



Acta de la sessió de debat: Veïns i veïnes (segona reunió)

Data: Dilluns 19 de gener de 18h a 19.30h. Reunió telemàtica via Zoom

Assistents:

26 veïns i veïnes.

Ajuntament. Jaume Dulsat, Alcalde; Cristian Fernández; regidor de Mobilitat; Lara Torres, regidora de Participació Ciutadana; Jordi Sais, regidor de Seguretat Ciutadana i 4t tinent d'alcalde; Jordi Orobítg, regidor de Promoció de la ciutat i 3r tinent d'alcalde, Albert Ferrández, regidor d'educació, Jennifer Pérez, regidora d'Igualtat

Jordi Bertran, sots-inspector de policia, Guillem Bernatallada, tècnic de mobilitat; Fina Vieta, cap de la secció de participació ciutadana; David Soler, consultor de mobilitat de Doymo i Cristina Valls, consultora de participació ciutadana.

Desenvolupament de la sessió

L'Alcalde dona la benvinguda i agraeix la participació als assistents. A continuació, el regidor de mobilitat presenta l'estructura del procés participatiu sobre la millora la mobilitat al Passeig Marítim de Lloret i el desenvolupament de la sessió. El consultor de mobilitat de Doymo contextualitza el procés participatiu i explica els antecedents (plans municipals i polítiques locals de mobilitat i sostenibilitat).

S'inicia el debat a partir de l'exposició de cinc temes facilitadors del debat:

- Mesures de restricció de trànsit pel Covid-19
- Estructura actual del Passeig (espai per a vehicles, vianants i bicicletes)
- Presència de vehicles al Passeig (trànsit i estacionament)
- Sentit de la circulació (un o dos sentits)
- Necessitats del sector en relació a la mobilitat al Passeig

Per facilitar les intervencions, els assistents a la sessió demanen la paraula a través del xat o alçant la mà. L'alcalde dona la paraula per ordre de demanda. Tot i que a la sessió assisteixen més de vint veïns i veïnes, decideixen esposar la seva opinió un total de 10 persones.

A continuació es recullen les aportacions fetes al llarg del debat, ordenades per temes:

Pacificació del Passeig

- Hi ha visions compartides que és necessari **pacificar el Passeig per donar prioritat als vianants davant els vehicles**; però alguns dels assistents proposen que cal **trobar la manera de fer-ho sense perjudicar els veïns i veïns de la zona i al comerç de proximitat**.
- Reduir el trànsit de vehicles que cerquen aparcament.
- Si es pacifica el Passeig caldrà regular la circulació de bicicletes, motos i patinets.
- En relació al **carril bici**, s'explica que hi ha un projecte que connectarà els carrils bici del municipi, i el carril bici del Passeig tindrà continuïtat, amb l'objectiu de ser una alternativa real de mobilitat.
- Per reduir el trànsit al Passeig es reflexiona que cal tenir ben resolt diversos temes de mobilitat. Cal tenir present que **si es redueix massa el trànsit al Passeig, pot comportar problemes de mobilitat a altres vies**. Per això s'apunta que el Consistori hauria de treballar per tenir la **variant i per un nou pàrquing al Passeig**.
- Un resident del Passeig fa una reflexió sobre la mobilitat dels veïns i exposa que **no es pot oblidar la mobilitat dels residents** que poden tenir mainada, gent gran o persones amb mobilitat reduïda i que necessitaran accedir i estacionar puntualment davant o a prop de l seu habitatge.
Davant aquest comentari, l'Alcalde respon que sobretot es vol tenir la visió dels que viuen al Passeig tot l'any i explica que **es faran intervencions quirúrgiques**. Els veïns amb residència al Passeig, persones amb reserva d'hotel, transport públic, busos discrecionals i taxis **sempre tindran l'accés garantit**.
- L'opció de l'equip de govern és pacificar el Passeig i treballar per una mobilitat més sostenible. En cap cas es vol que el Passeig sigui un espai d'oci nocturn.

