume Galat, Xavier Verdolat, agusti caban..., Jorge Rodrigu..., ANGEL BUENO, Enric Manq M..., Guillem Teixidor, JORDI SAIS, Elise Sala, Amador Estira..., Joan Carles A..., adelino leite, Juan Arri, Poz..., Jordi Martínez, Albert Ferrán...



Chat

Tossa) o altre (cap a Blanes)?

De Joan Carles Amaya a Todos: Bona tarda, gràcies per donar-nos participar a aquesta reunió. Quin nombre de respostes al formulari pensem que ha de ser representatiu i vinculant?

De Jorge Rodriguez a Todos: Gracias por les respostes i aquesta sessio

De Yolanda Jiménez a Todos: 1

De Juan Art. Picolet a Todos: es podrien buscar opcions de seguretat per deixar la bicicleta al passeig? i així incentivar l'ús per anar a la platja o al centre i no agafar cotxe.

De Conx Balle a Todos: gràcies per la resposta està pensat regular patinets? d'acord... volia dir això: actualitzar a normativa DGT. Gràcies

De Enric Maria Macià a Todos: SI, per la meua part, un últim comentari El 4 de febrer vaig enviar una consulta al correu ajuntament@lloret.cat que encara no s'ha respost. Agrairia que es respongui aviat.

No

Enviar a: Todos Archivo

Escribir mensaje aquí...

Zoom Meeting Controls: Cancelar silenciar ahora, Detener video, Participantes (17), Chat, Compartir pantalla, Grabar, Reacciones, Salir

Windows Taskbar: Escribe aquí para buscar, 19:06 09/07/2021