

Procés participatiu 2021

Des de l'Ajuntament de Lloret de Mar iniciem el període de votació del procés participatiu sobre la mobilitat al passeig marítim.

Aquest projecte neix del Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS) de Lloret de Mar i de la bona acollida que va tenir el tancament del passeig marítim al trànsit rodat durant l'estat d'alarma derivat de la pandèmia de la COVID-19.

Després de les sessions de debat i la recollida de propostes fetes per la ciutadania, us convidem a participar en la votació per la millora de la mobilitat al nostre passeig marítim.

Dur a terme aquesta consulta és un pas endavant en la participació de la ciutadania en la presa de decisions i ens ajuda a fer de Lloret de Mar un poble més proper als seus habitants!

DESCARREGA'T LA APP:

Aplicació gratuïta que es pot descarregar a:

Ajuntament de Lloret de Mar

Millora de la mobilitat al **PASSEIG MARÍTIM**

Votacions del **8 al 14 de març**

Procés participatiu 2021



Ajuntament de
Lloret de Mar



PROCÉS DE VOTACIÓ



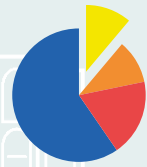
Qui pot votar?

Tota la ciutadania a partir de 16 anys, empadronada a Lloret de Mar.



Quan?

Del 8 al 14 de març de 2021



Retorn dels resultats:

15 i 16 de març de 2021



Com?

Es pot **votar en línia** a través de la <https://votaciomobilitatpasseig.lloret.cat>, o bé a l'aplicació **LloretSmart**.

S'establiran **punts de votació** a l'OIAC de l'Ajuntament i al Centre Cívic del Rieral.



OPCIONS

Tot i que la votació és telemàtica, presentem les diferents propostes que es plantegen:

1. Vols millorar el front marítim de Lloret de Mar modificant la mobilitat actual del passeig?

SÍ

NO

2. En cas afirmatiu, quina opció t'agrada més per al futur de la mobilitat al passeig?

Opció 1: augmentar l'espai per a vianants al llarg de tot el passeig, a llarg termini a la mateixa alçada que l'actual, i establir un únic carril de circulació per a vehicles **en sentit Just Marlés**, seguint els criteris de mobilitat.

Opció 2: augmentar l'espai per a vianants al llarg de tot el passeig, a llarg termini a la mateixa alçada que l'actual, i establir un únic carril de circulació per a vehicles **en sentit Sa Caleta**.

3. Creus que s'hauria de reduir el trànsit durant certes franges horàries?

Sí, permetent-hi l'accés lliure de 7 a 13h i garantint l'accés de veïns, transport públic/col·lectiu, ciclomotors i motocicletes, serveis i emergències les 24 hores del dia.

No



Votar **SÍ** a les millores de mobilitat al Passeig comporta:

✓ **Espais per a vianants:** ampliar l'amplada de la vorera al llarg de tot el passeig. A llarg termini, anivellar-la amb el passeig actual. Aquesta obra es duria a terme per fases, condicionada per la disponibilitat de pressupost.

✓ **Bicicletes i VMP's:** compartir l'espai de circulació dels vehicles. Si es definissin franges horàries on només poguessin circular vehicles autoritzats, podrien fer ús del carril de circulació en ambdós sentits, de manera anàloga als carrers de prioritat invertida. En cas que no hi hagués restriccions horàries, compartirien espai amb els vehicles (velocitat màxima 20 km/h) en el mateix sentit. Els menors acompanyats podrien fer ús de l'espai de passeig que es guanyaria per circular-hi amb seguretat.

✓ **Carrils de circulació:** establir un únic sentit de circulació.

✓ **Places de Zona Blava:** eliminar les 53 places actuals de zona blava per ampliar l'espai de passeig per a vianants.

✓ **Places d'aparcament per a motos:** mantenir les places actuals del passeig d'Agustí i Font i del passeig de Camprodon i Arrieta, així com en certes travesseres. Les places del passeig de Verdaguer exterior es traslladarien a les pestanyes de zona blava actuals que hi ha a Agustí i Font i a Camprodon i Arrieta.

✓ **Carrils de serveis:** mantenir les parades de transport públic i col·lectiu, les places per a PMR, les zones de càrrega i descàrrega i la resta de zones reservades.

Més informació a www.lloret.cat/ProcesPasseigMaritim