

ACTA DEL PLE DE LA CORPORACIÓ

Núm.: 05/06

Dia: 01/06/2006

Sessió: ordinària

Horari: de 20 a 0'33 hores

Lloc: Sala d'Actes de la Casa de la Vila

Presideix:

Xavier Crespo Llobet, Alcalde-President

Assisteixen els regidors:

Anna M. Gallart Torras

Ignasi Riera Garriga

Roma Codina Maseras

Josep Valls Méndez

Francesc Oliva Pujol

Josep Teixidor Charlon

Víctor Manuel Llasera Alsina

Laura Bertran Fontserè

Lucia Echegoyen Lerga

Josep Blanch Soler

Lluisa Parrilla Alcalde

Darwin Austrich Martell

Susana Yerro Heras

Josep Bernat Pané

Josep Alvarez Ortiz

Joaquim Teixidor Planells

Santiago Ontañon Castillo

Joan Abaurrea Lesaca

Rosa M. Santamaria Guirado

Eduard Coloma Boada

Carles Arbó i Blanch, interventor de fons

Rafel Josep Garcia i Jiménez, secretari general

1.- APROVACIO ACTA SESSIO ANTERIOR (27/04/2006).

Tot seguit, s'examina l'esborrany de l'acta de la sessió anterior.

Pren la paraula la Sra. Echegoyen dient que a la pàgina 20 en la intervenció del Sr. Valls es diu: "Li mostra una fotocòpia d'una nota simple del Registre Mercantil sobre una societat, que la lliurarà a la Sra. Echegoyen perquè

llegeixi el nom de la societat i dels socis”.

El Sr. Valls no va dir això, per tant demana que es retiri.

El Sr. Secretari intervé dient que creu que sí que es va dir. De totes maneres, es comprovarà la cinta.

Donat aquesta situació, l'acta no es passa a aprovació, quedant pendent per al Ple següent.

2.- DESPATX ALCALDIA.

Prèvia autorització de la Presidència, pren la paraula el Sr. Valls i dóna lectura al despatx d'alcaldia corresponent al període des de l'últim Ple:

- Dijous, 27 d'abril: Participació en la roda de premsa i signatura del conveni entre les terrasses del Passeig Verdaguer i l'Ajuntament, per tal de dinamitzar la zona. En aquesta mateixa hi varen intervenir Ignasi Riera coma regidor delegat, el Sr. Joan Masó com a portaveu de les terrasses del Passeig Verdaguer i l'alcalde, Xavier Crespo.
- Dijous, 27 d'abril: Inauguració, juntament amb el regidor de Benestar i Família, Roma Codina i altres membres de la corporació, del nou local de l'Associació Entorn la Malaltia de l'Alzheimer.
- Dijous, 27 d'abril: Assistència, juntament amb la regidora de turisme, Anna M^a Gallart i el Regidor de Governació, Ignasi Riera, a la Jornada Gastronòmica de Commemoració del 25è Aniversari del Restaurant Mas Romeu.
- Dijous, 28 d'abril: Presidència de l'acte del dia de les Esquadres, juntament amb el Vice-president del Consell Comarcal, Sr. Josep Valls i l'Inspector en Cap de l'ABP Selva Litoral, Sr. Francesc Cardús i que va tenir lloc a la Plaça del Pi de l'Ermita de Sta. Cristina. En aquest acte, on hi van ser presents regidors d'aquesta corporació, així com dels ajuntaments de Blanes i Tossa de Mar, es van lliurar les distincions i felicitacions a Mossos d'Esquadra i policia local per accions meritòries a les tres poblacions.
- Diumenge, 30 d'abril: Assistència delegada a Francesc Oliva, regidor de promoció econòmica i alcalde accidental als actes organitzats amb motiu de la celebració del XX aniversari del Club Ford Cosworth. Així mateix es va fer una recepció a la sala d'actes i la signatura del llibre d'Honor de l'Ajuntament per part de Marc Gené, pilot català de la F1 a l'equip Ferrari.
- Dimarts, 2 de maig: Presidència de la Direcció operativa de Lloret Turisme.

- Dijous, 4 de maig: Acte d'acomiadament de l'Obrer Major de l'Obreria de Sta. Cristina, Jordi Soliguer, juntament amb la resta d'obrers que l'han acompanyat durant el seu mandat.
- Divendres, 5 de maig: Visita institucional de la Consellera d'Educació de la Generalitat de Catalunya, Sra. Marta Cid. Durant el matí es va mantenir una reunió, juntament amb el regidor d'ensenyament, Francesc Oliva, el Director dels Serveis Territorials a Girona, Sr. Joaquim Bosch i tècnics municipals. A la tarda, juntament amb la resta de membres de corporació, es va procedir a Inaugurar el CEIP Angels Alemany, així com a fer un homenatge a totes les mestres de Lloret de Mar.
- Dissabte i Diumenge, 6 i 7 de maig: Assistència delegada a Joaquim Teixidor, regidor d'Esports, al Gran Premi Costa Brava de Patí a Vela organitzat pel Club Nàutic Lloret.
- Dilluns, 8 de maig: Recepció dels nens i nenes de la llar d'infants els Vailets a la Sala d'actes de l'Ajuntament.
- Dimecres, 10 de maig: Reunió a l'alcaldia amb el director dels serveis territorials d'Urbanisme a Girona de la generalitat, Sr. Camil Cofan; el Regidor de Planificació Urbanística, Josep Valls; l'arquitecte redactor del POUM, Estanislau Roca i els tècnics municipals per tractar temes relacionats amb el nou Pla General d'Ordenació Urbanística.
- Dimecres, 10 de maig: Assistència a la presentació de la plana web oficial del jugador del FC Barcelona, Ronaldinho Gaucho, juntament amb membres de la corporació municipal, membres de la direcció operativa de Lloret Turisme, el President del Patronat de Turisme Costa Brava Girona, Sr. Ramon Ramos i els empresaris que han participat en el projecte finançant-ne una part. La presentació es va dur a terme a l'Hotel Hesperia Tower de l'Hospitalet. Avanç d'iniciar l'acte, els empresaris participants en el projecte i l'alcalde varen poder mantenir una reunió amb el futbolista.
- Dimarts, 16 de maig: Reunió amb Robert Fauria, diputat delegat d'esports la Diputació de Girona, juntament amb Joaquim Teixidor, regidor d'esports per tractar temes relacionats amb futurs advents esportius i infraestructures.
- Dimecres, 17 de maig: Inauguració de la nova oficina de turisme ubicada a la Casa Garriga, juntament amb regidors de la corporació municipal i els diferents representants de la direcció operativa de Lloret Turisme.
- Dissabte i diumenge, 20 i 21 de maig: Assistència delegada al regidor de Governació i alcalde accidental, Ignasi Riera als actes i cerimònies

organitzats amb motius de l'arribada i sortida de la Volta Ciclista a Catalunya.

- Dimarts, 23 de maig: Assistència, juntament amb el regidor de Governació, Ignasi Riera al debat organitzat per CCOO – Federació d'activitats diverses de Catalunya, per tal d'analitzar la necessitat de regularitzar les condicions laborals dels treballadors del sector de sanejament urbà dels municipis de les comarques gironines. L'acte va tenir lloc a l'Hotel Carlemany de Girona.
- Dimarts, 23 de maig: Assistència junt amb d'altres membres de la corporació al Consell d'administració de Lloret Futur SA.
- Dimecres, 24 de maig: Assistència, juntament amb d'altres regidors, a l'acte central de commemoració del 50è aniversari de l'Hotel Rigat Park.
- Dijous, 25 de maig: Assistència del regidor Ignasi Riera a les jornades de seguiment del programa sobre turisme sostenible i vocacional finançat per la Comunitat Europea, on Lloret hi participa a través de l'Agenda XXI.
- Dijous, 25 de maig: Assistència, juntament amb el regidor de benestar i família, Romà Codina, i d'altres membres de l'equip de govern, al dinar que es va oferir als avis de Lloret i Blanes a la Plaça del Pi de l'Ermita de Sta. Cristina.
- Dijous, 25 de maig: Inauguració dels Jardins de Sta. Clotilde. En aquest acte hi varen participar regidors de la corporació municipal, membres de les famílies Basso i Feliu—Roviralta; el senador i diputat al Parlament, Sr. Pere Macias; la delegada del Govern de la Generalitat, Sra. Pia Bosch; el subdelegat del govern central a Girona, Sr. Francesc Francisco-Busquets; el President del Patronat de Turisme Costa Brava Girona, i el subdirector General de programació turística de la Generalitat, Sr. Jaume Font. Així mateix actors i membres de la sèrie "El Cor de la ciutat" i de la productora Alter Ego van estar presents a l'acte.
- Dissabte, 27 de maig: Visita als Jardins de Santa Clotilde amb el President d'Honor del Comitè Olímpic Internacional, Sr. Joan Antoni Samaranch, els ex-alcaldes de la nostra vila, Sr. Jordi Martínez i Josep Sala i membres d'aquesta corporació. Prèviament el Sr. Samaranch va estar a l'Ajuntament per signar el llibre d'Honor de la Corporació.
- Dissabte, 27 de maig: Assistència, junt amb d'altres regidors, a la desfilada de moda "Passarel·la Lloret" que es va celebrar a la Plaça de la Vila.
- Dilluns, 29 de maig: Participació en l'acte – conferència organitzat per l'Associació d'Agències de Viatges Receptives de Catalunya (ARAC) amb

l'assistència de Jose Antonio Donaire, diputat al Parlament i membre de la comissió de turisme pel PSC al Parlament. L'acte va tenir lloc al Restaurant el Trull de Lloret de Mar.

- Dimecres, 31 de maig: Reunió del Comitè d'Honor dels Special Olympics, juntament amb el Sr. Martínez de Foix, President d'ACELL, el Sr. Joan Antoni Samaranch i la Sra. Marta Ferrusola, per tal d'iniciar els treballs amb motiu de la celebració dels Jocs a Lloret.

3.- RATIFICACIÓ ACORDS JUNTA DE GOVERN LOCAL.

Pren la paraula el Sr. Alcalde dient que en aquest punt s'afegirà un nou acord que correspon a la Junta de Govern Local d'avui mateix, 1 de juny, en relació a un nou conveni urbanístic, per la qual cosa es demana que s'aprovi la urgència d'incorporar-lo. La urgència és aprovada amb 14 vots favorables dels regidors de CIU, PP, ICV-EUIA i ERC, i 6 vots en contra dels regidors presents del PSC-PM. Com a conseqüència, l'acord queda incorporat en el present punt.

Seguidament, explica els diferents acords que es passen a ratificar. Així, de la Junta de Govern Local de 04/05/06, és una sol·licitud de subvenció d'il·luminació exterior al Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya, i s'aprova el document tècnic corresponent i se sol·licita una subvenció de 40.000 € equivalent a 38'76% del cost de l'actuació.

En la Junta de 11/05/06, hi ha dos acords sobre escola-taller, un de restauració del centre d'interpretació de la natura, i un altre de jardins de Santa Clotilde i parc de les olors. En ambdós s'aprova la participació de l'Ajuntament de Lloret de Mar en l'escola-taller La Selva IV, promogut pel Consell Comarcal de la Selva amb els projectes abans esmentats.

De la Junta de 18/05/06, s'aprova una subvenció Interreg III-B MEDOCC atorgada per la Comissió Europea per un import de 1.000.000 €.

De la Junta del 25/05/06, se sotmet a informació pública pel termini d'un mes de 4 convenis urbanístics corresponents a: Càmping Tucan (28/04/2006); Costa Encantada (24/05/2006); Nova Lloret – Monjora (24/05/2006); i Solterra (24/05/2006).

Així mateix, tal i com s'acaba de votar, s'incorpora un acord de la Junta de Govern de 01/06/06, en relació a sotmetre a informació pública pel termini d'un mes el conveni urbanístic sobre la plaça de braus.

L'Alcalde dóna lectura breument a algunes de les clàusules dels citats convenis i dóna la paraula al Sr. Valls perquè faci la seva explicació.

Intervé el Sr. Valls dient que el del Càmping Tucan, que és de la societat

Papalús SL., el més important és que hi ha un canvi d'ubicació d'una peça d'equipament. L'Ajuntament obté la cessió de gairebé 2 Ha., una part per equipament i l'altra per vialitat (rotonda) i el càmping tindrà com a qualificació de càmping no urbanitzable la nova zona d'ampliació d'aquest. Obtindrà també 400 m² d'edificació d'equipament i pagaran els costos urbanístics de la zona en la part que els correspon. Una vegada feta la informació pública, s'incorporarà al POUM.

El de Costa Encantada (societat Monjora) s'obté una cessió de terrenys per vialitat i es ratifica la cessió de terrenys de l'eixamplament i variant de la carretera de Lloret a Tossa, que es va fer fa molts anys, i que venia regulat en el punt 5è. d'un conveni signat el 24/02/2003. Es permuten les ubicacions d'unes zones verdes, per la qual cosa sortirà guanyant l'empresa però també els ciutadans de Lloret, doncs tindrem un nou parc públic, els costos del qual correran a càrrec de l'empresa. També finançaran l'excés de costos de la urbanització d'aquest indret.

El següent implica a les societats Nova Lloret i Monjora, i respon a la resolució de les al·legacions presentades a Sant Quirze, suposant el conveni una reducció de l'àmbit del pla parcial. Suposa també una modificació de la situació dels aprofitaments d'aquestes societats. S'haurà de fer un pla de millora urbana per a la zona que es treu del pla parcial de Sant Quirze i que es col·loca al costat de l'actual Costa Encantada. Els costos de la urbanització es distribuïran de forma proporcional entre ambdues. També s'estableix que tindrà com a exclusiu l'ús hotel·ler.

El de la urbanització Solterra, és per resoldre un problema que ve del Pla General de 1985 i que per tant porta més de 20 anys sense resoldre. Afecta a una sola propietària, que abans podia fer entre 6 i 7 xalets i ara se li permet fer un de sol i dos més aparellats, resolent ella el problema que existia de vialitat. S'ha resolt per pragmatisme urbanístic. La urbanització està d'acord amb la solució.

Essent les 20'32 hores i prèvia autorització de la Presidència, s'incorpora a la sessió el Regidor Sr. Bernat.

Continua el Sr. Valls dient que l'últim conveni és el de la plaça de braus, i dóna lectura seguidament a les clàusules d'aquest.

Aquest conveni és fruit d'unes llargues negociacions i mitjançant ell el municipi obté la plaça de braus i en aquest indret s'urbanitzarà una plaça, i es tindrà un aparcament municipal i un equipament públic de 1600 m², a canvi que els propietaris puguin fer una zona comercial i d'oficines, i uns habitatges en la parcel·la que l'Ajuntament té al Rieral, sense cap cost per a l'Ajuntament. Considera que és una bona operació urbanística per aquesta zona.

Intervé el Sr. Alcalde dient que la urgència ve perquè s'ha de fer la

informació pública i és urgent fer-la per poder fer l'aprovació provisional del POUM quan es té previst.

Pren la paraula el Sr. Coloma dient que sols té una pregunta en relació a l'escola taller que actuarà sobre Fenals i Santa Clotilde, i és que li expliquin en què consisteix.

Seguidament, intervé la Sra. Santamaria dient que votarà que si a la subvenció de la il.luminació exterior i que s'abstindrà en la resta. Respecte al tema del conveni de la plaça de braus se l'ha informat avui entre 2 i 3 de la tarda. Pel que fa als treballs de l'escola taller en els jardins de Santa Clotilde, ha de dir que no es tenen tots els permisos de Cultura.

Pren la paraula, a continuació, la Sra. Echegoyen i demana votació separada en els diferents acords que formen part d'aquest punt.

Voldria que li aclarissin el tema dels jardins de Santa Clotilde, i que no estan d'acord amb els convenis urbanístics.

Aquests convenis són fruit de resolucions d'al.legacions, en les que ells no han participat. Sembla que s'ha liquidat la comissió del POUM, ja que no s'ha celebrat cap reunió per resoldre les al.legacions. S'han hagut d'assabentar en sortir publicat l'anunci de la seva exposició pública en un diari.

La resta de grups no s'assabenten de res. Ells havien demanat en aquesta comissió del POUM que els àmbits als que es refereixen els 3 primers convenis que avui en parlem, tinguessin un tractament i una proposta unitària de tota aquella zona i els van dir que si, però ja es veu que no els han fet cas.

Pregunta si totes les al.legacions es contestaran mitjançant la signatura de convenis urbanístics. Han votat que no a la urgència del conveni de la plaça de braus perquè toca el tema de la zona esportiva, i entén que s'ho han de mirar bé.

De totes maneres, vista la forma d'actuar de l'equip de govern, sembla que queda clar que no els necessiten, i el que volen és governar de la manera més ràpida possible. Tot i així, consideren que són decisions de molta importància.

Així, fruit dels convenis que avui passen, l'àmbit de Sant Quirze queda reduït perquè surt del seu àmbit una part. Creuen que aquestes coses, que són importants, mereixen algun tipus més d'explicacions que no un conveni passat per Ple a ratificar únicament. Aquesta és la seva postura.

Intervé el Sr. Josep Teixidor a fi d'explicar el tema de l'escola taller per a la interpretació de la natura. El projecte suposa una intervenció en la que

coneixem com a "caseta de la platja" a Fenals.

L'any passat ja es va fer una neteja, ara el que es pretén és habilitar aquest espai respectant els paràmetres que té a l'actualitat. Entre altres coses, aquest indret pateix aluminosi.

També se li ha demanat que aclareixi l'altra escola taller, la dels jardins de Santa Clotilde i parc de les olors, i ha de dir que es tracta d'un parc dels olors mediterranis. Aquest indret és el que s'ubica darrera La Carpa, o sigui, a prop de al Dóna Marinera. Ja s'ha fet alguna actuació però es vol completar. Tenim dos objectius en aquest indret, que és fer el jardí i que la gent conegui aquest paratge.

