

# ACTA DEL PLE DE LA CORPORACIÓ

Núm.: 08/11

Dia: 11 de juliol de 2011

Sessió: extraordinària

Horari: de 22:07 a 23:49 hores

Lloc: Sala d'Actes de la Casa de la Vila

Presideix:

Romà Codina Maseras, Alcalde-President

Assisteixen els regidors:

Ester Olivé Güell

Jordi Martinez Puig

Idoia de Saracibar Garriga

Josep Valls Mendez

Ignasi Riera Garriga

Arseni Frigola Bosch

Marc Fuertes Garcia

Alejandro Romerales Salvador

Juan Diez Mateo

Elena Aleinik Molchan

Fernando Manuel Barbero Sanchez

Oscar Portela Justel

Joan Bernat Pané

Anna Pascual Batlle

Susana Yerro Heras

Enric Martinez Maiz

Leonardo Fernandez Esquinas

Antoni Garcia Garcia

Jordi Orobítg Solé

Josep Cortés Rovira

Carles Arbó i Blanch, interventor de fons

Rafel Josep Garcia i Jiménez, secretari general

## **1.- PROPOSTA SOBRE L'APROVACIÓ TEXT REFÓS DEL PROJECTE DEL PLA ESPECIAL URBANÍSTIC PER IMPLANTACIÓ DE L'ÚS HOTELER EN L'ÀMBIT SANT PERE DEL BOSC.**

D'ordre de la Presidència, pren la paraula el Sr. Valls, el qual dóna lectura íntegra a la proposta.

Intervé el Sr. Cortés dient que és molt positiu una iniciativa que aporta inversió i que crea llocs de treball.

Demana a la propietat que col.labori en la divulgació del patrimoni de Sant Pere del Bosc, així com que col.labori en el manteniment dels llocs emblemàtics dels accessos, com l'oratori de la Verge de Gràcia i la Creu, que també és un patrimoni cultural, esmentat en els versos de Mossèn Cinto Verdaguer.

També demana un turisme responsable amb l'ecosistema natural en la nova activitat d'hostaleria. Creu que haurien de col.laborar en el Lloret Convention Boureau, podent ésser una seu de seminaris d'econatura i, per tant, millorar el nivell del nostre turisme.

Pren la paraula el Sr. Orobitg dient que avui es tracta d'un tràmit formal, donat que ja es va fer l'aprovació en l'últim Ple de l'anterior legislatura.

Estan satisfets que hagi persones que facin aquesta mena de projectes, que significarà una ajuda per a Lloret en la millora del seu turisme. Són equipaments que donen satisfacció poder-los aprovar per la seva qualitat. No el queda més que desitjar-los sort i encoratjar-los en aquest bon projecte.

Seguidament, intervé el Sr. Garcia dient que en el primer Ple, donat que es va fer tot amb molta pressa i que el seu grup no va poder conèixer el contingut, es varen abstenir. Ara, en calma, han pogut conèixer el projecte i aclarir algun dubte que tenien.

Consideren que és un bon projecte i, per tant, votaran a favor.

A continuació, pren la paraula el Sr. Martínez dient que el seu grup recolza aquesta iniciativa ja que és molt important per a Lloret tenir hotels com aquest. A més, estan contents perquè es recupera un espai amb molt significat i amb molta història per a la nostra població. El seu grup sempre estarà a favor d'aquest tipus d'iniciatives.

Tot seguit, intervé el Sr. Fuertes dient que avui es tracta d'un pur tràmit i que feliciten tant la propietat com l'empresari, per al projecte que estan portant a terme. Per tant, votaran a favor.

Finalitza les intervencions el Sr. Alcalde mostrant, primerament, la seva satisfacció perquè es faci un projecte com aquest. Es un orgull com a lloretenc i com alcalde.

Es encara més important per al lloc on es realitza i ha de reconèixer que són molt valents donat que és una opció arriscada, si bé està segur que

serà un èxit.

Des de l'Ajuntament s'ajudarà a tots els emprenedors, i més si com aquest cas es posa en valor el nostre patrimoni cultural i artístic, i la nostra història.

Finalitza felicitant als implicats en aquest projecte, i per extensió a tot Lloret.

