

ACTA DEL PLE DE LA CORPORACIÓ

Núm.: 06/10

Dia: 26 d'abril de 2010

Sessió: ordinària

Horari: de 20 a 23:04 hores

Lloc: Sala d'Actes de la Casa de la Vila

Presideix:

Xavier Crespo Llobet, Alcalde-President

Assisteixen els regidors:

Laura Bertran Fontserè

Josep Valls Méndez

M. Àngels de la Torre Barrigon

Ignasi Riera Garriga

Víctor Manuel Llasera Alsina

M. Antònia Batlle Andreu

Ester Olivé Güell

Ivan Tibau Ragolta

Gregori Elorza Luquero

Joan Carles Amaya Quinto

Lluïsa Parrilla Alcalde

Darwin Austrich Martell

Lidia Garcia Fernandez

Santiago Ontañon Castillo

Carles Passarell Fontan

Antoni Garcia Garcia

Joaquim Teixidor Planells

Eduard Coloma Boada

Carles Arbó i Blanch, interventor de fons

Rafel Josep Garcia i Jiménez, secretari general

S'han excusat d'assistir-hi:

Roma Codina Maseras

Francesc Oliva Pujol

1. APROVACIO ACTES SESSIONS ANTERIORS (01/03/2010, 15/03/2010 I 26/03/2010).

Tot seguit, s'examinen els esborranys de les actes de les sessions celebrades

celebrades els dies 1, 15 i 26 de març de 2010, les quals, trobades conformes, són aprovades per unanimitat dels reunits.

2.- DESPATX ALCALDIA.

Prèvia autorització de la Presidència, pren la paraula el Sr. Valls i dóna lectura al despatx d'alcaldia corresponent al període des de l'últim Ple:

Despatx d'Alcaldia abril 2010

- **2 d'abril:** Entrevista a RAC1, per parlar de la Setmana Santa.
- **5 d'abril:** Assistència, delegada als regidors Sra. Laura Bertran, Sr. Romà Codina i Sr. Ignasi Riera, i altres regidors, al lliurament de la Mona de Pasqua del Rotary al Casal de Jubilats.
- **6 d'abril:** Participació en el programa de Nova Ràdio Lloret, Parli amb l'alcalde.
- **6 d'abril:** Participació en el programa del Canal Català de la Selva, Fil directe amb l'alcalde.
- **6 d'abril:** Assistència a la reunió de la Direcció Operativa, juntament amb els altres membres, a Lloret Futur.
- **7 d'abril:** Participació al programa de RAC1, entrevistat per Xavi Freixes.
- **7 d'abril:** Assistència, delegada al regidor Sr. Ignasi Riera, a l'Ajuntament de Blanes i un representant del Consell Comarcal, a la reunió per parlar de la TDT.
- **8 d'abril:** Participació al programa de Com Ràdio.
- **8 d'abril:** Assistència i participació al debat de "Gestió Turística" a ESADE.
- **9 d'abril:** Participació en el programa de Nova Ràdio Lloret, Bon Dia i Bona Hora.
- **12 d'abril:** Assistència i participació, en l'assemblea anual del Convention Bureau, celebrada a l'Hotel Rigat Park.
- **13 d'abril:** Assistència a la comissió coordinadora dels actes del Centenari de la Costa Brava, a la Diputació de Girona.

- **15 d'abril:** Assistència, juntament amb el gerent de Lloret Turisme, Sr. Maurici Carbó, a la inauguració del Saló Internacional del Turisme de Catalunya a Barcelona, i a l'acte d'homenatge al Sr. Ramon Bagó, president del grup Serhs.
- **15 d'abril:** Assistència, juntament amb altres regidors i el gerent de Lloret Turisme, al lliurament dels Premis Alimara, amb el que ha estat guardonat el web de Lloret Turisme.
- **16 d'abril:** Participació en el programa de Nova Ràdio Lloret, Bon Dia i Bona Hora.
- **16 d'abril:** Presentació en roda de premsa del projecte de mobilitat del passeig de Lloret de Mar.
- **16 d'abril:** Assistència, juntament amb tots els membres de la corporació, a la visita d'obres del Gran Casino Costa Brava, que van oferir els promotors.
- **16 d'abril:** Assistència, juntament amb altres regidors de la corporació, a la Nit de la Cultura Lloretenca, al restaurant El Trull.
- **19 d'abril:** Participació en el programa especial de Nova Ràdio Lloret, Bon dia i Bona Hora.
- **19 d'abril:** Recepció, juntament amb altres regidors, de l'alcalde de Bolsena i l'associació de jubilats i jubilades, i membres del casal del jubilat de Lloret de Mar, i al posterior dinar de germanor.
- **19 d'abril:** Assistència, juntament amb el portaveu de cada grup municipal, al Consell d'Administració de Lloret Futur.
- **19 d'abril:** Assistència, juntament amb la regidora Sra. Laura Bertran, a la presentació del llibre de Yesmine Karray.
- **20 d'abril:** Assistència, delegada a la regidora Sra. M. Àngels de la Torre, a la celebració del Dia de les Esquadres, als Jardins de Santa Clotilde.
- **21 d'abril:** Assistència al consell rector de la Corporació de Salut del Maresme i la Selva a l'hospital de Calella.
- **22 d'abril:** Participació en el programa de Nova Ràdio Lloret, Bon dia i Bona Hora.
- **22 d'abril:** Assistència, juntament amb portaveus dels grups municipals, al consell d'administració de la ràdio.

- **23 d'abril:** Inauguració, juntament amb altres regidors de la Corporació, de la Fira de Sant Jordi.
- **23 d'abril:** Assistència al sopar del 36è aniversari de la penya Blanc Blava de Lloret de Mar, al restaurant El Trull.
- **24 d'abril:** Assistència a la re-inauguració de la Sala de Festes La Siesta, a Santa Susanna.
- **25 d'abril:** Assistència, juntament amb altres regidors de la corporació, a la IX sardinada popular del barri de pescadors.
- **26 d'abril:** Signatura del conveni del Rally Solar 2010 i roda de premsa.

3. PROPOSTA D'ACORD DE L'EXPEDIENT 2/10 DE MODIFICACIÓ DE CRÈDIT DEL VIGENT PRESSUPOST DE LA CORPORACIÓ.

D'ordre de la Presidència, pren la paraula el Sr. Valls el qual dóna lectura a la part dispositiva de la proposta.

Intervé el Sr. Teixidor dient que es tracta d'una decisió política i que normalment es tracta de substituir unes partides per altres. No obstant, vol manifestar que considera que a Can Saragossa s'estan invertint molts diners i en relació a aquest tema pregunta com està la cessió que s'ha de fer per l'empresa que desenvolupa el Pla Parcial del Monterrey.

Es vol detenir en el tema dels diners que es dediquen a la rotonda del c/ Pau Casals i les voreres del Passeig Marítim. Ja sap que del projecte del passeig es va parlar en una Junta de Portaveus que es va fer el dia de la nevada, però a ell li va ser impossible assistir-hi. Per tant, ell no ha tingut més informació d'aquest tema que el que ha tingut per la premsa.

Estem parlant del passeig, que és l'artèria principal de la nostra població, i creu que en aquest projecte ha faltat maduresa, ha hagut improvisació i poc o gens diàleg. Hem de tenir en compte que és un tema molt important per a la mobilitat, i pensa que s'hauria de fer un debat a fons, amb tota la llum possible, sobre aquest projecte.

Creu que el carrer d'esport que es preveu, en el que podran també passar bicicletes, no té sentit al no tenir continuació per cap dels dos costats. Tampoc queda el passeig net de cotxes, donat que es permet l'aparcament en bateria i tampoc es permeten terrasses.

Per altra banda, es perden espais d'aparcament en el pàrquing de Sa Caleta, al menys uns 20, i s'ha variat el canvi de sentit proposat en un primer moment. Creu que falta informe de la Policia Local i d'alguna empresa especialitzada. Tampoc sap si es té el permís de Costes.

Creu, com ja ha dit abans, que s'ha d'obrir un diàleg i una important participació ciutadana. Entén que és una decisió que no pot prendre sola la Junta de Govern Local i que necessita la complicitat de tots i de la societat en el seu conjunt. Torna a insistir que falta maduresa, doncs ha hagut molts canvis en el projecte.

Referint-se als minoraments, li sobta el de gairebé 193.000 € que estaven dedicats a l'evacuació d'aigües residuals de la platja de Santa Cristina. Ja sap que l'excusa és que no s'ha signat el conveni, i també és cert que ara tampoc donaria temps a fer-ho per aquest any. De totes maneres, és una sorpresa.

Espera la resposta de l'equip de govern sobre els temes que ha plantejat.

Pren la paraula el Sr. Garcia, tot dient que ells no han aprovat els pressupostos, per tant, no aprovaran aquesta modificació de crèdit, que, entre altres, prioritza l'eixamplament de voreres del Passeig, en detriment de la millora de carrers del casc antic. I són per aquests carrers per on transita la gent del poble.

La rotonda del C/ Pau Casals la considerem totalment innecessària, i està clar que va inclosa en el paquet de convertir el Passeig del Mar en un sol sentit de circulació. Aquest projecte respon a una fixació irreflexiva de l'equip de govern. Primer projecten sentit únic direcció Tossa. Els veïns afectats protesten i nosaltres des d'ICV-EUiA ho reprovem públicament.

Bé, doncs, vostès s'ho repensen i decideixen canviar el sentit de la circulació, i ara ho fan direcció Fenals. La improvisació que demostren en aquest projecte és manifesta. I sembla que ara no estan disposats a escoltar ningú. Diuen que ho fan per pacificar el trànsit, però nosaltres creiem que posaran en peu de guerra la mobilitat. La capacitat circulatòria de la travessera de Lloret és la que és, i amb el trànsit d'autocars i el disseny poc afortunat d'algunes rotondes, poden provocar embussos monumentals. També diuen que ho fan per encabir un carril bici al passeig, que aquest sí que serà de doble sentit; però serà un carril bici que no té continuïtat: ni ve d'enlloc, ni va enlloc. Per tant, aprofitem per demanar a l'equip de govern que reconsideri l'execució d'aquest projecte per considerar que els efectes negatius superaran amb escreix els possibles efectes positius.