Pel que fa als jardins de Santa Clotilde, la Sra. Santamaria insisteix en una política permanent de posar "pals a les rodes" i sembrar dubtes, fins i tot va arribar a denunciar a varis regidors. Primerament la Sra. Santamaria plorava per aquests jardins, i ara té por. Doncs no hauria de patir perquè tot el que s'està fent és legal i està ben fet. I si sap alguna cosa concreta que no ho sigui, espera que se'ls hi digui.

Hi ha una Llei de Patrimoni Cultural. Aquesta llei preveu obrir expedient sancionador quan les coses no es fan bé. Per tant, la Sra. Santamaria ha d'estar tranquil·la.

Contesta el Sr. Valls dient que el conveni sobre la plaça de braus s'ha signat fa un parell de dies, el 29 de maig. L'equip de govern va convidar a tota la oposició a una reunió amb l'entitat de conservació de Mont Lloret i després a una explicació d'aquest conveni, però excepte el Sr. Coloma els altres grups no van venir.

Creuen que el tema del conveni és una bona fórmula. La Sra. Santamaria diu que l'ha tingut a les 14 hores, però podria haver-lo tingut abans i amb explicacions. Suposa que tampoc ho hagués aprovat, i ho entén, perquè les coses s'han d'interioritzar. En tot cas, lamenta la seva absència en les dues reunions.

Els convenis urbanístics són fruits de llargues negociacions i es fan per solucionar temes i arribar a acords. Se sotmeten a informació pública i, per tant, tothom tindrà l'oportunitat de dir el que pensen.

Formalment, s'ha fet d'aquesta manera i per això la urgència del de la plaça de braus, perquè s'ha de fer la informació pública i perquè tenim la intenció de fer l'aprovació provisional abans del mes d'agost.

Estem orgullosos, Sra. Echegoyen, del que s'ha aconseguit a Sant Quirze, perquè evitem el tema del contenciós amb la societat Nova Lloret. I hem de dir que aquest tema no sols ens preocupa a nosaltres, sinó també a la Direcció General d'Urbanisme de la Generalitat de Catalunya, que així ens

ho havia fet saber.

La solució que s'ha utilitzat al Càmping Tucan és semblant al que s'ha fet al Càmping Santa Elena, i ofereix avantatges per l'Ajuntament. Era una oportunitat única per fer-ho.

Es curiós que la Sra. Echegoyen critiqui el de Costa Encantada, quan el 24/02/2003, essent alcaldessa ella mateixa, va signar un compromís amb una proposta molt semblant a la que avui presentem. La Sra. Echegoyen aquest compromís no el va passar pel Ple, nosaltres sí que ho hem fet. I a part del que s'havia signat guanyem la cessió d'un altre espai i també que corrim amb els sobre costos de la urbanització. Com ja ha dit a la primera intervenció, tindran un nou parc urbà públic. Sra. Echegoyen, penso que en aquest haurà de votar a favor malgrat sigui a contracor.

Torna a intervenir la Sra. Santamaria dient que a la reunió d'aquest matí se la va convocar ahir a les 14 hores, forma aquesta a la que aquest equip de govern la té acostumada.

Ella no va denunciar a cap persona i, de totes maneres, tots sabem que els carrers públics correm aquest risc. Ella també va ser denunciada.

Ha dit que no es tenen tots els permisos perquè així li han dit des de Cultura de la Generalitat, i li van dir ahir mateix. La prova és que no va venir ningú del Departament de Cultura a la inauguració de les obres dels jardins de Santa Clotilde.

Recorda que el Sr. Oliva no sabia ni que els jardins eren patrimoni cultural protegit, ni què significava això, i li fa molta por com porten aquest tema.

Seguidament, dóna lectura al que es pretén fer en els jardins en una segona fase (un restaurant amb terrasses, aules i zones de picnic per a escolars, museu, sala de conferències, etc.), i pregunta on posaran tot això, quan es tracta d'un espai protegit i no massa gran?. El que volen és descatalogar-los i fer el que ells vulguin.

De nou, pren la paraula la Sra. Echegoyen dient que ha entès que l'escola taller dels olors s'ubica a la zona del darrera de la Dóna Marinera.

Pel que fa a l'altra escola taller, sembla que es dedicarà a rehabilitar la caseta de la platja, però aquesta no serà biblioteca. Recorda que aquesta era l'excusa per donar el bar nou que hi ha al costat.

Pel que fa als convenis, sembla que hi ha una confusió. Ells no estan en contra dels convenis i no entren en el seu contingut, sinó que estan en contra que això sigui la forma de resoldre les al.legacions.

Evidentment, ells van fer al.legacions però no van fer al.legacions punt per

punt. Ells ja han dit que no estan d'acord amb l'actual projecte del POUM en el seu conjunt i, a més, han presentat al·legacions en determinats llocs puntuals.

Del conveni de Costa Encantada, és evident que ella el va signar, però ho estava abans de l'aprovació inicial del POUM, per tant ho podrien haver recollit en aquest.

Li alegra que vostès el millorin. Sembla que abans que vostès hi havia el caos. Han arribat i ho han millorat tot. De la mateixa manera els dic que el conveni de Sant Quirze-Monjora ella no l'hagués signat mai. Mai hagués signat aquest conveni que és clarament avantatjós per a la propietat, clarament. Aquesta és la visió de l'equip de govern de la gestió d'aquest indret, no la seva.

Ells volien que tot aquest àmbit fos gestionat com una sola unitat i així ho van dir des del principi.

Respecte al tema de la reunió d'aquest matí, ahir la migdia va rebre una trucada de la secretària de l'alcalde, convocant-la a una reunió amb Mont Lloret. Avui s'ha disculpat amb ells perquè realment no podia estar-hi. Pel que fa a la segona reunió per explicar el conveni amb la plaça de braus, sembla que ha hagut un malentès, doncs ella no ho va entendre així. De totes maneres, això té una fàcil solució: si hi ha Junta de Portaveus, aquesta es convoca per escrit i així tothom en té constància.

Intervé novament el Sr. Josep Teixidor dient que la condició del bar de Fenals és que el concessionari cuidés de la caseta i de l'indret, i això continua en peu. I en tot cas serà un espai multifuncional.

Per al·lusions de la Sra. Santamaria, pren la paraula el Sr. Oliva dient que és cert que en un principi ell no sabia la qualificació dels jardins, però que fa molt de temps que ho sap. La Sra. Santamaria sap molt bé la teoria però no la pràctica, i li demanaria que a la vegada que demana informes a Cultura demani també diners, perquè fins ara no ens han donat res.

Tenim permís, i el tenim per unanimitat; i per tant no sap a què es refereix quan diu que no els tenim tots. El delegat de Cultura s'ha excusat perquè no podia venir a la inauguració i es va agrair la invitació en nom de la Generalitat.

En un Ple anterior, parlant d'aquest tema, la Sra. Santamaria plorava, avui s'espanta. Pensa que no ha de plorar ni espantar-se ningú, i en tot cas seria d'emoció. El que ha de fer és mirar-se bé el projecte i no tractar d'espantar a ningú. I quan la gent veu els jardins, li pot assegurar que vostè ha perdut la batalla.

Intervé novament el Sr. Valls dient que si els membres de l'oposició que no

van venir a les reunions haguessin tingut interès de debò, haguessin vingut; i més en el cas del grup socialista, que té set membres. La Sra. Echegoyen diu que s'ha assabentat del tema dels convenis pel diari, doncs ha de dir que consten a la Junta de Govern Local i que aquests estan a la seva disposició.

Respecte al conveni de Sant Quirze, la Sra. Echegoyen ha dit que beneficia a l'empresa, i ell li pregunta a quina de les dues empreses beneficia i perquè. Els metres d'aprofitament són els mateixos, solament es reubiquen. Quina és la raó per no signar-ho. Espera que ho digui.

La raó de que Costa Encantada no estigui a l'aprovació inicial, és perquè l'hem millorat, hem incorporat coses noves. Vostè es comprometia a fer una modificació puntual del Pla General. Nosaltres hem estat més ambiciosos i hem modificat el POUM i l'hem incorporat, però millorant-lo. Com per exemple, en la ubicació de les zones verdes.

Amb aquest conveni aconseguim que les 26 Ha. siguin d'ús hotelier exclusiu i abans tenien un altre ús.

Finalitza dient que respecte a la reunió, potser vostè no podia però sí que podia haver estat algun altre membre del seu grup, però no els interessava.

Per últim, intervé el Sr. Alcalde dient que a la inauguració dels jardins de Santa Clotilde va estar present la delegada del govern a Girona, Sra. Pia Bosch, representant la Generalitat de Catalunya, i vol agrair públicament la seva presència.

Malgrat això, ha de dir que de Cultura no hem rebut cap subvenció i l'únic que hem rebut és una aportació per a la Fundació Sant Romà, però no per l'Ajuntament. De totes maneres, confia que en el futur es pugui aconseguir.

A Cultura estan contents amb la transformació que s'ha fet als jardins.

Pel que fa als convenis, ha de dir que a l'aprovació inicial ja se'n va incorporar alguns i que és lògic que a la negociació de les al·legacions hagin sortit altres. La major part d'ells el que fan és resoldre temes vells.

Es veritat la urgència en el tema de la plaça de braus, perquè el temps avança i volem complir uns terminis, però en tot cas estarà a informació pública i es poden presentar les al·legacions que es considerin convenientes.

No és que vagin ràpids, Sra. Echegoyen, però sí que volem fer les coses. No podem seguir el ritme que vostè voldria. Vostè ha mostrat la voluntat que el pla presentat es retirés. Vostè el que vol és posar "pals a les rodes", no els interessa que s'aprovi el POUM, i faran tot el possible per frenar-ho.

El POUM és difícil, però no es pot estar sobre ell massa temps. S'ha de fer i

tancar-lo, no ens passarem 21 anys fent sols modificacions puntuals, com van fer altres, o fent convenis solament electoralistes i que no es van atrevir a portar-los al Ple.

El conveni de Costa Encantada és un bon acord per ambdues parts i si bé hi ha una zona de verd privat, també hi haurà un parc públic.

Com ja ha dit el Sr. Valls, volem fer l'aprovació provisional del POUM abans de l'estiu.

Els havien citat per la reunió que avui hem tingut amb Mont Lloret. Nosaltres pensem que com que cap grup polític ha presentat al·legacions a aquest tema en l'aprovació inicial, és que estan en la mateixa línia d'aquesta aprovació. La seva posició recollia el que es va parlar en diferents reunions amb tots els grups polítics abans de l'aprovació inicial.

La gestió la portem nosaltres, i sobre aquest tema s'han fet moltes reunions. La reunió d'avui era per presentar la nostra proposta i creu que valia la pena fer-la i que el grup socialista, amb 7 regidors, podia haver estat present.

Espera que poc a poc es pugui arribar a consens o al menys fer més entenedores les nostres propostes, fetes amb tota la responsabilitat.

Seguidament, es passa a votació i donat que es tracta de diferents punts i que els grups tenen posicions diferents, es fa una votació diferenciada segons els temes.

- Acord JGL 04/05/06 de sol·licitud de subvenció per il·luminació exterior: unanimitat.
- Acord JGL 11/05/06 d'aprovació escola taller restauració centre interpretació de la natura: unanimitat.
- Acord JGL 11/05/06 d'aprovació escola taller jardins Santa Clotilde i Parc de les Olors: 20 vots favorables dels regidors de CIU, PP, PSC-PM i ERC, i 1 abstenció de la regidora d'ICV-EUIA.
- Acord JGL 18/05/06 d'aprovació de subvenció Interreg III-B MEDOCC: unanimitat.
- Acord JGL 25/05/06 de sotmetre a informació quatre convenis urbanístics: 12 vots favorables dels regidors de CIU i PP, 2 abstencions dels regidors de ICV-EUIA i ERC, i 7 vots en contra dels regidors de PSC-PM.
- Acord JGL 01/06/06 de sotmetre a informació conveni urbanístic plaça braus: 13 vots favorables dels regidors de CIU, PP i ERC, 1 abstenció del regidor de ICV-EUIA, i 7 vots en contra dels regidors de PSC-PM.

Per tant, el Ple de l'Ajuntament adopta el següent acord:

Des de la última sessió del Ple, la Junta de Govern Local ha adoptat,

per raons d'urgència, acords de competència del Ple i que, com a conseqüència, cal la seva ratificació per aquest. Els acords són els següents:

JUNTA DE GOVERN LOCAL de data 04/05/2006.

17.22.- SOL·LICITUD SUBVENCIO IL·LUMINACIO EXTERIOR

Publicada en el DOG n. 4611 de data 10/04/2006, l'Ordre MAH/159/2006, de 29 de març, del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya, per la qual s'aproven les bases reguladores dels ajuts d'actuacions d'ordenació ambiental de la il·luminació exterior i s'obre la convocatòria per a l'any 2006 (codi de la convocatòria 03.01.06)

Vista la documentació confeccionada pels Serveis Tècnics Municipals, que proposen com a projecte "Milliores en les instal·lacions d'enllumenat públic del nucli antic de la població".

Per tot això s'acorda:

PRIMER.- Aprovar el document tècnic que defineix i valora les actuacions objecte de la sol·licitud i concórrer a la convocatòria oberta sol·licitant subvenció d'import 40.000€ equivalent al 38,76% del cost de l'actuació.

SEGON.- Adquirir el compromís de realitzar l'activitat per a la qual es demana la subvenció, en cas d'obtenir-la.

TERCER.- Facultar àmpliament el Sr. Alcalde-President, en Xavier Crespo Llobet, Tinent d'Alcalde en qui delegui o qui exerceixi les seves funcions, per formalitzar la sol·licitud i els documents públics o privats que siguin necessaris per aconseguir la finalitat perseguida per la Corporació.

QUART.- Aquest acord se sotmetrà a l'aprovació del Ple de la Corporació en la primera sessió que celebri.

JUNTA DE GOVERN LOCAL de data 11/05/2006.

18.28.- APROVACIO ESCOLA TALLER RESTAURACIO CENTRE INTERPRETACIO DE LA NATURA

Vist que les Escoles Taller són programes públics d'ocupació i formació que tenen com a finalitat qualificar joves aturats menors de 25 anys, on s'alterna la pràctica professional amb la formació, fent tasques relacionades amb la recuperació o promoció del patrimoni

artístic, històric, cultural o natural i també la rehabilitació d'entorns urbans i la millora de les condicions de vida a les ciutats, la qual cosa permet la inserció laboral a través de la professionalització i l'experiència adquirida pels participants.

Vist que aquestes Escoles Taller són unitats de caràcter temporal en les quals l'aprenentatge i la qualificació s'alternen amb un treball productiu, en les activitats relacionades en el punt anterior i també en qualsevol altre activitats d'utilitat o d'interès general i social.

Vist que la Junta de Govern Local en data 14 d'abril de 2005 va aprovar la participació de l'Ajuntament en l'Escola Taller La Selva IV promogut pel Consell Comarcal de La Selva, amb el Projecte de paletaeria denominat "Restauració de la Masia de Can Nan Bord".

Vist que l'Ajuntament ha redefinit la utilització i finalitat de l'esmentat projecte atès que la Masia de Can Nan Bord i la seva zona d'influència es troba afectada per l'alternativa proposada per la Generalitat de traçat de la prolongació de l'autopista C-32.

Atès allò que disposa l'art. 51 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril Municipal i de Règim Local de Catalunya, així com el que determina l'ordre de 23 de maig de 2002 que regula l'atorgament de subvencions per a projectes d'escoles taller i cases d'oficis, tallers d'ocupació i unitats de promoció i desenvolupament.

Per tot l'exposat, s'acorda:

PRIMER.- Deixar sense efecte l'acord aprovat per la Junta de Govern Local en sessió de data 15/04/2005 (ref. 15.07) i aprovar la participació de l'Ajuntament de Lloret de Mar en l'Escola Taller La Selva IV promogut pel Consell Comarcal de La Selva, amb el Projecte de paletaeria denominat "Rehabilitació centre d'interpretació ambiental Fenals-Santa Clotilde" per al període 2005-2007 així com l'aprovació d'aquest.

SEGON.- Declarar d'utilitat pública i d'interès social el projecte abans esmentat, per raó que participarà en el foment de l'ocupació en el municipi, millorarà la qualificació professional i afavorirà la inserció laboral dels joves participants.

TERCER.- Adoptar el compromís de consignar en el pressupost ordinari d'aquesta corporació, l'aportació econòmica no subvencionada pel Departament de Treball, per les actuacions aprovades per portar a terme el Projecte abans esmentat a través de l'Escola Taller la Selva IV.

QUART.- Facultar al Sr. Alcalde d'aquest Ajuntament, per la realització de qualsevol actuació necessària per portar a bon fi el present acord.

CINQUÈ.- Aquesta cord se sotmetrà a la ratificació del Ple de la Corporació, en la primera sessió que se celebri.

18.31.- APROVACIO ESCOLA TALLER JARDINS STA. CLOTILDE I PARC DE LES OLORS

Vist que les Escoles Taller són programes públics d'ocupació i formació que tenen com a finalitat qualificar joves aturats menors de 25 anys, on s'alterna la pràctica professional amb la formació, fent tasques relacionades amb la recuperació o promoció del patrimoni artístic, històric, cultural o natural i també la rehabilitació d'entorns urbans i la millora de les condicions de vida a les ciutats, la qual cosa permet la inserció laboral a través de la professionalització i l'experiència adquirida pels participants.

Vist que aquestes Escoles Taller són unitats de caràcter temporal en les quals l'aprenentatge i la qualificació s'alternen amb un treball productiu, en les activitats relacionades en el punt anterior i també en qualsevol altre activitats d'utilitat o d'interès general i social.