Sense més deliberació i per unanimitat dels reunits, el Ple de l'Ajuntament adopta el següent acord:

#### FETS

1.- La Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona en sessió celebrada en data 25 de maig de 2011, aprovà definitivament el Pla Especial Urbanístic per a la implantació de l'ús hotel·ler en l'àmbit de Sant Pere del Bosc, promogut per Na. Maria i Nicolau Cabañas i Salamero supeditant-ne la publicació al DOGC i consegüentment a la seva executivitat, a la presentació d'un Text Refós, per duplicat, verificat per l'òrgan que ha atorgat l'aprovació provisional de l'expedient i degudament diligenciat, que incorpori les prescripcions següents:

1.1.- Cal sol·licitar informes a la Direcció General de Turisme del Departament d'Empresa i Ocupació i el del Departament d'Agricultura, Ramaderia, pesca, Alimentació i Medi Natural i l'Institut Geològic de Catalunya i incorporar, si s'escau, les esmenes corresponents.

1.2.- El Pla especial haurà de determinar la resolució dels serveis urbanístic necessaris per a satisfer els requeriments que resultin de les seves previsions.

2.- En data 27 de juny de 2001 s'ha emès informe favorable per part de l'Institut Geològic de Catalunya. La Direcció General de Turisme del Departament d'Empresa i Ocupació, per la seva banda, ha emès en data 28 de juny de 2011 informe favorable, mentre que el Departament d'Agricultura, Ramaderia, pesca, Alimentació i Medi Natural en data 6 de juliol de 2011 ha emès informe favorable.

3.- Per part dels promotors s'ha presentat el corresponent Text Refós que incorpora les determinacions de l'acord de la Comissió Territorial d'Urbanisme de 25 de maig de 2011.

#### FONAMENTS DE DRET

I.- S'apliquen a aquest expedient els articles 47, 51, 67 i 85 del Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós

de la Llei d'Urbanisme i els articles 92, 93, 94 i 109 del Decret 305/2006 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme; i fitxes B23, B35 i M 21 del Catàleg de Bens Protegits i Masies en sòl no urbanitzable del POUM de Lloret de Mar.

II.- S'aplica a aquest expedient l'article 52 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya.

El Ple Municipal adopta el següent ACORD:

Primer.- Aprovar el Text Refós del Pla Especial Urbanístic per a la implantació de l'ús hotel·ler en l'àmbit de Sant Pere del Bosc, promogut per Na. Maria i Nicolau Cabañas i Salamero.

Segon.- Remetre còpia de l'expedient i del projecte, per duplicat exemplars, a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona als efectes de la seva conformitat.

## **2.- DONAR COMPTE DE L'ESTAT D'EXECUCIÓ DEL PRESSUPOST GENERAL I SITUACIÓ DE TRESORERIA DEL PRIMER SEMESTRE DE 2011.**

D'ordre de la Presidència, pren la paraula el Sr. Frigola, el qual dóna lectura íntegra a la proposta.

El Plenari de l'Ajuntament es dóna per assabentat del següent acord:

Aquesta Alcaldia - Presidència, donant compliment amb el que disposa la base 17<sup>a</sup> d'execució del pressupost, relativa al control i fiscalització pressupostaris i comptable, que en el punt 2.6 estableix que per conducte de la Presidència es remetrà al Ple de la Corporació els mesos de juliol i febrer, informació de l'execució del pressuposts i moviment de tresoreria per operacions pressupostàries independents i auxiliars del pressupost, d'acord amb el que disposa l'article 207 del Reial Decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març, Text refós de la Llei d'Hisendes Locals, corresponent al primer semestre de 2010 que inclou:

Pressupost de la Corporació  
Pressupost de l'organisme Autònom Serveis de Comunicació  
Societat Anònima Municipal Lloret Futur.

## **3.- MOCIÓ PRESENTADA PER DIFERENTS GRUPS MUNICIPALS PER A QUE ES DUGUIN A TERME LES ACTUACIONS NECESSÀRIES AMB L'OBJECTIU DE RETORNAR DE FORMA IMMEDIATA, EL PASSEIG MARÍTIM DE LLORET DE MAR AL DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ.**

Prèvia autorització de la Presidència, pren la paraula el Sr. Bernat el qual dóna lectura integral a la moció.

Intervé el Sr. Orobítg tot dient que tots els grups, excepte CIU, compartien el fet que es torni a doble direcció el Passeig.

Aquest és un dels punts en que ERC, per coherència i congruència amb el seu programa electoral, es reservava el vot, en quant seguim pensant que la millor decisió per a la mobilitat passa per tornar al doble sentit de circulació al nostre passeig.

Si bé ell va intervenir en la redacció d'aquesta moció, entén que a dia d'avui està desvirtuada per les coses que han passat des de la seva redacció fins avui.

La realitat és que no es pot portar a terme com estava prevista (de forma immediata), donat que ha hagut una segona contesta de Costes dient que en tot cas es necessita la seva autorització abans de fer qualsevol actuació.