No es poden experimentar d'aquest tipus que perjudiquin la ja malmesa fluïdesa viària al nostre municipi, sense comptar amb una alternativa viària

seriosa, com ara, una variant que pugui derivar la circulació de vehicles en trànsit per Lloret.

Els experiments a casa i amb gasosa.

Seguidament, intervé el Sr. Amaya dient que la que porten avui al Ple és la segona modificació de crèdit de l'exercici. Recordem que la primera es va fer al Ple de l'1 de febrer, quan es va donar de baixa els 6 milions de euros que tenia que donar el concessionari per la construcció de la piscina, i en un canvi de timó es va canviar el model, anant a parar a fer la construcció per obra pública, separant-lo, en un principi, i encara està per veure, de la concessió.

Doncs avui tornem a tenir el mateix, un canvi de prioritats d'allò que estava pressupostat, complementat pel sobrant d'algunes partides arrossegat d'altres exercicis.

Aquest equip de govern havia programat les seves prioritats entre el pressupost del 2010 i el FESSL, o Plan Zapatero 2.

És curiós veure com determinades accions com l'urbanització de l'entorn del teatre, que en un principi era un projecte per entrar al Pla Zapatero, ara formarà part del pressupost, dividit per fases. És curiós veure que un projecte com el del la Remodelació del Passeig Marítim, sense la participació ciutadana, ha entrat en el Pla Zapatero, quan ni tan sol s'ha pogut informar a les formacions polítiques que tenim representació en aquest Ajuntament del que volen fer. Sobre la participació ciutadana, el PSC té molt clar, que abans de fer aquests canvis que l'equip de govern vol fer, es tindria que consultar a tots els veïns i veïnes de Lloret, no només a uns quants, i llavors executar, si és així que tot Lloret ho vol.

És molt més curiós que s'hagi de complementar aquest projecte del Passeig Marítim amb diners municipals, per fer la rotonda de Pau Casals, es a dir, davant del Hotel Rosamar, amb la menjada de terreny de l'aparcament i l'ampliació de les voreres d'aquell sector, i de tota la façana marítima amb l'excusa de premiar al vianant.

És curiós veure com una de les demandes del PP al Pla Zapatero, l'evacuació d'aigües residuals de la platja de Santa Cristina, no només no entra a aquest Pla Zapatero, sinó que un principi entra en el pressupost d'inversions, i ara el donen de baixa d'aquest mateix pressupost, què diu el Sr. Ontañón al respecte?

Tot plegat és un intent per posar l'atenció a les obres del teatre i del Casino. Per cert, ens ha sorprès veure al butlletí municipal una inversió privada, que sabem de la seva magnitud, però és igual d'important aquell bar que obre el Sr. Àngel, o la botiga que obre la Sra. Paquita i aquí no veiem

veiem que se'ls hi faci propaganda.

Doncs be, els hi convido a donar un passeig per la zona a partir de les 22 hores, i veuran una part il·luminada, la que dona a la carretera Blanes - Tossa, i una part fosca, com si és donés l'esquena al barri de Mas Baell. N'hi ha que volen la lluna, i aquí la tenen, una cara plena de llum, però una altra molt fosca.

Contesta el Sr. Valls dient que aquest equip de govern complirà els seus compromisos, i que a la proposta d'aquest expedient de modificació, també hi ha partides que provenen de crèdits disponibles, és a dir, sobrants d'obres ja fetes i que, en tot cas, es tornen a dedicar a infraestructures.

No totes les partides són del 2010, com consta en els informes, n'hi ha algunes que procedeixen d'anys anteriors. No estic d'acord en que es vagi en detriment del cas antic, doncs l'únic carrer que no es farà de moment és el de Rafael Casanovas, doncs la resta ja estan fets.

Vostès consideren que els canvis que es presenten són per pitjor, i en canvi nosaltres creiem que és per millor. En concret, en el tema del passeig, estem premiant als vianants i de pas s'aprofita per fer una millora de la circulació. Aquesta és la idea que hi ha darrera aquests canvis.

Pel que fa al parc de Can Xardó, hem de dir que és una obra que s'està desenvolupant en diferents fases, i una d'elles és l'enllumenat de la part de dalt. Creu que el balanç que es pot fer d'aquest parc és que ha millorat molt notablement, i ho volem continuar fent. També ha de dir que s'està a punt de signar el conveni per fer efectiva la cessió del Pla Parcial Monterrey.

Pren la paraula el Sr. Alcalde, dient que amb la rotonda s'intentarà perdre el menys nombre de places possible, i ja s'ha parlat amb Costes. En definitiva, el canvi del passeig, excepte les voreres, és qüestió de pintura.

Sent que el Sr. Teixidor no pogués venir a la reunió de la Junta de Portaveus el dia de la nevada, però creu que s'ha donat prou explicacions. Les voreres s'amplien perquè beneficien, sobretot, als vianants.

A ells ja els agradava el projecte que sobre el passeig es va aprovar per aquest Consistori l'any 2000. Ara el que es fa és, com ha dit, una millora sobretot per als vianants, amb l'execució –també– d'un carril d'esport a tot al llarg del passeig. Ha de dir que també en el Rieral primerament es va fer sols un tros del carril bici, en principi, bastant minso, però després s'ha anat ampliant. Aquí pot passar el mateix.

Algú ha definit aquests canvis com experiments, però ell vol deixar clar que el FEESL és estatal i estava molt centrat en obres d'aquesta mena, i ha de recordar a tothom que d'aquest projecte es va parlar en Junta de Portaveus.

De mobilitat s'està treballant en aquest Ajuntament des de l'any 1999, i per tant no és quelcom que ens hàgim inventat nosaltres. És fàcil criticar i afectats ho som tots, però ha de dir que s'ha parlat amb molta gent d'aquest tema, tant els tècnics que han atès a tothom, com els polítics i ell mateix. De totes maneres, estem disposats a seguir parlant amb tothom.

En les diferents intervencions, no s'ha parlat de la resta dels temes, de la modificació, que creu que són bastants i prou importants per a Lloret.

Insisteix que en el tema de la rotonda es tractarà de minimitzar la pèrdua de places del pàrquing, i les voreres s'amplien per afavorir als vianants.

Respecte al que ha dit el Sr. Amaya, li pregunta si no havien d'acceptar el segon Plan Zapatero, i a més vostè sap de primera mà que varem haver de fer canvis perquè ens varen avisar l'últim dia que dos projectes relacionats amb Can Xardó no entrarien i per això es van retirar i es va enviar un altre projecte. Per tant, no varem poder fer tot el teníem previst, però varem pensar que l'important era poder utilitzar tots els diners que es posaven a la nostra disposició.

Finalment, respecte al tema de l'evacuació d'aigües residuals de la platja de Santa Cristina, es treu perquè no es pot fer ara per les raons abans exposades, i per tant ja es farà en un altre moment.

Tot seguit, intervé el Sr. Coloma dient que ells varen votar en contra del pressupost i, per tant, tampoc aprovaran aquesta modificació.

Ja estan d'acord en què l'obra de la platja de Santa Cristina no es pot fer ara, però insisteix que és important fer-la i demana que si es pot, es faci aquesta tardor.

Es evident que a Can Xardó s'està fent una inversió important i és una obra difícil, però hem invertit més de 2 milions d'euros i encara hi ha defectes, doncs temes com el de la pols, encara no s'han arreglat. Ja estan d'acord en la inversió cultural en la Capella dels Sants Metges i recorda que si bé en el 1999 es va aprovar un projecte, ara és un altre.

En el projecte anterior, els cotxes passaven per sota del passeig. Ells ja estan d'acord en minimitzar l'impacte dels cotxes sobre el passeig, i en aquest projecte els cotxes hi continuaran essent. Durant el període d'informació pública, s'han modificat alguns plànols, i això s'ha d'evitar. Creu que aquest projecte s'hauria de fer amb més temps.

En definitiva, com ha dit al principi, ells haurien fet un altre pressupost i, per tant, tenen altres prioritats.

Torna a prendre la paraula el Sr. Teixidor dient que ell ha anat a veure el projecte varies vegades, però no se li ha donat informació per part de l'equip de govern. Ja entén que les modificacions s'han de fer, però hi ha temes en els que no pot estar d'acord.

Insisteix que en el tema del projecte del passeig s'ha improvisat i que es perdrà un nombre important de places de pàrquing, entre 20 o 30. També considera que és important el que digui Costes, amb els que sempre hi ha una relació difícil. Troba a faltar informe de la Policia Local. Tampoc queda clar el tema de les càrregues i descàrregues, i altres temes que són importants per la mobilitat de la nostra població.

Es cert que no ha parlat dels altres temes que formen part de la modificació, però no ho ha fet perquè ja està d'acord.

Repeteix que entén que s'ha d'obrir un procés de participació i que, a part del que diguin els tècnics, l'equip de govern són els últims responsables i els que ho han d'explicar. I entén que aquest és un tema on ha de prevaldre la voluntat de la majoria i, per tant, creu que s'hauria de fer un referèndum.

De nou, intervén el Sr. Garcia dient que es prioritza el passeig i es treu un carrer, que és el que utilitza la gent per traslladar-se d'un lloc a l'altre.

També es modifica la circulació i nosaltres ho veiem malament, i en tot cas creu que ha de comptar amb la complicitat dels ciutadans. Potser encara així ens equivocarem, però almenys ho farem tots plegats (posa per exemple, una actuació que es va fer a Blanes).

Creu que s'ha de buscar el consens en aquest tema, i si en aquest sentit que se'ns proposa ara hem de tenir mitja paciència, el que es va presentar en principi no podríem estar d'acord de cap de les maneres.

Finalitza insistint en la importància de la participació i la complicitat de tota la ciutadania.

A continuació, intervén el Sr. Ontañón dient que no li causa alegria que s'hagi tret la partida de l'obra de la platja de Santa Cristina, però hem de tenir en compte que la propietat no és municipal i que per tant s'hauria de fer primer un conveni, que no ha estat possible signar fins ara. De totes maneres, creu que és una obra important i confia que es faci com més aviat possible, com ja es va fer en el seu moment a la platja de Sa Boadella, i que tan bé funciona.

Torna a intervenir el Sr. Amaya dient que li sembla poca excusa el que no s'hagi signat el conveni, per no fer l'obra de la platja de Santa Cristina. Creu que és una qüestió de prioritats i queda clar que per l'equip de govern la prioritat és el passeig.