Atès allò que disposa l'art. 51 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril Municipal i de Règim Local de Catalunya, així com el que determina l'ordre de 23 de maig de 2002 que regula l'atorgament de subvencions per a projectes d'escoles taller i cases d'oficis, tallers d'ocupació i unitats de promoció i desenvolupament.

Per tot l'exposat, s'acorda:

PRIMER.- Aprovar la participació de l'Ajuntament de Lloret de Mar en l'Escola Taller La Selva IV promogut pel Consell Comarcal de La Selva, amb el Projecte de jardineria denominat "Manteniment i noves plantacions als Jardins de Santa Clotilde i Creació del Parc de les Olors" per al període 2005-2007 així com l'aprovació d'aquest.

SEGON.- Declarar d'utilitat pública i d'interès social el projecte abans esmentat, per raó que participarà en el foment de l'ocupació en el municipi, millorarà la qualificació professional i afavorirà la inserció laboral dels joves participants.

TERCER.- Adoptar el compromís de consignar en el pressupost ordinari d'aquesta corporació, l'aportació econòmica no subvencionada pel Departament de Treball, per les actuacions

aprovades per portar a terme el Projecte abans esmentat a través de l'Escola Taller la Selva IV.

QUART.- Facultar al Sr. Alcalde d'aquest Ajuntament, per la realització de qualsevol actuació necessària per portar a bon fi el present acord.

CINQUÈ.- Aquesta cord se sotmetrà a la ratificació del Ple de la Corporació, en la primera sessió que se celebri.//

JUNTA DE GOVERN LOCAL de data 18/05/2006.

19.68.- APROVACIÓ SUBVENCIÓ INTERREG III-B MEDOCC

Vist el Programa d' Iniciativa Comunitari INTERREG III B Mediterrani occidental aprovat per la Comissió Europea amb la Decisió C (2001) 4069 de 27 de desembre de 2001, modificat per la Decisió C (2003) 5326 de 23 de desembre de 2003 i per la Decisió C (2004) 4911 de 8 de desembre de 2004, que defineix els objectius i les finalitats de la cooperació de les regions de l'espai

Vist l'acord de la Junta de Govern Local de data 15 de setembre de 2005 on s'aprovava el programa de subvenció en que l' Ajuntament de Lloret de Mar es presentava com a líder i els seus socis comunitaris son el Comune di Pisa (Itàlia), La Câmara Municipal de Campo Maior de la regió de l' Alemtejo (Portugal), L' Ajuntament de Salònica (Grècia) i l' Ajuntament de Niza (França).

La Junta de Govern Local, **ACORDA:**

PRIMER. Aprovar la subvenció atorgada per la Comissió Europea INTERREG III B MEDOCC per un import d' 1.000.000 d' Euros.

SEGON. Facultar expressament al Sr. Alcalde-President, a fi que en nom i representació de l' Ajuntament, formalitzi la signatura de documents públics i privats que calguin per tal d'aconseguir el desenvolupament del projecte.

TERCER.- Aquest acord es ratificarà en la primera sessió que celebri l' Ajuntament en Ple.

QUART.- Comunicar el present acord al Departament de Cultura i a la Intervenció municipal pel seu coneixement i efectes escaients. //

JUNTA DE GOVERN LOCAL de data 25/05/2006.

SOTMETRE A INFORMACIÓ CONVENIS URBANÍSTICS

F E T S

El Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada en data 21 de novembre de 2005 aprovà inicialment el nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Lloret de Mar.

Amb posterioritat a aquesta aprovació inicial s'han signat els següents convenis urbanístics com a part integrant del POUM:

- Càmping Tucan (28/04/2006)
- Costa Encantada (24/05/2006)
- Nova Lloret – Monjora (24/05/2006)
- Solterra (24/05/2006)

FONAMENTS DE DRET

I.- S'apliquen a aquest expedient els articles 98.4 del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme, així com l'article 8 del Decret 287/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament parcial de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'Urbanisme i l'art. 52 i 53 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya.

II.- D'acord amb la resolució de l'Alcaldia de data 9 de juliol de 2003, l'òrgan competent per la present decisió és la Comissió de Govern (avui Junta de Govern Local).

La Junta de Govern Local ACORDA:

Primer. - Sotmetre a informació pública pel termini d'un mes, amb la publicació del corresponent Edicte al Butlletí Oficial de la província, diari d'àmbit gironí i Tauler d'Anuncis els següents convenis urbanístics com a part integrant del POUM:

- Càmping Tucan (28/04/2006)
- Costa Encantada (24/05/2006)
- Nova Lloret – Monjora (24/05/2006)
- Solterra (24/05/2006)

Segon. - Sotmetre'ls a ratificació al Ple de l'Ajuntament en la propera sessió que celebri.

JUNTA DE GOVERN LOCAL de data 01/06/2006.

SOTMETRE A INFORMACIÓ PÚBLICA CONVENI URBANÍSTIC

PLAÇA DE BRAUS

F E T S

El Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada en data 21 de novembre de 2005 aprovà inicialment el nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Lloret de Mar.

Amb posterioritat a aquesta aprovació inicial s'han signat en data 29 de maig de 2006 el conveni urbanístic Plaça de Braus amb la mercantil Zulueta, S.L., com a part integrant del POUM:

FONAMENTS DE DRET

I.- S'apliquen a aquest expedient els articles 98.4 del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme, així com l'article 8 del Decret 287/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament parcial de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'Urbanisme i l'art. 52 i 53 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya.

II.- D'acord amb la resolució de l'Alcaldia de data 9 de juliol de 2003, l'òrgan competent per la present decisió és la Comissió de Govern (avui Junta de Govern Local).

La Junta de Govern Local, ACORDA:

Primer.- Sotmetre a informació pública pel termini d'un mes, amb la publicació del corresponent Edicte al Butlletí Oficial de la província, diari d'àmbit gironí i Tauler d'Anuncis els Conveni Urbanístic Plaça de Braus, signat en data 29 de maig de 2006 entre aquest Ajuntament i la mercantil Zulueta, S.L.

Segon.- Sotmetre'ls a ratificació al Ple de l'Ajuntament en la propera sessió que celebri.

4.- DONAR COMPTE DEL DECRET D'ALCALDIA n. 415/2006, RELATIU A L'ACCEPTACIÓ DE LA RENÚNCIA A LA DEDICACIÓ EXCLUSIVA D'UN REGIDOR MUNICIPAL I A LA MODIFICACIÓ DE DELEGACIONS GENÈRIQUES I ESPECÍFIQUES.

Prèvia autorització de la Presidència, pren la paraula el Sr. Riera que dóna lectura parcial a la part expositiva del decret, i lectura íntegra a la part dispositiva d'aquest.

Sense més deliberació, els regidors es donen per assabentats d'aquesta resolució:

DECRET D'ALCALDIA 415/2006

REF. EXP.: DELEGACIONS REGIDORS

REF. DECRET: DA- 25/05/2006 -SECRETARIA

"Vist el Decret d'Alcaldia de data 9 de juliol de 2003, a través del qual es va procedir a efectuar delegacions genèriques i específiques d'aquesta Alcaldia a diversos regidors de la Corporació.

Atès que d'acord amb l'esmentat decret, es va efectuar al regidor Sr. Josep Teixidor i Charlón la delegació genèrica relativa a l'Àrea d'Urbanisme, Obres i Medi Ambient, i les següents delegacions específiques:

- Nous Aparcaments (Àrea de Governació i Organització administrativa).
- Festes (Àrea de Promoció Educativa i Cultural).
- Gestió i Disciplina Urbanístiques (Àrea d'urbanisme, Obres Públiques i Medi Ambient).
- Obres i Serveis Públics (Àrea d'urbanisme, Obres Públiques i Medi Ambient).
- Activitats i Medi Ambient (Àrea d'Urbanisme, Obres Públiques i Medi Ambient).
- Agenda XXI (Àrea d'Urbanisme, Obres Públiques i Medi Ambient).
- Regidor dels barris del Molí, Mas Vilà i Rieral.

Atès que mitjançant Decret d'Alcaldia de data 21 de gener de 2005 es va modificar l'adscripció de l'Agenda XXI, que va passar a integrar-se a l'Àrea de Governació i Organització Administrativa, procedint-se així mateix al canvi de delegació específica, que va passar a ser efectuada en favor del regidor Sr. Ignasi Riera i Garriga.

Atès que el Ple municipal, en sessió de 11 de juliol de 2003, va aprovar la dedicació exclusiva de dos Tinents d'Alcalde, aprovant-se així mateix la corresponent retribució anual vinculada al desenvolupament dels càrrecs en qüestió amb règim de dedicació exclusiva

Atès que aquesta Alcaldia va oferir al regidor Sr. Josep Teixidor i Charlón que acceptés desenvolupar la seva tasca de tinent d'alcalde i regidor delegat d'urbanisme, obres i medi ambient en règim de dedicació exclusiva, oferta que va ser acceptada per l'esmentat regidor mitjançant escrit registrat d'entrada a l'Ajuntament en data 14 de juliol de 2003.

Vist l'escrit presentat en el registre general de l'Ajuntament en data

24/05/05 pel regidor Sr. Josep Teixidor i Charlón, a través del qual comunica la seva voluntat de deixar de realitzar la seva tasca de regidor en règim de dedicació exclusiva a partir del dia 1 de juny, data a partir de la qual quedaria en situació de regidor sense dedicació exclusiva ni parcial.

Vistos els Decrets d'aquesta Alcaldia de dates 7 de maig de 2004, 1 de juny de 2004 i de 6 d'octubre de 2004, mitjançant els quals es va delegar la facultat de resoldre i la signatura en relació a diverses matèries relacionades amb l'Àrea d'Urbanisme, Obres i Medi Ambient al regidor Sr. Josep Teixidor i Charlón.

Atès que, com a conseqüència del que s'ha exposat, es considera convenient procedir a efectuar canvis en les delegacions genèriques i específiques així com en la delegació d'atribucions resolutòries, a fi i efecte d'ajustar les tasques i responsabilitats del Sr. Teixidor a la seva nova condició de regidor sense dedicació exclusiva ni parcial.

Atès que, en un altre ordre de coses, es considera aconsellable modificar el nom de l'Àrea d'Ensenyament per la d'Àrea d'Educació, ja que es considera que el concepte d'educació és més transversal i s'ajusta més a la integritat i al contingut dels serveis que es presten des de l'esmentada Àrea.

Ateses les atribucions que em confereixen els articles 23.4 de la Llei 7/85; 56 del Decret Legislatiu 2/2003 i 43 i següents del Reial Decret 2568/1986 (R.O.F.)

R E S O L C:

PRIMER. Acceptar la petició del Sr. Josep Teixidor i Charlón de deixar de realitzar, a partir del dia 1 de juny de 2006, les seves tasques de regidor en règim de dedicació exclusiva, passant a dur-la a terme a partir de l'esmentada data sense dedicació exclusiva ni parcial, la qual cosa implicarà la pèrdua de la retribució que ha vingut percebent per aquest concepte.

SEGON. Modificar les delegacions genèriques efectuades mitjançant Decret d'Alcaldia de data 9 de juliol de 2003 en el següent sentit:

El regidor Sr. Josep Teixidor i Charlón deixa d'ostentar la delegació genèrica d'urbanisme, que passa a ostentar el regidor Sr. Josep Valls i Méndez, però segueix conservant la delegació genèrica en matèria de medi ambient i d'obra pública, de tal forma que les delegacions genèriques efectuades en favor dels esmentats regidors queden de la següent manera:

- **Àrea d'Urbanisme** (es modifica el nom de "Àrea de

Planificació Urbanística" pel de "Àrea d'Urbanisme"): Sr. Josep Valls i Méndez

- **Àrea d'Obra Pública i Medi Ambient** (es modifica el nom de "Àrea d'Urbanisme, Obra Pública i Medi Ambient" pel de "Àrea d'Obra Pública i Medi Ambient"): Sr. Josep Teixidor i Charlón

TERCER. Modificar les delegacions específiques de gestió i direcció efectuades mitjançant Decret d'Alcaldia de data 9 de juliol de 2003, de tal forma que les delegacions que ostentarà el regidor Sr. Josep Teixidor i Charlón a partir del dia 1 de juny d'enguany seran les següents:

- Obres de conservació i manteniment a la via pública i serveis públics - Brigada, Parcs i Jardins, Aigües, etc...- (Àrea d'Obra Pública i Medi Ambient).
- Activitats i Medi Ambient - Neteja, Abocador, etc..- (Àrea d'Obra Pública i Medi Ambient)
- Delegació específica com a regidor dels barris del Molí, Mas Vilà i El Rieral.

El regidor Sr. Josep Teixidor i Charlon, per tant, deixa d'ostentar les delegacions específiques en matèria de Gestió i Disciplina Urbanístiques, Obra pública d'equipaments i infraestructures, Nous Aparcaments i Festes.

QUART. Modificar les delegacions específiques de gestió i direcció efectuades mitjançant Decret d'Alcaldia de data 9 de juliol de 2003, de tal forma que el regidor Sr. Josep Valls i Méndez ostentarà a partir del dia 1 de juny d'enguany les següents noves delegacions:

- Gestió i Disciplina Urbanístiques (Àrea d'Urbanisme)
- Llicències Urbanístiques (Àrea d'Urbanisme)
- Obra Pública d'Edificis i Equipaments (Àrea d'Urbanisme)

El regidor Sr. Josep Valls i Méndez seguirà ostentant la resta de delegacions específiques que se li havien efectuat fins el moment.

CINQUÈ. Modificar les delegacions específiques de gestió i direcció efectuades mitjançant Decret d'Alcaldia de data 9 de juliol de 2003, de tal forma que el regidor Sr. Joan Abaurrea i Lesaka ostentarà a partir del dia 1 de juny d'enguany la següent nova delegació:

- Nous Aparcaments (Àrea de Governació i Organització Administrativa).

El regidor Sr. Joan Abaurrea i Lesaka seguirà ostentant la resta de delegacions específiques que se li havien efectuat fins el moment.

SISÈ. Modificar el Decret d'Alcaldia de data 7 de maig de 2004 de delegació d'atribucions resolutòries i de signatura al regidor Sr. Josep Teixidor i Charlon, en el sentit que algunes de les delegacions incloses en l'esmentat Decret passaran a ser assumides, a partir del dia 1 de juny de 2006, pel regidor d'Urbanisme Sr. Josep Valls i Méndez. Les delegacions d'atribucions resolutòries i de signatura que assumirà el Sr. Valls seran les següents:

- * Expedients d'Ordres d'execució urbanístiques (art. 189 DL 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Urbanisme)
- * Declaracions de innecessarietat de llicència de parcel·lació (art. 185 DL 1/2005 i art. 80 del DL 287/2003, de 4 de novembre).
- * Protecció de la legalitat urbanística: mesures provisionals (art. 195 DL 1/2005); ordres de suspensió d'obres; requeriments de legalització (art. 197 DL 1/2005); ordres de restauració de la realitat física alterada (art. 198 DL 1/2005); imposició de multes coercitives (art. 217 DL 1/2005).
- * Expedients d'obres menors: totes les actuacions administratives.
- * Expedients d'obres majors: requeriments, projectes executius, expedients de caducitat d'obres.
- * Expedients de llicències de primera ocupació.
- * Imposició de sancions per infraccions urbanístiques lleus (art. 211.1 DL 1/2005)
- * Certificats d'aprofitament urbanístic i de compatibilitat urbanística.

SETÈ. Modificar el Decret d'Alcaldia de data 1 de juny de 2004 de delegació d'atribucions resolutòries i de signatura al regidor Sr. Josep Teixidor i Charlón, en el sentit que totes les delegacions incloses en l'esmentat Decret passaran a ser assumides, a partir del dia 1 de juny de 2006, pel regidor d'Urbanisme Sr. Josep Valls i Méndez. Les citades delegacions resolutòries són les següents:

- * Expedients de gestió urbanística:
 - Provisió inici expedient
 - Edictes d'Informació Pública
 - Tramesa de còpies de la documentació i sol·licitud d'informes a altres administracions i particulars.
 - Propostes a la Junta de Govern Local i a la Comissió Informativa.

- * Projectes d'obra ordinària:
 - Provisió inici expedient.
 - Edictes d'informació pública.
 - Tramesa de còpies de la documentació i sol·licitud d'informes a altres administracions i particulars.
 - Propostes a la Junta de Govern Local i a la Comissió

Informativa.

VUITÈ. Modificar el Decret d'Alcaldia de data 6 d'octubre de 2004 de delegació d'atribucions resolutòries i de signatura al regidor Sr. Josep Teixidor i Charlón, en el sentit que algunes de les delegacions incloses en l'esmentat Decret passaran a ser assumides, a partir del dia 1 de juny de 2006, pel regidor d'Urbanisme Sr. Josep Valls i Méndez. Les delegacions d'atribucions resolutòries i de signatura que assumirà el Sr. Valls seran les següents:

* Decrets de suspensió d'obres i ordres d'execució i ratificació d'aquests decrets de suspensió (article 197 del DL 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Urbanisme).

NOVÈ. Aquestes delegacions són modificables i revocables en qualsevol moment, a criteri d'aquesta Alcaldia.

DESÈ. Modificar el nom de l'Àrea d'Ensenyament pel d'Àrea d'Educació, d'acord amb les arguments esgrimits en la part expositiva d'aquesta resolució.

DESÈ. Que es doni compte al Ple d'aquest Decret i que es publiqui en el Butlletí Oficial de la Província.

ONZÈ. Notificar aquesta resolució al regidors interessats, al Cap de la Secció d'Urbanisme i Obres, al Cap de la Secció d'Obra Pública i Medi Ambient, a la Cap de Recursos Humans i Organització, al Secretari municipal, l'Interventor municipal, al Tresorer municipal i al Regidor d'Educació, pel seu coneixements i efectes escaients

Així ho mana i signa l'Alcalde, Sr. Xavier Crespo Llobet i jo, el Secretari, Sr. Rafel Garcia Jiménez, en dono fe."