Nosaltres no podem dir que no, malgrat això, perquè com ja hem dit varem intervenir en la seva redacció i estem a favor de tornar a la doble direcció. Però també tenim clar que això no es pot fer, com es diu a la moció, de forma immediata, sinó que no serà possible fins a setembre o octubre.

Entenem que no hem de tenir pressa per no cometre el mateix error dues vegades.

En definitiva, i per les raons esmentades, votaran a favor de la moció, si bé volen deixar clar que la seva redacció no s'ajusta a la realitat d'avui.

Pren la paraula el Sr. Garcia dient que ja al febrer de l'any passat, quan l'equip de govern de CIU va plantejar convertir el Passeig de Mar en un sol sentit de circulació, nosaltres ens varem manifestar en contra d'aquest projecte perquè enteníem que no es donaven les condicions necessàries per restar fluïda al trànsit, sense comptar amb una alternativa viària, com serà la futura ronda nord, que pogués absorbir el nombre de vehicles en trànsit per Lloret direcció Blanes-Tossa o a l'inrevés.

I fins que no tinguem aquest vial, no serà possible canviar el sentit de circulació a Lloret sense provocar una situació caòtica en la mobilitat amb vehicles.

La configuració circulatoria a Lloret és un cercle de doble sentit format per la Riera, Passeig, avinguda Pau Casals i avinguda de Blanes i Tossa. Si es talla el sentit d'aquest cercle, les dificultats es fan evidents. Per tot això, nosaltres demanem tornar el doble sentit al Passeig el més aviat possible,

intentant ocasionar el mínim de molèsties possibles.

Entenem el que ha dit el Sr. Orobítg que aquesta moció avui no estigui actualitzada, però es va presentar fa dies, quan encara no tenien el segon escrit de Costes.

El que no faran és cometre cap il·legalitat, això ja ho va fer CIU quan va remodelar el passeig sense permís. Nosaltres no volem fer-ho així, però si volem que el canvi sigui immediat, és a dir, fer ja un estudi de l'impacte del trànsit i ja sap que això, lògicament, portarà un temps, perquè es faci el més aviat possible malgrat que no pugui ser de forma immediata. Més endavant, ens plantejaríem tot el tema de la façana marítima, però ara és urgent que es restableixi la doble direcció.

Tot seguit, intervé el Sr. Martínez dient que en el nostre programa electoral varem assumir el compromís de lluitar per el canvi del passeig marítim, en el sentit de retornar-lo al doble sentit de circulació, aquesta es l'essència de la moció presentada conjuntament amb la resta de formacions a l'oposició.

Entenem que la situació, ha esdevingut en alguns canvis, ja que l'actuació imminent per nosaltres sol·licitada, es tindrà que demorar.

Donat que atenent a l'escrit del departament de Costes, en el que manifesten que *"per realitzar qualsevol actuació de senyalització viària ja sigui horitzontal com vertical, aquestes modificacions estan subjectes al corresponent permís del departament"*. Ja que no hem pogut realitzar la modificació abans del començament de la temporada turística, i amb la responsabilitat, de que no podem permetre'ns que al ben mig de la temporada s'iniciïn les tasques de dita remodelació, el nostre grup opta per demanar a la resta de grups firmants, que deixem sense efecte l'urgència de realització de qualsevol actuació i que arribem al consens de sol·licitar als serveis tècnics que s'iniciïn els tràmits per la redacció del pertinent projecte i posterior sol·licitud de les actuacions a realitzar al departament corresponent.

Incloent-hi la previsió de la construcció de l'aparcament soterrat al Passeig Verdguer. I la possible remodelació total de la façana marítima en un projecte de futur, lligat aquests a la futura construcció de la variant de Lloret, instant a la Generalitat de Catalunya i al Govern de l'Estat a que agilitzin l'execució de dita infraestructura.

A continuació, pren la paraula el Sr. Fuertes dient que la modificació es va fer el mes de setembre i que ja en el mes d'octubre, el seu grup va fer una petita concentració a la Plaça de l'Ajuntament en contra de la decisió de l'equip de govern de treure el doble sentit del Passeig. Durant la campanya electoral també ha mostrat la seva disconformitat amb aquesta decisió.

Els desitgen que la modificació que s'ha de fer perquè això torni a com estava, ha de ser el més correcta possible. Però entén que aquesta s'ha de fer donat el resultat electoral que va haver el 22 de maig.

Ja sabem que la circulació a Lloret és complicada, que tenim el que tenim, però que hem de fer el possible perquè funcioni de la forma més satisfactòria.

Hi ha hagut dues contestes des de la Direcció de Costes i el tema s'està allargant i, per tant, endarrerint. Ja està bé que es negociï, però ells entenen que aquesta tornada al doble sentit ha de ser de forma immediata, doncs la situació actual és molt perjudicial per a Lloret.

