



Acta de la sessió de debat: Restauració i comerç

Data: Dijous 21 de gener de 12h a 13.30h. Reunió telemàtica via Zoom

Assistents: 8 persones representants del sector (Gremi de Bars, Restaurants i Cafeteries Lloret de Mar, Associació de Comerciants de Lloret de Mar).

Ajuntament. Jaume Dulsat, Alcalde; Cristian Fernández, regidor de Mobilitat; Lara Torres, regidora de Participació Ciutadana; Jordi Sais, regidor de Seguretat Ciutadana i 4t tinent d'alcalde; Jordi Orobitg, regidor de Promoció de la ciutat i 3r tinent d'alcalde; Albert Robert, regidor de Territori i Sostenibilitat i 1r tinent d'alcalde.

Jordi Bertran, sots-inspector de policia, Guillem Bernatallada, tècnic de mobilitat; Fina Vieta, cap de la secció de participació ciutadana; Xavier Ramon, tècnic de promoció econòmica, David Soler i Meritxell Simó, consultors de mobilitat de Doymo i Cristina Valls, consultora de participació ciutadana.

Desenvolupament de la sessió

L'Alcalde dona la benvinguda i agraeix la participació als assistents. A continuació, el regidor de mobilitat presenta l'estructura del procés participatiu sobre la millora la mobilitat al Passeig Marítim de Lloret i el desenvolupament de la sessió. El consultor de mobilitat de Doymo contextualitza el procés participatiu i explica els antecedents (plans municipals i polítiques locals de mobilitat i sostenibilitat).

S'inicia el debat a partir de l'exposició de cinc temes facilitadors del debat:

- Mesures de restricció de trànsit pel Covid-19
- Estructura actual del Passeig (espai per a vehicles, vianants i bicicletes)
- Presència de vehicles al Passeig (trànsit i estacionament)
- Sentit de la circulació (un o dos sentits)
- Necessitats del sector en relació a la mobilitat al Passeig

Per facilitar les intervencions, els assistents a la sessió demanen la paraula a través del xat o alçant la mà. L'alcalde dona la paraula per ordre de demanda. Tot i que a la sessió assisteixen més de vint veïns i veïnes, decideixen esposar la seva opinió un total de 10 persones.

A continuació es recullen les aportacions fetes al llarg del debat, ordenades per temes:

Usos

- En general, les persones que han intervingut en el debat consideren que caldria fer una reforma integral i **debatre sobre els usos del Passeig**, més enllà de la mobilitat. Concretament hi ha acord en la **necessitat de reduir vehicles**, però buscant un reclam per tal de seguir atraient visitants. I aquest reclam es materialitza en la **demanda d'ocupar l'espai públic del passeig per terrasses de bars i, sobretot, restaurants** (més enllà de la situació actual permesa per la COVID-19). Es posa l'exemple del passeig de Sant Antoni de Calonge com a bona pràctica (sentit únic de circulació, amb una oferta gastronòmica a la banda interior). Es considera que és important tenir una oferta de restauració al passeig com a atractiu per als visitants i turistes, evitant l'ampliació d'activitats com ara bars nocturns que puguin produir molèsties als veïns. Es necessiten canvis i dinamitzar el Passeig (cal cercar estratègies per incentivar que determinat tipus de turisme vingui a Lloret; poder oferir quelcom diferent).
- També es posa de manifest la necessitat de crear taules de treball per debatre temes que es puguin decidir després d'aquest procés participatiu, amb especial atenció al materials autoritzats o recomanats des del consistori en relació a les autoritzacions de taules i cadires, així com les proteccions necessàries.
- L'Associació de comerciants també coincideix que seria positiu instal·lar més terrasses de restaurants però no de bars nocturns (que poden comportar molèsties). El regidor Jordi Orobitg escriu que el POUM restringeix les activitats i la de bar musical, discoteca o sala de festa no és factible.
- També opinen que caldria evitar col·locar més fires o mercats en l'espai que es pugui guanyar.
- L'Alcalde fa l'aclariment que les autoritzacions de terrasses al passeig de la temporada 2020 fou temporal donada les restriccions sanitàries (en concret per la limitació d'aforaments). El procés participatiu versa sobre la mobilitat, per tant no preveu d'entrada una major presència de terrasses, tot i que dependent de les millores que es decideixin realitzar, es podria obrir el debat sobre un increment d'aquestes.