5.- ADJUDICACIÓ CONTRACTE D'OBRA PER A L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE DE "NOU EDIFICI DE LA PLAÇA PERE TORRENT A LLORET DE MAR".

Per l'Alcaldia-Presidència es dona la paraula a la Sra. Bertran que comença dient que en data 23/02/2006 el Ple Municipal va aprovar el plec de condicions jurídiques i econòmic administratives i va convocar, en base a aquest, concurs obert de licitació de les obres definides en el projecte bàsic, redactat per l'arquitecte Sr. Daniel Mòdol.

En data 26/04/2006 es va procedir a l'obertura de les ofertes presentades al concurs per a l'adjudicació de les referides obres, havent-se presentat 13 empreses (cita els seus noms), si bé una no complia les condicions i va ser exclosa.

El pressupost és de 10.284.858 €, IVA inclòs, i podia ser millorat a la baixa. El termini d'execució es fixava en 33 mesos. Segons els criteris establerts en el plec de condicions, la puntuació era sobre 100, dels quals 60 eren per l'oferta econòmica, 20 pel termini i programació de les obres, 10 pels mitjans materials proposats i 10 pel personal especialitzat.

Fetes les puntuacions de totes elles, la guanyadora va ser ACCIONA INFRAESTRUCTURAS SA., que va obtenir 76'31 punts i que va ofertar un preu de 8.560.087,97 € i un termini d'execució de 26 mesos.

Intervé el Sr. Coloma que no reiterarà el discurs que van fer sobre aquest tema en altres plens, i per tant amb coherència en la seva posició s'abstindran.

Pren la paraula la Sra. Santamaria dient que per les mateixes raons que el Sr. Coloma, ells també s'abstindran i recorda que està a sobre l'estiu i que hi ha dos hotels a la zona, i si es comencen ara les obres no sap si això pot afectar als turistes.

Seguidament, intervé la Sra. Echegoyen dient que ja està bé que comenci l'obra com més aviat possible. Ja portem molt temps amb els serveis desplaçats, pagant lloguers i de manera precària.

Sobre l'edifici ja han dit en altres ocasions que no estaven d'acord perquè el consideren molt car de fer i també de mantenir, i van parlar dels 4 accessos i per tant dels 4 controls, 4 conserges, etc.

Estem parlant d'un edifici polivalent que serà molt costós i que ells pensen que es podria haver fet d'una altra manera.

Dit això, és important tenir l'equipament com més aviat possible perquè és molt important, i en tot cas ells s'abstindran per coherència i els desitgen sortir. Pel que fa a l'inici de les obres, l'estiu està a sobre i ja veurem que diuen els hotelers.

Contesta la Sra. Bertran que sobre el tema de l'inici de les obres a l'estiu s'intentarà buscar el punt d'equilibri entre l'entorn i la construcció, i per això es parlarà amb la constructora.

Tots estem d'acord en què es tracta d'un edifici molt important i creu que no ens podem permetre el luxe de parar tot l'estiu. Tindrem en compte el tema dels sorolls i així es proposarà que no s'iniciï el treball a primera hora.

La Sra. Echegoyen ha dit que els serveis de biblioteca estan de forma precària i això no és així, sinó que estan molt millor que abans, i la prova és que hi ha molts més usuaris. En tot cas si hi ha queixes li demana que li digui, però li sorprèn que digui que actualment la biblioteca està en precari.

Intervé el Sr. Alcalde dient que voldria que els diferents grups de l'oposició es mullessin sobre aquest tema, donat que tots pensem que és un edifici molt important i que s'ha de tenir com més aviat possible. Els pregunta, què farien ells amb el tema d'inici de les obres?. Esperar passar l'estiu o començar ja, amb certes mesures correctores.

Pren la paraula de nou el Sr. Coloma dient que estem parlant d'una obra que durarà més d'un any i que, per tant, ells segurament començarien ja l'obra però amb mesures preventives. Es podrien posar pantalles acústiques o altres sistemes que disminueixin el tema del soroll. I també possiblement establiria no començar a produir sorolls abans de les 10 hores.

Intervé, seguidament, la Sra. Santamaria dient que tots desitgen que comenci i que el tema de l'horari no li semblaria malament que s'iniciés a les 10 hores, i que no es treballés ni dissabtes ni diumenges.

Prega que es tingui molt en compte els dos carrers que estan als costats perquè estiguin el mes endreçats possibles, i que no passi com el c/ dels Horts.

Novament, pren la paraula la Sra. Echegoyen dient que sí que ha rebut queixes de la biblioteca en dues qüestions: una la pèrdua de centralitat (cosa que afecta la gent gran) i que és més petita.

Els ha desitjat sort en la construcció perquè la necessitaran, i perquè és un equipament que es necessita com més aviat possible.

Els ha preguntat què faran ells i ella no té cap dubte del que farà el Sr. Alcalde. Segurament seria bo començar una mica més tard i potser d'aquesta manera aquest estiu "salvarem els mobles", en part. Haurien de ser treballs el menys sorollosos possible.

Contesta la Sra. Bertran que recull els precs que s'han fet pel que fa al tema dels horaris i els sorolls.

Respecte a la biblioteca, dir que sí que és veritat que és més petita i que no està tan central, però no es pot dir que és a precari perquè té i dona millor servei que el que es venia donant fins ara.

Finalitza les intervencions el Sr. Alcalde dient que avui adjudiquem les obres, que s'han presentat 13 empreses, totes elles importants, i que la guanyadora també ho és.

Agraeix la seva complicitat en el tema de l'inici de les obres, i s'estudiarà el tema de l'horari perquè aquest sigui compatible amb el servei hoteler.

Sense més deliberació, i per 12 vots favorables dels regidors de CIU i PP, i 9 abstencions dels regidors de PSC-PM, ERC i ICV-EUIA, el Ple de l'Ajuntament adopta el següent acord:

El Ple Municipal, en sessió de data 23/02/2006, va acordar la incoació de l'expedient de contractació administrativa de l'obra consistent en l'execució del projecte de "NOU EDIFICI DE LA PLAÇA PERE TORRENT A LLORET DE MAR", i obrir la convocatòria corresponent, determinant que l'adjudicació d'aquest contracte es dugui a terme mitjançant el procediment obert, sistema de concurs i tramitació ordinària.

Que els anuncis relatius a la convocatòria d'aquest concurs va ser enviat al DOCE el 27/02/2006, i publicats al BOP de Girona núm. 53 de 16/03/2006, al DOGC núm. 4586 de 06/03/2006 i al BOE núm. 68 de data 21/03/2006.

Que dins el termini per a la presentació d'ofertes van presentar les següents:

N. PLICA	LICITADOR
1	FERROVIAL AGROMAN, SA
2	DRAGADOS, SA
3	SACYR, SAU
4	FCC CONSTRUCCION, SA
5	CONSTRUCTORA PIRENAICA, SA I AGLOMERATS GIRONA
6	CORSAN - CORVIAM CONSTRUCCION, SA
7	ARCADI PLA, SA – CONTRATAS Y OBRAS ECSA.
8	ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, SA
9	PROINOSA - PROMOCION E INGENIERIA DE OBRAS, SA
10	TIFERCA, SA
11	COMSA
12	CONSTRUCTORA SAN JOSE, SA
13	VIAS Y CONSTRUCCIONES, SA

Que en data 26/04/2006 es va procedir a l'obertura de pliques, l'acta de la qual costa a l'expedient corresponent. Obertes les pliques, va resultar que els licitadors havien presentat els documents requerits, a excepció de les pliques 10 i 12 que els manca la classificació de contractista, i se'ls dona 3 dies per presentar-ho.

Per altra banda, es va procedir a l'obertura del sobre relatiu a l'oferta econòmica (IVA inclòs), amb el següent resultat:

N.PLICA	LICITADOR	OFERTA
1	FERROVIAL AGROMAN, SA	9.330.511,53
2	DRAGADOS, SA	9.077.416,37
3	SACYR, SAU	8.576.543,74

4	FCC CONSTRUCCION, SA	9.938.259,00
5	CONSTRUCTORA PIRENAICA, SA I AGLOMERATS GIRONA	9.233.408,52
6	CORSAN - CORVIAM CONSTRUCCION, SA	9.318.082,06
7	ARCADI PLA, SA – CONTRATAS Y OBRAS ECSA.	9.348.936,00
8	ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, SA	8.560.087,97
9	PROINOSA - PROMOCION E INGENIERIA DE OBRAS, SA	9.629.080,76
10	TIFERCA, SA	7.800.036,90
11	COMSA	8.934.456,83
12	CONSTRUCTORA SAN JOSE, SA	9.591.297,63
13	VIAS Y CONSTRUCCIONES, SA	9.037.377,41

A continuació, es va aixecar la sessió sense proposta d'adjudicació, a expenses de l'informe dels serveis tècnics municipals.

Que la plica n. 10 presentada per l'empresa TIFERCA SA., no justifica la classificació de contractista durant els 3 dies concedits, per la qual cosa queden exclosos del citat concurs.

En data 23/05/2006 l'Enginyer Municipal, l'Arquitecta Municipal i l'Arquitecte director de les obres, emeten informe tècnic de valoració de les ofertes presentades, informe que figura en l'expedient, i segons el qual l'empresa que obté major puntuació en la valoració efectuada d'acord amb el barem de mèrits del plec de condicions és "ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, SA".

Vist, que la Mesa de Contractació reunida el dia 25/05/2006, proposa l'adjudicació d'aquestes obres a l'empresa "ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, SA" per obtenir la millor puntuació, en base als criteris del plec de condicions i a l'informe citat.

Atès allò establert als articles 49, 69, 78, 135 i 137 del RDL 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques.

Atès allò establert a l'article 22.2 n) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de es Bases de Règim Local, en la seva redacció donada per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del govern local, en relació a la competència del Ple per a les contractacions quan el seu import superi el deu per cent dels recursos ordinaris del pressupost i, en qualsevol cas, els sis milions d'euros.

El Ple de la Corporació adopta el següent acord:

PRIMER.- Adjudicar el contracte administratiu d'obra, consistent en l'execució del projecte de "NOU EDIFICI DE LA PLAÇA PERE TORRENT A LLORET DE MAR", a l'empresa "ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, SA", amb subjecció al plec de condicions tècniques i econòmic administratives aprovat i a les propostes de millora realitzades pel contractista, de la qual cosa es desprèn que el preu i la durada del contracte són les següents:

- Preu: 8.560.087,97 € (IVA inclòs).
- Durada: 26 mesos

SEGON.- Requerir a l'empresa adjudicatària perquè en el termini de quinze dies naturals des de la data de notificació d'aquest acord, acrediti que ha constituït la garantia definitiva equivalent a 342.403,51 €, i advertir-li que, si no ho fa així, la contractació pot quedar resolta. Així mateix, cal abonar les despeses corresponents a les publicacions d'anuncis en els butlletins oficials, d'acord amb allò establert en la clàusula 22 del Plec de condicions, d'import 2.026,7 €.

TERCER.- Aplicar de la despesa amb càrrec a la partida núm. 4510.63200 del pressupost vigent.

QUART.- Citar a l'empresa adjudicatària perquè en el dia i la hora que se li indicarà concorri a formalitzar el contracte administratiu corresponent.

CINQUÈ.- Autoritzar la devolució de la fiança provisional als licitadors.

SISÈ.- Facultar a l'Alcalde per a signar qualsevol document que sigui necessari per fer efectiu aquest acord.

SETÈ.- Efectuar trasllat d'aquest acord a totes les empreses que han pres part en aquesta licitació i trametre al BOP de Girona, al DOGC, al BOE i al DOCE un anunci de la present adjudicació per a la seva publicació d'acord amb allò establert a l'article 93.2 del RDL 2/2000.

Essent les 21'50 hores, i prèvia autorització de la Presidència, s'absenta temporalment de la sessió el Regidor Sr. Oliva.

6.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DE L'ADEQUACIÓ DE LA CONCESSIÓ ADMINISTRATIVA DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ COL·LECTIU DE VIATGERS DE LLORET DE MAR.

Prèvia autorització de la Presidència, pren la paraula el Sr. Abaurrea tot dient que avui proposem a aquest plenari, l'aprovació de l'adequació de la concessió administrativa del servei de transport urbà col·lectiu de viatgers de Lloret de Mar.

Fent una mica d'història, recordem que la concessió originària del servei de transport urbà a Lloret de Mar va ser adjudicada a Transportes Urbanos y Playas, S.L., TUPSL, (actualment Transports Pujol i Pujol, SL) per part de Ministeri d'Obres Públiques i Urbanisme (MOPU) l'any 1.965. Posteriorment, la citada concessió va ser convalidada per la Generalitat de Catalunya pel termini de 20 anys comptats a partir del 7 de gener de 1.988, i finalment transferida a l'Ajuntament de Lloret de Mar amb data 25 d'abril de 1.991.

Recordem també que a l'any 2000, com a conseqüència del creixement urbanístic i demogràfic de Lloret de Mar i de les seves potencialitats com a ciutat turística, es considera necessari reestructurar el servei en tres línies diferents.

Així, mitjançant acord de la comissió de govern de 26/06/2000, s'aprova la modificació del servei en relació a les línies ja existents (línies 2 i 3) i s'aprova un nou contracte, pel termini d'un any, per a la gestió del servei de la línia de recent creació (línia 1), que també va ser adjudicada a TUPSL, seguint el procediment negociat. Aquest nou contracte no preveia la possibilitat de prorroga tàcita, i en el citat acord de comissió de govern es posava de manifest que abans del seu venciment (30/06/2001) s'havia de procedir a convocar el corresponent concurs per a adjudicar el nou contracte.

No obstant, va arribar la data de venciment del contracte, sense que se'n convoqués un de nou. Des de la data de venciment de l'esmentat contracte relatiu a la línia 1 fins a l'actualitat, el servei relatiu a la citada línia 1 s'ha seguit prestant "de facto" per l'empresa concessionària Transports Pujol i Pujol, SL sense la vigència de cap contracte administratiu. Tot i així, cal precisar que l'Ajuntament de Lloret de Mar l'any 2005 va convocar concurs per a l'adjudicació del contracte de gestió del servei públic de transport urbà de viatgers relatiu a la línia 1, el qual va quedar desert i, és per aquest motiu que Transports Pujol i Pujol, SL ha seguit prestant el servei "de facto" fins el present moment.

Per altra banda, la Comissió de Govern Local, en la mateixa sessió de 26/06/2000, va aprovar el "*contracte d'adequació a les necessitats actuals del serveis de transport urbà previstos a la concessió V-2568-50-GC-170*". Aquesta adequació consistia en una modificació substancial dels recorreguts, ampliació del serveis i, com a contraprestació, determinació de les característiques dels vehicles que haurien de realitzar el servei en cadascuna de les línies.

Que una vegada aprovat el mencionat contracte d'adequació, els preus dels contractes (tant els referents a les línies 2 i 3 com el de la línia 1) consistien en l'aprofitament complet de l'explotació del servei (l'empresa concessionària percep els ingressos en concepte de les tarifes que es cobren als usuaris i els ingressos relatius a la inserció de publicitat estàtica en els autobusos).

Pel que fa a la Línia 1, l'Ajuntament, a més, passava a cobrir el dèficit anual que hi pogués haver entre els ingressos de l'empresa i les seves despeses relatives al servei en qüestió. Pel que fa a la línia 2, l'Ajuntament únicament cobria el dèficit que es pogués produir com a conseqüència de l'explotació del servei els mesos d'hivern, no els d'estiu. En relació a la línia 3, que només funciona els mesos de juliol i agost, l'explotació del servei es preveu a risc i ventura del concessionari sense cobertura de possibles dèficits per part de l'Ajuntament.

El Transport Públic de Lloret de Mar, partint de la realitat jurídica i infraestructural, s'ha d'adequar a les necessitats actuals que no pot satisfer i planificar la demanda social futura que el creixement demogràfic i urbanístic de la població exigeixen. Això es traduiria, d'una banda, en el fet de legalitzar la situació jurídica de la línia 1, dotant-la de la pertinent cobertura.

D'una altra banda, cal planificar el projecte de futur de la mobilitat mitjançant la creació d'una infraestructura de línies, que puguin donar resposta a la potencial demanda de la realitat geogràfica del nostre municipi. Així mateix, cal solucionar, donat l'objectiu de prioritat turística, les sinèrgies i problemàtiques que encara no estan resoltes, o bé donar cobertura jurídica permanent a les realitats que actualment es realitzen de manera provisional.

Després de diferents converses mantingudes, les quals van ser explicades en Junta de Portaveus, l'actual concessionari va fer una oferta, d'acord amb l'esperit del Decret 128/2003, per tal de millorar i modernitzar el servei del transport públic de Lloret de Mar. Les propostes principals poden ser sintetitzades en les següents:

- Millora de recorreguts
- Creació d'un bitllet combinat interurbà
- Aplicació de la tarifa urbana en el tram urbà de Fenals, de la línia interurbana Lloret-Blanes.
- Creació d'un abonament urbà il·limitat de 20€ mensuals
- Creació d'un abonament urbà+interurbà mensual personal i il·limitat al preu del bitllet urbà, més el 80% de l'interurbà (descompte del 20%)
- Renúncia al benefici industrial de totes les línies, excepte la línia de Fenals els mesos d'estiu
- Assumpció dels costos d'amortització de l'immobilitzat existent fins a la data de signatura de les noves condicions
- Conversió dels conductors necessaris per a la línia de Fenals, en treballadors fixes
- Certificació de qualitat ISO 9001/00 pel servei urbà
- Dotació als vehicles, de "caixa negra"
- Ampliació de la concessió fins a l'any 2.015

- Integració de la línia 1 dins la concessió originària
- Realització de cursos d'atenció al client per a conductors i personal de taquilles
- Compromís d'utilització de combustible biodiesel en mescles superiors al 10%
- Possibilitat d'integrar el transport urbà dins de la concessió zonal, quan aquesta sigui adjudicada
- Implantació d'un sistema de control GPS, a partir del 2.008
- Implantació d'avisadors de temps d'espera real, a les principals parades de transport
- Adquisició d'un vehicle nou per a la línia 1 de Lloret de Mar
- Substitució del vehicle de la línia de Canyelles pel vehicle que actualment presta el servei a la línia 1

Aquest equip de govern creu que amb aquesta proposta, Lloret dona un pas qualitatiu important per tal d'actualitzar, modernitzar, acostar als viatgers el transport públic i promoure'n la seva utilització. El servei de transport públic a Lloret estarà més pròxim que mai al ciutadà, alhora que aquest ajuntament aconsegueix una contenció del dèficit.