Sobre el projecte d'aquest, entén que falten, com ja han dit en les seves al·legacions, els informes de Costes i de Mobilitat, i s'han de tenir en compte els temes de soroll i contaminació. Creuen que un únic sentit crea una problemàtica.

Es cert que ells tenen còpia del projecte i que han estat ben atesos per als tècnics, però altres no han obtingut còpia. Però, no obstant això, en la seva al·legació, també demanen participació ciutadana. Entén que ells tenen un model de participació més àmplia del que té l'equip de govern. Entén que s'han de tenir reunions amb les diferents associacions de veïns, i solament s'ha fet amb el casc antic.

En la premsa, s'ha parlat d'una possible modificació de la direcció del carrer interior a petició dels veïns. Si fos així, això deixaria sense sentit la rotonda que s'ha fet a la Rambla Barnés.

Respecte a Can Xardó, han de dir que els terrenys ja els tenia l'Ajuntament i això es va fer en temps d'un govern socialista. A vostès els correspon prioritzar i no improvisar, i el tema de Can Xardó no s'hauria d'haver fet amb diners municipals, doncs es tenia previst fer dintre el FEESL i no es va fer. Tampoc s'hauria de fer ara la rotonda de Pau Casals i l'ampliació de voreres amb diners municipals.

No estem d'acord en la visió política de les modificacions proposades, ja que es fan en base a unes prioritats que nosaltres no compartim.

Essent les 21:00 hores i prèvia autorització de la Presidència, s'absenta de la sessió el Sr. Elorza.

Novament, contesta el Sr. Valls que en cap cas es perjudica la qualitat de les platges amb el retard d'aquesta obra de la platja de Santa Cristina.

Quan s'ha parlat de l'any 1999, era un estudi de l'empresa Doymo sobre mobilitat, i no s'ha de confondre amb el concurs de la façana marítima que comprenia el pàrquing subterrani de l'any 2000 quan ERC estava al govern municipal.

Ell s'ha referit a l'estudi de mobilitat que nosaltres hem utilitzat com a base. El projecte del passeig ha estat a informació pública dues vegades. Respecte a aquest tema, en el programa electoral de CIU l'any 1995, jo ja ho portava.

La major part de les partides de la modificació, és el pas del rascló per les inversions.

Personalment sempre ha estat i està a disposició dels companys de l'oposició

l'oposició per explicar el que calgui, no solament els tècnics. Faran la plaça de Venècia, i el c/ Rafael Casanovas el faran amb posterioritat (és un carrer petit i perpendicular al passeig), i han cregut necessari prioritzar el passeig, que és primera línia.

Seguidament, explica al Sr. Garcia com es podran fer determinats trajectes després dels canvis dels que estem parlant. Es evident que aquests comportaran canvis d'hàbits, això segur. Recorda que l'acte més gran de participació ciutadana és el de votar en les eleccions, i aquí poden votar amb "V" o amb "B".

Nosaltres creiem amb el que fem i ja pensava que no tornaria a parlar dels 270.000.000 de les antigues pessetes, que un anterior govern de vostès es va gastar en el projecte del palau de congressos. Pensava que no ho tornaria a fer, però no he tingut més remei. Això va ser abans del 1995 i no va servir per res.

Es cert que van tenir bon ull en adquirir aquests terrenys com a patrimoni municipal, i sempre ho hem reconegut, així com que també nosaltres hem continuat desenvolupant projectes que vostès havien iniciat (tema MOLL).

Finalitza les intervencions el Sr. Alcalde dient que el projecte disminueix el nombre de cotxes i que ha hagut una important participació ciutadana, i s'ha parlat amb molta gent, inclosos veïns i comerciants.

Com ja ha dit abans, en el Pla Estatal que es va aprovar el novembre de 2009 (conegut com a segon Plan Zapatero) es donava la possibilitat de gestionar 4 milions d'euros, i això és el que hem fet.

A la modificació de pressupost que avui presentem algunes es fan per fer possible aquest projecte, i altres perquè ens les han demanat els ciutadans.

En les Juntes de Portaveus en què varem parlar del tema FEESL, ja varem dir que utilitzaríem aquests diners, sobretot en noves tecnologies i millorar la mobilitat.

Durant les 3 setmanes de la mobilitat, es van fer 1000 enquestes i també s'han fet diferents reunions, no sols dels tècnics sinó també dels regidors i d'ell mateix. Però al final havíem de prendre una decisió, i ho hem fet.

La proposta ve de la regidoria de mobilitat, i evidentment la Policia Local ha participat. De fet, el canvi de sentit prové d'una proposta de la nostra Policia i del Tècnic Ole Thorson.

Amb aquests projectes el que intentem és augmentar la fluïdesa de la circulació i sobre aquest tema tenim tècnics qualificats i els hem de creure.

El que no podem fer, és no fer res quan hem crescut com hem crescut, i per tant entén que és obligatori adaptar-nos.

L'equip de govern està content amb tots els comerciants, grans o petits, que han fet inversions i que han fet una important reconversió comercial. Recorda que un govern socialista va permetre portar el nostre Casino a Tarragona, si bé després hem pogut tenir la 4a llicència. Si ha parlat del Casino és perquè és una inversió molt important i que crea molts llocs de treball, i evidentment tot suma, els grans i els petits.

Sempre ha agraït a altres alcaldes la compra de terrenys o l'inici d'actuacions, com el MOLL, que ells han continuat perquè creuen en ells.

Sense més deliberació, i per 11 vots favorables dels regidors presents de CIU i PP, 1 abstenció del regidor d'ICV-EUIA, i 6 vots en contra dels regidors presents de PSC-PM, GRILL i ERC, el Ple de l'Ajuntament adopta el següent acord:

El Ple Municipal, amb l'informe favorable de la Comissió Informativa de l'Àrea de Serveis Centrals, Seguretat i Via Pública, i de l'Àrea de Medi Ambient i Mobilitat, adopta el següent ACORD:

Atès que es necessari atendre determinades despeses que no poden demorar-se i s'ha procedit a suplementar aquelles partides insuficientment dotades així com crear-ne de noves amb crèdits extraordinaris, d'acord amb les següents prescripcions:

A) Aprovar les següents modificacions pressupostàries

I) Crèdits extraordinaris (inversions)

codi	detall	Increment
1510 62300	Serv. Urbanisme.- Urb. entorn teatre I fase	192.842,62
1510 62301	Serv. Urbanisme.- Urb. entorn Can Saragossa I fase	71.120,49
1550 61913	Vies Públiques.- Rotonda c/Pau Casals	122.040,50
1550 61915	Vies Públiques.- Remodelació voreres passeig marítim	167.231,21
3360 78001	Instal.Històr-Art.- Aport. Capella Sants Metges	7.459,00
4420 78000	Transport.- Instal. emissora servei taxis	6.000,00
9240 62500	Centres Cívics.- Mobiliari	23.000,00
	Total	589.693,82

Total expedient de modificació de crèdit 589.693,82

- B)** Els recursos econòmics a utilitzar per a fer front a l'expedient de referència se instrumentarà d'acord amb el que disposa article 177.4 R.D. 2/2004 de 5 de març.

I) Baixes de Crèdits (inversions)

codi	detall	Minorament
151C 60003	Vies Públiques.- Adequació finca Can Ballell	12.020,00
155C 61905	Vies Públiques.- Vial accés urbanitzacions	28.739,88
155C 61907	Vies Públiques.- Millores paviments carrers	93.639,14
155C 61911	Millores carrers S. Gerard i St. Tomàs	13.557,47
1611 62702	Serv. Clavegueram.- Evacuació aigües residuals platja Sta Cristina	192.842,62
165C 63203	Enllumenat- Semàfors Av. Vila de Blanes	50.000,00
172C 62200	Medi Ambient.- Accés i major cost deixalleria	85.855,62
172C 62201	Medi ambient.- Plaques solars deixalleria	18.422,72
340C 64001	Esports.- Projecte polígon de tir	10.000,00
491C 62300	Comunicacions.- Instal·lació remissors	22.086,30
155C 61906	Vies Públiques.- Millores instal. Puigventós	14.248,82
931C 63200	Serveis econòmics .- Adequació nou local recaptació executiva	25.281,25
491C 64000	Comunicacions.- Projecte Pla Infraestructures	23.000,00
	Total	589.693,82

4. APROVACIÓ DE L'ACTA DE DELIMITACIÓ DEL TERME MUNICIPAL DE LLORET DE MAR AMB BLANES.

Prèvia autorització de la Presidència, pren la paraula el Sr. Riera el qual dóna lectura parcial de la part expositiva de la proposta, així com íntegrament de la part dispositiva d'aquesta.

Sense més deliberació i per unanimitat dels reunits, el Ple de l'Ajuntament adopta el següent acord:

Per acord del Ple municipal de l'Ajuntament de Lloret de Mar de data 30/11/2009 va iniciar-se l'expedient de delimitació del terme municipal de Lloret de Mar amb els termes municipals de Blanes, Tordera i Maçanet de la Selva i, així mateix, va acordar-se nomenar els membres de la comissió que havia de representar a aquest Ajuntament en les operacions de delimitació, d'acord amb allò establert a l'article 28 del Decret 244/2007, de 6 de novembre, pel qual es regula la constitució i la demarcació territorial dels municipis, de les entitats municipals descentralitzades i de les mancomunitats de Catalunya.

En data 9 de febrer de 2010 es va dur a terme, per part de les comissions nomenades pels Ajuntaments de Lloret de Mar i de Blanes, i pels tècnics designats en representació de la Generalitat de Catalunya, l'acte de reconeixement físic de la línia de terme entre els municipis de Lloret de Mar i Blanes, essent el resultat una acta amb la conformitat de les comissions d'ambdós ajuntaments pel que fa a les operacions de reconeixement de fites.

Atès que d'acord amb allò establert a l'article 31 del Decret 244/2007 l'acta corresponent a les operacions de delimitació, amb els documents complementaris, s'ha de sotmetre al Ple dels Ajuntaments afectats, per tal que n'acordin l'aprovació amb el quòrum de majoria absoluta del nombre legal de membres, en el termini màxim de tres mesos comptadors a partir de la data de les operacions de delimitació.