Pacificació del Passeig

- Hi ha consens en proposar la **pacificació del Passeig** i reduir la presència de vehicles i motos. És un pas important per millorar la façana marítima de Lloret.
- S'hauria d'**evitar la costum d'arribar al passeig amb cotxe** sense necessitat. Cercar alternatives com augmentar les bosses d'aparcament a zones com la carretera de Tossa o l'avinguda de Vidreres i millorar la senyalització dels actuals.
- Construir un **carril bici** al passeig que tingui continuïtat. Es respon que el PMUS incorpora la proposta de xarxa de carrils bici contínua i connexa i que s'hi està treballant actualment ja.
- Es considera important, però, trobar **alternatives per als aparcaments de moto**.

- Un dels assistents proposa enderrocar part dels edificis de segona línia per desdoblar el carrer i fer-hi una rotonda. Ho planteja com una opció a tenir en compte a llarg termini.

Circulació al Passeig Marítim

- Els assistents al debat opten perquè el **passeig sigui d'un únic sentit**, deixant al criteri tècnic el **sentit de circulació**. Tanmateix alguns dels assistents exposen que el sentit preferit seria el Just Marlés → Sa Caleta.
- Tenir en compte que els canvis de circulació poden comportar embussos a altres vies com l'Avinguda Just Marlés.
- Les recomanacions de l'equip tècnic de mobilitat i de la policia local són **que la circulació sigui sentit Caleta → Just Marlés** per diversos motius:
 - Seria el més beneficiós pels veïns de la zona ja que d'aquesta manera existirien 2 eixos, un en cada sentit per tal de reduir la distància necessària dels desplaçaments en vehicle. L'eix Rambla Romà Barnés → Pg. Verdagner → Joan Durall → Joan Llaverias serviria per circular sentit Tossa, mentre que el Passeig Marítim per fer-ho sentit Blanes. En cas que tots 2 eixos fossin sentit Tossa, un veí de la Rambla Barnés, per exemple, hauria d'anar a sortir per Av. Pau Casals en cas de voler anar sentit Fenals o Blanes.
 - Els itineraris de circulació de transport col·lectiu (tant públic com discrecional) estan definits en aquest sentit. Cal tenir en compte que les parades dels autobusos públics i discrecionals estan situades al costat "muntanya" per tal d'evitar interferències en les maniobres d'encotxament i desencotxament de viatgers sobre l'espai de vianants (Passeig) o, potencialment, el carril esportiu.. Permetria reduir el trànsit no indispensable que circula amunt i avall del Passeig ja que la configuració viària actual hi convida.
 - El sentit Just Marlés → Caleta provocaria que tota la sortida de vehicles (eix Passeig i eix interior que finalitza a Joan Durall) s'hagués de produir per l'Av. Pau Casals. Aquesta via, té una intersecció amb la travessera molt més complicada que Just Marlés, al ser en pendent, semaforitzada i tenir alguns girs prohibits.

Aparcament

- El representant de l'Associació de Comerciants reflexiona sobre l'aparcament al Passeig. Considera que **la distribució actual d'aparcaments a l'entorn del centre no és suficient** per donar resposta a les necessitats dels veïns i veïnes que van al casc antic a comprar, a consumir o a la platja amb família. S'hauria de tenir en compte el nombre de persones que viuen a les 42 urbanitzacions de Lloret de Mar i volen accedir al centre, així com l'estacionalitat de Lloret (estiu / hivern). Cal pensar en estratègies d'aparcament al casc antic.
- Es proposa tenir en consideració la **mobilitat dels treballadors i treballadores** del comerç i la restauració que moltes vegades es mouen en moto. Preveure **més espai d'aparcament per a motos**.

- L'Alcalde exposa que es vol reduir la mobilitat interna (la més nombrosa actualment) i tendir cap a una mobilitat més sostenible. Es mostren dades sobre les places d'aparcament públiques i privades existents a la zona centre (que són suficients segons criteris tècnics).
- Políticament es comenta que es poden **buscar alternatives en edificis per fer aparcaments en alçada** (zona de Can Lloranes, municipalitzar edificis que actualment ofereixen aquest servei...). És una proposta que es valora positivament per part del gremi de restauració.
- Des del sector del comerç es proposa que caldria **orientar els visitants de Lloret a les places d'aparcament lliures**. S'explica que està previst activar un sistema d'informació d'aparcaments que permetrà informar sobre les places d'aparcament disponibles en temps real mitjançant APP i panells informatius a les entrades del municipi. Permetrà indicar quins pàrquings estan disponibles i evitar mobilitat de vehicles que circulen al passeig cercant pàrquing.

Tancament

L'Alcalde tanca la sessió agraint el bon tot de tothom i anuncia que es farà una sessió de retorn per explicar les conclusions dels debats i les valoracions tècniques.