Circulació al Passeig Marítim

- En el debat s'exposen diverses opinions sobre la circulació al Passeig Marítim. D'una banda, **hi ha visions que defensen mantenir el doble sentit de circulació al Passeig** tal i com es coneix actualment. Valoren negativament l'antecedent de l'any 2010 quan es va modificar la mobilitat al Passeig en un sentit únic de circulació. L'argument principal d'aquesta opinió és que el Passeig és un eix de circulació important, que permet als vehicles entrar i sortir del municipi arribant fins el centre i el front marítim. També s'apunta que un únic sentit podria comportar embussos i un increment de trànsit a altres vies del municipi.
- Tanmateix, s'exposen opinions contraposades i **hi ha participants que proposen convertir el Passeig en una via d'un únic sentit de circulació** com una manera de reduir-ne el trànsit de vehicles. En algun cas es condiona el fet de reduir a un únic sentit amb la disponibilitat d'una variant per tot el municipi (per no col·lapsar altres vies). Tot i que no es parla de quin seria el sentit de circulació si només n'hi hagués un, un dels assistents proposa que sigui direcció a Tossa sense explicar-ne els motius.

Aparcament

- Un dels temes més tractats durant el debat i que va generar més controvèrsia és l'aparcament. Part dels veïns, que també disposen d'establiments del sector turístic, consideren que no hi ha un nombre suficient de places d'aparcament al centre de Lloret i proposen com a solució la **construcció d'un pàrquing soterrat al Passeig Marítim** (per donar resposta als veïns i als hotels del centre). Aquest pàrquing, apunten, podria substituir l'actual pàrquing de la Caleta que genera cues de vehicles que cerquen places d'aparcament a prop de la platja i del centre, en mesos concrets; i permetria recuperar part del Passeig que actualment està ocupada per vehicles.
- En aquesta línia, s'exposa que **l'aparcament és necessari com una eina per promoure el comerç de proximitat i incentivar anar al casc antic**. Un aparcament que fos utilitzat per veïns i turistes però també per visitants que poden anar al centre a passejar, a comprar, a fer el cafè o a fer gestions. Es necessita més gent de proximitat que vagi al centre. L'Alcalde comenta que la pacificació serà un incentiu per anar al casc antic i revitalitzar-lo.
- Un dels assistents exposa que si no és possible construir un pàrquing soterrat, caldria **cercar alternatives en alçada** (model Andorra) i comprar o llogar edificis per fer-hi aparcaments amb plantes.
- Els serveis **tècnics municipals desaconsellen construir un nou pàrquing soterrat al Passeig** perquè seria una manera d'atraure més vehicles al Front Marítim, quan l'objectiu és reduir el trànsit. D'altra banda tindria un cost molt elevat i dificultats tècniques per poder-ho construir (estant a primera línia de costa). D'altra banda, s'explica que Lloret disposa d'un nombre suficient de places d'aparcament a un radi molt proper al centre i que tenen disponibilitat de places.
- En un altre ordre de coses, l'Alcalde explica que estan en un procés de licitació de components tecnològics, un dels quals serà un **sistema d'informació d'aparcaments que permetrà informar sobre les places d'aparcament disponibles en temps real mitjançant APP i panells informatius** a les entrades del municipi. Permetrà indicar quins pàrquings estan disponibles i evitar mobilitat de vehicles que circulen fins al pàrquing de la Caleta quan aquest ja està ple.

Estructura / Urbanització

- Es pregunta si la revisió de la mobilitat al Passeig contempla la **millora del Passeig vermell**. Es considera que seria una oportunitat unificar els carrers del casc antic amb el passeig de mar, millorant-ne la permeabilitat pels vianants. L'Alcalde explica que no està sobre la taula però que una opció seria eliminar les places de Zona Blava actuals com una manera de connectar el passeig vermell amb el mar.
- Es proposa aprofitar el context per reformar l'avinguda Pau Casals.
- Es demana poder disposar d'estudis de mobilitat i conèixer dades de mobilitat (dades d'ocupació dels pàrquings per mesos, per exemple). Es respon que properament es publicarà el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible a la web de l'Ajuntament.

- Es mostren els resultats de l'enquesta sobre la utilització de la zona blava del Passeig que es va dur a terme a finals d'estiu i es mostra una gràfica amb l'oferta d'aparcament actual del centre i els seus voltants, per mostrar la baixa influència (en quant a nombre de places) de la Zona Blava respecte l'oferta global de rotació.

Tancament

L'Alcalde tanca la sessió agraint el bon tot de tothom i anuncia que es farà una sessió de retorn per explicar les conclusions dels debats i les valoracions tècniques.