El Ple Municipal, amb l'informe favorable de la Comissió Informativa de l'Àrea de Serveis Centrals, Seguretat i Via Pública, i de l'Àrea de Medi Ambient i Mobilitat, adopta el següent ACORD:

PRIMER. Aprovar l'acta de les operacions de delimitació, amb els seus documents complementaris, entre els termes municipals de Lloret de Mar i Blanes, que va extendre's en data 9 de febrer de 2010 i que figura, juntament amb els esmentats documents, en l'expedient administratiu d'aquesta proposta.

SEGON. Notificar aquest acord, adjuntant còpia de la referida acta i de la seva documentació complementària, a la Direcció General d'Administració Local del Departament de Governació i Administracions Públiques de la Generalitat per tal que, d'acord amb el que estableix l'article 32.1 del Decret 244/2007, efectui la publicació de la delimitació acordada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats des de la recepció dels acords.

5. APROVACIÓ DELS ESTATUTS DE L'ASSOCIACIÓ MUSEUS DE LA COSTA BRAVA.

D'ordre de la Presidència, pren la paraula la Sra. Bertran dient que avui donem un altre pas endavant després que a l'any 2008 es va aprovar el conveni d'adhesió a la Xarxa de Museus de la Costa Brava.

A fi d'aconseguir el millor compliment dels objectius plantejats, es va considerar necessària la constitució de l'Associació de Museus de la Costa Brava, i això perquè es considera que d'aquesta manera es pot fer una millor gestió econòmica i una millor promoció i difusió.

Hem de recordar que el Museu del Mar forma part d'aquesta xarxa, que està formada per 6 museus i que té la seu al Museu de la Pesca de Palamós

Seguidament, es refereix al contingut dels articles més importants dels Estatuts, així com es parla de l'objectiu principal, que és potenciar la difusió dels Museus de la Costa Brava. I per aconseguir-ho es realitzaran activitats com: accions de promoció de la marca "Museus de la Costa Brava" en el territori, accions de formació continuada del personal dels diferents equipaments, i totes aquelles accions que permetin assolir aquests objectius.

Podran formar part de l'associació tots aquells museus del territori Costa Brava que estiguin registrats en el registre de Museus de la Generalitat de Catalunya.

Finalitza citant diferents accions que ha aportat ja l'associació, com és un Passaport de Museus i un Display.

Intervé la Sra. Lidia Garcia dient que el PSC de Lloret de Mar sempre ha recolzat totes les iniciatives amb la finalitat de difondre i promocionar el desenvolupament cultural i turístic de la vila de Lloret.

Aquest grup municipal sempre ha defensat un model turístic-cultural diversificat i desestacional per atraure diversos targetes de visitants en qualsevol època de l'any.

Es més, el PSC dins la legislatura vigent, varem impulsar l'adhesió de Lloret de Mar a la Xarxa de Municipis Indians.

Aquesta vegada el nostre vot també serà afirmatiu. No obstant, volem fer una puntualització formal referent als Estatuts.

En el capítol II, l'article 7 tracta de les causes per donar-se de baixa de l'associació. El punt 1 diu textualment: "Que ho decideixo el museu interessat, que ha de comunicar per escrit la seva decisió a la Junta Directiva".

Nosaltres pensem que s'ha d'afegir un termini de previ avís.

Donat que el Conveni d'Adhesió a la Xarxa de Museus de la Costa Brava aprovat per Junta de Govern Local el passat 30 de maig de 2008, en el pacte setè es fa referència a una antel.lació mínima de tres mesos, aquest grup pensa que, per lògica, aquests tres mesos haurien de ser el termini de preavis per comunicar la baixa d'un museu.

Tret d'aquest petit detall, considerem que els Estatuts són correctes i, per tant, comptaran amb la nostra aprovació.

Contesta la Sra. Bertran que agraeix la puntualització i que la farà arribar a l'associació.

Sense més deliberació i per unanimitat dels reunits, el Ple de l'Ajuntament adopta el següent acord:

Vist que la Junta de Govern Local de data 30/05/2008 va aprovar el Conveni d'Adhesió a la Xarxa de Museus de la Costa Brava, amb l'objectiu de cercar fórmules operatives de cooperació per a l'estudi, difusió i promoció dels museus, integrada pels següents:

- Museu de la Pesca, de Palamós
- Museu de la Mediterrània, Torroella de Montgrí
- Terracota Museu, la Bisbal d'Empordà
- Museu del Suro, Palafrugell
- Museu d'Història, Sant Feliu de Guíxols
- Museu del Mar, Lloret de Mar

Vist que, per tal de donar millor compliment als objectius plantejats per la Xarxa de Museus de la Costa Brava, es considera necessària la constitució de l'"Associació de Museus Costa Brava" amb l'objectiu de convertir els museus de la Xarxa en elements de coneixement, promoció, difusió i convertir-los en una aposta que permeti un millor desenvolupament cultural, turístic i social del territori de la Costa Brava.

Atès la voluntat de l'Ajuntament de Lloret de Mar formar part de l'Associació de Museus de la Costa Brava a través del seu Museu del Mar i fomentar d'aquesta manera el desenvolupament cultural de la vila.

Vist que, d'acord amb el que s'estableix en l'article 321-3 de la Llei 4/2008, de 24 d'abril, del llibre tercer del Codi Civil de Catalunya, relatiu a les persones jurídiques, en relació als requisits per a la constitució d'una associació, aquesta ha d'estar dotada d'uns estatuts que regulin, al menys, les dades previstes en l'article 321-4 d'aquesta Llei.

El Ple Municipal, amb l'informe favorable de la Comissió Informativa de l'Àrea de Serveis Centrals, Seguretat i Via Pública, i de l'Àrea de Medi Ambient i Mobilitat, adopta el següent ACORD:

PRIMER. Aprovar els Estatuts que integraran l'acta fundacional de l'Associació de Museus de la Costa Brava, i que s'adjunten al present acord.

SEGON. Facultar a la Sra. Anna Fuentes Fernández, Directora de Patrimoni Cultural de l'Ajuntament de Lloret de Mar perquè actuï en nom i representació de l'Ajuntament de Lloret de Mar en totes les actuacions que siguin necessàries per a la constitució i posterior funcionament de l'esmentada associació.

TERCER. Notificar aquest acord a la Sra. Anna Fuentes Fernández i als Directors/es dels museus de la Xarxa de Museus Costa Brava, als efectes adients.

6. MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE ICV-EUIA JUNTAMENT AMB EL GRUP MUNICIPAL DE CIU, PER A QUÈ L'AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR BUSQUI EMPRESA PROVEÏDORA DE SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC.

Prèvia autorització de la Presidència, pren la paraula el Sr. Garcia el qual dóna lectura íntegra a la moció, tal i com ha quedat redactada després d'haver-la pactat amb el grup municipal de CIU.

Intervé el Sr. Coloma dient que ells votaran a favor, donat que consideren que és bo que es busqui la millor oferta.

Des del Consell Comarcal, s'estan fent gestions per intentar crear una empresa pública de comercialització, estudiant-se la seva viabilitat.

Creu que hem d'intentar trobar la millor oferta perquè, d'aquesta manera, podrem tenir un millor servei i estalviar diners.

Pren la paraula el Sr. Ontañón dient que la Llei de liberalització és de l'any passat i ells no entraran en aquest tema. En tot cas, demanarien eliminar de la moció el text preliminar per ells poder-la votar a favor.

És indubtable que de la seva moció es dedueix clarament que la proposta de canvi de subministrador d'energia elèctrica per a Lloret obeeix a considerar a Endesa culpable únic de l'apagada del passat mes, sense que faci esment alguna a altres possibles responsabilitats.

Nosaltres no anem a justificar l'actuació d'Endesa Empresa Nacional d'Electricitat, SA., durant els dies de l'apagada elèctrica sofert per les comarques de Girona el passat mes, per existir indicis de negligència i per creure que una empresa concessionària d'un servei públic de la importància del subministrament d'energia elèctrica que, segons dades publicades en diversos mitjans d'informació, va obtenir diversos milers de milions d'euros de benefici durant el passat any 2009, estava obligada a una mica més que a prestar un bon servei no solament de subministrament sinó també d'informació i manteniment de les seves instal·lacions.

Però, donada la gravetat dels fets i els quantiosos danys ocasionats a innumbrables consumidors i els clars dubtes que tenen els consumidors sobre la seguretat futura de les instal·lacions elèctriques de la nostra província, creiem que, per a prendre determinades decisions, és necessari esperar a la finalització de l'expedient obert per la Generalitat i a la qual se li ha d'exigir la major rapidesa en l'elaboració de les corresponents conclusions, abans de començar a tallar caps de turc per a eludir altres responsabilitats.

La gravetat de les acusacions mútues croades durant les últimes setmanes entre l'empresa subministradora Endesa i la pròpia Administració, com responsables del succeït, i les innumbrables denúncies de les històriques deficiències de la nostra xarxa elèctrica que s'han fet públiques en nombrosos mitjans d'informació durant els últims dies, són motiu suficient perquè no s'amaguin els fets sinó que es faci públic el succeït, es depurin les màximes responsabilitats i es prenguin les mesures oportunes per a evitar la repetició del succeït.

Endesa afirma haver complert la normativa existent en el manteniment de les seves instal·lacions, normativa que redacta i aprova la pròpia Administració i que és la qual té l'obligació de revisar-la cada tres anys.

El Director general d'Endesa recorda que la normativa existent, l'aprovació de la qual no els correspon a ells sinó a les autoritats reguladors, no obliga a reforçar les instal·lacions per a preveure nevades per sota dels 500 metres, per això no es reforcen les línies per a evitar la formació de "manguitos" de gel (acumulació de gel en els cables). Aquesta vegada es van formar i per això els cables van cedir i les torres van ser caient una després d'una altra per l'efecte va dominar.

Un membre del Col·legi d'Enginyers Tècnics industrials de Girona afirma que després de l'apagada del 2007, la Generalitat va aprovar una llei el 2008 per a garantir la qualitat del subministrament elèctric en la qual es contemplava la supervisió i revisió de la xarxa de transport i la seva distribució, a més de tenir la potestat de modificar els plans d'inversió de les companyies elèctriques i controlar que aquestes compleixin les seves funcions. Per a aquest enginyer la Generalitat no ha complert amb el seu paper.

Així mateix afirma que algunes de les torres caigudes estaven construïdes amb la normativa de l'any 1968 i no amb l'actual del 2008.