Creu que s'ha de fer ara el més imprescindible, i per tant fer-ho durant el mes d'agost de forma provisional i després fer-ho de forma més ampla i duradora.

Els volen que els tècnics comencin a treballar ja i que es demani l'autorització a Costes, i com a més tardar per al setembre o l'1 d'octubre, el doble sentit sigui ja una realitat.

Contesta el Sr. Riera dient que vol agrair en primer lloc a les persones implicades en aquest projecte, la seva feina tant pel temps dedicat com pels seus resultats. Es refereix tant als tècnics de la Casa com als membres de la Policia Local.

També vol deixar clar que el conflicte circulatori del que s'ha parlat no és en tot moment, i per tan s'ha de matisar.

Vol fer una mica d'història, ja que en contra del que s'ha dit, la decisió d'una sola direcció en el Passeig no és una improvisació.

Ja en l'any 1999 en un estudi desenvolupat per l'empresa Doymo, encarregada per en Josep Sala com alcalde, es varen recollir dades durant tot un estiu i un hivern. Aquest estudi, que te ja 12 anys, va donar com a resultar que a l'avinguda Blanes-Tossa circulaven 20.000 vehicles al dia.

A les conclusions, es destacava que aquest tram era el més conflictiu i es feien un seguit de propostes, i entre elles estava la de restringir la circulació de cotxes al passeig, recuperant el centre per als usuaris (dóna lectura a altres de les recomanacions).

Aquest tema, després d'aquest estudi, va quedar sobre la taula fins que nosaltres ho hem rescatat, i ho hem finançat a càrrec del FEIL, desenvolupant-lo.

De les dades que hem tingut fent un estudi durant tot un any, tornava a

repetir-se els 20.000 vehicles/dia en el tram de l'avinguda de Blanes-Tossa, i 4.000 en el passeig, dels quals 2.000 són dels denominats "trànsit paràsit", és a dir, aquells que solament passegen però que ni es queden ni van a fer res en concret.

Ara les dades de vehicles/dia en l'avinguda de Blanes-Tossa és de 22.000, és a dir, que les xifres quadren. Per tant, nosaltres varem desenvolupar un projecte que en el 2003 tots els grups varen votar a favor (llegeix una part d'aquesta aprovació).

Lloret ha gastat 900.000 € en pacificar el passeig. Un procés que d'un forma o d'una altra estava tractat a l'Agenda XXI, al POEC i també al POUM. Per tant, no és un projecte improvisat i sí el resultat de molta feina, una feina desenvolupada per diferents Ajuntaments i per diferents documents i que, en tot cas, nosaltres hem executat de forma parcial en la última legislatura.

Per tant, no és cert que s'hagi incrementat els vehicles de forma substancial que passen per l'avinguda Vila de Blanes-Vila de Tossa, i tampoc que hagi estat conseqüència d'una improvisació.

Perquè un sol sentit, i aquest sentit?. En primer lloc, per seguretat. L'accidentalitat del Passeig Marítim l'any 2009 va ser de 24; durant el període de 1 de gener a 30 de setembre de 2010, de 21; del període de 1 d'octubre a 31 de desembre de 2010, de 2; i del període de 1 de gener a 21 de juny d'enguany, de 4. Penso que els números són eloqüents. Per tant, hi ha un tema de seguretat.

Però també és la supressió d'una barrera per als vianants que venen del centre per anar a la platja. Es posar en valor el passeig. Facilita la mobilitat a les persones que la tenen reduïda. Redueix el soroll i la contaminació i es recupera un espai públic fomentant el comerç, la restauració i l'ús d'un carril d'esport.

Llavors, la pregunta seria, quin passeig volem, l'actual o l'anterior?. Creiem que la situació actual és molt més eficaç i està demostrat. Es cert que el dia de Sant Joan va haver un cert conflicte, tant a l'avinguda Just Marlès com en el Passeig Marítim, i sobretot en Pau Casals, degut aquí al tema dels autobusos.

Hem detectat aquests problemes i s'estan buscant solucions, com és la regulació de noves fases semafòriques i una major presència de la Policia Local. Tots són eines per subsanar aquests problemes.

El dissabte tots estàvem preocupats i va haver moments de retencions, però creu que no varen ser diferents als que ha hagut de sempre a Lloret. Torna a dir que la pregunta que ens hem de fer tots és: quin passeig volem?. I ell creu que l'actual és el que necessita la nostra població, ja que



vivim dels turistes i en rebem 1'5 milions a l'any.