Alguns dels objectius que pretén l'adequació de la concessió administrativa del transport que avui es presenta a votació són:

- ✓ la investigació d'un model de desenvolupament de transport públic sostenible que permeti als ciutadans un alt nivell de qualitat de vida sense comprometre els recursos de les futures generacions
- ✓ la visió global de la mobilitat com un sistema que prioritza els sistemes de transport més sostenibles, com el transport públic, sense renunciar a la complementarietat del transport privat
- ✓ la intermodalitat com a principi per buscar la màxima eficiència en l'aprofitament dels recursos del transport
- ✓ la seguretat integral de les persones
- ✓ el respecte al mediambient
- ✓ la minimització del consum de recursos energètics i del sòl
- ✓ la incorporació de sistemes de transport intel·ligents, més eficients i segurs
- ✓ la voluntat d'aprofitar oportunitats de generació econòmica en tots els racons del municipi

La dispersió geogràfica del nucli urbà de Lloret de Mar, el creixement demogràfic de la darrera dècada i l'auge econòmic de la seva població, que comporta el conseqüent increment potencial progressiu creixent del parc automobilístic.

Lloret, a l'igual que moltes d'altres poblacions, viu en diferents èpoques de l'any, i especialment a l'estiu, aglomeracions notables del parc automobilístic i manca de places d'aparcament en els dies punta de la temporada turística.

Des d'aquesta perspectiva, la solució i optimització de la qüestió del transport públic com a alternativa al transport privat, i amb l'horitzó d'una utilització quantitativament important, és un objectiu que cal treballar des de la responsabilitat del municipi.

El transport públic ha de ser també un eix vertebrador de les relacions interpersonals i comercials de la nostra població. L'aïllament de determinats col·lectius, donada la proliferació de nuclis urbans disseminats i les diferents carències individuals de transport, així com el major intercanvi comercial, lúdic o de serveis entre els barris i el centre, o l'extraradi i el centre, fan reflexionar sobre la necessitat d'adequar un transport públic planificat i amb una visió global de municipi i de sostenibilitat, per tal de minimitzar les necessitats anteriorment descrites.

Per tot això, demanem al plenari l'aprovació de la proposta que avui sotmetem a votació, en el benentès que estem construint els fonaments per a la millora qualitativa d'un servei públic de gran transcendència i incidència pràctica en la vida quotidiana de les persones, de les ciutadanes i ciutadans de Lloret de Mar, com és el transport.

Per part del Sr. Alcalde, s'informa que el Sr. Oliva ha abandonat la sessió temporalment durant aquest punt, per tenir relació inferior al 4t. grau de consanguinitat amb els responsables de l'empresa.

Intervé el Sr. Coloma dient que en la primera reunió que es va tenir per part de tots els grups polítics amb l'empresa concessionària, havia una proposta amb diferents terminis, i ells van demanar que volien les millores que es feien per una pròrroga de 20 anys, però reduint el temps de la pròrroga. Això s'ha fet, i per tant entén que la proposta millora la situació del servei, i no fem altra cosa que seguir el camí iniciat per la Generalitat.

Avui es millora un servei important, i parlant d'algunes de les millores, aquestes afecten –per exemple- als recorreguts que s'amplien i milloren. És evident que més endavant s'hauria d'estudiar un augment de la línia que va a les urbanitzacions, i que també és important que es contractaran de forma fixa alguns treballadors, i ell afegeix que si es pot, que siguin de Lloret.

Continua dient que entre altres millores està la obtenció de l'ISO 9001/00 de qualitat pel servei urbà, i la realització de cursos d'atenció al client. També es refereix als diferents descomptes i la interrelació entre línies urbanes i interurbanes, que és possible perquè el concessionari és el mateix.

Pensa que hem de pressionar la Generalitat perquè hagi una línia a l'Hospital Comarcal, i ja sap que estan recollint signatures la gent gran de

Lloret perquè es faci i sigui gratis, i en aquesta línia tenen el recolzament d'ERC.

El temps de la pròrroga és de 8 anys, però amb les millores que es proposaven per la de 20, per la qual cosa aquesta proposta té el seu vot favorable. Vol també que el concessionari segueixi col.laborant en diferents entitats de Lloret, i que se segueixi en la línia de descomptes en els transports combinats.

En relació a aquest tema, vol recordar que el seu grup està a favor d'un anomenat "metre lleuger" entre Blanes i Lloret, doncs un transport d'aquesta mena considera que és necessari, donat que la saturació de vehicles ja no és sols a l'estiu sinó tot l'any, i és necessari buscar alternatives que puguin descongestionar aquest tràfic tan intens.

Pren la paraula, seguidament, la Sra. Santamaria dient que la proposta té moltes mancances i que al seu entendre es modifica a pitjor.

Es van tenir varies reunions els dies 27/02/06, 13/03/06 i 20/03/06, però d'aquelles propostes han desaparegut coses, com per exemple el carnet jove o les tarifes especials per jubilats. També creu que els horaris de les urbanitzacions, sobretot pel que fa a l'últim bus (19'50 hores) o el de l'hora de dinar, no són els correctes perquè són abans que finalitzi els horaris del CAP o del treballs. Tampoc hi ha enllaços amb la terminal, i creuen que és una cosa molt important.

Moltes de les coses que avui es diuen que són millores per justificar la pròrroga, estan previstes en el decret o en el conveni laboral, i per tant ja són obligatòries. Per exemple, el que els cotxes no tinguin més de 7 anys o que tingui la ISO, o posar caixes negres, o tenir vehicle adaptat a minusvàlids. Respecte als treballadors fixes, sembla que ara sols és per la línia 2 i abans era per tots.

Els cursos estan previstos al conveni, però no s'ha complert. També ho exigeix el decret.

Les Línies 1.B i 1.C també han modificat el seu recorregut.

Respecte a la línia 2 de Fenals, ells van proposar que entrés per l'Avda. Amèrica, girés per Narcís Macià, fes la rotonda i seguir per l'Avda. Passapera, c/ Puerto Rico, i sortint al final de l'Avda. Amèrica; d'aquesta manera Fenals Oest quedava cobert.

Hauran de posar més xofers per aquesta línia perquè els han dit que no tenen temps ni d'anar al servei. Aquesta línia pensa que està destinada a turistes i no per veïns de Fenals o Santa Clotilde.

A les hores puntes, s'haurien de posar més autobusos.

Pel que fa a la línia Lloret-Blanes, també s'haurien de posar més autobusos a les hores puntes, perquè a vegades ni es poden tancar les portes. Aprofita per dir que a vegades les parades d'autobusos estan ocupades per turismes i els vianants han de pujar pel mig del carrer.

També demana que es posi més llum a la parada de l'Hospital de Blanes.

Creu que s'hauria de crear una comissió de transport amb un representant de cada partit i tenir una reunió, per exemple, cada 3 mesos per parlar de les incidències.

Sincerament, creu que aquest servei hauria de ser un servei públic, però tal com està, no ho és per les raons abans esmentades.

Amb els nous recorreguts, l'Avinguda de Vidreres queda sense servei, per això proposaven que la Línia 1.A a la rotonda del pavelló del Molí girés per Senyora de Rossell i tornés a girar per l'Avinguda de Vidreres (Puntet) i seguís per l'Avinguda i a la tornada girés per Josep Pla. D'aquesta manera quedaria coberta aquesta via.

A continuació, intervé la Sra. Echegoyen dient que el transport urbà és molt important i la mobilitat és essencial en una societat avançada. Fent història, el transport urbà a Lloret comença l'any 1965 essent concessionari TUPSA, que era una empresa participada per l'actual Transports Pujol. A sol·licitud de l'Ajuntament de Lloret l'any 1991, i essent alcalde el Sr. Jordi Martínez, la Generalitat ens traspasa les competències de transport urbà. A partir d'aquest moment, l'Ajuntament es fa càrrec d'aquestes.

El gener de 1988 es fa per la Generalitat una pròrroga de la concessió per 20 anys, finalitzant llavors el gener de 2008. I aquesta concessió abarcava dues línies: la de la platja i la del casc urbà.

Però Lloret sofreix una gran transformació accelerada en els últims anys pel gran creixement demogràfic, i és per això que l'any 2000, amb l'ajuntament socialista, es crea una nova línia de transport, la línia 1 dels barris. Aquesta línia es necessita degut al gran creixement i, a més, s'aprofita per adequar la concessió a l'accelerada evolució de la població.

Segurament tots ens emplenarem la boca i parlarem de la màxima eficiència, del transport sostenible, de la incorporació de nous sistemes intel·ligents i d'aprofitar el transport per donar vida econòmica.

Les modificacions del transport s'han anat fent sobre la base del que ja existia, pensant en que a principis de l'any 2008 es faria un plantejament integral de les tres línies.

Es cert que la situació de la línia 1 era difícil, doncs s'estava pendent de fer un concurs. Aquest concurs es va convocar l'any 2005, però va quedar desert per sorpresa de tots, ja que no va haver cap licitador. Tampoc l'actual concessionari.

A una reunió de transportistes urbans ella va preguntar perquè va passar això. L'actual concessionari va dir que era una temeritat econòmica, ja que en un termini tant curt (2 anys) no permetia fer l'amortització. La resta va dir que el plec de condicions no garantia la lliure concurrència, que estava fet a mida de l'actual concessionari, ja que es donaven 10 punts per experiència en el transport urbà de Lloret, i això sols ell els podia tenir. La forma de contrarestar aquests 10 punts era posar 10 marquesines (es donava 1 punt per cadascuna) que costaven 6.000 € la unitat; per tant, s'hauria de desemborsar 60.000 €.

Donada aquesta situació, el concessionari actual va continuar fent el servei d'aquesta línia amb les mateixes condicions.

Semblava lògic que s'obrissin converses amb tots els operadors i es plantegessin transports que cobrissin el buit d'aquests dos anys en vistes al proper concurs del 2008.

Però està clar que l'equip de govern ha fet "oidos sordos" i ha fet la seva, és a dir, la proposta que avui ens presenta.

Des de la primera reunió, ells van dir que no entenen les millores unilaterals i que solament podien ser bones si es podien comparar. Per això van demanar que es deixés participar a altres empreses i, si s'hagués fet així, avui tindrien una opció més neta, més clara i més beneficiosa als interessos municipals.

Perquè volen prorrogar 2 anys abans de finalitzar una concessió, que no caduca fins l'any 2008?. Evidentment la línia 1 és l'ham.

Nosaltres clarament no hauríem fet aquesta concessió de les 3 línies fins el 2015 d'aquesta forma. No entenen com es fa aquest pas amb un concessionari. Faran això a totes les concessions de Lloret?. Llavors, perquè serveix la norma, farem sempre un vestit a mida?. Creuen que aquest no és el bon camí.

El que s'hauria d'haver fet si es tenia intenció de fer això, és haver posat les millores a exposició pública i deixar clar que és el que es volia fer i en quines condicions. I si hagués algú altre que realment les pogués millorar, com a mínim hauríem tingut un element importantíssim de comparació.

Nosaltres trobem mancances importants no sols de procediment, com hem dit fins ara, sinó també respecte a les millores que s'ofereixen. Un grup va demanar en la reunió amb el concessionari, que totes les millores que

s'oferien per la pròrroga de 20 anys es fessin en la pròrroga fins al 2015, i això no passa.

No han vist, en cap lloc, el certificat mediambiental ISO 14000 que es demanava; ha desaparegut el tema de l'edat mitja de la flota; els avisadors de temps i el GPS també passaran al 2008. Tot això no és.

Però creuen, a més, que hi ha unes borses de conflictes que no estan recollides ni solucionades. Així, per exemple, els horaris. L'últim bus per les urbanitzacions surt a les 19'50 hores i tant les botigues (fins i tot a l'hivern), la llar de jubilats i el CAP tanquen a partir de les 20 hores; per tant, no tindran cap opció per agafar el bus els usuaris de les urbanitzacions.

Tampoc es recullen temes que estaven previstos, com el carnet jove o el de jubilat.

Però també hi ha alguns problemes de recorreguts, doncs hi ha zones que es voreja però no s'arriba. També hauríem de parlar de l'Hospital, tot i que sabem que és una línia interurbana, però creu que s'hauria d'haver demanat –quasi exigint– la seva integració, donat que aquesta empresa té el monopoli en el transport urbà. Pensa que hauria d'haver un servei específic a l'hospital, i això no està enlloc.

Algunes de les millores no són fruit de la concessió, sinó que són d'empresa. Així, el fer fixos a alguns treballadors està subvencionat pel Departament de Treball. El mateix es podria dir d'altres preteses millores, com la caixa negra, el GPS, els cursos de formació, etc.

Però a més, hi ha coses que els generen dubtes, com per exemple el tema del biodièsel, ja que a l'informe de l'Interventor es diu que això també ho pagarà l'Ajuntament.

En diferents moments es diu que Pujol obtindrà la concessió zonal, però o es modifica la normativa o Transports Pujol no tindrà mai aquesta concessió zonal.

En definitiva, se'ns ofereixen com a millores coses que són del funcionament normal d'una línia regular i no tals millores.

Tal i com han dit, a més, com no hi ha altres propostes alternatives, no podem tampoc valorar aquestes, perquè no podem comparar.

L'equip de govern no ha volgut escoltar ningú i han actuat amb el més gran menyspreu per al ciutadà que s'ha interessat per una informació i que s'ha hagut de contentar amb una resposta que diu textualment: "Entenem improcedent facilitar informació a cap empresa abans de la convocatòria del concurs, que per altra banda no està previst que es convoqui de forma

immediata, atès que per la finalització de l'actual contracte resten almenys uns 2 anys aproximadament.”,

Això es diu quan el tema ja estava tancat, quan l'acord que avui es presenta ja estava pres. Per tant, els operadors del transport urbà que no són ni pitjor ni menys competents que el concessionari, no han tingut allò que els nens en diuen “enchufe” i que podrien dir “l'enganche” oportú en el moment oportú. No es fa una adequació, es fa una concessió, diguéssim que a una persona concreta. També s'ha adequat, a més del transport, la concessió i la decisió.

Torna a insistir que ells van demanar des del principi que s'obrís l'oferta a tots els operadors, i avui tindriem una altra situació. Però això és evident que no ha estat així.

Contesta el Sr. Abaurrea primerament al representant d'ERC, dient que van tenir 3 propostes sobre la taula: una deixar tot igual fins al 2008; l'altra unes millores i pròrroga fins al 2015, i una tercera més millores i pròrroga fins al 2027. Totes elles tenien avantatges i inconvenients.

Vostè va demanar que s'intentessin recollir les millores de la pròrroga major però fer-la solament fins al 2015, i aquest ha estat l'objectiu principal de la negociació i creu que s'han aconseguit gairebé totes. En definitiva, la proposta prorroga la concessió per 8 anys amb unes importants millores.

Ha parlat que no s'arriba a totes les urbanitzacions. Tenim 39 urbanitzacions i aquest tema, tenint en compte aquest número i la realitat geogràfica de Lloret, no és solucionable. El transport públic no és una obligació de l'Ajuntament de Lloret, però és que tenim gairebé 1.000 km. de vies en les urbanitzacions, i la realitat és la que és. No s'arriba ni s'arribarà mai a tots els llocs. Això és una utopia i s'ha de dir amb claredat.

Però el que és evident és que es millora el que hi havia i molt. Hem millorat la freqüència, i no és lògic que un usuari es passi 2 hores donant voltes per les urbanitzacions, la gent es mareja. Es per això que s'estan estudiant altres alternatives: una d'elles amb el col·lectiu de taxistes i engegar un servei que es denomina “a la demanda” que era una de les propostes que, com a solució imaginativa, ens indicava l'estudi sobre mobilitat que es va fer. El tema és molt complex i s'està començant a treballar, ara és sols un projecte.

Es cert que vostè al principi ens va demanar que milloréssim la línia a l'Hospital quan, per ser un interurbà, no és competència nostra. Ja ho varem explicar en el seu dia i el que s'ha fet és no una nova que no es podia, sinó millorar l'existent.

Estem d'acord en la recollida de signatures que es fa per al col·lectiu del casal del jubilat, ja que va ser una idea que va sorgir en una reunió amb

l'alcalde i ell mateix, i evidentment recolzen aquesta idea i donen suport perquè sigui gratuït i quan s'hagi fet la recollida les traslladaran.

En aquesta línia avui mateix, 1 de juny, a la Junta de Govern Local hem aprovat els preus d'uns temes que vostès han dit que havien desaparegut de la proposta i que si no estan és perquè ja existeixen, com és el carnet jove i el de jubilat. Doncs bé, per als jubilats hi ha un abonament d'1 € a l'any i per al carnet jove el cost és de 22 €. Per tant, existeix però a més s'ha millorat.