El propi Govern de la Generalitat es creua acusacions mútues. El Sr. Boada, Secretari d'Interior acusa a la Conselleria d'Economia i Finances, com responsable de les competències d'Energia que ostenta la Generalitat, de no revisar bastant les línies i acusa a Endesa d'utilitzar material obsolet. I el Sr. Castells, responsable de la Conselleria d'Economia contesta que quan es tanqui l'expedient obert pel seu departament, el resultat no complaurà a cap

cap (i no sabem a qui es refereix) i que mentrestant, prega al Sr. Boada que no li demés tornades al tema, és a dir, que calli.

En l'any 2005 el Director de Planificació i Qualitat de la Xarxa d'Endesa ja advertia que si es produís una fallada en el doble circuit Vic-Juiá (que va caure durant l'apagada) seria impossible atendre elèctricament a bona part de la província, com així ha ocorregut. Denúncia repetida també pel Sr. Maragall en l'any 2006 al llavors Ministre d'Indústria Sr. Montilla, demanant una major inversió en el tram de VIC a Juiá, petició que indubtablement no va ser atesa pel sr. Montilla ni pel ministre següent Sr. Clos. I ja sabem els resultats.

En l'any 2006 el director general d'Energia escrivia al Ministeri d'Indústria (llavors era ministre el Sr. Montilla) amb motiu de la precarietat de l'alimentació elèctrica de Girona., assenyalant que tant Endesa com Xarxa Elèctrica coincidien que en aquell moment el subministrament de la zona ja no complia els criteris de seguretat.

El Director general d'Energia posava un exemple: Treballar amb una sola línia elèctrica és com volar amb un solo motor. En cas d'avaria, ve el desastre.

El Diari de Girona recull fa pocs dies unes declaracions del que va ser Governador Civil de Girona recordant que ja en 1986 denunciava el col·lapse de les línies elèctriques de la província i acabava lamentant que actualment són pràcticament les mateixes. I recordava igualment que ja en 1999 Endesa li havia manifestat que donava noves altes per "generositat" atès que les línies estaven tan sobrecarregades que en qualsevol moment podia haver corts elèctrics. I des de llavors fins a ara hi ha hagut un 50% d'augment amb les mateixes instal·lacions.

Membres del Col·legi d'Enginyers de Camins de Catalunya apunten la fragilitat elèctrica de Girona, donada la seva disposició amb un sol punt d'entrada i sortida, única en l'Estat, pel que una incidència per aquesta causa tindria uns efectes massius. Els fets els han donat la raó.

En el mateix any el Col·legi d'Enginyers industrials de Catalunya va publicar un estudi alertant dels dèficits de la xarxa elèctrica de Girona.

I podria anar citant innombrables denúncies més de la fragilitat de les nostres línies elèctriques recollides pels mitjans d'informació durant els dies següents a la nevada, però solament recordaré que també en 1986 i d'això fa ja una cambrada de segle, jo mateix, en les primeres jornades turístiques celebrades a Lloret, entre altres coses deia: " AL tractar de deficiències no podem oblidar-nos del nostre subministrament d'energia elèctrica, l'enorme teranyina de la qual de cables aeris sembla haver-se detingut en el passat i que la seva estructura no resisteix l'embat de les inclemències del temps,

ocasionant reiterades apagades. Tals deficiències sabem que han estat denunciades sense resultat algun i creiem que han d'exercir-se accions més enèrgiques per a la seva solució."

Queda amb el que s'ha dit bé clar que les deficiències de la nostra xarxa elèctrica és un fet històric i que totes les denúncies han estat desateses. I que el Director General d'Endesa tenia tota la raó per a estar espantat quan deia que Girona és la "ceniciencia" elèctrica de l'Estat.

I per tot el que s'ha dit ens costa creure que solament Endesa sigui la culpable de l'abandó i de la precarietat de tals instal·lacions i hem d'exigir amb la major energia no solament que es parli clar i que es depurin les consegüents responsabilitats, sinó que se'ns digui també quines mesures es van a prendre per a evitar que es torni a repetir una apagada com el sofert el passat mes.

I, Sr. García, una vegada fet públic el resultat de l'expedient obert, tallem els caps que l'hi mereixin i si cal tallar la d'Endesa, que es faci, però no podem acceptar que s'intenti tallar un cap de turc per a amagar altres responsabilitats, que indubtablement les hi ha hagut i bé clares.

Donem per fet el qual Endesa sigui sancionada si es demostra que no han actuat correctament, però vam recordar que la Llei dóna a la Generalitat potestat per a verificar els plans d'inversions, controlar-los i fer-los complir o sancionar si escau l'incompliment, i ha quedat bé clar que no ho ha fet. La Generalitat, per llei, té l'obligació de revisar les instal·lacions cada tres anys i no és possible que totes les instal·lacions hagin fallat en un sol dia, perquè això seria prova fefaent que no responien a les necessitats reals. I les estructures caigudes no s'espatllen o envelleixen de cop i volta.

Resumint, recordem doncs que Endesa té l'obligació de mantenir les instal·lacions en bon estat complint les normatives vigents, i l'Administració de controlar aquest compliment. Però que determinades inversions per a la millora de les instal·lacions no van a càrrec d'Endesa sinó de la pròpia Administració, doncs, d'una altra manera no tindria sentit que el Sr. Maragall reclamés més inversions al Ministre d'Indústria Sr. Montilla i que els propis directius d'Endesa lamentessin repetidament l'estat d'aquestes instal·lacions, doncs si fora de la seva pròpia responsabilitat no ho haurien fet, doncs no tindria sentit.

Alguna cosa o algú ha fallat a part de la Companyia subministradora. Per això algun Departament de l'Administració autonòmica ha d'assumir la seva pròpia responsabilitat i esbrinar-lo és funció dels Partits Polítics, governin o no governin la Generalitat. Per a això estan, uns per a governar i altres per a controlar que els governants compleixin les seves funcions amb la major rigurosidad i eficàcia.

Per això proposem que es posposi la ruptura amb ENDESA fins que es facin públiques les conclusions de l'expedient obert per la pròpia Generalitat i llavors parlarem, entre altres coses, del canvi d'empresa comercialitzadora prevista per la Llei.

Ha estat un dels successos més greus de les últimes dècades i si algú pretén tallar algun cap per a eludir altres responsabilitats, que no conti amb nosaltres.

Seguidament, intervé la Sra. Parrilla dient que la moció que ens presenta ICV amb el suport de CIU pretén que l'Ajuntament de Lloret de Mar canviem de companyia elèctrica.

Si bé aquesta és una possibilitat, després de valorar els fets que van passar arrel de la nevada del 8 de març, on milers de persones de la demarcació de Girona varem patir una parada en el subministrament elèctric.

És cert, que la companyia Endesa no va estar a l'alçada de les circumstàncies. La magnitud dels fets, amb una caiguda massiva de torres de alta, mitja i baixa tensió, va fer que els abonats estiguéssim més dies patint l'aturada. Fecea-Endesa va demostrar que no disposava ni dels mitjans tècnics ni humans per a fer front a la magnitud de la situació.

El cas de Lloret va ser especialment dramàtic. L'aturada del subministrament elèctric es va allargar durant quasi una setmana, amb les conseqüents pèrdues econòmiques per a les empreses i les penúries dels particulars i dels visitants.

Sembla mentida, que en ple segle XXI, i en un país desenvolupat, com suposadament és el nostre, passin situacions com aquestes. A cap de nosaltres se'ns escapa, que hi hagut una manca d'inversió per part de les elèctriques. El manteniment de les xarxes ha estat o nul o insuficient, ja que les mateixes xarxes de fa molts anys estan suportant un volum de creixement poblacional molt elevat a la nostra demarcació.

També s'ha de deixar clar que cal recordar a Endesa que les inversions i el manteniment de la xarxa són responsabilitat seva i cal exigir-los uns compromisos d'inversió. És això el que varen deixar palès en el Manifest que es va aprovar el mes passat per més de 130 municipis.

Des del PSC no tenim molt clar, si el canvi d'empresa elèctrica comercialitzadora ens podria guarir de que quan torni a passar una catàstrofe natural no tindrem una alta aturada elèctrica. Entenem que tots estem emprenyats, administració i particulars, però creiem que el que fora bo que passes a partir d'ara, és que des de totes les administracions, en l'àmbit de les nostres competències, exigim a totes les empreses que gestionen un bé públic, com és en aquest cas l'energia elèctrica, però podria ser d'altres,

ser d'altres, doncs exigir auditories de l'estat de les seves instal·lacions i infraestructures, segons criteris preestablerts per l'administració.

Votarem afirmativament a que s'iniciï el procés per a trobar l'empresa elèctrica que doni el millor servei al millor preu.

A continuació, pren la paraula el Sr. Riera dient primerament que agraeix el talant negociador de Iniciativa en aquest tema, que els ha permès al seu grup fer la seva aportació, que no tenia un altre motiu que aclarir els conceptes, donat que quant al tema reivindicatiu institucional, aquest Plenari ja va aprovar en el seu moment una moció signada per un nombrós grup d'alcaldes.

Avui ens centrarem, doncs, molt més en el tema de la companyia elèctrica. En aquest tema estem parlant de l'últim esgraó, que és el de la comercialització, que ha estat alliberada no fa gaire.

La distribució continua en les mateixes mans, és a dir, Endesa. Es el mateix que passa en el món de la comunicació telefònica, en el que l'empresa Telefònica continua tenint la distribució, si bé existeixen diferents empreses comercialitzadores. Per tant, al final, Endesa seguirà fent la distribució, malgrat que puguem canviar l'empresa comercialitzadora, però sempre haurà darrera Endesa.

Per tant, el que es proposa des d'aquesta moció conjunta és treballar per poder elegir la millor oferta dintre de les comercialitzadores. Per això, votaran a favor.

Contesta el Sr. Garcia que la veritat, amb la intervenció del Sr. Ontañón ha perdut el fil. A la Comissió Informativa el Partit Popular no va dir res sobre aquest tema, i el que és clar és que ells no canviaran el redactat.

Si haguéssim tingut electricitat, el temporal de neu i les seves conseqüències haurien estat anecdòtiques, com anecdòtiques van ser les nevades de l'any 1986, d'intensitat molt similar a les del mes de març d'enguany.