Intervé per segona vegada el Sr. Bernat, dient que és cert que el cau circulatori és puntual i no en tot moment, però últimament està agreujat. Entenen que en part és pels canvis haguts en el passeig.

Consideren que no es pot començar la casa per la teulada i abans de fer una actuació sobre el passeig, ha d'haver-n'hi d'altres (com la circumval·lació de la part nord), i sense aquesta actuació la del passeig no es pot fer.

Amb els canvis, no hem guanyat metres per als vianants. Si és cert que estèticament és millor i també ha millorat la seguretat, però encara es milloraria més si es traguessin tots els cotxes. Però entenem, com ja ha dit, que aquesta no és la primera actuació.

Pel que fa al tema de seguretat, ha de dir que el carril d'esport no ho és, ja que està en pendent i, a més, es va treure la protecció que es parlava en un principi. Es normal veure que els cotxes no respecten aquest carril i, a més, no té cap continuïtat.

També creu que aquest canvi ha perjudicat els negocis de la zona. No té cap dubte en la bona tasca dels tècnics, però entén que Lloret no es pot permetre el que va passar el dia de Sant Joan. Creiem que els canvis no afavoreixen ni als veïns ni tampoc als que arriben.

Per tant, entenen que s'ha de retornar a la situació anterior quan abans millor, és a dir, al doble sentit.

Recordem que no s'ha posat en funcionament el tràfic controlat del Passeig Verdguer, i això és perquè vostès dubten que pugui funcionar si ho fan. Per tant, insisteix en tornar a la situació del doble sentit com més aviat possible.

Torna a intervenir el Sr. Orobitg dient que s'ha parlat de diferents estudis i que en dos d'ells, si bé s'aconsellava una sola direcció, discrepaven en el sentit, essent diferent el de l'estudi de Doymo que el que proposava el Sr. Ole Thorson.

També el finançament (mitjançant el FEELS) ha condicionat el desenvolupament del projecte. El lloc del carril d'esport es va haver de canviar per motius de seguretat, donat que no es podia interrompre pel pas dels diferents carrers i es varen també que suprimir els topalls que en un principi també constaven en el projecte perquè no eren pràctics, però creu que eren elements de seguretat i dissuasori importants.

Es cert que ningú voldria vehicles al passeig, però això sols serà possible

quan estigui feta la variant. Lamentablement, donada la situació econòmica, no ens podem fer il·lusions sobre que aquesta situació tingui una solució en un termini proper.

Novament, pren la paraula el Sr. Garcia dient que la sensibilitat seva i del seu grup és fer una ciutat el més sostenible possible i, per tant, en principi ja estan per treure o disminuir el nombre de cotxes al passeig. De fet, admiro i segueixo l'obra del Sr. Ole Thorson.

Però la realitat és tossuda i en viabilitat no sempre es pot fer el que es vol. S'han de respectar els temps i mentre no hagi una ronda nord, entenem que no es podrà tocar el passeig. Una vegada es tingui, es podrà fer el passeig peatonal. Ara és impossible.

En aquest tema hem posat els carros davant els bous. Segurament s'ha millorat la seguretat, però quant a contaminació acústica i fums els hem traslladat a altres llocs.

Ja entén que es vulgui millorar la mobilitat, però s'ha de tenir en compte totes les variants i que el disseny funcioni en tots els llocs. Com ja ha dit, ara no és possible el treure els cotxes del passeig i, per tant, s'ha de tornar al doble sentit del passeig el més aviat possible.

El comerç de la zona es ressent i en tot cas el que s'hauria de fer és campanyes per no utilitzar el vehicle si no és estrictament necessari, falta educació viària i aquí es podria treballar molt.

Recorda que va ser en una reunió en Junta de Portaveus el dia de la nevada, la primera vegada que es va parlar d'aquest tema. Creu que la decisió ha estat d'una improvisació amb majúscules, i s'hauria d'haver buscat el consens amb els partits polítics, com en altres molts temes.

Segurament, si haguéssim parlat, ens hauríem posat d'acord. Ara toca fer les coses bé, però també tornar al doble sentit amb la senyalització que sigui pertinent.

Tot seguit, de nou intervé el Sr. Martínez dient que ha hagut diferents canvis en el projecte i que, com ja s'ha dit, fins i tot no es posaven d'acord en quina era la direcció que havia de tenir el Passeig, i en altres aspectes.

Com ja ha dit, ells mantenen que s'ha de tornar al doble sentit però voldria saber quina és la càrrega de trànsit en la resta de les vies del poble. Entén que és una data que hauríem de conèixer.

S'ha de començar a fer un estudi per fer el canvi i una vegada es tingui, fer-ho, si bé suposa que per a llavors ja haurà passat l'estiu. Però que es faci el més aviat possible el canvi a doble circulació.

