



Ajuntament de
Lloret de Mar

CARLES ROS i ARPA, secretari general de l'Ajuntament de Lloret de Mar (La Selva),

CERTIFICO:

Que en el Ple municipal en sessió de data 7 d'octubre de 2024 es va adoptar el següent acord:

16.- MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL DE JUNTS LLORET PER A DESENVOLUPAR EL QUE MARCA EL POUM EN L'AVINGUDA PUIG DE CASTELLET (exp. 10292024000010)

NÚM. EXP.: 10292024000010

El grup municipal de Junts Lloret ha presentat una moció, a la qual s'han adherit els grups municipals de Tots per Lloret i ERC. Aquesta moció ha estat objecte d'una esmena aprovada pels grups de PSC, SUMEM LLORET i LLORET EN COMÚ. La moció que finalment és objecte d'aprovació pel Ple és la següent:

«FETS

De tothom és conegut que la mobilitat Lloret-Tossa, cap a les urbanitzacions de la zona Nord-Est, Canyelles (UCSA), URCASA, Serra Brava, Font de Sant Llorenç, la Riviera, Lloret de Dalt, els Llorers, etc., està centrada únicament i exclusivament per la GI-682, avinguda Vila de Blanes, avinguda Vila de Tossa.

Això fa que molta gent busqui altres opcions, modificant la seva trajectòria i optant per dues alternatives venint de la zona Nord-Est: o bé baixar per Pau Casals, passeig Verdaguier, avinguda Just Marlés i acabar de nou a la GI-682, a la rotonda del costat de la terminal; o bé pujar per l'avinguda de la Roca Grossa fins arribar a l'avinguda Puig de Castellet.

Aquesta segona opció cada cop és més utilitzada, arribant a puntes de 3.500 vehicles al dia en temporada estival. A més, el mal estat del ferm, que no té voreres, l'amplada reduïda i una pendent excessiva en la unió de les dues avingudes, fa que tot sovint hi hagi accidents, fins i tot amb el resultat d'algun mort.

La seguretat pels vianants es pessima i, els vehicles, alguns a altes velocitats, fan que pujar o baixar cada dia per aquesta avinguda sigui una veritable cursa en la qual et jugues la vida.

Si a aquestes odissees diàries que passen la gent que viu a Roca Grossa, Turó de Lloret, Normax o Puig d'en Pla, hi afegim tot el trànsit provinent de Canyelles-Tossa, que l'ha convertit en l'alternativa fent un bypass per evitar el trànsit per la GI-682, ens trobem que l'avinguda de Puig de Castellet encara és més concorreguda.

Codi Segur de Verificació: afbc80cc-6ba1-4934-95d4-e3b8d114a006
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170950_2024_13698571
Data d'impressió: 22/10/2024 11:39:45
Pàgina 2 de 4

SIGNATURES
1.- CARLES ROS ARPA (TCAT) (El secretari), 16/10/2024 10:04
2.- ADRIÀ LAMELAS MARTÍNEZ (TCAT) (Alcalde), 16/10/2024 11:35



Ajuntament de
Lloret de Mar



NORMATIVA

El POUM de Lloret de Mar preveu dues parts ben diferenciades en l'avinguda Puig de Castellet.

La primera va des del carrer Ovidi Montllor fins a l'avinguda Puig de Castellet núm. 26, on l'execució de la urbanització de l'avinguda seria directe; i una segona part, des de l'avinguda Puig de Castellet núm. 26 fins a l'avinguda Roca Grossa, que forma part del Pla Parcial 2: Oest Puig d'en Pla. En aquesta part, prèvia qualsevol actuació, s'hauria de modificar el POUM lloretenc. La marca vermella dels plànols adjuntats és el que marca la diferencia de criteri a l'avinguda Puig de Castellet.





Ajuntament de
Lloret de Mar



Davant de l'escenari que és descriu a la Moció que presenta el grup municipal de JUNTS i sent conscient que és imprescindible buscar solucions efectives que millorin la seguretat viària i la qualitat de vida dels veïns de les urbanitzacions del nord, resulta necessari abordar el problema de manera integral igual que en altres punts del municipi. És fonamental que les propostes que s'hi plantegin siguin realistes amb els recursos de l'administració i sostenibles, evitant així solucions superficials que no abordin les arrels del problema, o que puguin crear unes expectatives entre la ciutadania que finalment no es puguin complir, creant així una major frustració-

Això implica una diagnosi acurada de les necessitats dels veïns i veïnes, de fer una bon anàlisi de les alternatives, així com una planificació a mig i llarg termini que contempli el creixement demogràfic i les dinàmiques del trànsit. Ens hem de comprometre a buscar alternatives viables, com ara la millora de la infraestructura, la creació de rutes segures per a vianants i ciclistes, i la implementació de mesures de regulació del trànsit.

A més, és crucial fomentar la participació dels veïns en el procés de decisió, per tal que les seves veus siguin escoltades i les solucions adoptades responguin realment a les seves necessitats. Només així podrem garantir una mobilitat més segura i eficient, que beneficiï a tota la comunitat. La nostra responsabilitat és treballar de manera conjunta i decidida per aconseguir un entorn més segur i habitable per a tothom.

El Ple adopta els següents ACORDS:

DOCUMENT Certificat	ÒRGAN SERVEIS CENTRALS	REFERÈNCIA 10292024000010
Codi Segur de Verificació: afbc80cc-6ba1-4934-95d4-e3b8d114a006 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01170950_2024_13698571 Data d'impressió: 22/10/2024 11:39:45 Pàgina 4 de 4		
SIGNATURES 1.- CARLES ROS ARPA (TCAT) (El secretari), 16/10/2024 10:04 2.- ADRIÀ LAMELAS MARTÍNEZ (TCAT) (Alcalde), 16/10/2024 11:35		



Ajuntament de
Lloret de Mar

PRIMER- Durant el 2025 encarregar l'avantprojecte d'urbanització de l'avinguda Puig de Castellet, des del carrer Ovidi Montllor fins a l'Avinguda Roca Grossa.

SEGON- Fer una reserva de 150.000 euros a partir del pressupost del 2025 i successivament en pressupost d'anys posteriors en funció dels recursos econòmics de l'Ajuntament fins poder pagar la totalitat de l'obra.

TERCER- Traslladar la proposta als veïns i veïnes, presentar l'Avantprojecte un cop estigui redactat i es sàpiga el cost total de l'obra, fer una previsió de calendari per executar-ho.»

Aquest certificat s'emet amb l'advertència prevista a l'art. 206 del Reglament d'organització i Funcionament de les Corporacions Locals, en el sentit que manca l'aprovació definitiva de l'acta i que queda a reserva dels termes que resultin de la seva aprovació pel Ple de l'Ajuntament.

I, perquè consti, als efectes que siguin procedents, lliuro aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde, a Lloret de Mar.

Document signat digitalment.