



**Ajuntament de
Lloret de Mar**

DAVID REIXACH i SAURA, secretari accidental de l'Ajuntament de la Vila de Lloret de Mar (la Selva)

CERTIFICO

Amb l'advertència prevista a l'art. 206 del Reglament d'organització i Funcionament de les Corporacions Locals, en el sentit que manca l'aprovació definitiva de l'acta i a reserva dels termes que resultin de la seva aprovació, el Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària celebrada el dia 24 de febrer de 2020 prengué el següent acord, que en l'esborrany de l'acta és del tenor següent:

17.- MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL CIUTADANS, PER A LA MILLORA DE LA SEGURETAT DELS VIANANTS.

(...)

Per part dels grups municipals de JUNTSxLLORET i PSC, es presenta la següent esmena a la moció:

"ESMENA PRESENTADA PELS GRUPS MUNICIPALS JUNTS PER LLORET I PARTIT DELS SOCIALISTES DE CATALUNYA, REFERIDA A LA MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL CIUTADANS, PER A LA MILLORA DE LA SEGURETAT DELS VIANANTS

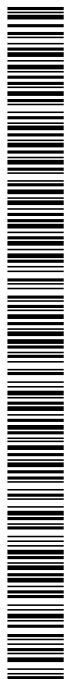
Els grups municipals signants, proposen un nou redactat del únic punt d'acord en la moció presentada pel grup municipal de Ciutadans, atès que es tracta d'una petició a tractar en la seva integritat per la comissió de vialitat. Amb l'acord original, implicaria prendre aquestes mesures, en un supòsit que el vot per majoria fos afirmatiu, sense que hagués estat avaluat per la comissió tècnica corresponent.

En aquest sentit, en relació als passos de vianants, entenem que cal valorar el següent;

a) Les guies del SCT indiquen que els passos de vianants no han d'estar a més de 100 metres cada un (guia). Cada 30 metres afectaria greument la circulació de vehicles. A banda, cal tenir en compte que actualment hi ha places d'estacionament (zona blava principalment) que es veurien afectats.

b) Qualsevol pas ha de ser adaptat i l'adaptació dels passos de vianants del Passeig de Mar, donada l'alçada de la vorera, és difícil tècnicament i costosa.

c) La reducció del pas de vehicles en general, no només la seva velocitat, sí que afavoriria els vianants. Si no es redueix l'accés de vehicles però es col·loquen passos cada 30 metres, es produirien



SIGNATURES

1.- DAVID REIXACH SAURA - (SIG) (El secretari accidental), 27/02/2020 14:14
2.- JAUME DULSAT RODRIGUEZ - (SIG) (L'alcalde), 27/02/2020 14:15**Ajuntament de
Lloret de Mar**

situacions caòtiques, el que comportaria més risc degut a la indisciplina que provocaria.

d) Els passos de vianants del Passeig comuniquen amb una zona per a passejar, per tant, els vianants no tenen un destí concret i és factible desplaçar-se en paral·lel fins al pas més proper.

En relació als reductors de velocitat, entenem que cal tenir en compte que la Comissió de Mobilitat té uns criteris definits respecte la seva instal·lació, són els següents:

Llocs d'instal·lació justificada:

- Trams de carrer en que s'hagin produït almenys de dos accidents lleus o un accident greu, en el període d'un any, en que una de les causes hagi estat l'excés de velocitat.
- En els vials propers a les sortides places i parcs públics, centres escolars o locals de reunió de joves o de la gent gran.
- En aquelles vies públiques en que la Policia Local hagi pogut comprovar que, de forma habitual, es produeixen situacions de risc motivades per excessos de velocitat, o conduccions negligents o temeràries.

Llocs on no s'instal·laran bandes reductores de velocitat

- En aquelles vies principals que suportin un trànsit intens, durant la major part de l'any.
- On hi hagi circulació habitual d'autobusos o camions de gran tonatge.
- En les proximitats de les rotondes.
- En ponts, túnels o revolts sense visibilitat.
- No s'instal·laran "esquenes d'ase" a prop de les interseccions.
- No s'instal·laran reductors prefabricats en la proximitat d'habitatges.