Potser s'hauria de posar el marxa el tema del "bicing", doncs ara en cotxe és impossible circular.

Pren la paraula, novament, el Sr. Fuertes dient que quan la gent arriba a un lloc el primer que fa és anar al centre per situar-se i després busca aparcament el més a prop possible. Entén que s'ha de fer el més aviat possible l'aparcament soterrani, perquè falta aparcament a la zona centre. I també necessitem per poder fer canvis en el passeig, tenir feta la variant, i aquesta no es tindrà (en el millor dels cassos) abans del 2013.

Lloret té un problema entre el nombre de cotxes i la seva vialitat, i creu que s'ha actuat de forma improvisada i sense consens entre els diferents partits polítics. De fet, s'ha anat variant el projecte varies vegades.

Insisteix que no s'ha consensuat (al menys públicament no ho ha semblat) i que aquesta actuació no és coherent i no solventa els problemes de mobilitat.

No val ensenyar, Sr. Riera, una foto del passeig amb caos circulatori quan havia el doble sentit, no és coherent.

Si volen, els deixa un vídeo (que porta al telèfon) on es veuen els greus problemes de trànsit que tenim aquests dies, sobretot a Pau Casals.

Ell no té una hemeroteca tant bona com pot tenir el Sr. Valls, però li demana si recorda alguna altra actuació de l'Ajuntament que hagi tingut tantes signatures en contra i tant de rebuig.

Estan en contra els comerciants, estan en contra molts professionals de la restauració. Això serà per alguna cosa i cal tenir-ho en compte.

Es cert que s'ha pacificat, en part, el passeig, però s'ha perjudicat a molta gent. Tots voldríem un passeig sense cotxes, però en aquest moment no es pot fer.

Els tècnics han fet una feina fantàstica i ho han fet molt bé (excepte el carril bici), però han seguit el que els han dit els polítics.

Ha millorat la seguretat en el passeig, però també s'han provocat més accidents en altres llocs i el trànsit per la Rambla Barnés i Passeig Verdaguier són molt perillosos.

Es cert que cada estiu hi ha problema de trànsit, però aquest any és molt pitjor. Per altra banda, per reduir aquests problemes, tenim més policia local regulant el trànsit, però si fan aquesta feina no poden estar a altres, com és el de controlar a carteristes, venedors ambulants i altres activitats

no volgudes. No creuen que hagi d'haver 9 o 10 policies locals, pràcticament tot el torn, regulant el trànsit. Pensa que tenen tasques molt més importants.

Novament, contesta el Sr. Riera dient que a vegades no tenen la mateixa percepció de la mobilitat els ciutadans i els tècnics. Es fàcil que es vegin les coses de diferent manera i nosaltres hem aplicat una solució tècnica.

Pel que fa a la situació del carril bici, hem d'elegir entre conflicte entre ciclista i ciutadà, o entre cotxe i ciclista, i aquesta solució l'han decidit els tècnics.

Quant al tema dels comerços, recorda que quan es va peatonalitzar el carrer Sant Pere, la immensa majoria d'ells no volien la peatonalització. Pensen ara igual?.

Realment, costa canviar d'hàbits però s'ha de fer i s'ha de canviar les conductes, si es vol millorar. Recorda també el tema de la Marina de Fenals. Llavors ningú la volia, però segurament ara molts pensarien d'una altra manera.

Com a polítics, a vegades s'ha de ser valent i en aquest tema ho hem estat. Tots tenim el discurs de treure els cotxes del passeig, però la moció que vostès presenten és de tornar al doble sentit. Nosaltres hem estat agosarats i potser ens hem cremat, en part. Però creiem que la decisió és la correcta. Quan he dit que ens havíem gastat 900.000 € en el Passeig Marítim, es referia a què aquest és el cost del projecte de restauració del front litoral de Lloret de Mar, que va ser aprovat per unanimitat l'any 2003. Projecte que fins a l'any passat estava en un calaix.

No s'ha variat el nombre de passos de vianants i recorda que fa uns dies ha entrat un escrit dels concessionaris de la Generalitat de Catalunya, del pàrquing de la terminal d'autobusos, dient que no és rentable, que no els surten els números.

Es complicat tenir un doble discurs i hem de decidir quin tipus de poble volem, si volem un municipi amb un comerç dinàmic i una restauració potent; un Lloret Vila Esportiva; un Lloret Turisme Familiar; un Lloret destinació turística responsable, sostenible i vacacional; o si volem una altra cosa.