La diferència és que l'any 86 no es va tallar el subministrament elèctric, i l'activitat econòmica i ciutadana no es va aturar. Tret dels problemes que van ocasionar els carrers nevats i gelats, varem viure aquesta nevada amb normalitat, per dir-ho d'alguna manera. Per tant, l'única responsable del caos econòmic i ciutadà que es va produir el mes de març passat, només cal atribuir-lo a les elèctriques, en aquest cas, Fecsa-Endesa:

1. Per la manca de prevenció
2. Per la informació enganyosa i escassa

3. Per la manca d'inversió a la xarxa elèctrica, que contrasta amb els beneficis milionaris que obtenen.

Recordem que l'any 2009, van obtenir un benefici de més de 5.000 MEUR, i que per més inri compta entre els seus accionistes una empresa Elèctrica Pública italiana, que obté uns bons beneficis de l'empresa espanyola privatitzada.

Fa 20 anys el Sr. González va privatitzar el 49%; posteriorment, el Sr. Aznar l'altre 51% restant.

Un sector tan estratègic com són les elèctriques i empreses energètiques, no es poden deixar sense control públic. I d'això hauríem d'aprendre del model energètic francès, en què l'estat té la majoria en els consells d'administració de les empreses elèctriques i de gas.

I per tot això, i com a clients menyspreats i enganyats, tenim tot el dret de triar a qui demanem el subministrament elèctric i, per tant, creu que és un bon toc d'atenció a Endesa, que haurà de millorar molt si no vol perdre els clients.

Torna a intervenir el Sr. Coloma insistint que ells estan a favor de la moció i buscar l'empresa que ofereixi la millor oferta comercialitzadora, i això no vol dir que no torni a ser Fecsa-Endesa.

Vol deixar clar, després de la intervenció del Sr. Ontañón, que això és l'únic que s'aprova avui.

Pren la paraula, seguidament, el Sr. Teixidor dient que ha de quedar clar que estem emprenyats amb Fecsa-Endesa. Evidentment, no tenen ells tota la culpa, però sí que són els responsables del subministrament elèctric.

Entén que aquesta moció, com va ser per a les institucions la moció dels alcaldes, és un toc d'atenció que s'ha de fer. Es per això que ell votarà a favor i entén que s'ha d'intentar trobar la millor empresa, perquè tinguem el millor servei possible.

Ha de quedar clar que estem emprenyats i aprovant aquesta moció, així ho demostrem.

De nou, intervé el Sr. Ontañón dient que el seu grup dirà no, sobretot per la forma.

No s'oposen a què es busqui la millor oferta entre les empreses comercialitzadores, però no estan d'acord amb la part expositiva, com ja ha dit abans.

Què ha fet el govern català en els 7 anys que porta governant?. No es van donar compte que l'empresa no ho feia bé?. Solament han reaccionat quan les torres han caigut. Creuen que ells també tenen molta de la responsabilitat en aquest tema, i ho volen deixar ben patent.

Pren la paraula, novament, la Sra. Parrilla dient que, en definitiva, avui el que es pretén és buscar la millor empresa comercialitzadora, la qual és gairebé una obligació donat que gestionem diners públics. Per tant, ells estan d'acord en que s'estudii el tema i és per això que donen suport a la moció.

Finalitza les intervencions el Sr. Garcia dient que és cert que en els últims 7 anys a Catalunya ha governat el tripartit, però fa molts més anys que el tema de la distribució de l'energia elèctrica està molt malament. De totes maneres, quan es facin les properes eleccions a la Generalitat, la gent dirà el que tingui que dir.

Sense més deliberació, i per 16 vots favorables dels regidors presents de CIU, PSC-PM, ICV-EUIA, GRILL i ERC, i 2 vots en contra dels regidors de PP, el Ple de l'Ajuntament adopta el següent acord:

El temporal de neu i vent a Catalunya va deixar totes les llars i empreses de Lloret de Mar sense subministrament elèctric durant més de tres dies. Si bé al principi Fecsa-Endesa atribuïa l'avaria a la caiguda de la xarxa de molt alta tensió en el tram de Vic a Juià, més tard es va desvelar que torres de la seva titularitat havien caigut, la qual cosa va afectar a línies elèctriques i a subestacions.

Aquesta interrupció del subministrament elèctric va afectar, d'una forma negativa, totes les persones que vivim a Lloret de Mar i les empreses que tenen la seva seu a la nostra població. Quan ens trobem a les portes del començament de la temporada turística, s'han generat dubtes si el subministrament elèctric estarà garantit per a fer front a la temporada amb garanties.

Els danys ocasionats per la manca de subministrament d'energia elèctriques propietat de Fecsa-Endesa, són la causa fonamental per la qual es va produir el tall en el subministrament elèctric, transmetent una imatge negativa de la Costa Brava als nostres potencials clients. A més, la informació transmesa per l'empresa Fecsa-Endesa per quan tindria arreglada l'avaria, va ser del tot insuficient i contradictòria, provocant així un major caos entre la població.

En l'actualitat l'Ajuntament de Lloret de Mar és client de l'empresa Fecsa-Endesa, subministradora en exclusiva del servei elèctric, tant en la via pública com en les dependències municipals.

Amb la liberalització del sector elèctric durant l'any 2009, qualsevol client pot triar el subministrador que més li convingui. A finals del mateix any, l'ajuntament de Lloret de Mar va signar contracte per un any prorrogable amb Endesa Energia XXI com proveïdor per no incórrer en el recàrrec del 20% en funció de la vigent normativa.

Vist que en l'actualitat els serveis municipals estan revisant totes les potències contractades per ajustar-les a la potència instal·lada a les instal·lacions.

Vist que els serveis municipals estan en contacte amb els principals proveïdors d'energia elèctrica, per aconseguir la millor tarifa de cara a la renovació del contracte.

Vist que s'ha contractat la elaboració d'una auditoria energètica a les principals dependències municipals.

El Ple Municipal, adopta el següent ACORD:

1. Instar a l'equip de Govern Municipal de Lloret de Mar que procedeixi a buscar la millor empresa proveïdora del subministrament elèctric.
2. Transmetre aquests acords a tots els alcaldes i entitats que van firmar el "Manifest dels alcaldes pel temporal de neu del 8 de març de 2010".

7. MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL D'ERC PER A QUÈ L'AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR DECLARI LA LESIVITAT DE L'ACORD DE LA JGL DE DATA 30/04/09 QUE RATIFICÀ EL CONVENI ATORGAT ENTRE L'ALCALDE DE LLORET DE MAR I LA SOCIETAT FLINDER DATA, SL, PROPIETÀRIA DE LA FINCA DE CAN JUNCADILLA.

D'ordre de la Presidència pren la paraula el Sr. Coloma, el qual comenta que aquesta moció és presentada conjuntament amb el grup PSC-PM.

Seguidament, dóna lectura íntegra a la moció, que és del tenor següent:

El set de maig de 2009, l'Alcalde de Lloret de Mar, va signar un conveni amb la societat Flinder Data, SL, propietària de la finca de Can Juncadella, quin objecte era la regulació del pas per tal finca del sender GR92-11.

El trenta d'abril de 2009, mitjançant l'acord número 16.5, la Junta de govern local de l'Ajuntament de Lloret de Mar, va ratificar el conveni abans esmentat que ve en establir, en síntesi, que el camí GR92-11,

que fins la data discorria dins la finca de Can Juncadella, havia vist alterat, en temps remots, el seu curs natural, que s'afirmà, discorria per fora de tal propietat. Per tal conveni doncs, s'autoritza a Flinder Data, SL a tancar l'accés a la seva finca, i per tant a impedir el trànsit pel camí en qüestió, adquirint tal societat l'obligació d'arranjar un pas alternatiu. El que es suposava original i malmès.

Flinder Data, SL, es comprometé a presentar el projecte del nou camí en el termini de tres mesos des de la subscripció del conveni, és a dir, a més tardar, el set d'agost de 2009, i a executar les obres en el termini màxim d'un any des de la seva aprovació. Així doncs, cal fer constar que Flinder Data, SL ha incomplert la primera de tals obligacions, en tant que la presentació del projecte tingué lloc en data de dotze de març de 2010, més de set mesos després de l'acordat. Tot just el vint d'abril de 2010, ha estat publicat al BOP de Girona, l'edecte d'exposició pública de tal expedient d'obres durant un mes. Cal dir que la memòria de l'expedient preveu un termini d'execució de les obres de sis mesos.

La realitat doncs a dia d'avui és que, immediatament després de subscriure tal conveni, la propietat va barrar l'accés al camí, sense que, s'hagin executat les obres compromeses, fet pel que els usuaris del GR92-11 es veuen obligats a transitar per un itinerari provisional que discorre per la urbanització Urcasa.

Davant de tal realitat tenim que el nou camí, en cas de ser aprovat per la Comissió territorial d'urbanisme de Girona, no estarà obert al públic, essent optimistes, abans d'un any afirmació que no és gratuïta, i que es basa en la suma del termini d'informació pública d'un mes, la reclamació i arribada de les informacions del departaments corresponents -costes, medi ambient, etc-, la possible formalització d'al·legacions, així com el retard de la seva necessària aprovació per la Comissió territorial d'Urbanisme de Girona. A títol d'exemple podem esmentar la suspensió de la votació en sessió de tal Comissió de data catorze d'abril de dos mil deu, dels expedients instats fa ja temps per Flinder Data, SL, per obtenir l'autorització per a la rehabilitació de la caseta de la platja, per a la reforma i adequació de la caseta de convidats, antic galliner i per arranjar i enjardinar un camí, expedient aquest amb data entrada a la CTU de Girona, el 30 de gener de 2009, per tant fa ja quinze mesos des de la seva entrada a la Comissió territorial d'urbanisme de Girona.

Les referències al curs original del camí i a la seva titularitat, que es fan en el conveni atorgat entre l'Alcalde de Lloret de Mar i Flinder Data, SL, esdevenen d'un estudi pericial, encarregat per l'Ajuntament de Lloret de Mar, i signat pel Doctor en geografia, en Xavier Campillo i Besses, qui referint-se al pas de tal camí per la finca de Can Juncadella

Juncadella manifestà: "...*inclinarse a favor de la tesi de la titularitat privada del camí que s'integra en aquesta secció del GR 92-11...*"

Tal afirmació, pels seus propis termes, és a dir, "*inclinarse*" no cal entendre-la taxativa, més encara tenint present que el mateix autor reconeix que tal camí, en el seu pas per la finca de Can Juncadella, apareix documentat en una fotografia aèria de l'any 1957, fa ja 53 anys, així com a un mapa topogràfic de l'any 1961.