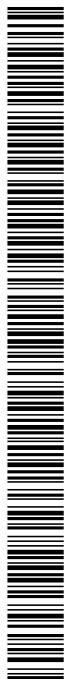
Així mateix, cal valorar que totes les vies que es sol·liciten a la moció presentada formen part d'itineraris de bus (especialment Just Marlés), extrem que ens desaconsellaria la instal·lació.

De la mateixa manera que també cal tenir en compte el tema del cost, de l'evacuació d'aigua en cas de pluges i de que no té massa sentit en punts on no tens una vorera elevada a ambdós costats (Passeig Marítim i Just Marlés).

Per tant, proposem suprimir el únic punt d'acord amb aquest nou redactat:

ÚNIC. – Instar a la Comissió de vialitat que en la propera convocatòria, inclogui el valorar la implementació de mesures reductores de la velocitat pertinents al Passeig Camprodon i Arrieta, Passeig Mossèn Jacint Verdaguer, Passeig Agustí Font, Avinguda Just Marlés i Villarodona i Avinguda del Rieral."

Per tant, se sotmet a votació l'esmena presentada, aprovant-se per unanimitat dels reunits.



SIGNATURES

1.- DAVID REIXACH SAURA - (SIG) (El secretari accidental), 27/02/2020 14:14
2.- JAUME DULSAT RODRIGUEZ - (SIG) (L'alcalde), 27/02/2020 14:15



Ajuntament de Lloret de Mar

Sense més deliberació, se sotmet a votació la moció amb l'esmena incorporada, la qual és aprovada per unanimitat dels reunits. Per tant, el Ple Municipal adopta el següent acord:

La senyalització horitzontal, marques vials sobre la calçada com passos de vianants, denominats "passos de zebra", pel que fa a el Passeig Camprodon i Arrieta, és totalment insuficient, hi ha de vegades separacions de fins a 100 m. entre un i altre, de manera que no només són escassos, sinó que aquesta falta resulta perillosa, quan es tracta de travessar la calçada des de la vorera dels edificis fins a la platja, sobretot per part de nens o gent gran.

Al Passeig Mossèn Jacint Verdaguer, igualment són escassos, no és fins arribar a l'alçada de l'Ajuntament on s'inicia al costat de Passeig Agustí Font una cadència de passos acceptable.

Motiu pel qual es proposa s'augmentin els passos de vianants sobretot al passeig Camprodon i Arrieta i Mossèn Jacint Verdaguer, a una cadència de 30 m. aproximadament, distància suficient perquè el vianant, s'obligui a si mateix a travessar la calçada per lloc habilitat i de forma segura, evitant el perill de ser atropellat. I que en època estival sobretot, veiem com persones que es dirigeixen a la platja travessen la calçada perillosament.

Amb els passos de vianants elevats segons la normativa, s'aconseguirien uns nivells de seguretat més que acceptables. També es va a evitar, les gratuïtes exhibicions de vehicles i motocicletes que en època estival circulen pels esmentats llocs, a velocitats superiors a l'establerta i produint ensordidors sorolls.

Així mateix es proposa l'elevació dels passos de vianants a l'Av. Just Marlés i Vilarrodona, si bé es considera que la seva cadència en aquesta via és suficient. Igualment es proposa l'elevació dels passos de vianants a l'Av. De l'Rieral, lloc on hi ha el col·legi Pompeu Fabra, i on els vehicles circulen per sobre de la velocitat permesa, amb el perill que això comporta en zona escolar.

Els passos de vianants elevats, normalment denominats com guals, guàrdies tombats, ressaltos, etc., tenen com a missió actuar com reductors de velocitat en trams i punts especials, on hi ha més risc d'atropellament o accident.

Per aconseguir que aquests reductors de velocitat compleixin la seva comesa sense riscos afegits i sense afectar amb possibles danys tant per al vehicle com per als seus ocupants, el Ministeri de Foment, va aprovar una normativa en l'any 2008, per regular-los i homogeneïtzar així aquests elements en general.