Nosaltres apostem per un model de municipi amb un passeig on es pugui fer esport, on es pugui passejar, on es redueixi la contaminació acústica i emissions de CO2, més segur i amb una millor mobilitat per a tots. Entén que això es pot aconseguir amb la reforma que han fet. Així es transforma la nostra població.

Seguidament, dóna lectura a diferents intervencions fetes en el Ple de 26/03/2003 quan es va aprovar en el Punt 9 inicialment i per unanimitat, el projecte bàsic de restauració del front litoral de Lloret de Mar.

Es varen dir coses com que: "...té com a objectiu la millora del nivell de vida dels nostres ciutadans..."; "...compaginar el trànsit i el poder passejar per ell..."; "...que es tracta d'un projecte molt important i que significa un gran repte per a Lloret..."; "...que es guanya una altra batalla als cotxes..."; "...que per aquesta obra hem de mantenir el consens també durant l'execució per sobre de qualsevol mena de partidisme..."; "...hem de crear entre tots la cultura del vianants..."; "...aquest projecte donarà una imatge de Lloret on es millorarà la seva qualitat, no sols física sinó econòmica, creant un ambient més ciutadà, més digne i, en definitiva, millor per a tots..."; i d'altres en el mateix sentit.

En definitiva, i després de tot el que ha comentat, demanaria que avui quedés aquesta moció sobre la taula i que tots junts es possessin a treballar per estudiar el tema en profunditat i fer un projecte que doni solucions als problemes dels nostres conciutadans.

Novament, pren la paraula el Sr. Bernat dient que el que el Sr. Riera anomena "trànsit paràsit" altres l'anomenen "client", els que tenen negoci.

Creu que aquest sentit de circulació, una vegada es faci l'aparcament soterrat, si de veritat volem portar-lo a terme tots, no té gaire sentit, ja que s'haurà de donar tota la volta.

Els tècnics varen explicar el perquè s'havien fet les coses com es fan actualment, i una de les raons era el permetre desencotxar els autobusos, però insisteix que el carril-bici no és correcte.

Reitera, com ja s'ha dit, que el carril bici no és segur i que el rebuig dels ciutadans continua. També ell voldria ser agosarat en aquest tema, però com ja ha explicat, tot és un procés i no es pot començar pel final. Primer hem de tenir la ronda, i després podem pacificar el passeig.

El Sr. Riera ha parlat del 2003 i evidentment hi havia un consens llavors, però ara no hi és.

Quan el Sr. Crespo va anar a explicar aquest tema al casc antic, ja es va veure que hi havia un rebuig. També va dir que, en tot cas, es veuria el que pensava la gent en el mes de maig, i que ells decidirien, doncs pensa que el que va dir la ciutadania sobre aquest tema va ser evident, si bé no va ser l'únic tema que va incidir en els resultats electorals.

Queda clar que tots els altres grups hem portat electoralment el doble sentit i ja varem deixar clar que no estàvem d'acord amb el que unilateralment va

fer l'anterior equip de govern.

Finalment, pren la paraula el Sr. Alcalde dient que evidentment està clar que el grup de CIU vol el pàrquing soterrani, i per això s'ha anat 3 vegades a Madrid, durant les dues legislatures en les que el Sr. Crespo ha estat alcalde. Però algú va posar pals a la roda.

La última vegada ens varen demanar un cànon que ho feia inviable i ara estem treballant per poder resoldre aquest tema i fer l'aparcament.

La Policia Local sempre està per col.laborar i ho està quan sorgeixen els problemes. S'ocupa del trànsit i també de la seguretat ciutadana. Totes dues són tasques seves.

Varen tenir una reunió amb tots vostès i els tècnics perquè els expliquessin el perquè, i va quedar clara la gran feina feta i els voltants de 500 hores dedicades pels tècnics. D'això no es pot dir improvisació.

Tampoc podem dir que han demorat el tema, ja que el mateix dia que es va presentar la moció es demanava a la Generalitat si calia l'autorització de Costes i s'acompanyava d'un informe del Cap de la Policia Local, on quedava clar quines eren, per seguretat, els mínims de treballs tant de pintura com de senyalització per tornar al doble sentit.

La Generalitat ha contestat que si que es necessita la seva autorització per fer també aquests treballs mínims. Les dades de parcs de vehicles demostren que tenim un índex molt elevat. I això produeix problemes puntuals i no solament a Lloret.

Jo visc des de fa 22 anys en el lloc actual i tots els estius hi ha problemes. Hem de fer una reflexió sobre tots els paràmetres, però hem de tenir en compte també l'alçada de la temporada en la que estem.

Entén que el més lògic seria fer un estudi conjunt del doble sentit, un estudi que sobretot haurien de fer els tècnics, amb l'aportació que podem fer els polítics, cadascun des del nostre punt de vista.