Respecte a la connexió amb Blanes, dir-li que la Generalitat ha iniciat un estudi d'un carril bus com una de les possibles solucions, per tenir un transport públic més fluid en aquest tram. De totes maneres, s'està solament amb les converses inicials.

Pel que fa a la intervenció de la Sra. Santamaria, i quant a les línies de les urbanitzacions, en l'actualitat es fan 7 viatges diaris i ara n'hi haurà 9, és a dir, 2 més al dia. El tema de l'horari s'ha modificat molt poc. De totes maneres, considera que és un pas important en un tema que, com ja ha explicat abans, és difícil de millorar.

En el tema tarifari a part del que ja s'ha comentat, hi ha un abonament il·limitat de 20 € i s'ha fet una integració tarifaria del transport urbà amb interurbà.

Avui hem aprovat que els veïns de Fenals i Santa Clotilde no els costarà 1'20 o 1'25 € com si anessin a Blanes, sinó 0'95 €.

Ha dit que un vehicle nou no és un avantatge, a ell li sembla que ho és de forma evident. I després ha fet afirmacions de coses que segons ella són obligatòries i no millores de la concessió.

Explicarà el concepte d'aquesta proposta, i és el que ha seguit la Generalitat per les línies interurbanes mitjançant el decret 128/03. La Generalitat de Catalunya va fer una proposta a tots els concessionaris, prorrogant-los les concessions 20 anys, però exigint-los unes millores, les que preveu el citat decret.

Nosaltres el que hem fet és agafar l'esperit d'aquest decret i aplicar-lo, creu que de forma més avantatjosa, al nostre transport urbà. La Generalitat és això el que ha fet, i la veritat no creu que hagi fet cap informació pública com ha dit la Sra. Echegoyen.

El que ha fet la Generalitat i hem fet nosaltres, és exigir unes millores a canvi d'una ampliació de la concessió.

Es cert que hem modificat el recorregut de les línies, però ha estat una modificació petita (fa una explicació d'aquestes).

La línia 2 havia perdut agilitat, i els turistes i els ciutadans se'ls donava un tour per Lloret que durava entre 30 i 45 minuts. El que s'ha fet és recorreguts més curts i més pràctics i el trajecte és de forma circular i de 15 minuts de durada, que ens permet una major freqüència. Entén que és una millora important per als nostres ciutadans veïns de Fenals i Santa Clotilde (aquests encara més, doncs abans no arribava).

Pel que fa a la parada a l'Hospital, dir que no és competència nostra, però serem solidaris i demanarem que posin més llum. També ha dit que aquest no era un servei públic i no sap que ha volgut dir. El transport urbà no és un servei obligatori i no està subvencionat perquè no arribem a les 36.000 unitats censals, però és necessari i per això es fa. Confiam que en un parell d'anys s'arribi a aquesta xifra i llavors si que podrem demanar subvenció al Ministeri.

Pel que fa a la Comissió de Transport, no té cap inconvenient en crear-la i que es reuneixi amb una certa periodicitat per parlar de les possibles incidències.

Contestant a la intervenció de la Sra. Echegoyen, començarà pel final. Ha parlat de "enchufe" i que era una concessió i no una adequació. Bé, un acord de l'equip de govern socialista del 26/06/2000 va adjudicar de forma directa una nova línia que es creava llavors, i no creu que es parlés amb els altres operadors. Es va fer un contracte de prestació de serveis de la línia 1 i també un nou contracte d'adequació de les altres dues línies. Es va fer de forma directa, es va aprovar per la Comissió de Govern i ni tant sols es va ratificar pel Ple.

A més, havia dos annexos econòmics i a ell aquests annexos sí que li semblen "enchufe". Ell si que no hagués signat aquests annexos que, per altra banda, han lligat tant jurídic com econòmicament a l'Ajuntament i vostè, Sra. Echegoyen, era corresponsable amb l'alcalde anterior. Però, a més, això ens va lligar en el concurs convocat el 2005 perquè varem haver de mantenir el tema de les amortitzacions.

Però és que, a més, a la línia 2 l'Ajuntament cobreix el dèficit d'hivern i el concessionari es queda amb els guanys de l'estiu. La Sra. Echegoyen semblava que veia fantasmes en la proposta d'avui, potser és un virus contagiós, a ell li sembla veure coses estranyes en tot el que va passar el 2000.

L'Ajuntament va demanar a la Generalitat les competències en l'any 1991 i això és així. Seguidament, la Sra. Echegoyen ha parlat del concurs de 2005 de la línia 1, i diu que es va reunir amb els transportistes de transport urbà. Això es diu esperit participatiu de vostè, és un esperit molt interessant. L'equip de govern convoca dues reunions de la Junta de Portaveus per

parlar d'aquest tema, la segona amb presència del concessionari, i vostè fa una reunió amb els transportistes que va voler i a soles.

Pensa que aquest esperit participatiu hauria d'haver-lo tingut quan van fer l'adjudicació directe l'any 2000 i no el concurs que pertocava, i quan va tenir sense cap cobertura jurídica des de l'any 2001 la línia 1.

Nosaltres varem fer el concurs amb un plec de condicions lligat per tots els annexos jurídics i econòmics que el llavors alcalde amb la seva corresponsabilitat va signar.

Diu que en aquella reunió els transportistes li van dir, en el cas de l'actual adjudicatari, que era una temeritat econòmica. Doncs l'acord d'avui inclou un tope de dèficit pel 2007, en base a un estudi de costos. L'Ajuntament es farà càrrec d'un dèficit màxim de 106.000 €, IVA exclòs, que ja és menys del que tocarà pagar enguany.

El fixar un tope de dèficit és un bon acord per l'Ajuntament, i en el seu contracte del 2000 no va posar cap tope al dèficit. Es bo que la gent sàpiga que aquest servei genera un dèficit important. Així, l'any 2005 el dèficit de la línia del Molí supera els 85.000 € i la de Fenals els 36.000. Per tant, són gairebé 122.000 € significant un augment respecte l'any passat d'un 11'32 %. A aquest ritme per al 2008 ens posariem prop de 150.000 €, però a la proposta d'avui ho hem limitat i molt.

Al citat concurs no es va presentar ningú, millor dit, es va mig presentar una plica en la que quan es va obrir, varem veure que es feien al.legacions al concurs. I no deixa de ser curiós que a les al.legacions es digués que no podia assumir el dèficit que això comportaria durant dos anys.

Poc temps després, assumia les mateixes condicions.

Però està molt tranquil. Ell va parlar personalment amb totes les empreses que es van interessar i evidentment, l'experiència t'ensenya. I és per això que després de la sorpresa de quedar desert el concurs han actuat com avui consta a la proposta.

Ha de dir que no és cert que l'amortització en el concurs fos de 2 anys, sinó que es deia que si hagués un nou concessionari es faria càrrec de la part d'amortització pendent. La realitat és que ningú va presentar una plica i el concurs va quedar desert. En aquesta situació teníem 3 opcions: deixar de fer la línia 1, donat que el transport públic no és obligatori per al nostre ajuntament, però això no podíem fer-ho perquè té una missió social; fer un nou concurs per 10 anys; o arribar a un acord amb el concessionari.

Partíem d'una realitat, i és que hi ha una concessió. Per això la proposta d'avui.

La Sra. Echegoyen ha dit que la concessió zonal no serà mai per transports Pujol, pot explicar perquè?. El que ell sap és que li acaben de prorrogar les línies de Lloret-Blanes i Lloret-Tossa per 20 anys més.

Com es podia fer en qualsevol altre operador els abonaments multiviatges, quan les línies les té Transports Pujol?. Com es poden tenir aquests avantatges amb un operador que no té implantació a la zona?. Està clar que limitariem els beneficis dels usuaris. La Generalitat ha prorrogat 20 anys a transports Pujol la seva concessió amb els mateixos condicionants que nosaltres. Per tant, pensa que la proposta d'avui és bona per a tots, independentment del nom o cognom que tingui el concessionari.

L'equip de govern va intentar arribar a un acord polític amb tots els grups, però ja hem vist com han respost alguns. La raó de presentar avui aquesta proposta és que el transport públic de Lloret no pot aguantar 2 anys més l'estat actual. Tenim l'oportunitat d'arribar a un pacte global, amb nous acords que fan una millora del servei, que aconseguixin una modernització de la flota i que donen una oportunitat d'integració tarifària i altres avantatges que hem citat oportunament.

La nostra obligació és vetllar pels interessos dels usuaris. Aquest ha estat l'objectiu d'aquesta negociació i d'aquesta proposta.

Quan parlen vostès del decret del 2003, han de tenir en compte que la taula d'adequació d'obligacions es refereix a una pròrroga de 20 anys i no de 8 com fem nosaltres, i per exemple la ISO 14.000 s'exigeix per als 20 anys.

Finalitza dient que ja està d'acord en demanar a la Generalitat el tema de la gratuïtat de la línia a l'Hospital Comarcal de Blanes, i s'ofereix per anar tots junts a demanar-ho.

Intervé, novament, el Sr. Coloma dient que no té dubte que el Sr. Abaurrea té el tema molt treballat.

Es obvi que els Ajuntaments amplien les seves concessions a canvi de millores i en aquest ajuntament tenim exemples com el de l'abocador. Segurament, es podria haver treballat encara més aquest tema, però entén que les millores són suficients, malgrat que, evidentment, sempre voldríem més.

Per tant, pensen que és un bon acord, que la pròrroga és sols per 8 anys i que la realitat concessional de Lloret en el transport urbà és la que és, i és que l'empresa Pujol és la concessionària de les línies interurbanes i urbanes.

Està d'acord en què es facin reunions amb els portaveus dels diferents grups polítics per fer el seguiment de les concessions.

De nou, pren la paraula la Sra. Santamaria dient que no li ha explicat què passa amb l'Avinguda de Vidreres. Ara sols es parla de fer fixos als treballadors de la línia 2 i no de la 1. També ha desaparegut el carnet jove i la tarifa especial dels jubilats, i tampoc es parla del bitllet combinat.

Entén que no és un servei públic perquè l'últim bus a les urbanitzacions surt a les 19'50 hores. En canvi, l'últim de Fenals surt a les 22 hores. Per tant, creu que no són uns horaris d'un servei públic, per a ella no ho és.

No serveix de res la freqüència si no s'adapta l'horari, i moltes de les millores que diu que es faran són exigències del Decret i, per tant, s'haurien de fer.

Torna a dir que hauria de tenir més llum la parada de l'Hospital i pel que fa a la comissió, a Blanes funciona molt bé.

Es refereix, seguidament, a la línia 1 que va a Blanes, i pregunta si se suprimeix la parada davant el Caprabo. També diu que al costat d'aquesta parada fa temps que hi ha unes reixes en mal estat que poden ocasionar accidents.

Seguidament, intervé la Sra. Echegoyen dient que són conscients de la importància del transport urbà i que per això en el seu dia l'Ajuntament va demanar a la Generalitat tenir les competències. Es cert que no és un servei obligatori però encara ho era menys a l'any 1991 quan es va demanar aquesta competència. Això és perquè tothom tenim clar que aquest és un instrument fonamental per una bona política de serveis vers als ciutadans.

Quant a les urbanitzacions, el que hem de fer és anar amb la major freqüència possible com més a prop possible. Però pensen que l'horari de l'últim de les 8 menys 10 no és raonable. Per tant, demanen que es modifiquin aquests horaris.

La Generalitat, amb les línies interurbanes, mitjançant el decret que hem nomenat tots, va fer una cosa molt clara, ja que diu: "Es tracta, per tant, des del punt de vista contractual, de regular els condicionaments mínims per un acord modificatiu de les concessions que no amplia en cap cas les possibilitats legals d'ús de l'ius variandi, ans al contrari, limita la discrecionalitat de l'administració en el seu exercici."

Es a dir, parla de limitar la discrecionalitat, allò que de forma planera ha dit "enchufe" que és el que la gent pot entendre. I si que dóna publicitat, ja que diu que el termini per presentar els plans d'innovació i millora perfectament detallats és de 2 mesos, i dóna uns altres 2 mesos per valorar aquests plans.

Per tant, el que fa és dir a tots els concessionaris que hi ha un llistat de millores, que són iguals per a tothom, i que si les compleixen es prorrogarà. Però es fa amb tots.

Els no van convocar concurs per les mateixes raons per les que vostè va entrar a governar el 2003 i ho va convocar el 2005. Les raons són les mateixes. Joestic segura que vostè en cap moment va dubtar que el servei s'havia de mantenir. I també ha de dir que si un servei és bo està ben pagat, sigui quin sigui el dèficit. Aquest s'ha de donar per ben empleat si cobreix les necessitats de la població.

De totes maneres, el dèficit establert segurament augmentarà, doncs a l'informe de l'Interventor es diu que hi ha coses que no estan incloses i que més aviat o més tard s'hauran d'afegir.

Torna a dir que si no canvia la norma actual, ara en aquests moments Transports Pujol no pot tenir la concessió zonal. Evidentment tot pot canviar, però en aquest moment és així, i el Sr. Abaurrea no pot dir una altra cosa, les coses són com són.

No és necessari per obtenir beneficis que un operador tingui les línies urbanes i interurbanes, perquè pot haver acords entre ells si són diferents. I posa com exemple el cas de Girona i el seu entorn.

Ha argumentat que es fa aquest acord perquè no es podia aguantar més la situació actual del transport urbà, però també es podia haver fet una mica abans, quan al final del mes de setembre hi ha un altre operador que li diu que està interessat en parlar del transport urbà. I vostè no parla amb ell. No sap si s'hagués resolt o no alguna cosa, però vostè va tenir una oportunitat que se la va saltar.

Pensa que no s'ha fet aquest acord amb condicions universals, sinó que s'ha fet a mida en una negociació amb una sola empresa i per tant no són condicions públiques, i és això el que li retreu. I al Sr. Abaurrea li sembla malament, tant si treballa com si no.

Al grup socialista li preocupa el transport urbà, i consideren que aquesta solució que presenten avui no és la millor. I no ho és perquè no han pogut comparar-la amb altres. Als altres operadors no se'ls ha donat aquesta oportunitat i això és responsabilitat seva. Es una decisió de vostè, de no deixar intervenir altres possibles ofertes. Aquestes no són virtuals sinó reals, i han arribat a aquest Ajuntament.

El nostre grup considera que les millores d'aquest acord ni són les que es necessiten ni són suficients per fer una pròrroga de 8 anys. I això sembla que ho pensa també el concessionari, perquè en una de les clàusules diu que si dintre de dos anys es considera que no ha de tenir la línia 1, doncs

renunciarà a aquesta. Però, evidentment, ja tindrà la pròrroga de l'altre servei i tornarà a quedar despenjat aquest.

Com ja ha dit abans, a més hi ha borses de conflictes sense solucionar i creu que s'hauria de parlar amb el concessionari per tractar de solucionar-ho. Els recorreguts són millorables, s'han d'ampliar els horaris. Torna a insistir que s'hauria de fer una línia específica que anés de Lloret a l'Hospital o, fins i tot, Lloret-Tossa-Hospital, donat que el concessionari és el mateix.

Intervé el Sr. Valls dient que el Sr. Abaurrea ha donat un munt d'arguments del perquè s'ha d'aprovar aquesta proposta, i ha explicat clarament que el procediment és legal i imparcial.

Ell no entrarà en el detall, sobretot després de les explicacions del Sr. Abaurrea. Però sí que ha de dir que és difícil que en el transport públic es puguin cobrir totes les demandes, doncs la casuística és molt diversa i si s'hagués d'arribar a tots els llocs, a part de car seria lent.

No és fàcil el tema del transport urbà a Lloret, i menys amb les urbanitzacions en les que, com ha dit el Sr. Abaurrea, s'hauran de buscar solucions imaginatives. Cada vegada hi ha més primeres residències i la demanda ha de justificar el servei. Segur que els que van comprar una casa o una parcel·la no van pensar que l'autobús passaria per allà.

Torna a insistir que el tema no és fàcil i que s'ha de fer el que és possible, sempre intentant buscar solucions.

Com és habitual, la Sra. Echegoyen ha intentat semblar dubtes parlant de discrecionalitat, de "enchufe". Però el Sr. Abaurrea ja ha mostrat l'esperit participatiu, i així ens ha explicat com la línia 1 creada de nou, es va donar per procediment directe, és a dir, predica el que no creu i el que no fa.

De concessions podem parlar de moltes amb vostè, Sra. Echegoyen. Però com sempre, vostè el que vol és posar pals a les rodes. Ens pot explicar quines són les alternatives?. Evidentment tot és millorable. Aquesta proposta millora el servei del transport públic de Lloret i és un avanç notable i, a més, és possible.

Es millora en qualitat, en quantitat i en freqüència. I donarà algunes dades en les que queden clares aquestes millores. La gent gran té un abonament de 1 € l'any. Hi ha un abonament de 20 € sense precedents en aquest Ajuntament. Hi ha un abonament escolar de 22 € a l'any i un abonament de 10 viatges per 7'5 €; i això està ja aprovat. Evidentment, tot és millorable, però nosaltres ja ho hem millorat.

I s'ha tornat a parlar de la línia de l'hospital, que és un servei interurbà de competència de la Generalitat. Nosaltres estem encantats de demanar a la

Generalitat la línia i la gratuïtat. Però tot està ja inventat i demanem la seva col.laboració per anar tots junts i demanar això.

I amb aquesta proposta, a més de millorar el servei, s'estalvia diners l'erari públic; per tant, encara la millora és més gran.

No oblidem que la pròrroga de la concessió es fa a una empresa de Lloret de Mar amb 150 treballadors i que funciona des de 1930; potser és que sap alguna cosa de transports.

Aquesta proposta és la millor que ha tingut mai Lloret en el tema de transport públic, i segur que és millorable, però aquesta millora totes les anteriors. Per això, no queda més que felicitar el Sr. Abaurrea.