En la seva edició de data dotze de març de 2010, el Diari de Girona es feu ressò de l'existència d'un mapa editat fa més de trenta anys per l'editorial Alpina, amb seu a Granollers, que forma part del llibre de rutes "Costa Brava-I, en el qual es detallava el pas del camí GR92-11 dintre de la finca de Can Juncadella, és a dir, dins la propietat de Flinder Data, SL.

Tals fets acrediten la funció pública o d'interès per la col·lectivitat, de tal camí en el curs que seguia abans de la subscripció del conveni en qüestió, i això precisament era allò que posava en dubte el pèrit contractat per l'Ajuntament de Lloret de Mar. Tal fet posa en crisi, per tant, la finalitat i legitimitat de la signatura del conveni.

Tots tals fets evidencien que, amb independència del curs original de tal camí, que molts insisteixen coincideix amb l'actual; el mateix resti, per l'innegable interès públic, consolidat i inatacable per part del titular de tal finca, màxim atesa la responsabilitat del govern municipal, d'acord amb allò que disposava el PGOU de 1985 i el nou POUM de 2007, de vetllar per la conservació dels camins.

Tal evidència històrica, documental i testimonialment acreditada, sumada a la de que, transcorreguts onze mesos des de la signatura del conveni, el camí hagi estat tallat de forma immediata, i les obres no s'hagin iniciat, fan inqüestionable novament l'atac al interès públic, en tant que no només es priva als usuaris del traçat original de tal camí, sinó que tampoc s'han dut a terme, en règim de reciprocitat, les obres pactades, condicionant mínim a establir en un conveni de tals característiques.

És evident doncs l'atac a l'interès públic que esdevé dels termes de tal conveni, tant per l'adscripció de tal camí o sender a la utilitat o interès públic, com pels efectes immediats de la seva aplicació, sense règim de reciprocitat, fets que fan evident la necessitat de resoldre'l, declarant-ne com a pas previ la seva lesivitat de conformitat amb allò que disposa l'article 103.2 de la Llei de procediment administratiu, que preveu que, aquella administració, que vulgui anul·lar un acte propi, n'ha de declarar prèviament la seva lesivitat, per instar-la

posteriorment davant els jutjats i tribunals del contenciós administratiu.

El Ple Municipal, amb l'informe favorable de la Comissió Informativa de l'Àrea de Serveis Centrals, Seguretat i Via Pública, i de l'Àrea de Medi Ambient i Mobilitat, adopta el següent ACORD:

1r.- Declarar la lesivitat de l'acord de la Junta de govern local de data trenta d'abril de 2009 (acord 16.5) que ratificà el conveni atorgat per l'Alcalde de Lloret de Mar amb la mercantil Flinder Data, SL, en data de set de maig, en relació al sender GR92-11 i el camí de ronda al seu pas per la finca de Can Juncadella. Tal declaració s'haurà d'ajustar a les prescripcions de l'article 103.2 de la Llei de procediment administratiu, així com a les dels articles 19.2, 45 i 56 de la llei de la jurisdicció contenciós administrativa. Tal declaració esdevé per raó de d'interès públic.

2n.- Instruir als serveis jurídics de l'Ajuntament de Lloret de Mar, per a que adrecin un requeriment a Flinder Data, societat limitada per a que, en el termini que pels serveis jurídics es disposi, tal societat obri l'accés al públic de la finca per a facultar el trànsit dels usuaris del GR92-11 pel camí on s'ha vingut transitant des de fa més de cinquanta anys.

3r.- Ordenar als serveis jurídics d'aquest Ajuntament que, de no ser atès tal requeriment en el temps i forma abans esmentat, interposin la procedent demanda davant els jutjats del contenciós administratiu de Girona per a que es declari la nul·litat de tal acord, interessant les oportunes mesures cautelars per a que els usuaris del camí GR92-11 puguin transitar, durant la tramitació del procediment, pel camí on s'ha vingut transitat des de fa més de cinquanta anys i que discorre per l'interior de la finca de Can Juncadella.

Intervé el Sr. Teixidor dient que no entrarà en valoracions jurídiques, però que entén que les actuacions que es fan en aquest indret són quelcom fosques i creu que s'han d'aclarir. Per això, avança que votarà a favor. No obstant això, voldria afegir un quart punt a l'esmentada moció, amb el següent text:

"4t.- Requerir als Serveis Municipals d'Urbanisme i de Medi Ambient una inspecció i la mesura de totes les obres que Flinder Data ha realitzat en la finca de Can Juncadella, emetent el corresponent informe tant si les obres, moviments de terres o modificació de l'entorn tenen les corresponents autoritzacions municipals i supramunicipals, i si s'ajusten a la qualificació urbanística de la finca i la seva protecció."

Pren la paraula el Sr. Garcia dient que ells han fet un seguiment des del primer dia en què els propietaris de Can Juncadella, finca inclosa en el PEIN de Cala Morisca-Cadiretes, van començar a fer actuacions que no s'ajustaven a la legalitat de l'espai protegit que ocupa aquesta finca.

Primer va ser una pista forestal que arriba a peu de platja i una escala de fusta per salvar el desnivell. La trencadissa indiscriminada d'arbres va ser monumental (llegir document). Sanció de medi ambient. I ara tenen un requeriment per restablir a la normalitat la destrossa que van provocar, seguint e criteri de la conselleria de Medi Ambient.

Posteriorment, el mes de juliol passat, en assabentar-nos del tancament del GR-92 que travessa la finca arran d'una denúncia d'uns usuaris del camí, vaig anar personalment amb membres del meu partit i vaig comprovar l'agressivitat verbal manifesta dels vigilants i de l'encarregat del manteniment dels boscos de la finca, que va ser avisat, i que va venir acompanyat d'un tipus que duia un jersei del Ministerio de Medio Ambiente, que segons ell, havia vingut a comprovar el motiu de la nostra denúncia, quan vaig demanar-li que s'identifiqués, no ho va voler fer. Tot plegat molt surrealista (dóna lectura a una part del conveni).

Fa 9 mesos del tancament del GR-92-11 i un any de la signatura del conveni, i a dia d'avui, a la conselleria de medi ambient de la Generalitat, no els ha arribat cap projecte de realització de les obres del camí de ronda entre la platja de Canyelles i Cal Morisca. No tenen res. I em sembla que l'equip de govern hauria de fer alguna cosa que no fos amagar el cap sota l'ala. Aquests senyors estan incomplint les condicions del conveni que van signar.

Seguidament, intervé el Sr. Ontañón dient que és un tema difícil i que realment la propietat porta algun retard, però considera que han de ser pràctics, i ara entrar en judicis seria allargar la solució. Com hem dit, hem de ser pràctics ja que el que volem és tenir el camí de ronda com més aviat possible. I per això hem de continuar amb el conveni.

A continuació, pren la paraula el Sr. Amaya dient que en els convenis han de guanyar les dues parts, i entén que en el mateix hauria d'haver-se posat condicionants en el cas de no compliment de les obligacions de cadascun (no s'han complert els terminis). Tots volem tenir el camí de ronda, i més de forma gratuïta. Això si que és afavorir Lloret, però no es fa tancant un camí que ja existeix.

Nosaltres tenim fotos i documentació en les que queda clar que el camí era públic, i és per això que ens hem adherit a la moció. No hem tingut temps d'estudiar-nos els informes jurídics, però el que ha dit el Sr. Garcia sobre que no hi ha els projectes en el departament de la Generalitat, és molt important. No apareixen en l'expedient la documentació signada pel Sr. Garcia, i això li

Garcia, i això li sorprèn.

Contesta el Sr. Riera que estem davant una moció jurídica, en la que es demana una declaració de lesivitat d'un acord de la Junta de Govern Local. Hem estat estudiant aquesta fórmula jurídica, que ha de dir que és poc utilitzada i que a Lloret mai s'ha fet. Per tot això és important l'informe jurídic que consta a l'expedient.

La moció posa en dubte que l'Ajuntament hagi fet la seva tasca i es diu que ha estat fosca o gris, però ha de dir que disposem d'uns serveis tècnics competents que fan molt bé la seva tasca, i que també ho han fet en aquest cas. La nostra actuació ha estat en base a la legalitat vigent i no de forma arbitrària, i ha estat feta de forma transparent i conegut per tothom.

Es cert que s'està allargant la tramitació, perquè la Generalitat ha sol·licitat 8 còpies del projecte i hem de tenir en compte que es tracta de 8 toms.

Perquè és dolent el conveni, què és el que s'incompleix?. Com ha dit el Sr. Ontañón, l'important és tenir el camí de ronda, que és la primera línia de mar, i això és difícil i car i, per tant, el que es pugui aconseguir de forma gratuïta per al municipi, entén que és un encert de l'equip de govern.

Si hi ha algun motiu per denunciar haurien de dir-ho, i queda clar que en el conveni totes dues parts guanyen. En aquest cas estan convençuts que és l'Ajuntament de Lloret de Mar el que guanya més.

Tornant al concepte de lesivitat, és una figura jurídica que serveix perquè l'administració vagi contra els seus propis actes, quan pensa que aquests perjudiquen l'administració. Però entenem que això no és així, doncs ens permet tenir en un camí de ronda i de forma gratuïta. Per tant, de cap manera estem d'acord.

Seguidament, dóna lectura a les conclusions de l'informe jurídic en relació a les 3 qüestions que estudia aquest. Del seu contingut queda clar que la moció no pot prosperar, tant per motius tècnic-jurídics, com també polítics i d'oportunitat.

Quan es compleixi el conveni, haurem potenciat el nostre entorn natural. Seguidament, i sobre el plànol de l'informe tècnic utilitzat en el seu dia, explica l'actual situació. El tècnic és de prestigi i la seva conclusió és molt clara (dóna lectura a part de la mateixa).

Tenim clar que el conveni era la millor solució possible, que no canvia la realitat i que de cap de les maneres és perjudicial per als interessos del nostre Ajuntament. Coherentment, votarem en contra de la moció.

Novament, intervé el Sr. Coloma dient que abans havia un camí de ronda

que ara no hi és. Aquest tema és de competència del Ple, i el conveni privatitza un camí que abans era d'ús públic i entén que no es pot perdre. Planteja la pregunta de, què passa si la Comissió Territorial diu no al projecte?.