SIGNATURES

1.- DAVID REIXACH SAURA - (SIG) (El secretari accidental), 27/02/2020 14:14
2.- JAUME DULSAT RODRIGUEZ - (SIG) (L'alcalde), 27/02/2020 14:15



Ajuntament de Lloret de Mar

L'Ordre Ministerial, defineix a aquests reductors de velocitat, com dispositius col·locats sobre la superfície de rodament, l'objectiu és mantenir una velocitat de circulació reduïda al llarg de certs trams de la via. Pel que aconseguen crear una velocitat vertical en els vehicles al travessar-los, que provoca incomoditat, tant al conductor com als acompanyants, al sobrepassar a una velocitat superior a la permesa.

El pas de vianants sobrelevat, també anomenat de secció transversal trapezoïdal, estableix la normativa, que han de tenir una zona sobrelevada central de 10 cm d'altura i 4 m de longitud, amb dues rampes. No superant el metre de longitud si el gual està situat en una zona limitada de 30 km / h, 1,5 m per una limitació de 40 km / h i 2,5 m per a les zones de 50 km / h.

Un altre requisit és que la vora de la rampa, és a dir a la distància entre l'asfalt i el principi de la rampa, no superi els 5 mm. Molt important per evitar danys en els vehicles. Un exemple seria el pas de vianants que hi ha a l'inici del Camí de Mas Arboç, el qual compleix perfectament la normativa i la seva funció. Si per a la temporada turística no dona temps a instal·lar-los, donat l'obra que requereix, com a mesura urgent i excepcional, es podrien instal·lar al Passeig en els seus tres denominacions, a la Av. Just Marés i Vilarrodona i Av. Del Rieral dels denominats "l'om d'ase" o gual de secció transversal circular, a l'objecte d'aconseguir que se circuli a la velocitat establerta. Aquest és el segon tipus a què fa referència la normativa de l'Ministeri de Foment. Es diferencia de l'altre en què estan confeccionats en material plàstic resistent i que no s'utilitzen com a pas de vianants, però sí com efectius reductors de velocitat. La zona sobrelevada és de 6 cm respecte a l'asfalt i 4 m de llarg. A l'igual que passa en el pas de vianants sobrelevat, la vora d'entrada ha de ser de 5 mm.

Segons la llei, si la normativa sobre guals no s'ajusta a aquests punts, es consideraran obstacles a la calçada. Lògicament hauran en tots els casos estar degudament anunciats, per avisar de l'obligació de reduir la velocitat, a través de senyalització vertical. Havent de respectar una distància entre un i un altre de 50 m.

Cada vegada més els ajuntaments aposten pels guals, com a element per millorar la seguretat dels seus ciutadans en trams on les velocitats requerides estan compreses entre 30 i 50 km / h.

Tot això, amb la finalitat de proporcionar seguretat al ciutadà. Reduint la velocitat en els esmentats trams, zones que són tan transitades per les persones, fent-los més segurs.



Codi Segur de Verificació: 9a3b465b-cc62-43bd-89ff-0041c888c930
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170950_2020_2840882
Data d'impressió: 22/07/2020 13:26:32
Pàgina 5 de 5

SIGNATURES

1.- DAVID REIXACH SAURA - (SIG) (El secretari accidental), 27/02/2020 14:14
2.- JAUME DULSAT RODRIGUEZ - (SIG) (L'alcalde), 27/02/2020 14:15



Ajuntament de Lloret de Mar

El Ple Municipal, amb l'informe favorable de la Comissió Informativa de les Àrees de Serveis Centrals i de Ciutadania, adopta el següent ACORD:

ÚNIC. – Instar a la Comissió de vialitat que en la propera convocatòria, inclogui el valorar la implementació de mesures reductores de la velocitat pertinents al Passeig Camprodon i Arrieta, Passeig Mossèn Jacint Verdaguer, Passeig Agustí Font, Avinguda Just Marlés i Villarodona i Avinguda del Rieral.

I, perquè consti, als efectes que siguin procedents, lliuro aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde, a Lloret de Mar.

Document signat digitalment.