Finalitza les intervencions el Sr. Abaurrea, que agraeix primerament el tarannà no sols en aquest tema sinó en altres del Sr. Coloma.

Començarà pel tema de la parada davant el Caprabo, i ha de dir que des d'avui, dia 1, ja no es fa; i això és perquè un informe de la policia local deia que era perillosa. Ara s'ha traslladat a on està la nova marquesina passada la rotonda, i en el seu dia es posarà on marqui la Generalitat, donat que aquesta línia és interurbana i, per tant, no és competència municipal. Nosaltres el que hem fet és acceptar les parades proposades pel concessionari i això ja serveix com informe favorable en la tramitació de l'expedient que es farà amb la Direcció General de Transports i que en uns mesos es decidirà el què.

Ha dit que no es para en l'avinguda de Vidreres, i ha de dir que a la línia 1, els sectors B i C, si que passa per aquest indret (explica el recorregut), i el nou recorregut significa un estalvi de temps i manté 3 parades en el barri del Molí.

En el mes de juny es farà una campanya informativa explicant de forma didàctica els nous recorreguts i els horaris. Pel que fa al tema dels treballadors fixos, parlarà amb l'empresa sobre la línia 1.

Es evident que s'ha de donar un bon servei, però si aquest és barat encara millor. Diu que si hi ha operadors diferents aquests poden arribar a acords, però solament si volen.

La realitat concessional de Lloret en el transport urbà és la que és, i la proposta parteix d'aquesta situació. I es fa amb criteris de legalitat i d'imparcialitat.

I ha de dir que això no és fàcil en aquest moment, perquè hi ha una autèntica guerra comercial en el tema dels transports, i l'Ajuntament es troba al mig.

Però la imparcialitat és clara i dirà algunes coses que permetran veure externament el que estic dient.

Aquesta regidoria té també la responsabilitat dels trenets turístics. Farà una mica d'història. L'any 2003 va haver un concurs per al tren turístic que es va adjudicar a una empresa. Una altra empresa –la que va quedar segona– va presentar un recurs que l'ha guanyat a l'Audiència Provincial i en el que diu que l'Ajuntament ha de retrotraure el concurs a abans de fer l'adjudicació. Aquest equip de govern, si no fos imparcial, podria haver tingut la temptació d'afavorir aquesta segona empresa, però aquest equip de govern treballa amb criteris de lleialtat democràtica i de respecte als criteris jurídics, i per això seguint el criteri dels serveis jurídics, hem recorregut aquesta sentència.

Però és més, l'empresa concessionària ha interposat un contenciós contra l'Ajuntament perquè, també seguint l'informe dels serveis jurídics, se'ls va negar una documentació que ells havien sol·licitat i que pensem que no té dret a ella. Creu que la imparcialitat està demostrada, malgrat tots les dificultats.

En definitiva, la proposta millora el servei de transport urbà, donem un pas endavant important i posem uns bons fonaments per al transport públic de Lloret en el futur.

Sense més deliberació, i per 13 vots favorables dels regidors de CIU, PP i ERC, i 8 vots en contra dels regidors de PSC-PM i ICV-EUIA, el Ple de l'Ajuntament adopta el següent acord:

Atès que la concessió originària relativa al servei de transport urbà a Lloret de Mar va ser adjudicada a Transportes Urbanos y Playas, S.L., TUPSL, (actualment Transportes Pujol y Pujol, SL) per part de Ministeri d'Obres Públiques i Urbanisme l'any 1.965. Posteriorment, la citada concessió va ser convalidada per la Generalitat de Catalunya pel termini de 20 anys comptats a partir del 7 de gener de 1.988, i finalment transferida a l'Ajuntament de Lloret de Mar amb data 25 d'abril de 1.991. La durada de la concessió està prevista fins el 7 de gener de l'any 2008.

Atès que l'any 2000, com a conseqüència del creixement urbanístic i demogràfic de Lloret de Mar i de les seves característiques com a ciutat turística, es considera necessari reestructurar el servei en tres línies diferents. Així, mitjançant acord de la comissió de govern de 26/06/2000, es va aprovar la modificació del servei en relació a les línies ja existents (línies 2 i 3) i es va aprovar un nou contracte, pel termini d'un any, per la gestió del servei de la línia de recent creació (línia 1), que es va adjudicar també a TUPSL seguint el procediment negociat. Aquest nou contracte no preveia la possibilitat de prorroga tàcita, i en el citat acord de comissió de govern es posava de

manifest que abans del seu venciment (30/06/2001) s'havia de procedir a convocar el corresponent concurs per a adjudicar el nou contracte. No obstant, va arribar la data de venciment sense que se'n convoqués un de nou.

Atès que des de la data de venciment de l'esmentat contracte relatiu a la línia 1 (30/06/2001) fins l'actualitat, el servei relatiu a la citada línia 1 s'ha seguit prestant per l'empresa concessionària Transportes Pujol y Pujol, SL sense la vigència de cap contracte administratiu. Tot i així, cal precisar que l'Ajuntament de Lloret de Mar l'any 2005 va convocar concurs per a l'adjudicació del contracte de gestió del servei públic de transport urbà de viatgers relatiu a la línia 1, el qual va quedar desert i, per tant, Transportes Pujol y Pujol, SL ha seguit prestant el servei fins el present moment.

Atès que per altra banda, la Comissió de Govern Municipal, en la mateixa sessió de 26/06/2000, va aprovar el "contracte d'adequació a les necessitats actuals dels serveis de transport urbà previstos a la concessió V-2568-50-GC-170" (concessió originària que va ser tramesa l'any 1987 del MOPU a la Generalitat i l'any 1991 de la Generalitat a l'Ajuntament). Aquesta adequació consistia en una modificació substancial dels recorreguts, ampliació del servei i, com a contraprestació, determinació de les característiques dels vehicles que haurien de realitzar el servei en cadascuna de les línies.

Atès que una vegada aprovat el mencionat contracte d'adequació, els preu dels contractes (tant el referent a les línies 2 i 3 com el de la línia 1) consistien en l'aprofitament complet de l'explotació del servei (l'empresa concessionària percep els ingressos en concepte de les tarifes que es cobren als usuaris i els ingressos relatius a la inserció de publicitat estàtica en els autobusos). Pel que fa a la Línia 1, l'Ajuntament, a més, passava a cobrir el dèficit anual que pogués haver-hi entre els ingressos de l'empresa i les seves despeses relatives al servei en qüestió. Pel que fa a la línia 2, l'Ajuntament únicament cobria el dèficit que es pogués produir com a conseqüència de l'explotació del servei els mesos d'hivern, no els d'estiu. A la Línia 3, no hi ha cobertura de possibles dèficits per part de l'Ajuntament.

Atès que en data 16/05/2006, el Sr. Jaume Pujol i Sagaró, actuant com a Administrador de Transportes Pujol y Pujol, SL, va presentar escrit en el registre general d'aquest Ajuntament, a través del qual proposava una modificació substancial de les condicions de la concessió, que es podien sintetitzar en els següents punts:

- a) Modificació dels recorreguts.
- b) Modificació de les condicions relacionades amb el règim econòmic de la concessió i de les condicions de prestació del servei (millora en inversions –modernització vehicles–,

replantejament de les condicions relatives al cobriment del dèficit per part de l'Ajuntament, proposta de creació d'abonaments d'integració tarifària i noves ofertes en matèria d'abonaments).

- c) Integració de la Línia 1 dins la concessió originària.
- d) Pròrroga de la concessió fins el 31/12/2015.

Vistos els informes emesos en relació a aquesta modificació de les condicions de la concessió, per part de l'Interventor i el Secretari Municipals.

Vist que s'accepten les condicions a modificar proposades a l'escrit presentat per el Sr. Pujol en data 16/05/2006.

Atès allò establert a l'art. 163 del RDL 2/2000 de 16 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques, en relació a la modificació dels contractes de gestió i servei públic.

Atès allò establert a la disposició transitòria primera del RDL 2/2000, en relació a la possibilitat de prorrogar els contractes administratius adjudicats amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 53/1999, d'acord amb el règim de pròrrogues previst a la normativa d'aplicació en la data d'adjudicació.

Atès allò establert a l'art. 22.2.n) de la Llei 7/85, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, en relació a la competència del Ple en l'adjudicació i modificació de concessions de durada superior a quatre anys.

El Ple de l'Ajuntament adopta el següent acord:

PRIMER.- Aprovar l'adequació de la concessió administrativa del servei de transport urbà col.lectiu de viatgers de Lloret de Mar en la forma que resulti del contracte modificat en acceptació de les propostes del Sr. Pujol i els seus corresponents annexos.

SEGON.- La formalització del corresponent contracte suposarà la derogació de les condicions contractuals que es derivaven dels acords, contractes i annexes vigents fins al moment.

TERCER.- Citar a l'empresa adjudicatària per tal que, a la major brevetat possible, concorri a formalitzar el contracte administratiu corresponent, amb el benentès que si transcorregut el termini de 30 dies naturals a comptar de la notificació d'aquest acord no s'ha produït la signatura del contracte, l'Ajuntament podrà acordar la resolució d'aquest d'acord amb allò establert a l'art. 54.3 del RDL 2/2000.

QUART.- Facultar a l'Alcalde per a signar qualsevol document que sigui necessari per fer efectiu aquest acord.

CINQUÈ.- Trametre al BOP de Girona i al DOGC un anunci d'aquest acord per a la seva publicació d'acord amb allò establert a l'article 93.3 del RDL 2/2000.

Per part de la Sra. Echegoyen es demana explicació de vot, essent denegat per l'alcaldia, donat que ha tingut les dues intervencions establertes.

Essent les 23'52 hores, es reincorpora a la sessió el Regidor Sr. Francesc Oliva i Pujol.

7.- MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA EN RELACIÓ AL NOU ESTATUT DE CATALUNYA.

Prèvia autorització de la Presidència, pren la paraula la Sra. Echegoyen que comença dient que el dia 18 de juny està convocat el referèndum en el qual els catalans podran decidir sobre el nou marc legislatiu que haurà de dotar a Catalunya dels instruments que permetin construir la Catalunya social que tots desitgem, la Catalunya engrescada i innovadora i el progrés econòmic del país.

El grup socialista creu que també és una tasca del govern municipal promoure la participació dels ciutadans en la consulta popular i entenem que "fomentar el vot és fomentar l'expressió de la voluntat de la ciutadania, que és precisament el que es desitja quan es convoca una consulta popular". I fomentar el vot en una societat democràtica, madura i sense complexos, mai pot ser considerada com una opció política que sigui oposada a l'abstenció. L'abstenció és una renúncia al dret de vot encara que pot ser una opció individual conscient i vàlida. El grup socialista creu que ha de cridar els ciutadans a exercir el dret de participar en una decisió política de tanta transcendència.

Els socialistes creiem que el nou Estatut que es posarà a votació en el referèndum del dia 18 de juny és el millor Estatut que es podria aconseguir. A partir de l'experiència de 25 anys de vigència de l'Estatut de Sau i en resposta als nous problemes i sensibilitats ciutadanes, el nou Estatut aprofundeix en l'autogovern de Catalunya al voltant de tres grans qüestions: el reconeixement de la singularitat nacional de Catalunya, l'increment de les competències de la Generalitat i una millor garantia pel seu exercici efectiu i un finançament just.

Creiem que el nou Estatut permetrà construir una Catalunya de benestar, basada en la cohesió social, sostenible, que aposti per la cultura de la pau, que asseguri la competitivitat i el suport als emprenedors, que impulsi la

societat del coneixement i les noves tecnologies, que reconegui la riquesa de la diversitat i que impulsi la nostra cultura.

El nou Estatut estableix un capítol de drets i deures que és un compromís amb la gent de Catalunya, un compromís que abasta les garanties per a la plena integració social i l'exercici en condicions d'igualtat de tots els drets de ciutadania, drets civils (de les persones, de les famílies), drets socials (en els àmbits de l'educació, la sanitat, els serveis socials), drets polítics i administratius i drets lingüístics.

El nou Estatut suposa un aprofundiment en la qualitat democràtica de les institucions catalanes. Vol fomentar la participació ciutadana, establir criteris de paritat entre homes i dones.

Reconeix el paper del món local i es compromet a vetllar per uns governs locals forts i propers a la ciutadania. Reconeix les competències municipals i s'compromet a cedir recursos per a poder exercir-les.

El nou Estatut s'ocupa dels problemes que més preocupen a la ciutadania com ara l'ocupació, la seguretat, la immigració i els permisos de treball.

El nou Estatut millorarà la Justícia. El Tribunal Superior de Justícia serà la darrera instància judicial i es crearà el Consell de Justícia de Catalunya.

Permet a Catalunya tenir veu a Europa i estableix la Comissió Bilateral Generalitat-Estat.

Incorpora un sistema de finançament transparent, just i solidari que ens aporta els recursos necessaris per a construir una societat més pròspera i cohesionada. Augmentarà el finançament en un 50% passant del 12 al 18'8%.

Permetrà un fort augment de les inversions de l'Estat en matèria d'infraestructures, amb el compromís que durant 7 anys s'equiparin a la participació relativa del PIB català al PIB espanyol.

Per tot el que s'ha explicat, el grup municipal socialista ha presentat aquesta moció i en dona lectura íntegra.

Seguidament, intervé el Sr. Coloma dient que a la moció presentada pel seu grup el mes d'octubre van donar 10 raons per votar que sí. Avui donaran 10 raons per votar que no.

1. Aprovar l'Estatut retallat és acceptar les renúncies del pacte Mas-Zapatero. Significa renunciar durant molts anys als avenços de l'Estatut que va aprovar el Parlament de Catalunya

Si guanya Madrid renunciem a l'Estatut que el Parlament de Catalunya va aprovar el 30 de setembre i hipotequem el nostre futur, sobretot el de la gent més jove, durant vint-i-cinc anys més.

Significa acceptar que allò que va aprovar el 90% del Parlament de Catalunya, després de dos anys de treball, pugui ser retallat en només set hores de reunió secreta. És una manca de lleialtat i de respecte a les institucions catalanes. Un pacte que li ha sortit molt barat a Espanya i molt car a Catalunya.

2. L'Estatut retallat no assegura ni un euro més en finançament, perpetua l'espoli fiscal i frena l'economia catalana i la modernització del país

Les retallades han fet desaparèixer de l'Estatut: l'Agència Tributària Catalana per a recaptar tots els impostos i evitar que se'ls quedi Madrid; l'objectiu de posar fi progressivament a l'espoli fiscal, que ens impedeix construir les infraestructures que necessitem i internacionalitzar l'economia; el traspàs de ports i aeroports i de les infraestructures de telecomunicacions claus per esdevenir un centre internacional de negocis i la competència exclusiva per definir els horaris comercials per tal de mantenir un comerç de proximitat que afavoreixi la cohesió social.

3. Una nació no es resigna, una nació defensa els seus drets. Ens hem de fer respectar per posar fi al menyspreu del centralisme espanyol

El 18 de febrer milers de ciutadans i ciutadanes van sortir al carrer per defensar que Catalunya és una nació i per exigir un Estatut sense retallades.

Si avui no defensem allò que va aprovar el nostre Parlament no ens farem respectar mai com a poble.

4. Amb el 'no' a l'Estatut retallat, Catalunya obligarà els partits catalans a tornar a portar a Madrid l'Estatut del Parlament

El 'no' és un missatge clar de fermesa ciutadana que obliga els partits catalans a tornar a portar a Madrid l'Estatut del Parlament. Els partits catalans es veuran en la necessitat de recuperar l'ambició política si no volen perdre definitivament el suport de la ciutadania. El 'no' posa en evidència que Catalunya no en té prou, i ens permet avançar cap a l'exercici del dret a l'autodeterminació.

5. L'Estatut retallat ens condemna a continuar a la cua d'Europa pel que fa a prestacions socials en salut, educació, habitatge i serveis socials

La perpetuació de l'espoli fiscal ens impedeix que puguem tenir la despesa social d'Europa en educació, salut o atenció a la gent gran. Pagant el mateix que els països més avançats d'Europa tenim menys prestacions socials que Extremadura. I així continuarem si aprovem l'Estatut retallat. Tampoc no disposarem d'un marc català de relacions laborals que permeti limitar la precarietat i apujar els salaris, ni podrem acollir la immigració i integrar-la adequadament, perquè ha desaparegut de l'Estatut la competència sobre el règim d'estada i residència de les persones immigrades.

6. L'Estatut retallat ens impedeix ser reconeguts com a nació i impulsar les nostres seleccions, normalitzar la llengua catalana en tots els àmbits i tenir presència directa a la Unió Europea

El no-reconeixement de Catalunya com a nació significa que es perpetuï el menyspreu cap al país per part del nacionalisme espanyol. Aquesta manca de reconeixement també ha frenat l'admissió de les seleccions esportives catalanes, que el català sigui un requisit a la justícia i en l'etiquetatge, i ha evitat que Catalunya pugui participar directament en els organismes de la Unió Europea quan es tractin temes que són competència de la Generalitat.

7. L'Estatut retallat no ens permet construir una democràcia avançada

S'ha eliminat de l'Estatut la competència per autoritzar referèndums. Com es construeix una democràcia sense poder consultar la ciutadania? Madrid té por que Catalunya pugui parlar, i per això han retallat l'Estatut també en aquest àmbit.

8. L'Estatut retallat no és el que Catalunya mereix

És poc pel molt que ens cal: polítiques avançades per la cohesió social, infraestructures modernes per una economia dinàmica i competitiva, una nació més lliure per a ciutadans i ciutadanes lliures...

9. Aprovar aquest Estatut és acceptar la perpetuació dels privilegis del centralisme

Cada avenç real que incorporava l'Estatut del Parlament ha estat atacat de forma sistemàtica per tot l'aparell del poder centralista per no perdre privilegis. I cada atac l'ha aprofitat el PSOE per efectuar una nova retallada. L'Estatut retallat és la victòria política de l'Espanya centralista representada per Guerra, Bono, Ibarra...