Entén que ara hem de passar l'estiu tal i com estem, perquè no podem fer una altra cosa. Seguidament, haurem de fer un estudi.

Una vegada es tingui aquest estudi, s'haurà d'enviar a Costes perquè l'autoritzi i llavors fer les obres que es considerin necessàries en el moment que es molesti menys als veïns (a l'hivern), si és que s'han de fer.

Confia que dintre d'un any no ens hàgim d'arrepentir d'haver donat un pas enrere. Segons el que fem, el temps ens dirà a tots i hem encertat o no.

Sense més deliberació, i per 14 vots favorables dels regidors de MILLOR, PSC-PM, PPC, ICV-EUIA, ERC i Sr. Cortés, i 7 vots en contra dels regidors de CIU, el Ple de l'Ajuntament adopta el següent acord:

Els Grups Municipals del MILLOR, PSC, PPC i ICV-EUiA, amb domicili a efectes de notificacions a la Plaça de la Vila número 1, de Lloret de Mar, compareixen i

EXPOSEN:

Que la darrera legislatura es procedí per part del llavors govern municipal, a dur a terme una modificació profunda del passeig marítim de Lloret de Mar, específicament pel que fa a la mobilitat, així com d'aparcaments.

Que tots els grups que conjuntament presenten aquesta moció proposaven, al seu programa electoral el retorn del doble sentit de circulació al passeig marítim de Lloret de Mar.

Que els grups que conjuntament proposaven aquest canvi durant el procés electoral, han rebut en conjunt el suport de prop del 70% dels ciutadans que van fer efectiu el seu dret de vot, és a dir, 6911 vots.

Que atesa la legitimitat que esdevé de les anteriorment detallades circumstàncies, atès el parer de la ciutadania i les més que probables problemàtiques de mobilitat que han d'esdevenir de l'actual configuració del passeig marítim en combinació amb l'increment del nombre de vehicles per raó de la temporada turística.

És per tots aquests motius que els grups municipals del Moviment independent Lloret de Mar, Partit dels socialistes de Catalunya, Partit Popular de Catalunya, i Iniciativa per Catalunya verds, esquerra unida i alternativa, proposen al Ple de l'Ajuntament de Lloret de Mar l'aprovació dels següents acords:

**1r.-** Adoptar, com a mesura d'urgència les mesures oportunes per a retornar el passeig marítim de Lloret al doble sentit de circulació, a fi d'evitar les problemàtiques de mobilitat que han d'esdevenir de l'actual configuració del passeig marítim en combinació amb l'increment del nombre de vehicles per raó de la temporada turística.

**2n.-** Que després de rebre copia de la consulta realitzada i la corresponent resposta per part de la cap del servei de costes la Sra. Carlota Barceló i Basil del departament de territori i sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya creiem, que no corresponen a la voluntat expressada per les diferents formacions polítiques en la present moció.

Som conscients que tal i com s'expressa en el document, "qualsevol alteració dels passeigs marítims que transcorren per zona de domini públic marítim terrestre i zona de servitud de protecció, aquesta queda supeditada a la preceptiva autorització de l'administració de la Generalitat de Catalunya", però si bé aquesta és la voluntat final dels diferents grups un cop passada la temporada, creiem que una modificació purament de circulació, si bé s'ha d'informar al departament corresponent, no creiem que sigui vinculant ni necessària a l'hora de fer els corresponents canvis de mobilitat i ordenació de trànsit, sempre que no comporti cap tipus d'actuació d'obra en el passeig, entenent que per aconseguir el doble sentit de circulació immediat, seria plenament factible, sent aquesta una competència exclusivament municipal.

**3r.-** Donar les oportunes instruccions als serveis tècnics municipals per a que en el menor temps possible i amb una intervenció mínima, essencialment relativa a senyalització horitzontal, habilitin dos carrils de circulació, un en cada sentit, i amb la conseqüent supressió de l'actual carril esportiu per evitar els evidents problemes de circulació que venim patint.

Tanmateix, tal actuació ha de comportar l'adequació de la senyalització vertical que esdevingui necessària iniciant l'estudi i projecte definitiu de com s'haurà de establir tota la mobilitat, estacionaments i la remodelació de la façana marítima de Lloret.

Una vegada finalitzat aquest punt, pren la paraula el Sr. Alcalde animant a tothom a participar a tots els actes de les festes de Santa Cristina. Finalitza desitjant molt bona Festa Major.

I sense més assumptes per tractar, el Sr. President aixeca la sessió, de la qual, com a Secretari, estenc aquesta acta.