No ens hem inventat la paraula lesivitat, i entenem que és la fórmula correcta per aquest cas. Però hi ha un altre tema que és la vessant urbanística, i en concret l'art. 43.2 del POUM que parla dels camins rurals, que es diu que formen part del sistema viari (en dóna lectura). Per tant, entén que s'està modificant parcialment el POUM i, com a conseqüència, es requeriria una modificació puntual d'aquest.

Entén que, a part del tema jurídic, està la voluntat política i no és dolent que es faci per primera vegada l'ús d'una figura jurídica. També hem de tenir en compte que la Junta de Govern Local va ratificar el conveni el 30 d'abril, que l'alcalde va signar el 7 de maig.

El Sr. Secretari pren la paraula dient que la Junta de Govern Local no va ratificar el conveni, sinó que el va aprovar en data 30 d'abril, essent posteriorment (en data 7 de maig) la signatura del mateix per part de l'Alcaldia.

Continua el Sr. Coloma insistint que, com ha dit, entén que s'ha de declarar la lesivitat de l'acord i que el canvi en el camí de ronda exigeix la modificació puntual del POUM.

Tot seguit, torna a intervenir el Sr. Garcia dient que, com ja ha dit, el Departament de Medi Ambient de la Generalitat no té res d'aquest projecte. El camí de ronda ja el tenim des de fa 50 anys, i s'està incomplint el conveni tant en els terminis com en la interpretació. En base a això, s'ha tancat un camí públic de forma arbitrària. Es per això que recolzen la moció.

Novament, pren la paraula el Sr. Amaya dient que falten els instruments perquè el conveni es pugui portar a terme, perquè qui diu que el compliran?. Torna a insistir que al conveni falta posar un condicionant per al cas de l'incompliment d'aquest, qüestió que al seu parer s'ha produït.

De nou, contesta el Sr. Riera dient que no diuen perquè és dolent el conveni, i parlen de temes menors i no del que és important, que és que Lloret tingui de nou el camí de ronda original.

Perquè ha de dir que no al projecte de la Comissió Territorial d'Urbanisme?. I si fos així, la resposta és clara, el conveni perdria força.

El tema de l'inventari de camins és un tema difícil, però poden estar segurs que l'equip de govern, tant en aquest com en qualsevol altre tema, complirà tota la normativa.

Finalment, intervé de nou el Sr. Coloma dient que ells veuen el tema de forma diferent a l'equip de govern. Creuen que l'Ajuntament està perdent un dret que tenia abans, i que s'està privatitzant un bé públic. Per això demanen que es declari l'acord lesiu, perquè és perjudicial per als interessos públics. Entén que en el conveni perd l'Ajuntament i a més no s'està complint.

Sense més deliberació, i per 11 vots en contra dels regidors presents de CIU i PP, i 7 vots a favor dels regidors presents de PSC-PM, ICV-EUiA, GRILL i ERC, el Ple de l'Ajuntament rebutja la moció abans esmentada.

PROPOSTES D'URGÈNCIA.

No se n'ha presentat cap.

CONTROL I SEGUIMENT MUNICIPAL.

- **DONAR COMPTE RESOLUCIONS DE L'ALCALDIA.**

El Sr. Alcalde dóna compte de la següent relació de Resolucions de l'Alcaldia des de l'últim Ple sense que es registrin observacions de cap mena:

Decrets dictats per l'Alcalde-President:

- Mes de març: núm. 230 de data 01/03/2010 fins al núm. 350 de data 31/03/2010

Decrets dictats pel Regidor Delegat:

- Mes de març: núm. 227 de data 01/03/2010 fins al núm. 339 de data 30/03/2010

- **PRECS.**
- **PREGUNTES.**

El Sr. Garcia, en representació del grup municipal d'ICV-EUIA, presenta el següent prec:

"Dintre del programa de visites periòdiques de la coalició als barris i centre urbà per interessar-nos pels possibles problemes dels ciutadans i ciutadanes i intentar cercar solucions, el passat dissabte 27 de març varem visitar la Plaça Paris. Entre d'altres queixes, els veïns de l'entorn ens varen manifestar que les voreres del carrer Rector Felip i Gibert es troben en un estat pèssim i de manteniment, amb un gran nombre de panots desenganxats; i a l'alçada del número 5, un grup de quatre panots enfonsats van provocar la caiguda d'una vianant, que va haver

vianant, que va haver d'ésser hospitalitzada, amb costelles fracturades. La mateixa senyora accidentada ens va manifestar que la gent que la va ajudar, van assegurar-li que no era la primera persona que havia ensopegat al lloc.

Per tot això, preguem:

Que facin les actuacions necessàries per millorar l'estat d'aquesta vorera per tal d'évitar que es produeixin més accidents.”

Contesta el Sr. Tibau que ja s'ha reparat el tema concret i que es farà una revisió i un manteniment de la resta.

El Sr. Coloma, en representació del grup municipal d'ERC, presenta la següent pregunta:

“Atesa l'execució d'obres en la Plaça Cerdans del barri de Can Ballell. Essent que les esmentades obres s'han executat amb càrrec al Fons Estatal per a la Inversió Local també anomenat “Pla Zapatero”, en execució dels acords adoptats pel Ple de l'Ajuntament de Lloret de Mar.

Com sigui que l'estat que presenta l'esmentada plaça un cop acabades tals obres, cal considerar-lo com a lamentable.

Per tots els esmentats motius, formulem la present pregunta a l'equip de govern, per a que informi a la ciutadania:

- De quin ha estat el cost efectiu d'execució de les obres a la plaça Cerdans.
- De si existeix signat un certificat final d'obra i, en tal cas, quin n'és el tècnic que l'ha subscrit.
- Si les esmentades obres han estat recepcionades per l'Ajuntament de Lloret de Mar i, en tal cas, per part de quin tècnic municipal s'ha atorgat el vist-i-plau.
- Si les escales que donen accés a tal plaça compleixen la normativa d'aplicació, en especial atesa la poca profunditat dels graons, el desnivell existent i la manca de baranes laterals.
- Si el projecte preveia l'acabat remolinat dels tancaments, sense pintura.
- Si el projecte preveia el tancament dels parterres de jardineria mitjançant reixa de galliner i acer de forjats rovellat, amb acabament vist i sense caputxó de protecció.”

Contesta el Sr. Tibau que el pressupost executiu era de 23.324,03 € (IVA inclòs), i que es va adjudicar a Construccions Cala Trons per un import de 23.200 € (IVA inclòs).

En les obres del FEIL no fa falta certificat de final d'obra, amb l'acta de recepció de l'obra n'hi ha suficient, i està signada per l'Enginyer Municipal Sr. Jordi Aulet.

No es preveia pintura, es va creure que quedava millor pintat amb pintura d'òxid a la part on hi toca la zona enjardinada consultat amb la representació veïnal.

En els esglaons s'hi van col·locar baranes d'inoxidable, i es i es va fer una rampa accessible amb barana per a persones amb mobilitat reduïda, a la part baixa existeix un altre accés salvant el desnivell existent.

Als tancaments dels parterres de jardineria s'hi va col·locar una reixa tipus galliner, provisional, doncs malauradament existeix gent incívica que deixa anar els gossos i que fan malbé les plantes, i així evitem aquest fet, a la vegada l'heura plantada es pot arrelar millor, una vegada consolidats els parterres es podrà retirar, cosa que ja s'han donat instruccions perquè es retiri. Li sobta que es faci aquesta pregunta ara quan la plaça està molt bé i no es digués res abans quan estava molt malament.

El Sr. Coloma, en representació del grup municipal d'ERC, presenta el següent prec:

"Lloret de Mar és una vila quina principal indústria és l'activitat turística.

Com sigui que és responsabilitat de l'Ajuntament de Lloret de Mar en general i del seu Alcalde en particular, atesa la seva condició de regidor de turisme, la de procurar una adequada informació als nostres visitants que alhora serveixi per posar en valor els actius turístics tant privats com públics de la nostra vila.

Atès el fet que, el punt d'informació turística establert al passeig de Fenals, roman tancat els diumenges i dies festius, precisament de màxima afluència de visitants i usuaris de tal servei.

Per tot el que ha estat exposat,

El grup municipal d'ERC a l'Ajuntament de Lloret de Mar prega a l'equip de govern:

Que adopti les mesures pertinents a fi i efecte de garantir l'adequada atenció als visitants, demandants d'informació turística, habilitant a tal efecte l'obertura els diumenges i festius del punt d'informació turística del passeig de Fenals."

Contesta el Sr. Alcalde que Lloret disposa de 3 punts d'atenció al visitant oberts tot l'any:

- Oficina Av. Alegries
- Oficina Museu del Mar
- Oficina Terminal Autobusos

Els horaris d'obertura varien en funció de la temporada:

- Hivern: 9 a 13 h i 16 a 19 h dilluns-dissabte i oficina museu oberta

els diumenges

- Estiu: de 9 a 20 h oficines Av. Alegries i Museu del Mar, i 9 a 13 i 16 a 19 h Terminal d'Autobusos

El 2006 es van certificar les oficines de turisme del Museu del Mar i Central amb el segell de qualitat Q del Instituto de Calidad Turística Española.

Des del 2006 es va obrir un 4t punt d'informació a la platja de Fenals durant el mesos de temporada alta (15/06 a 15/09) de 10 a 17 h de dilluns a dissabte. Han passat 4664 persones el 2006, 4837 el 2007, 4660 el 2008 i 4650 el 2009.

El 2007 es va dotar l'oficina de Av. Alegries d'un punt d'informació multimèdia 24 h x 365 dies, per donar informació turística fora de l'horari d'obertura. Aquest punt permet també informar sobre la disponibilitat de places lliures als allotjaments pels visitants que arriben a Lloret sense reserva pel seu compte.

Com a resposta al prec, dir que fins a data d'avui no s'havia identificat la necessitat d'obrir els caps de setmana de temporada baixa, però fruit a la petició d'ERC s'analitzarà la necessitat i el seu possible cost.

El que si que s'havia previst era instal·lar un 2n terminal multimèdia a la zona de Fenals per donat el mateix servei que l'oficina central. Es una proposta que pel 2010 no tenia pressupost disponible, però es contempla com a millora de futur.

I sense més assumptes per tractar, el Sr. President aixeca la sessió, de la qual, com a Secretari, estenc aquesta acta.