10. Els petits avenços que incorpora l'Estatut retallat s'aconseguiran igualment, perquè depenen de lleis que estan en vies de ser reformades (finançament, poder judicial, vegueries...), de les quals podran beneficiar-se per igual totes les comunitats autònomes. Continuem amb el 'cafè per a tothom'.

Seguidament, pren la paraula la Sra. Santamaria, dient que el proper 18 de juny, els catalans i les catalanes tenim una cita per decidir el nostre futur i el de Catalunya: el referèndum sobre el nou Estatut de Catalunya.

El dia 18 és un dia important i decisiu. És el dia en el que se'ns pregunta com volem construir el nostre país, com volem donar resposta als nostres problemes.

Aprovarem un Estatut que permet fer més i millors polítiques d'esquerre i ecologista.

Volem l'Estatut que situa Catalunya amb un dels nivells d'autogovern més alts d'Europa.

Direm si a un Estatut que representa un pas cap a una Espanya federal.

Volem un nou Estatut que parla de les dones, de la gent jove, dels treballadors i treballadores.

La gent d'esquerres no ens podem conformar amb el que tenim. La gent d'esquerres i ecologista no podem deixar passar l'oportunitat de fer un salt històric cap a una Catalunya més justa socialment i més sostenible. El dia 18 de juny els homes i dones catalanistes i federalistes podem apostar pel nivell d'autogovern més alt assolit mai per Catalunya des de 1714. I podem contribuir, des de Catalunya, a construir un estat federal.

Per aquest motiu, ICV-EUIA serà un referent del sí d'esquerres a l'Estatut. D'un sí sense complexos, que farà campanya contra el "bloc del no". Darrera del no a l'Estatut no hi ha res. Hi ha frustració, decepció, impotència, i un país no es pot construir així.

Per tot això, avui donaran suport a la moció presentada pel grup municipal socialista.

Intervé, a continuació, el Sr. Joaquim Teixidor, dient que com a portaveu del grup popular a l'Ajuntament de Lloret de Mar no vol polemitzar sobre aquest tema, però sí que vol fer unes reflexions en veu alta.

Hem pogut constatar que el paper ho aguanta tot, que en política no existeixen ni els colors, ni les formes, ni els números, ni res que tingui a veure amb la matemàtica i la lògica.

Hi ha postures que es canvien d'un dia per l'altra, i com que el paper ho aguanta tot, sembla que tots tinguin raó.

Li agradaria explicar una mica el camí que ha seguit aquest Estatut. Comencen amb fotos dels Srs. Mas i Maragall, després amb fotos del tripartit, després amb els viatges a Madrid (pont aeri), primer tots junts i després cadascun pel seu costat.

Mentre, altres recollien signatures i a les veus crítiques se'ls donava un clatellot. Després van venir els tràmits de l'aprovació al Congrés i al Senat. I en aquest últim es produeix una situació estranya, ja que s'aprova amb tota la complicitat d'ERC. I és que, si s'ha de ser valent, s'ha de ser sempre i del tot.

El procés ha estat llarg, cansat i s'atreviria a dir que lleig. Amb moltes ocasions els nostres líders polítics no han donat la talla i alguns els ha sortit molt car.

Es un Estatut trist, un Estatut que no genera il·lusió a la població, tot i que pensa que s'ha d'anar a votar, sempre s'ha d'anar a votar. S'ha fet des del partidisme i s'ha mirat més els temes electoralistes, fins i tot els personals d'alguns líders.

Confessa que no se l'ha llegit tot i no els preguntarà si se l'han llegit i si l'han entès tot. De totes maneres, el dia 18 passarà l'examen de la societat. També el nostre grup ha patit aquest Estatut i és per això que demana formalment vot personal i que els seus companys puguin explicar el sentit del seu vot. Creu que tots hem de votar amb el cor i el cap, en llibertat i democràcia.

Pren la paraula el Sr. Alcalde dient que per ells el nou Estatut aprovat al Congrés suposa un salt endavant per Catalunya, un avenç en l'autogovern, en el reconeixement nacional de Catalunya i una millora substancial en el sistema de finançament.

Existeixen com a mínim 11 arguments que justifiquen el fet que aquest Estatut és u salt endavant al qual cal donar-hi suport:

1. El concepte de nació figurarà a l'Estatut. Això suposa una fita històrica.
2. Atorga a Catalunya singularitat en aspectes com cultura, institucions o finançament local, entre d'altres.
3. Llengua. Per primera vegada, es contempla el dret i el deure de conèixer el català.
4. Es dona un major reconeixement institucional a la comarca.
5. Es crea el Consell de la Justícia de Catalunya.
6. Competències. Es defineix per primera vegada la tipologia de les competències (exclusives, compartides i executives).
7. Avenços en diverses matèries: agricultura, comerç, cultura, dret civil, immigració, ports i aeroports, rodalies, seguretat, treball, fins a un total de 58 matèries.
8. Es reconeix que la Generalitat és administració única o ordinària (la Generalitat és Estat).
9. Es crea la Comissió Bilateral, amb àmplies funcions. Aquest nou mecanisme permetrà a la Generalitat intervenir en polítiques que són competència de l'Estat.

10. Es contempla la participació de Catalunya a la Unió Europea i s'inclou un capítol dedicat a acció exterior.

11. El finançament, en termes reals, suposa clarament un canvi de model. Per primera vegada, el conseller d'Economia haurà de fer un taló al ministre d'Economia, i no a l'inrevés, com succeeix fins ara.

Podríem afegir un 12, que seria convocar a tots els lloretencs i lloretenques a participar el dia 18 en el procés de referèndum de l'Estatut.

Torna a intervenir la Sra. Echegoyen dient que sense voler hem desgranat totes les característiques i les cares del nou Estatut, tant política com humanament.

L'Estatut recull les necessitats, si bé segurament no totes les solucions. El Sr. Coloma ha dit 10 raons per al no i el Sr. Alcalde 11 per al si. El que és cert és que cadascú ha vist les cares de l'Estatut des d'una vessant.

Ella tornarà a dir el que en el seu dia va dir Francesc Macià el 1931, quan s'estava treballant en l'Estatut de Núria: "Quan ens donen coses millors que les que tenim, no hem de renunciar". I no podem dir que cap manera que aquest Estatut no sigui millor que el que tenim.

La societat i les seves necessitats han canviat, i es necessiten noves eines, i que aquest Estatut és una nova eina, és cert.

Consideren que és un error històric dir no, quan una cosa millora. Però també és cert que s'ha d'acceptar la cara i la creu de l'Estatut. Per tant, i resumint, pensen que aquest Estatut dona a Catalunya més diners, més competències, més poder per exercir-les i més singularitat. I és la palanca per iniciar la transformació de Catalunya cap a una relació molt més federalista, molt més de tu a tu amb l'estat espanyol.

Per això ells desitgen votar en bloc que si.

De nou, pren la paraula el Sr. Coloma dient que ells també demanen a la ciutadania que vagi a votar i que digui la seva.

No repetirà els arguments que ha dit abans, i està clar que cadascú veu les coses des de la seva perspectiva. Nosaltres tenim clar que l'Estatut del 30 de setembre era un canvi de model financer i això es perd. És evident que el d'ara millora el que hi ha, però és que estem al 2006.

El que queda clar és que l'Estatut del 30 de setembre Madrid l'ha escombrat.

Vol finalitzar fent seves unes paraules del Sr. Puigcercós que diuen: “A l’any 32 van votar la majoria si per defensar la república, en el 79 van votar si per defensar la democràcia, en el 2006 a qui defensem?”.

A continuació, intervé el Sr. Ontañón dient que no tenia intenció de participar en aquest debat, però donat tot el que s’ha dit ha de fer-ho. Ell va entrar en la política per treballar per al municipi i no per parlar de política; per això tenim els nostres representants en les institucions. Ell si que s’ha llegit l’estatut, i està clar que cadascú fa una interpretació subjectiva.

La veritat és que la tramitació i la gestió de la seva aprovació ha estat una situació gairebé novel·lesca.

Ell serà coherent i com a membre del PP votarà en contra. A la moció anterior sobre l’Estatut va dir que esperava que fos un Estatut solidari, però no ho és. Per tant, en la seva condició de militant del PP, es veu obligat a votar en contra.

Seguidament, es posa a votació la sol·licitud del grup municipal popular de votació nominal, la qual és aprovada per unanimitat.

Acte seguit, es passa a la votació nominal, essent nomenats per ordre alfabètic cadascun dels regidors pel Sr. Secretari, votant l’últim el Sr. Alcalde. El resultat de la votació és el següent:

Joan Abaurrea Lesaca	SI
Josep Alvarez Ortiz	SI
Darwin Austrich Martell	SI
Josep Bernat Pané	SI
Laura Bertran Fontserè	SI
Josep Blanch Soler	SI
Roma Codina Maseras	SI
Eduard Coloma Boada	NO
Lucia Echegoyen Lerga	SI
Anna M. Gallart Torras	SI
Víctor Manuel Llasera Alsina	SI
Francesc Oliva Pujol	SI
Santiago Ontañón Castillo	NO
Lluïsa Parrilla Alcalde	SI
Ignasi Riera Garriga	SI
Rosa M. Santamaria Guirado	SI
Josep Teixidor Charlon	SI
Joaquim Teixidor Planells	SI
Josep Valls Méndez	SI
Susana Yerro Heras	SI
Xavier Crespo Llobet, Alcalde-President	SI

--	--

Per tant, el Ple adopta el següent acord:

“Amb l’aprovació per part del Senat del projecte de reforma de l’Estatut d’Autonomia de Catalunya, s’obre el procés pel qual la ciutadania de Catalunya serà cridada a pronunciar-se a través del preceptiu referèndum.

El Grup Municipal socialista vol expressar el seu ple suport al text aprovat, en tant que suposa un avenç històric pel que fa al reconeixement de la singularitat nacional de Catalunya, el seu autogovern i el seu sistema de finançament.

En aquest sentit, el Grup Municipal Socialista vol destacar com a avenços essencials:

1. El nou Estatut reconeix la singularitat nacional de Catalunya i els seus drets històrics, i garanteix la màxima protecció i projecció de la llengua i cultura catalanes. Suposa un salt endavant en drets lingüístics i estableix que els ciutadans i ciutadanes de Catalunya tenen el dret a usar la llengua que lliurement escullin, i el deure de conèixer tant el castellà com el català.
2. El nou Estatut s’ocupa dels problemes que més preocupen a la ciutadania. El nou Estatut dóna capacitat a la Generalitat per treballar en aquells àmbits que més preocupen als ciutadans de Catalunya, com ara l’ocupació, la seguretat, la immigració i els permisos de treball dels treballadors estrangers. Incorporant noves competències i millorant les que ja tenim serà possible treballar pel benestar i el progrés del país. El nou Estatut permetrà decidir des de la proximitat sobre allò que afecta als catalans. D’aquesta manera, la Generalitat tindrà competències sobre els trens de rodalies, les beques de l’ensenyament obligatori o les inspeccions laborals que més s’adaptin a la nostra realitat.
3. El nou Estatut incorpora un sistema de finançament transparent, just i solidari, que ens aporta els recursos necessaris per a construir una societat més pròspera i cohesionada. Per construir una societat de benestar a Catalunya ens calen els recursos que ha d’aportar el nou model de finançament. El nou Estatut incorpora un sistema imprescindible per garantir el procés econòmic del país. Amb un finançament adequat podrem tenir l’educació, la sanitat, les infraestructures, la formació, les noves tecnologies i els estímuls que necessitem per fer una Catalunya econòmicament competitiva i amb unes polítiques socials potents. El nou sistema de finançament aporta més recursos per Catalunya i, alhora, incrementa la nostra capacitat de decisió. Es tracta,

doncs, d'un canvi tant quantitatiu com qualitatiu.

Tenint en compte els avenços exposats, el Ple adopta els següents acords:

PRIMER.- Mostrar el suport de l'Ajuntament de Lloret de Mar al Nou Estatut de Catalunya, que serà sotmès a referèndum el proper diumenge 18 de juny.

SEGON.- Garantir que des de l'Ajuntament de Lloret de Mar es promourà la participació en el referèndum del nou Estatut de Catalunya.

TERCER.- Comunicar l'adopció d'aquests acords al Parlament de Catalunya, al Govern de la Generalitat, al Congrés, al Senat, a la Federació de Municipis de Catalunya, a l'Associació Catalana de Municipis i als mitjans de comunicació locals.

En el torn d'explicació de vot, el Sr. Alcalde dóna la paraula als Srs. Abaurrea i Josep Teixidor.

Diu el Sr. Abaurrea que des de la seva independència política, considera que el nou Estatut és un pas endavant, que les noves formes de finançament milloraran la qualitat de vida de tots els ciutadans, de Lloret en especial, i això no trenca cap unitat i simplement crea un nou model de participació. Per això, personalment, la seva opció és el si.

Pren la paraula el Sr. Josep Teixidor dient que comparteix els criteris del seu grup, però que vol dir –i això ho diu a nivell personal- que no li agrada gens que en el Parlament de Madrid ens retallin propostes que es fan a Catalunya.

L'Estatut és un pacte entre Catalunya i la resta de l'estat espanyol, i que s'ha fet el que ha estat millor dintre de les possibilitats.

Confia que en un futur millori, però per això s'ha de millorar la complicitat amb els ciutadans de la resta del país.

Votant "no" no haguéssim aconseguit res i la postura de la resta d'Espanya, imprescindible per aprovar aquest estatut, no hagués canviat, sinó que encara hauria empitjorat. Per tant, votarà que si, perquè és una millora, si bé no és el que hagués volgut, i hem de treballar perquè a la resta d'Espanya millori la situació i en un futur poder aprovar encara un Estatut millor que aquest.

PROPOSTES D'URGÈNCIA.

No se n'ha presentat cap.

CONTROL I SEGUIMENT MUNICIPAL.

- **DONAR COMPTE RESOLUCIONS DE L'ALCALDIA.**

El Sr. Alcalde dóna compte de la següent relació de Resolucions de l'Alcaldia des de l'últim Ple sense que es registrin observacions de cap mena:

Decrets dictats per l'Alcalde-President:

- Mes d'abril: Núm. 263 de data 03/04/06 fins al núm. 348 de data 28/04/06.

Decrets dictats pel Regidor Delegat:

- Mes d'abril: Núm. 569 de data 03/04/06 fins al núm. 662 data 28/04/06.

- **PRECS.**
- **PREGUNTES.**

Prec presentat pel regidor Sr. Coloma, en representació del grup ERC:

"Vist les queixes rebudes per part de diferents veïns dels barris Fenals-Santa Clotilde i Rieral, preguem que es col·loquin les plaques d'identificació dels noms dels carrers d'aquests dos barris com més aviat possible."

Contesta el Sr. Riera que de l'estudi que s'ha fet, hem comprovat que manquen 226 rètols de carrers. Els rètols ja estan encarregats i s'estan fent els preparatius per instal·lar-los. Considera que trigaran uns dos mesos.

Prec presentat pel regidor Sr. Coloma, en representació del grup ERC:

"Vist l'èxit del nou parc infantil a la Plaça Dr. Adler i comprovant que ha quedat petit, preguem que s'estudii allargar aquest parc per a la creació d'una àrea per als nens més petits. Així mateix, preguem que s'estudii la implantació d'un equipament similar a la nova plaça de Fenals."

Contesta el Sr. Josep Teixidor que s'han demanat pressupostos i que espera que arribin aviat. La idea és posar un nou parc infantil al costat del camp de futbol, sempre i quan es resolgui un petit problema que existeix.

També s'ha demanat pressupost per millorar substancialment el que hi ha a la plaça de Fenals, i es preveu fer un de nou al Passeig de Cúllar del Rieral.

Evidentment, en cas que no se solucionés el problema del camp de futbol, es pot estudiar ampliar el de Dr. Adler. Com ha dit, estan a l'espera dels pressupostos ja demanats.

Torna a intervenir el Sr. Coloma, dient que respecte al Rieral s'ha posat al final del Passeig de Cúllar, i els veïns diuen que hi ha un terreny a l'inici que es podria aprofitar.

Contesta el Sr. Josep Teixidor que la ubicació actual és la que va demanar l'associació de veïns, si bé era per començar.

Prec presentat pel regidor Sr. Josep Blanch, en representació del grup PSC-PM:

"Que es conservi el nom local pels horts de Can Rivalaigua".

Continua dient que es va acceptar una aportació del seu grup en aquest tema, de conservar els noms que havien estat sempre.

En la publicitat dels horts, veu que es manté el nom de "HORTS DE CAN RIVALAIGUA", i ell pensa que seria bo prioritzar els noms que mantindrien el nostre patrimoni cultural.

Contesta el Sr. Josep Teixidor que considera més senzill i entenedor mantenir el nom de "HORTS DE CAN RIVALAIGUA".

Prec presentat per la regidora Sra. Echegoyen, en representació del grup PSC-PM:

"Correcció de l'ortografia dels panells informatius."

Continua dient que es tracta del que està davant l'Ajuntament, i és que "lleura" finalitza en "e".

Contesta el Sr. Llasera que ja s'havia corregit, però s'havia fet amb un adhesiu i aquest s'havia desenganxat. Es tornarà a corregir.

Prec presentat per la regidora Sra. Echegoyen, en representació del grup PSC-PM:

"Que es tornin a col.locar els bancs a la Plaça Pere Torrent."

Contesta el Sr. Josep Teixidor que si que es posaran però que no seran els mateixos perquè no resisteixen el vandalisme i perquè són de difícil i cara conservació.

I sense més assumptes per tractar, el Sr. President aixeca la sessió, de la qual, com a Secretari, estenc aquesta acta.

